TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş.

1 Ocak – 31 Mart 2011
FAALİYET RAPORU

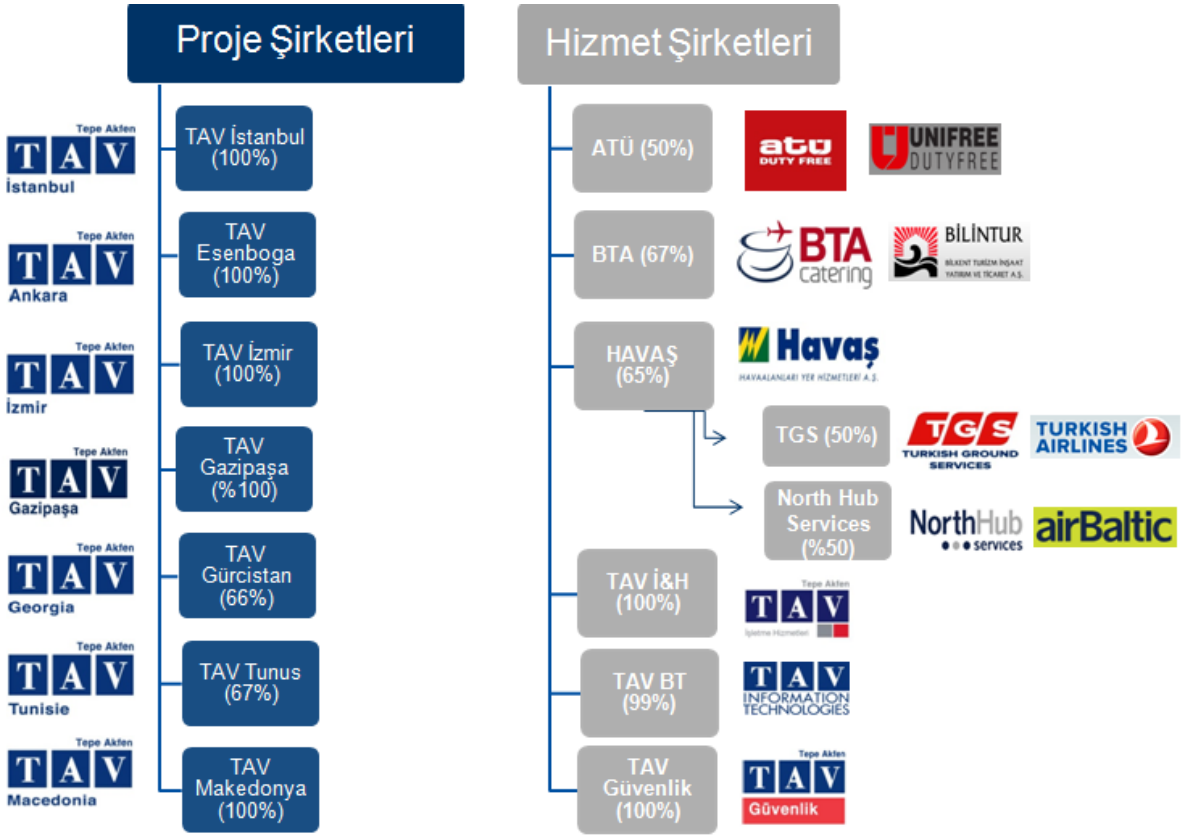
SERMAYE PİYASASI KURULU'NUN SERİ:XI NO:29 SAYILI TEBLİĞE İSTİNADEN HAZIRLANMIŞTIR.

İçindekiler

Sayfa

▪TAV Havalimanları Holding Yapısı	**3**
▪ TAV Havalimanları Holding Genel Bakış	**4**
▪ Ortaklık Yapısı	**5**
▪ CEO' nun Mesajı	**6**
▪ Finansal Sonuçlar	**7**
▪ Trafik Verileri	**13**
▪ 2011/1Ç Yılı Önemli Gelişmeler	**16**

TAV Havalimanları Holding Yapısı



TAV Havalimanları Holding A.Ş. Hakkında

TAV Havalimanları Holding A.Ş., DHMİ 2010 yılı transfer yolcular dahil yolcu istatistiklerine göre Türkiye'nin lider havalimanı işletmecisi konumunda bulunuyor. TAV Havalimanları Holding, Türkiye'de İstanbul Atatürk (Avrupa'nın en yoğun havalimanlarından bir tanesi), Ankara Esenboğa İç ve Dış Hatlar Terminalleri ile İzmir Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali'ni, Antalya Gazipaşa Havaalanı, yurtdışında ise Gürcistan'ın Tiflis ve Batum Havalimanları ile, Tunus'un Monastir ve Enfidha Havalimanları'nı işletiyor. Ayrıca, Makedonya'nın başkenti Üsküp ile Ohrid'deki Havalimanları'nı 1 Mart 2010 itibariyle işletmeye başlamıştır.

TAV Havalimanları gümrük hattı dışı eşya satış mağazacılığı (duty-free), yiyecek-içecek hizmetleri, yer hizmetleri, bilgi işlem, güvenlik ve işletme hizmetleri gibi havalimanı operasyonunun diğer alanlarında da faaliyet gösteriyor. TAV Havalimanları yılda yaklaşık 420 bin uçak seferine ve 48 milyon yolcuya hizmet veriyor.

