

**TAV Havalimanları Holding A.Ş.
ve Bağlı Ortaklıkları**

**31 Mart 2019 Tarihinde Sona Eren
Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar**

İÇİNDEKİLER	SAYFA
ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL DURUM TABLOSU.....	1-2
ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	3-4
ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU	5
ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM NAKİT AKIŞLARI TABLOSU.....	6-7
ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....	8-48
NOT 1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	8-9
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	10-16
NOT 3 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR	17-19
NOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	20-24
NOT 5 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	24
NOT 6 FİNANSAL YATIRIMLAR	25
NOT 7 FİNANSAL BORÇLANMALAR	26-29
NOT 8 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	29-32
NOT 9 TİCARİ ALACAKLAR.....	32
NOT 10 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR.....	33
NOT 11 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER.....	34
NOT 12 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	35-36
NOT 13 TAAHHÜTLER.....	37-38
NOT 14 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	38
NOT 15 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ	39
NOT 16 HASILAT	39
NOT 17 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	40
NOT 18 GELİR VERGİLERİ.....	40-41
NOT 19 PAY BAŞINA KAZANÇ	41
NOT 20 TÜREV ARAÇLAR	42
NOT 21 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ.....	43-45
NOT 22 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	46-48
NOT 23 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	48

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Bağımsız denetimden geçmemiş	Bağımsız denetimden geçmiş
		31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Dönen Varlıklar		5.509.450	5.462.462
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	3.476.699	3.330.686
Finansal Yatırımlar			
- Kullanımı Kısıtlı Banka Bakiyeleri	6	287.227	425.119
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	8	117.486	131.849
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	9	997.898	905.796
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	105.377	47.247
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	53.297	33.778
Stoklar		57.731	55.081
Peşin Ödenmiş Giderler	11	117.339	289.567
Diğer Dönen Varlıklar	14	296.396	243.339
Duran Varlıklar		15.692.973	15.341.819
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	9	391.311	395.156
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	11.956	11.148
Türev Araçlar	20	196	194
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	2.726.806	2.969.591
Maddi Duran Varlıklar		1.488.937	1.394.493
Kullanım Hakkı Varlıkları		39.915	-
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Şerefiye		873.209	819.687
- İmtiyaz Sözleşmelerinden Doğan Haklar	12	9.831.236	9.443.167
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar		68.437	66.240
Peşin Ödenmiş Giderler		48.800	36.560
Ertelenmiş Vergi Varlığı		176.713	175.820
Diğer Duran Varlıklar		35.457	29.763
TOPLAM VARLIKLAR		21.202.423	20.804.281

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL DURUM TABLOSU (devamı)

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir)

		Bağımsız denetimden geçmemiş	Bağımsız denetimden geçmiş
	Dipnot Referansları	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler		5.215.393	5.005.601
Kısa Vadeli Borçlanmalar	7	2.459.774	2.288.080
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	7	596.293	625.881
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	8	3.795	1.593
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		278.950	262.430
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		156.317	173.823
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	8	174	151.505
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar	10	1.367.395	1.228.973
Ertelenmiş Gelirler		77.279	50.490
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	18	108.199	68.747
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar		39.528	35.359
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	14	127.689	118.720
Uzun Vadeli Yükümlülükler		10.129.295	9.579.130
Uzun Vadeli Borçlanmalar	7	4.105.746	3.873.627
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	8	1.946.898	1.843.924
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar	10	3.537.736	3.369.527
Türev Araçlar	20	226.491	177.168
Ertelenmiş Gelirler		100.634	107.483
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar		134.665	131.784
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü		77.125	75.617
ÖZKAYNAKLAR		5.857.735	6.219.550
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		5.933.692	6.256.416
Ödenmiş Sermaye	15	363.281	363.281
Ortak Kontrole Tabi Teşebbüs veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi		76.811	76.811
Paylara İlişkin Primler		(35.810)	(12.624)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları		(107.157)	(102.155)
- Yabancı Para Çevrim Farkları		3.499.999	3.188.642
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları		(204.239)	(254.492)
- Riskten Korunma Kayıpları		(77.895)	(51.747)
- Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirlerinden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar		(35.070)	(17.015)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		407.790	393.307
Geçmiş Yıllar Karları		1.900.338	1.217.661
Net Dönem Karı		145.644	1.454.747
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	3	(75.957)	(36.866)
TOPLAM KAYNAKLAR		21.202.423	20.804.281

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir)

	Dipnot Referansları	Bağımsız denetimden	
		Geçmemiş 2019	Geçmemiş 2018
KAR VEYA ZARAR KISMI			
Hasılat	16	1.619.761	1.139.502
Satışların Maliyeti (-)		(839.607)	(660.323)
BRÜT KAR		780.154	479.179
Genel Yönetim Giderleri (-)		(299.940)	(196.576)
Pazarlama Giderleri (-)		(3.074)	(2.602)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	17	151.874	61.987
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	17	(114.802)	(16.065)
ESAS FAALİYET KARI		514.212	325.923
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler		26.632	15.850
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	3	(64.744)	11.639
FİNANSMAN GELİRİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		476.100	353.412
Finansman Giderleri (-)		(197.894)	(236.144)
VERGİ ÖNCESİ KAR		278.206	117.268
Vergi Gideri	18	(138.962)	(90.801)
Dönem Vergi Gideri		(115.403)	(77.114)
Ertelenmiş Vergi Gideri		(23.559)	(13.687)
DÖNEM KARI		139.244	26.467
Dönem Karının Dağılımı			
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	3	(6.400)	(7.142)
Ana Ortaklık Payları		145.644	33.609
Net Dönem Karı		139.244	26.467
Adi ve Seyreltilmiş Pay Başına Kazanç (tam TL)	19	0,38	0,09

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU (devamı)

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir)

Dipnot Referansları	Bağımsız denetimden	
	Geçmemiş 2019	Geçmemiş 2018
DİĞER KAPSAMLI GELİR KISMI:		
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	(585)	(6.893)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar veya Zararda Sınıflandırılmayacak Paylar		
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm (Kayıpları) / Kazançları	(5.667)	722
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar/Zararda Sınıflandırılmayacak Diğer Paylar	21.372	15.068
Yabancı Para Çevrim Farkları	274.013	360.871
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler		
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları, Vergi Etkisi	117	1.379
Özkaynak Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak ve İş Ortaklıklarının Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelirlerinden Paylar, Vergi Etkisi	1.133	(144)
	290.383	371.003
Kar veya Zarar Olarak Yeniden Sınıflandırılacaklar		
Yabancı Para Çevrim Farkları	26.878	(531)
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Diğer Kapsamlı Gelir		
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	(31.719)	9.657
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar		
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kayıpları	(19.332)	(1.523)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Yabancı Para Çevrim Farkları	(5.252)	(8.237)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler		
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Diğer Kapsamlı Gelir, Vergi Etkisi	7.232	(1.064)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar, Vergi Etkisi	1.261	104
	(20.932)	(1.594)
	269.451	369.409
DİĞER KAPSAMLI GELİR		
	408.695	395.876
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		
Toplam Kapsamlı Gelirin Dağılımı		
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	(33.382)	(7.146)
Ana Ortaklık Payları	442.077	403.022
Toplam Kapsamlı Gelir	408.695	395.876

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir)