TAV Havalimanları Genel Bakış

Tepe Akfen TAV Havalimanları

Ciro 1Ç11 / 2010

Havalimanları

Türkiye

- Istanbul Ataturk Havalimanı (100%),
- Ankara Esenboğa Havalimanı (100%),
- Izmir Adnan Menderes Havalimanı (Dış Hat.Terminali) (100%),
- Gazipasa Havalimanı [1] (100%)

Gürcistan

- Tiflis Havalimanı (66%) ve Batum Havalimanı

Tunus

- Monastir ve Enfidha Havalimanları [2] (67%)

Makedonya

- Üsküp, Ohrid Havalimanları [3] (100%)

€102m/471m

Duty Free

ATÜ (50%)

- Türkiye'nin en büyük gümrüksüz satış mağazaları
- Önde gelen seyahat perakendecisi Alman Heinemann'ın iştiraki olan Unifree ile ortaklık

atü DUTY FREE

€41m/170m

Yiyecek / İçecek

BTA (67%)

- Türkiye , Tunus, Gürcistan, Makedonya ve Letonya'da faaliyet gösteriyor
- 131 oda kapasiteli İstanbul Havalimanı Oteli'nin işletilmesi
- Türkiye'de çeşitli zincirlere pastane ürünleri konusunda hizmet

BTA catering

€17m/75m

Yer Hizmetleri

Havas (65%)

- Trafik, ramp ve kargo hizmetleri
- %65[4] pazar payı ile Türkiye'de 22 havalimanında faaliyet gösteriyor.
- TGS* (%50) Istanbul, Ankara, Izmir, Antalya ve Adana' da faaliyet gösteriyor.
- North Hub Services'in %50 ortağı

Havaş HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.

€37m/163m

Diğer

İşletme Hizmetleri, BT ve Güvenlik

TAV İşletme Hizmetleri (100%):

- Ticari alan tahsisi, Havaş Turizm
- CIP / VIP

TAV BT (99%):

- Havalimanları BT hizmeti

TAV Güvenlik (100%):

- İstanbul, Ankara ve İzmir ve Gazipasa'da güvenlik hizmetleri

€15m/61m

Not: (1) Gazipaşa Havalimanı ile ilgili sözleşme 7 Ocak 2008 tarihinde imzalanmış olup 13 Temmuz 2009 itibariyle uçuşlar başlamıştır.
(2) 1 Ocak 2008 tarihinde Monastir Havalimanının işletmesi üstlenilmiştir Enfidha Aralık 2009 itibariyle işletmeye başlamıştır.
(3) Havalimanları ile ilgili sözleşme 24 Eylül 2008 tarihinde imzalanmış ve 1 Mart 2010 itibariyle faaliyet başlamıştır.
(4) 2010 döneminde hizmet verilen uçak sayısına göre
(5) Satış gelirlerinin ve esas faaliyetlerden diğer gelirlerin konsolidasyon eliminasyonu öncesi toplamıdır. Oransal konsolide edilen şirketlerdeki ortaklık payı ile orantılı olarak ifade edilmiştir. (ATÜ'nün cirosunun %50'si) * TGS 1 Ocak 2010 itibariyle faaliyete başlamıştır.

*TAV Havalimanları Holding Gürcistan'daki ortaklık payının %76'ya çıkması yönünde anlaşmaya varmıştır.

Ortaklık Yapısı (31 Mart 2011 itibariyle)

Kurucu Hissedarlar

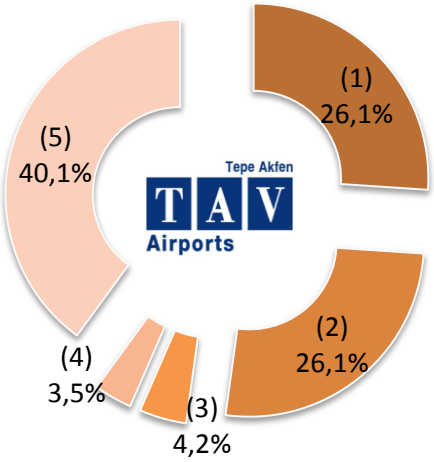
1. Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.

1969 yılından beri faaliyet gösteren Tepe Inşaat, sektörün lider şirketlerinden biridir.

2. Akfen Holding A.Ş.

Başta altyapı olmak üzere, inşaat ve enerji sektörlerinde, faaliyet göstermektedir.

3. Sera Yapı Endüstrisi ve Tic.Ltd.Şti.



Diğer Hissedarlar

4.Diğer Halka Açık Olmayan Kısım
5.Diğer Halka Açık

Not: Akfen Holding A.Ş.'nin 14.466.267 (3,98%) , Sera Yapı Endüstrisi'nin ise 1.566.544 (0,44%) adet hissesi halka açıktır.
Morgan Stanley Nisan 2011 itibariyle 17.859.404 (4,92%) adet halka açık hisseye sahiptir.
Schreders Ocak 2011 itibariyle 18.235.856 (5,02%) adet halka açık hisseye sahiptir

Ortağın Ticaret Unvanı/Adı Soyadı	Sermayedeki Payı
Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.	94.664.477
Akfen Holding A.Ş	94.886.071
Sera Yapı Endüstrisi ve Ticaret A.Ş.	15.139.046
Halka Açık Olmayan Diğer	12.775.048
Halka Açık Kısım Diğer	145.816.608
TOPLAM	**363.281.250**

CEO'NUN MESAJI

TAV Havalimanları olarak konsolide ciromuzu Avro bazında yüzde 27 artarak 177 milyon Avro seviyesine taşıdık. Benzer şekilde, faiz amortisman ve vergi öncesi kâr, önceki yıla göre %100 arttı.

Havacılık sektöründe mevsimsellik nedeniyle yılın en zayıf dönemini yansıtan ilk çeyreğe rağmen alınan bu sonuçlar, TAV'ın yüksek performansı ve artan operasyonel verimliliğinin finansal yansımasıdır.

TAV olarak bilime, verilere, olaylara çok iyi bakıyoruz. Çünkü biz diyoruz ki verileri, bilimi ve olayları iyi yönetebilip iyi anlayabilirseniz, onlarla birlikte yönetirseniz zaten yolcu davranışındaki kilidi açabilirsiniz.

Finansal sonuçlarımız şirketimizin akıllı ve sağlıklı büyümesinin en önemli göstergesidir. Tüm TAV çalışanlarına, yatırımcılarımıza ve müşterilerimize çok teşekkür ediyorum.

Dr. M.Sani Şener
Yönetim Kurulu Üyesi ve İcra Kurulu Başkanı

OPERASYONEL PERFORMANS

TAV Havalimanları Holding 31 Mart 2011 tarihinde sona eren dönemde 14,5 milyon avro net zarar[1] açıkladı. 2010 yılının aynı döneminde 15,3 milyon avro net zarar oluşmuştu.

Aşağıda şirketin operasyonel performansı değerlendirilirken inşaat gelirleri ve harcamaları hariç olarak bakılmış ve hesaplamalarda Ankara ve İzmir'de işletilen havalimanlarında elde edilen garanti yolcu gelirleri dahil edilmiştir.

➢ 2010 yılında TAV Havalimanları Holding'in işlettiği havalimanlarını kullanan yolcu sayısı %8 oranında artış göstererek 10,1 milyon seviyesinde gerçekleşmiştir. Transfer yolcuların da dahil edildiği Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) istatistiklerine göre **İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar yolcu sayısı 2011 yılının ilk çeyreğinde %10 artarak 4,6 milyon olmuştur.**

➢ Ankara ve İzmir'de işletilen havalimanlarında elde edilen garanti yolcu gelirleri dahil edilerek ulaşılan düzeltilmiş gelirlerimiz 2010 yılının ilk çeyreğinde 140 milyon avro iken 2011 yılının ilk çeyreğinde %27 artışla 177 milyon avroya yükselmiştir.

➢ Havacılık gelirlerinin payı (yer hizmetleri ve Ankara ve İzmir garanti yolcu gelirleri dahil) bu dönemde %43'e yükselmiştir. Havacılık gelirleri 2010 yılı ilk çeyreğinde toplam gelirlerin %40'ını oluşturmaktaydı. TGS'nin hizmet verdiği uçak sayısındaki artışın etkisiyle havacılık gelirleri en büyük katkıyı sağlarken, gümrüksüz mağazalarla ilgili gelirler %33'lük pay ile gelirler arasında en büyük ikinci kalemi oluşturmaktadır.

➢ Düzeltilmiş FVAÖK 2010 ilk çeyreğinde 18 milyon avro iken, 2011 yılı ilk çeyreğinde %100 artarak 35 milyon avro (FVAÖK marjı: %20) seviyesinde gerçekleşmiştir.

➢ 2011 yılının ilk çeyreğinde %44 artışla 67 milyon avro olan düzeltilmiş FVAKÖK, geçtiğimiz yılın aynı döneminde 46 milyon avro seviyesindeydi.

➢ 2010 yılının ilk çeyreğinde TAV Havalimanları Holding'in net zararı 15,3 milyon avro iken 2011 yılının ilk çeyreğinde 14,5 milyon avro seviyesinde gerçekleşmiştir.

➢ 2010 yılının ilk çeyreğinde eksi 67 milyon avro olan serbest nakit akımı, bu dönemde mevsimsellik etkisiyle eksi 65 milyon avro olarak gerçekleşmiştir.

- **Düzeltilmiş gelirlerimiz** organik ve inorganik büyüme ile birlikte 2010 ilk çeyreğinde 140 milyon avro iken 2011 ilk çeyreğinde %27 artarak 177 milyon avro seviyesine yükselmiştir.

- Gelirlerimizin büyük bir kısmı döviz (Avro ve ABD doları) cinsindendir. 2011 ilk çeyrek itibariyle toplam faaliyet gelirlerinin %43'si havacılık faaliyetlerinden (yer hizmetleri dahil), %57'ü ise havacılık dışı faaliyetlerden gelmektedir.

  - **Düzeltilmiş havacılık gelirleri (yer hizmetleri gelirleri hariç)** 2010 ilk çeyrekte 35 milyon avro iken 2011 ilk çeyrekte 42 milyon avroya yükselmiştir. UFRYK 12 uygulaması nedeniyle Ankara Esenboğa Havalimanı'ndan (4,1 milyon avro) ve İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndan (2,3 milyon avro) elde edilen garanti yolcu gelirleri bu dönemde havacılık geliri olarak UFRS'ye göre hazırlanan raporda gelir tablosunda yazılmamıştır. Biz bu analizde verdiğimiz düzeltilmiş rakamlarda garanti yolcu gelirlerini havacılık geliri olarak hesaba dahil ettik.
  - **Gümrüksüz mağaza satışları** artan yolcu sayısı ve yolcu başına harcamayla beraber 1Ç10'da 33 milyon avro iken 1Ç11'da %24 oranında artarak 40 milyon avro olarak gerçekleşmiştir. 2009 yılının Ekim ayında Gümrük Müsteşarlığı tarafından getirilen limitler nedeniyle olumsuz etkilenen duty free satışları, limitlerin geçtiğimiz yılın Eylül ayının başında (6 Eylül) değişmesiyle beraber 2011'in ilk çeyreğindeki gelir artışına etkisi olumlu olmuştur. Yolcu başına ortalama harcama %2 oranında artarak 15,8 Avro'dan 16,3 Avro'ya yükselmiştir. 1Ç11'de bir önceki yıla göre Istanbul Atatürk Havalimanı dış hatlar transfer yolcu sayısı %9 oranında büyümesine rağmen, yolcu başına harcama oranı %11 artış göstererek €16,6 den €18,4' e yükselmiştir.
  - **Yer hizmetleri gelirleri**, 1Ç10'da 21 milyon avro iken 1Ç11'de %64 artarak 35 milyon avroya yükselmiştir.TGS'nin Istanbul, Ankara, Izmir, Antalya ve Adana'da faaliyetlere başlaması gelire katkıda bulunurken, Havaş'ın aynı dönemde hizmet verdiği uçak sayısı (TGS hariç) %16 artışla 19 bin'e yükselmiştir. TGS, 2010 yılının başından itibaren Istanbul Ataturk Havalimanı THY ramp operasyolarını Havaş'tan devralırken, 1Ç10 da hizmet verilen uçuş sayısı 30bin iken 1Ç11'de 35 bin'e yükselmiştir.
  - **Gümrüksüz mağaza hizmetleri imtiyaz gelirleri** 1Ç10'da 15 milyon avro olan gelirler %16 artışla 1Ç11'de 18 milyon avroya yükselmiştir.
  - **Yiyecek-içecek gelirleri** %18'lik artışla 1Ç10'da 9 milyon avrodan 1Ç11'de 11 milyon avroya yükseliş göstermiştir.
  - **Diğer gelirler** 1Ç10'da 27 milyon avro iken 1Ç11'de %15 artışla 31 milyon avroya yükselmiştir.