	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler				Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler				Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar / (Zararda) Sınıflandırılacak Paylar					Birikmiş Karlar	
	Yeniden Değerleme Ölçüm Kazanç / (Kayıpları)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları / (Kayıpları)	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları / (Kayıpları)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Riskten Korunma Kazanç / (Kayıpları)	Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar / (Zararda) Sınıflandırılacak Paylar	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	Kontrol Gücü Olmayan Paylar	Özkaynaklar		
1 Ocak 2018 tarihi itibarıyla	363.281	90.466	76.811	(62.604)	1.779.418	(170.657)	(71.337)	(164)	338.220	972.830	718.234	4.034.498	(18.938)	4.015.560	
Muhasebe politikasındaki değişikliğin etkisi (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(11.944)	-	(11.944)	-	(11.944)	
1 Ocak 2018 itibarıyla, yeniden düzenlenmiş	363.281	90.466	76.811	(62.604)	1.779.418	(170.657)	(71.337)	(164)	338.220	960.886	718.234	4.022.554	(18.938)	4.003.616	
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	11.215	707.019	(718.234)	-	-	-	
Toplam Kapsamlı Gelir / (Gider)	-	(20.483)	-	(4.936)	396.422	(6.858)	6.689	(1.421)	-	-	33.609	403.022	(7.146)	395.876	
Dönem Karı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.609	33.609	(7.142)	26.467	
Diğer Kapsamlı Gelir / (Gider)	-	(20.483)	-	(4.936)	396.422	(6.858)	6.689	(1.421)	-	-	-	369.413	(4)	369.409	
Kar Payları (Not 8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(406.372)	-	(406.372)	(7.927)	(414.299)	
Diğer Değişiklikler Nedeni ile Artış / (Azalış)	-	(6.895)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(6.895)	7.039	144	
31 Mart 2018 tarihi itibarıyla	363.281	63.088	76.811	(67.540)	2.175.840	(177.515)	(64.648)	(1.585)	349.435	1.261.533	33.609	4.012.309	(26.972)	3.985.337	
1 Ocak 2019 tarihi itibarıyla	363.281	(12.624)	76.811	(102.155)	3.188.642	(254.492)	(51.747)	(17.015)	393.307	1.217.661	1.454.747	6.256.416	(36.866)	6.219.550	
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	14.483	1.440.264	(1.454.747)	-	-	-	
Toplam Kapsamlı Gelir / (Gider)	-	(15.972)	-	(5.002)	311.357	50.253	(26.148)	(18.055)	-	-	145.644	442.077	(33.382)	408.695	
Dönem Karı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145.644	145.644	(6.400)	139.244	
Diğer Kapsamlı Gelir / (Gider)	-	(15.972)	-	(5.002)	311.357	50.253	(26.148)	(18.055)	-	-	-	296.433	(26.982)	269.451	
Kar Payları (Not 8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(757.587)	-	(757.587)	(13.861)	(771.448)	
Diğer Değişiklikler Nedeni ile Artış / (Azalış)	-	(7.214)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(7.214)	8.152	938	
31 Mart 2019 tarihi itibarıyla	363.281	(35.810)	76.811	(107.157)	3.499.999	(204.239)	(77.895)	(35.070)	407.790	1.900.338	145.644	5.933.692	(75.957)	5.857.735	

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir)

	Dipnot Referansları	Bağımsız denetimden geçmemiş	
		1 Ocak – 31 Mart 2019	1 Ocak – 31 Mart 2018
İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI		573.912	(211.113)
Dönem karı		139.244	26.467
Dönem karı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler		564.236	460.374
- Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler		163.218	137.073
- Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler			
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		8.931	11.303
Diğer karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		217.696	190.029
- Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler			
Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler		(42.089)	(22.221)
Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler		140.073	92.057
- Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler		(127.299)	(27.029)
- Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler		64.744	(11.639)
- Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	18	138.962	90.801
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler		(40.723)	(66.432)
- Ticari alacaklardaki azalış ile ilgili düzeltmeler			
İlişkili taraflardan ticari alacaklardaki azalış		19.722	23.927
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklardaki (artış) / azalış		(11.788)	34.351
- Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki (artış) / azalış ile ilgili düzeltmeler		(74.389)	52.826
- Stoklardaki azalış ile ilgili düzeltmeler		23	4.496
- Ticari borçlardaki artış / (azalış) ile ilgili düzeltmeler			
İlişkili taraflara ticari borçlardaki artış / (azalış)		2.053	(192)
İlişkili olmayan taraflara ticari borçlardaki artış / (azalış)		4.114	(24.654)
- İşletme sermayesinde gerçekleşen diğer artış / (azalış) ile ilgili düzeltmeler		19.542	(157.186)
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları		662.757	420.409
- Kira ödemeleri	11	-	(543.727)
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler		(8.286)	(4.794)
- Vergi ödemeleri	18	(80.559)	(83.001)

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM NAKİT AKIŞ TABLOSU (devamı)

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir)