- **Faaliyet giderleri** 1Ç10'da 135 milyon avro iken 1Ç11'de %17 oranında bir artış ile 157 milyon avro seviyesine yükselmiştir. Bu, ağırlıklı olarak personel ve amortisman giderlerindeki artıştan kaynaklanmaktadır.

  - **İmtiyaz kira giderleri** 1Ç10'da Istanbul Atatürk Havalimanı için ödenen kira giderinin artmasının etkisiyle %10 oranında yükselerek 32 milyon avro olmuştur. Kira giderleri temel olarak, Atatürk Havalimanı'nın kira sözleşmesine istinaden DHMİ'ye yapılan kira ödemelerini (31 milyon avro), Tunus Sivil Havacılık Otoritesi 'ne yapılan kira ödemeleri ile TAV Makedonya kira ödemelerini kapsamaktadır.
  - **Gümrüksüz mağaza ürünlerinin maliyeti** 2011 yılının ilk çeyreğinde 16 milyon avro olup, önceki yılın aynı dönemine göre %20 artış olmuştur.
  - **Yiyecek içecek ürünlerinin maliyeti** 2011 yılının ilk çeyreğinde %7 artışla 4 milyon avro seviyesinde gerçekleşmiştir.

- **Personel giderleri** 1Ç10'da 49 milyon avro iken 1Ç11'de %21 artarak 59 milyon avro seviyesine yükselmiştir. Bu artış, TGS, NHS, TAV Makedonya, Enfidha Havalimanı faaliyetlerinin başlaması ve BTA'nın Atatürk Havalimanı İç Hatlardaki servis noktalarının devralınmasından kaynaklanmıştır. Ortalama personel sayısı ise aynı dönemde %33 oranında artmıştır.
- **Satılan hizmet maliyeti** 1Ç10'da 7 milyon avro iken %49 artışla 1Ç11'de 11 milyon avroya yükselmiştir. Satılan hizmet maliyeti ATU, BTA, TAV İşletme Hizmetleri ile Havaş'ın konsolide edilen faaliyet giderlerinden oluşmaktadır.
- **Amortisman giderleri** 1Ç10'da 12 milyon avro iken, TAV Istanbul genişleme projesi ve Havaş yeni operasyonlarına başlaması nedeniyle 1Ç11'de %24 artarak 15 milyon avroya yükselmiştir.
- **Diğer faaliyet giderleri** 1Ç11'de %1 artarak 21 milyon avroya yükselmiştir.

- **Düzeltilmiş faaliyet karı** (inşaat gelirleri ve harcamaları hariç, garanti yolcu gelirleri dahil) %17 oranında artışla 1Ç10'da 5 milyon avrodan 1Ç11'de 20 milyon avroya yükselmiştir.

- **Düzeltilmiş FVAÖK,** 1Ç10'da 18 milyon avrodan, 1Ç11'de %100 artışla 35 milyon avroya ulaşmıştır.

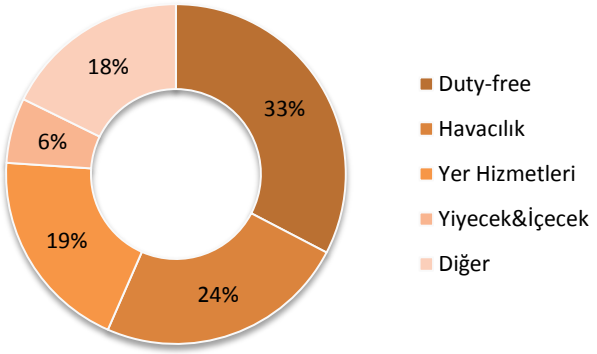
- **Düzeltilmiş FVAKÖK** (imtiyaz kira ödemelerinden önceki düzeltilmiş FVAÖK), 1Ç10'da 46 milyon avro'dan %44 oranında artarak 1Ç11'de 67 milyon avro olarak gerçekleşmiştir

- **Net finansal giderler** 1Ç10'da 16 milyon avro iken 1Ç11'de 25 milyon avro olmuştur.

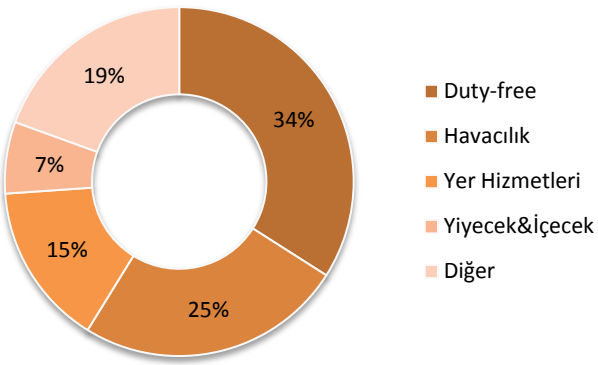
- **Toplam Vergi geliri /(gideri)** ertelenmiş vergi gideri ile kurumlar vergisinden oluşmaktadır. Dönem vergi gideri 1Ç10'da 7,1 milyon avro seviyesinde iken 1Ç11'de büyük çoğunluğu ATU'den kaynaklanmak üzere 1,4 milyon avro olarak gerçekleşmiştir.

- **Ana ortaklara düşen net zarar** 2010 yılının ilk çeyreğinde 15,3 milyon avro iken 2011 yılının ilk çeyreğinde 14,5 milyon avro net zarar oluşmuştur.

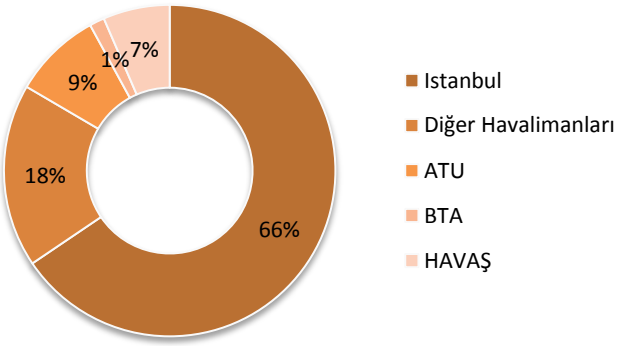
Gelirlerin Dağılımı (1Ç11)



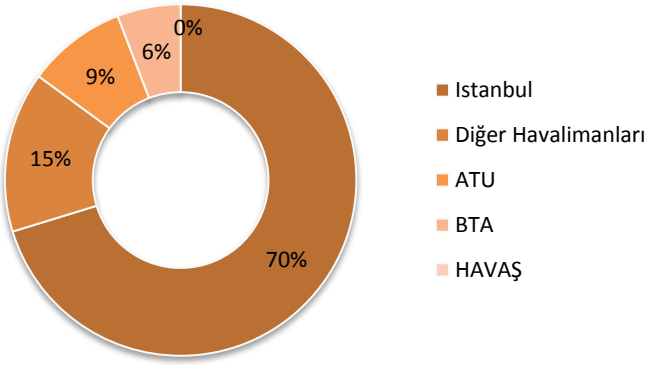
Gelirlerin Dağılımı (1Ç10)



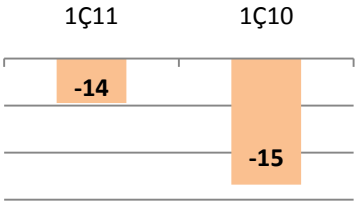
FAVOK Dağılımı (1Ç11)



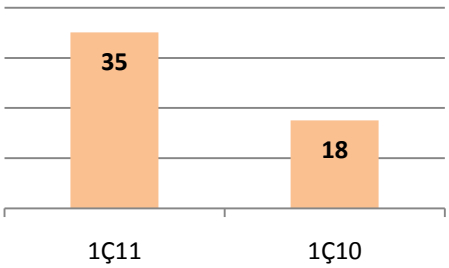
FAVOK Dağılımı (1Ç10)



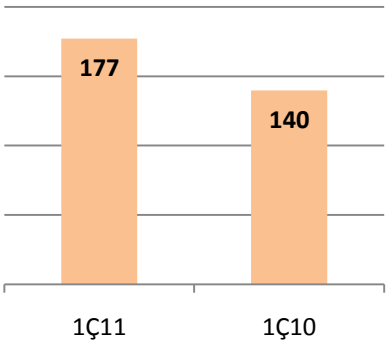
Net Zarar (€m)



FAVOK (€m)



Konsolide Ciro (€m)



Konsolide Nakit Akım Özeti

➢ **Faaliyetlerden kullanılan net nakit**

2011 yılının ilk çeyreğinde 46 milyon avro nakit kullanırken geçtiğimiz yılın aynı döneminde 40 milyon avro olarak gerçekleşmişti. İşletme sermayesi öncesinde faaliyetlerden yaratılan nakit ise 1Ç11'de 54 milyon avro iken 1Ç10' da 51 milyon avro elde edilmişti.

➢ **Yatırım faaliyetlerinden sağlanan / (kullanılan) net nakit**

1Ç11'de TAV, ağırlıklı olarak Makedonya'daki havalimanları için olmak üzere toplam 22 milyon avro yatırım yapmıştır. Bu nedenle, 2011'in ilk çeyreğinde yatırım faaliyetlerinden 19 milyon Avro nakit kullanılmıştır. 2010 yılının ilk çeyreğinde ise Havaş'ın (€102mn) satışından elde edilen nakitle yatırımlardan 81 milyon Avro nakit sağlanmıştı.

➢ **Finansman faaliyetlerinden sağlanan / (kullanılan) net nakit**

Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları çoğunlukla banka borçları, proje finansmanı borçları ve bunların geri ödemeleriyle ilişkilidir. 2011 yılının ilk çeyreğinde finansman faaliyetlerinden dolayı 85 milyon avro nakit girişi olmuştur ki TAV Makedonya proje finansman kredisi ve holding seviyesindeki yeni borçlar bu rakama dahildir. 2010 yılının ilk çeyreğinde ise yeni kurulan Havaş Holding'te %65 pay sahibi olan TAV Havalimanları, Havaalanları Yer Hizmetlerini (Havaş) devralma operasyonunda yaklaşık 60 milyon avro tutarında borç kullanmıştır. Havaş hisselerinin Havaş Holding'e satışından elde edilen nakit ise holding seviyesindeki borçları azaltmak için kullanılmıştır.

➢ **Serbest Nakit Akımı**

2010 yılı ilk çeyreğinde yılında oluşan serbest nakit akımı (faaliyetlerden elde edilen net nakit - yatırım için kullanılan nakit) eksi 65 milyon avro iken, 2011 yılının ilk çeyreğinde yılında serbest nakit akımı eksi 67 milyon avro olarak gerçekleşmiştir.

(€ milyon)	1Ç11	1Ç10
Faaliyetlerden elde edilen net nakit	**(45,8)**	**(40,1)**
- Maddi duran varlık alımları	(4,2)	(14,2)
- Havalimanı işletim hakkı girişleri	(17,0)	(10,3)
- Maddi olmayan duran varlık alımları	(0,3)	(0,2)
= Serbest Nakit Akımı (SNA)	**(67,4)**	**(64,8)**

Net Borç

2011 yılı ilk çeyreği itibariyle holding seviyesinde (solo) borç tutarı TAV Makedonya için alınan kredi nedeniyle 2010 yılı sonundaki 35 milyon Avro seviyesinden 44 milyon avro seviyesine yükseldi. 2011 yılı ilk çeyrek itibariyle konsolide borç tutarı, Ocak ayında TAV İstanbul'un yıllık kira ödemesi nedeniyle 920 milyon avro düzeyinde gerçekleşmiştir.