	Dipnot Referansları	Bağımsız denetimden geçmemiş	
		1 Ocak – 31 Mart 2019	1 Ocak – 31 Mart 2018
YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI		81.784	(93.097)
- İştirakler ve/veya iş ortaklıkları pay alımı veya sermaye artırımını sebebiyle oluşan nakit çıkışları		(13.490)	-
- Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri		10.487	2.801
- Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları			
Maddi duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(120.888)	(91.842)
Maddi olmayan duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(4.076)	(4.117)
- Alınan temettüler		434.715	76.793
- İlişkili taraflardan alacaklardaki artış		(53.854)	(74.183)
- İlişkili taraflara borçlardaki (azalış) / artış		(152.966)	69
- Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler		(18.144)	(2.618)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI		(668.124)	(359.695)
- Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		43.393	24.565
- Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(96.754)	(118.291)
- Finansal kiralama sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(1.133)	(2.866)
- Ödenen temettüler		(771.448)	(414.299)
- Ödenen faiz		(7.348)	(5.315)
- Diğer alacaklar ve dönen varlıkların içindeki kullanımı kısıtlı banka bakiyelerindeki artışla ilgili düzeltmeler		126.920	120.948
- Alınan faiz		25.815	22.184
- İlişkili taraflardan alınan diğer borçlardaki azalış		(1.305)	-
- Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(3.765)	-
- Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler		17.501	13.379
YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET AZALIŞ		(12.428)	(663.905)
Yabancı para çevrim farklarının nakit ve nakit benzerleri üzerindeki etkisi		160.105	110.560
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ / (AZALIŞ)		147.677	(553.345)
DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	5	3.328.403	1.554.308
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	5	3.476.080	1.000.963

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

1. ŞİRKET’İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

TAV Havalimanları Holding A.Ş. (“TAV”, “TAV Holding” veya “Şirket”) Tepe Akfen Vie Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. ismi altında 1997 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in kuruluş amacı İstanbul Atatürk Havalimanını (Uluslararası Terminal Binası) yeniden inşa etmek ve işletmektir. Şirket’in daha önce TAV Havalimanları İşletme A.Ş. olan ismi 7 Ağustos 2006 tarihi itibarıyla TAV Havalimanları Holding A.Ş. olarak değiştirilmiştir. Şirket adresi, İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali 34149 Yeşilköy, İstanbul, Türkiye’dir.

Şirket payları 23 Şubat 2007’den itibaren “TAVHL” adı altında Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

Şirket’in 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla ve aynı tarihte sona eren üç aylık ara hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloları, Şirket, bağlı ortaklıkları (burada ve bundan sonra birlikte “Grup” olarak, her bir şirket içinse “Grup Şirketi” olarak bahsedilecektir) ve Grup’un iş ortaklıklarındaki paylarını kapsamaktadır.

İş ortaklıklarının 31 Mart 2019 tarihleri itibarıyla sahiplik oranlarındaki değişimin detayları aşağıdaki gibidir:

Bağlı ortaklık ismi	Ana faaliyet	Faaliyet yeri	31 Mart 2019		31 Aralık 2018	
			Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %	Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %
BTA Denizyolları ve Limanları Yiyecek ve İçecek Hizmetleri Tic. A.Ş. (“BTA Denizyolları”)	Yiyecek ve İçecek Hizmetleri	Türkiye	100,00	100,00	50,00	50,00
UTB Lokum Şeker Gıda San. ve Tic. A.Ş. (“BTU Lokum”)	Yiyecek ve İçecek Hizmetleri	Türkiye	-	-	100,00	100,00
UTB Gıda Satış ve Paz. A.Ş. (“BTU Gıda”)	Yiyecek ve İçecek Hizmetleri	Türkiye	-	-	100,00	100,00

17 Ocak 2019 tarihinde BTU Lokum ve BTU Gıda, BTA Unlu Mamülleri Pasta Üretim Turizm Gıda Yiyecek İçecek Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş. (“Cakes & Bakes”) altında birleştirilmiştir.

31 Aralık 2018 tarihinden sonra alınan bağlı ortaklıklar aşağıdaki gibidir:

İş ortaklığı ismi	Ana faaliyet	Faaliyet yeri	31 Mart 2019		31 Aralık 2018	
			Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %	Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %
GIS Premium Mexico SadCV (“GIS İspanya”)	Özel Salon Hizmeti	İspanya	70,00	70,00	-	-
GIS Premium Mexico SadCV (“GIS Fransa”)	Özel Salon Hizmeti	Fransa	70,00	70,00	-	-
GIS Premium Mexico SadCV (“GIS Almanya”)	Özel Salon Hizmeti	Almanya	70,00	70,00	-	-
GIS Premium Italy SRL (“GIS İtalya”)	Özel Salon Hizmeti	İtalya	70,00	70,00	-	-
GIS Premium Mexico SadCV (“GIS Meksika”)	Özel Salon Hizmeti	Meksika	70,00	70,00	-	-
GIS Premium Argentina SRL (“GIS Arjantin”)	Özel Salon Hizmeti	Arjantin	70,00	70,00	-	-
GIS Premium Brasil Servicos Aeroportuarios LTDA (“GIS Brezilya”)	Özel Salon Hizmeti	Brezilya	70,00	70,00	-	-
GIS Premium Columbia S.A.A. (“GIS Kolombiya”)	Özel Salon Hizmeti	Kolombiya	70,00	70,00	-	-