Not: Aşağıdaki tablolardaki hesaplamalarda Ankara ve İzmir'de işletilen havalimanlarında elde edilen garanti yolcu gelirleri dahil edilmiştir

TAV Havalimanları Holding Gelirler			
(€ milyon)	1Ç11	1Ç10	Değişim
Havalimanları	**102**	**85**	20%
Istanbul	76	65	17%
Diğer	26	20	28%
Hizmet Şirketleri	**111**	**86**	29%
ATU (50%)	41	33	24%
BTA	17	15	17%
Havaş	37	24	55%
Diğer	15	14	10%
Toplam	**213**	**171**	25%
Eliminasyonlar	(36)	(31)	
Konsolide	**177**	**140**	27%

TAV Havalimanları Holding FAVÖK			
(€ milyon)	1Ç11	1Ç10	Değişim
Havalimanları	**31**	**21**	**45%**
Istanbul	24	17	38%
Diğer	7	4	79%
Hizmet Şirketleri	**5**	**(4)**	**ad**
ATU (50%)	3	2	40%
BTA	1	1	-63%
Havaş	2	(1)	ad
Diğer	(1)	(7)	ad
Toplam	**35**	**18**	**101%**
Eliminasyonlar	(0)	0	
Konsolide	**35**	**18**	**100%**

(€ milyon)	Gelirler	FAVÖK (*)	FAVÖK (*) Marjı	Net Borç/(Nakit)
Havalimanları	**102,3**	**30,6**	**30%**	**785**
Istanbul	76,2	24,1	32%	242
Ankara	9,9	5,1	52%	110
Izmir	4,9	1,8	36%	26
Tunus	2,7	(2,4)	ad	349
Gazipaşa	0,0	(0,2)	ad	17
Tiflis&Batumi	5,2	2,2	43%	19
Makedonya	3,4	0,1	4%	22
Hizmet Şirketleri	**110,9**	**4,5**	**4%**	**135**
ATU (50%)	41,3	3,2	8%	26
BTA	17,4	0,5	3%	(5)
Havaş	37,1	2,4	6%	76
Diğer	15,1	(1,6)	ad	38
Toplam	**213,2**	**35,1**	**17%**	**920**
Eliminasyonlar	(36,0)	(0,0)		-
Konsolide	**177,2**	**35,1**	**20%**	**920**

Trafik Verileri

	Ocak-Mart		
Yolcu Sayısı (1)	**2010**	**2011**	***Değişim %***
Atatürk Havalimanı	**6.915.712**	**7.378.715**	***7%***
Dış Hatlar	4.165.435	4.569.314	*10%*
İç Hatlar	2.750.277	2.809.401	*2%*
Esenboğa Havalimanı (2)	**1.629.901**	**1.965.242**	***21%***
Dış Hatlar	223.109	281.099	*26%*
İç Hatlar	1.406.792	1.684.143	*20%*
İzmir Havalimanı (3)	**220.625**	**294.860**	***34%***
Monastir Havalimanı (4)	**322.745**	**175.685**	***-46%***
Tiflis Havalimanı (5)	**139.361**	**180.728**	***30%***
Batum Havalimanı (6)	**11.694**	**16.157**	***38%***
Makedonya (Üsküp&Ohrid)(8)	**129.560**	**138.550**	***7%***
TAV TOPLAM	**9.369.598**	**10.149.937**	***8%***
Dış Hatlar	5.207.841	5.648.499	*8%*
İç Hatlar	4.161.757	4.501.438	*8%*

	Ocak-Mart		
Ticari Uçak Trafiği (7)	**2010**	**2011**	***Değişim %***
Atatürk Havalimanı	**62.803**	**66.529**	***6%***
Dış Hatlar	40.730	44.017	*8%*
İç Hatlar	22.073	22.512	*2%*
Esenboğa Havalimanı (2)	**13.514**	**16.676**	***23%***
Dış Hatlar	2.288	2.553	*12%*
İç Hatlar	11.226	14.123	*26%*
İzmir Havalimanı (3)	**2.101**	**2.242**	***7%***
Monastir Havalimanı (4)	**3.151**	**2.339**	***-26%***
Tiflis Havalimanı (5)	**3.156**	**4.066**	***29%***
Batum Havalimanı (6)	**348**	**504**	***45%***
Makedonya (Üsküp&Ohrid)(8)	**2.689**	**2.219**	***-17%***
TAV TOPLAM	**87.772**	**94.575**	***8%***
Dış Hatlar	54.211	57.432	*6%*
İç Hatlar	33.561	37.143	*11%*

Kaynak: DHMI, Gürcistan Sivil Havacılık Otoritesi, TAV Tunisie,TAV Macedonia

(*) Ocak - Mart 2011 DHMİ verileri geçicidir. DHMİ yolcu rakamlarına transfer yolcu dahildir.

(1) Gelen ve giden yolcu toplamı, transit yolcu hariç

(2) 16 Ekim 2006 tarihinde TAV Havalimanları bünyesinde faaliyete başlamıştır

(3) Sadece Dış Hatlar Terminali, 13/09/06 tarihinde TAV Havalimanları bünyesinde faaliyete başlamıştır.

(4) 1 Ocak 2008 tarihinde TAV Havalimanları bünyesinde faaliyete başlamıştır.(Enfidha Terminal dahildir.)

(5) Yeni terminalin faaliyete başlama tarihi 7 Şubat 2007

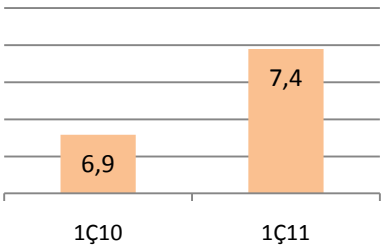
(6) Faaliyete başlama tarihi 26 Mayıs 2007 (Hopa Terminali dahildir.)

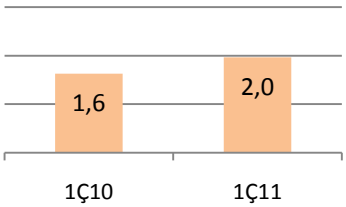
(7) Sadece ticari uçuşlar

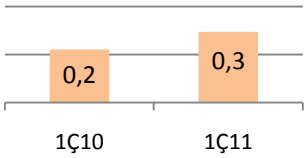
(8) 1 Mart 2010 itibariyle işletim hakkı devralınmıştır.

İSTANBUL ATATÜRK	ANKARA ESENBOĞA	İZMİR ADNAN MENDERES
İşletme süresi / Bitiş tarihi	**İşletme süresi / Bitiş tarihi**	**İşletme süresi / Bitiş tarihi**
15 yıl 6 ay / Ocak 2021	16 yıl 7 ay / Mayıs 2023	8 yıl 4 ay / Ocak 2015
1Ç11 Yolcu trafiği	**1Ç11 Yolcu trafiği**	**1Ç11 Yolcu trafiği**
7.378.715	**1.965.242**	**294.860**
1Ç11 Ticari uçak trafiği	**1Ç11 Ticari uçak trafiği**	**1Ç11 Ticari uçak trafiği**
66.529	**16.676**	**2.242**

-Yolcu sayısı, Mn.







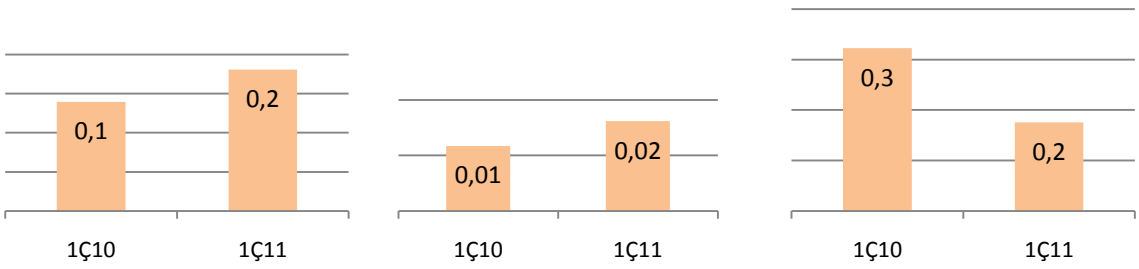
ANTALYA GAZİPAŞA	TUNUS ENFİDHA
İşletme süresi / Bitiş tarihi	**İşletme süresi / Bitiş tarihi**
25 yıl / Mayıs 2034	40 yıl / Mayıs 2047

Gazipaşa Havalimanı'nın başlıca turizm merkezlerine uzaklığı	km
Alanya	40
Anamur	80
Manavgat	95
Side	105
Beldibi	135
Serik/Belek	143
Kundu	170
Kemer	219

Enfidha Havalimanı'nın başlıca turizm merkezlerine uzaklığı	km
Monastir (şehir merkezi)	8
Sousse	30
Mahdia	42
Kairouan	92
Hammamet	103
Nabeul	110
Grombalıa	125
Tunis	154

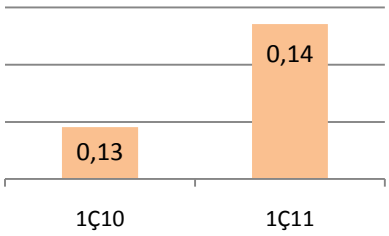
GÜRCİSTAN TİFLİS	GÜRCİSTAN BATUM	TUNUS MONASTİR*
İşletme süresi / Bitiş tarihi	**İşletme süresi / Bitiş tarihi**	**İşletme süresi/Bitiş tarihi**
20 yıl / Şubat 2027	20 yıl / Ağustos 2027	40 yıl / Mayıs 2047
1Ç11 Yolcu trafiği	**1Ç11 Yolcu trafiği**	**1Ç11 Yolcu trafiği**
180.728	**16.157**	**175.685**
1Ç11 Ticari uçak trafiği	**1Ç11 Ticari uçak trafiği**	**1Ç11 Ticari uçak trafiği**
4.066	**504**	**2.339**

-Yolcu sayısı, Mn.



Not*: Yukarıda yeralan Grafik Monastir ve Enfidha Toplam Yolcu sayısını gösterir.

MAKEDONYA ÜSKÜP & OHRID
İşletme süresi / Bitiş tarihi
20 yıl / Mart 2030
1Ç11 Yolcu trafiği
138.550
1Ç11 Ticari uçak trafiği
2.219



Not: Yukarıda yeralan Grafik Üsküp ve Ohrid Toplam Yolcu sayısını gösterir.

2011/1Ç Önemli Gelişmeleri

25.03.2011, TAV Urban Georgia Hisse Alımı

Şirketimizin sermayesine %66 oranında sahip olduğu TAV Urban Georgia LLC şirketinde, Sera Yapı Endüstrisi Tic. A.Ş'nin %5,5 ve Akfen İnşaat Turizm ve Ticaret A.Ş.'nin %4,5 oranında olmak üzere, şirket sermayesinin %10'unu temsil eden hisselerini, 8.583.000 ABD doları karşılığında satın alacak olup, hisse devrinin 3 ay içerisinde gerçekleşmesi planlanmaktadır. Sözkonusu hisselerin alış bedeli değerleme raporu üzerinden hesaplanarak belirlenmiştir. Hisse devri sonrasında TAV Havalimanları Holding'in TAV Urban Georgia LLC şirketindeki ortaklık oranı %66'dan %76'ya yükselecek olup, Sera Yapı Endüstrisi ve Tic. A.Ş. ve Akfen İnşaat Turizm ve Ticaret A.Ş'nin TAV Urban Georgia LLC' de payı kalmayacaktır.