Grup şirketlerinden TAV İşletme Hizmetleri A.Ş. 17 Ocak 2019 tarihinde imzalanan 20.268 TL (3.290 Avro) tutarındaki hisse alım sözleşmesiyle GIS İspanya’nın 70% oranında hissesine sahip olmuştur, ayrıca şirket Latam Airlines ile yapılan sözleşmenin imzalanmasına bağlı olarak 1.294 TL (210 Avro) tutarında ek bir ödeme daha yapacaktır. GIS İspanya; GIS Fransa, GIS Almanya, GIS İtalya, GIS Meksika, GIS Arjantin, GIS Brezilya ve GIS Kolombiya’nın 100% oranında hissesine sahiptir. Bu şirketler tam konsolidasyona tabi tutulmuş olup, ana ortaklık dışı paylar için kontrol gücü olmayan paylar yansıtılmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

1. ŞİRKET’İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

Faaliyetlerin tanımı

Grup’un ve iş ortaklıklarının ana faaliyeti terminal ve havalimanı binası inşası, yönetimi ve operasyonları ile ilgilidir. TAV Esenboğa, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (“DHMİ”) ile; TAV Tiflis, Gürcistan Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“JSC”) ile; TAV Batum, Gürcistan Ekonomik Kalkınma Bakanlığı (“GMED”) ile; TAV Tunus, Tunus Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“OACA”), Ulaştırma Bakanlığı (“MOT”) ile; TAV Makedonya, Makedonya Ulaştırma Bakanlığı (“MOTC”) ile Yap-İşlet-Devret (“YİD”); Tibah Development ise Suudi Arabistan Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“GACA”) ile Yap-Devret-İşlet (“YDİ”) sözleşmeleri yapmışlardır. TAV Ege, TAV Milas Bodrum, TAV Gazipaşa ve TAV Antalya DHMİ ile, Medunarodna Zračna Luka Zagreb D.D.(“MZLZ”) ise Hırvatistan Cumhuriyeti Denizcilik, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (“MMTI”) ile imtiyaz sözleşmesi yapmıştır. Bu sözleşmelere göre Grup, belirlenen sürelerde havalimanı inşası, yeniden yapılması veya yönetimini gerçekleştirmekte ve bunun karşılığında önceden belirlenen süreler için havalimanını işletme hakkını elde etmektedir. Sözleşme dönemleri sonunda, Grup inşa edilmiş olan binanın mülkiyetini ilgili kuruma (DHMİ, JSC, GMED, OACA, MOT, MOTC GACA ve MMTI’ya) devredecektir. Buna ek olarak, Grup müteakip olarak havalimanı operasyonları ile ilgili münferit sözleşmeler de imzalamaktadır. TAV İstanbul, 3 Haziran 2005 tarihinde Atatürk Uluslararası Havalimanı Terminali (“AUHT”) ve Atatürk Havalimanı İç Hatlar Terminali’ni (“AİHT”) 2021 yılına kadar 15,5 yıl boyunca işletmek üzere DHMİ ile kira sözleşmesi imzalamıştır. TAV Ege 16 Aralık 2011 tarihli kira sözleşmesine istinaden, İzmir Adnan Menderes Havalimanı dış hatlar terminalini 10 Ocak 2015’te kiralamaya ve işletmeye başlamıştır.