25.03.2011, TAV Batumi Hisse Alımı

Şirketimizin sermayesine %60 oranında sahip olduğu TAV Batumi Operations LLC şirketinde, Aeroser International Holding'nin %6 ve Akfen İnşaat Turizm ve Ticaret A.Ş.'nin %10 oranında olmak üzere, şirket sermayesinin %16'sını temsil eden hisselerini, 667.200 ABD doları karşılığında satın alacak olup, hisse devrinin 3 ay içerisinde gerçekleşmesi planlanmaktadır. Sözkonusu hisselerin alış bedeli pazarlık yöntemi ile belirlenmiştir. Hisse devri sonrasında TAV Havalimanları Holding'in TAV Batumi Operations LLC şirketindeki ortaklık oranı %60'dan %76'ya yükselecek olup, Aeroser International Holding'nin payı %24'e inerken, Akfen İnşaat Turizm ve Ticaret A.Ş'nin TAV Batumi Operations LLC' de payı kalmayacaktır.

25.03.2011, TAV Güvenlik Hisse Alımı

Şirketimizin sermayesine %66,67 oranında sahip olduğu TAV Özel Güvenlik Hizmetleri A.Ş. 'de, Tepe Savunma ve Güvenlik Sistemleri Sanayi A.Ş'nin şirket sermayesinin %33,33 oranını temsil eden hisselerini 6.000.000 TL bedel karşılığında satın alacak olup, hisse devrinin gerçekleşmesi 3 ay içerisinde planlanmaktadır. Sözkonusu hisselerin alış bedeli değerleme raporu üzerinden hesaplanarak belirlenmiştir. Hisse devri sonrasında TAV Havalimanları Holding'in payı %100 oranına yükselecek olup, Tepe Savunma ve Güvenlik Sistemleri Sanayi A Ş'nin, TAV Özel Güvenlik Hizmetleri A.Ş. 'de payı kalmayacaktır.

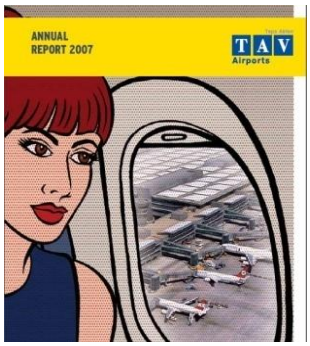
23.02.2011, Tunus'taki Son Gelişmeler Hk.

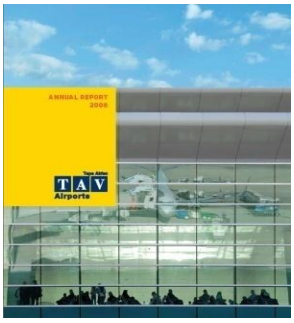
17 Ocak 2011 tarihli özel durum açıklamamızda belirtmiş olduğumuz Tunus'daki son gelişmelerle ilgili olarak, İngiltere, Fransa ve Almanya gibi ülkeler, vatandaşlarına getirmiş oldukları Tunus'a seyahat etme uyarılarını geçtiğimiz günlerde kaldırmıştır. TAV Havalimanları Holding'in yüzde 67 oranında paya sahip olduğu TAV Tunisie SA'nın işletmesini 2047 yılına kadar üstlenmiş olduğu Monastır ve Enfidha Havalimanlari faaliyetlerine aksamadan devam etmektedir.
Son günlerde iç karışıklıkların yaşandığı Libya ve Mısır'da TAV Havalimanları Holding olarak herhangi bir yatırım ve faaliyetimiz bulunmamaktadır.
TAV Havalimanları Holding'in faaliyetleri hakkında "www.tavyatirimciiliskileri.com" internet sitesinde detaylı bilgi yer almaktadır.

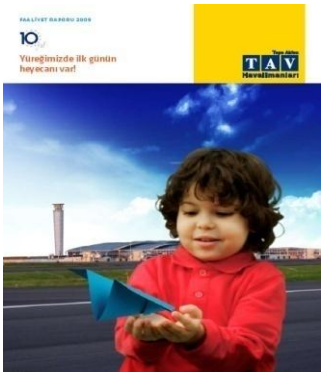
17.01.2011, Tunus'ta Yaşanan Olaylar Hk.

Tunus'da yaşanan olaylarla ilgili olarak basında Tunus'da hava sahasının kapatıldığı ve Tunus ordusunun havalimanlarının kontrolünü ele aldığına ilişkin haberler yer almaktadır. Şirketimiz iştiraklerinden TAV Tunisie SA tarafından işletilen Monastır ve Enfidha Havalimanları'nın hava sahası açık olup, sözkonusu havalimanlarında faaliyetler devam etmektedir. Enfidha Havalimanı ülkede bulunan yabancıların yurtdışına transferi için kullanılmaktadır. Tunus'da işlettiğimiz havalimanları ilk günden itibaren polis ve asker korumasında olup, güvenlik nedeniyle ilgili bir sorun yaşanmamaktadır. Benzer durumu, 2008 yılında Gürcistan'da yaşamış olan TAV Havalimanları Holding, yönetim ve koordinasyon anlamında gerekli bilgi ve tecrübeye sahip olup, gereken tüm önlemleri almaktadır.

TAV Havalimanları tarafından IMKB' ye yapılan tüm Özel Durum Açıklamalarına aşağıdaki linkten ulaşabilirsiniz.
http://www.tavyatirimciiliskileri.com/tr-TR/Pages/Duyurular_Haberler.aspx







Daha fazla bilgi için , yatirimciiliskileri@tav.aero adresine yada 0-212-463 3000 (x2120, 2122, 2123) 'dan bize ulaşabilirsiniz.

TAV Havalimanları Holding A.Ş.
Istanbul Ataturk Havalimanı Dış Hatlar Terminali
(A Kapısı-VIP Yanı)
34149 Yesilkoy, Istanbul

Nursel İLGEN, CFA
Yatırımcı İlişkileri Koordinatörü
nursel.ilgen@tav.aero

Besim MERİÇ
Yatırımcı İlişkileri Yetkili Uzmanı
Besim.Meric@tav.aero