3 Mayıs 2013 tarihinde İstanbul Yeni Havalimanı’nın inşaatı için bir ihale yapılmıştır. DHMİ tarafından 3996 sayılı kanun ve 2011/1807 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile belirlenen usul ve esaslar çerçevesince YİD modeli ile yapımı gerçekleştirilecek olan İstanbul Yeni Havalimanı ihale şartnamesi uyarınca yapılan ihalede en iyi teklifin başka bir ortak girişim tarafından verildiği açıklanmıştır. Üçüncü havalimanının açılışı, Atatürk Havalimanı’nın imtiyaz sözleşmesinin bitiş tarihinden daha erken bir tarihte kapanmasına yol açmış, bu durum da peşin ödenen kira ve özel maliyetlerin muhtemel itfa sürelerinde değişikliğe neden olacaktır. TAV İstanbul ve TAV Holding’e DHMİ tarafından 22 Ocak 2013 tarihinde gönderilen bir yazıda, İstanbul’un Avrupa yakasına yapılacak yeni havalimanının TAV İstanbul’un Kira Sözleşme süresinin (3 Ocak 2021) bitiminden önce hizmete açılması halinde, çakışma dönemine ilişkin şirketin uğrayacağı tüm kar kayıplarının DHMİ tarafından tazmin edileceği ifade edilmiştir. Buna ek olarak, tüm kayıpların hesaplanmasında bağımsız uzman kuruluşlardan yararlanılacağı belirtilmiştir. Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla, Grup, DHMİ ve danışman firmalar olası kar kaybının hesaplanması için birlikte çalışmaktadır. Grup, özel maliyetler ve peşin ödenen kira giderinin taşınan değerini sırasıyla 298.369 TL ve 69.677 TL olarak konsolide finansal tablolarında göstermektedir. TFRS’ye göre, bir varlığın tahmin edilen yararlı ömrünün sonundaki durum ve yaşına ulaştığında elden çıkarılması sonucu elde edilmesi beklenen tutardan, elden çıkarmanın tahmini maliyetleri düşülerek ulaşılan tahmini tutarı “kalıntı değer” olarak açıklanır. Grup, kiralanan varlıkların ve peşin ödenmiş giderlerin taşınan değerlerinin DHMİ’den tazmin edilecek kar kaybına dahil olduğunu göz önünde bulundurarak, bu varlıkların taşınan değerlerini kalıntı değer olarak kabul eder. Bununla birlikte Grup, muhtemel kar kaybıyla ilgili hesaplama yapmış olup, kar kaybı rakamının bu varlıkların taşınan değerlerinden daha yüksek olacağı kanaatine varılmıştır. Söz konusu hesaplama, TAV İstanbul’un geçmişteki karlılığı ve gelecekte beklenen karlılığına dayanmaktadır.

Operasyonlarda Mevsimsellik

Operasyonların mevsimselliği gereği, gelir ve operasyonel karın genellikle yılın ikinci yarısında ilk altı aya oranla daha yüksek olması beklenir. Haziran-Ağustos ayları arasındaki yüksek satışlar, yoğun dönemdeki yolcu sayısındaki artış dolayısıyla gerçekleşir.

31 Mart 2019 tarihi itibarıyla Grup’un bağlı ortaklıklarındaki toplam çalışan sayısı 17.187 (ortalama 17.095), iş ortaklıklarındaki toplam çalışan sayısı ise 9.354 (ortalama 9.330) kişidir. 31 Aralık 2018’de bağlı ortaklıklarda 16.820 (ortalama 18.097), iş ortaklıklarında 9.219 (ortalama 8.179) kişidir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

a) Finansal Tabloların Hazırlanış Sekli

31 Mart 2019 tarihi itibarıyla konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları / Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları (TMS/IFRS) esas alınmıştır.

31 Mart 2019 tarihi itibarıyla düzenlenmiş konsolide ara dönem finansal tabloları, 25 Nisan 2019 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır. Genel Kurul finansal tabloların yayımı sonrası finansal tabloları değiştirme gücüne sahiptir.

b) Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

Grup, SPK’nın 17 Mart 2005 tarihinde aldığı karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Türkiye’deki faaliyetleri için enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

c) Ölçüm Esasları

Ara dönem özet konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile ölçülen türev finansal araçlar haricinde tarihi maliyetler üzerinden hazırlanmıştır.

Gerçeğe uygun değer ölçümünde kullanılan yöntemler ayrıca Not 2.1 (d)’de belirtilmiştir.

d) Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Gerçeğe uygun değer, piyasa katılımcıları arasında ölçüm tarihinde olağan bir işlemde, bir varlığın satışından elde edilecek veya bir borcun devrinde ödenecek fiyat olarak tanımlanır. Grup’un bazı finansal ve finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerinin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesi hem muhasebe politikası hem de dipnot sunumları açısından gereklidir. Gerçeğe uygun değerlerin hem değerlendirilmesi hem de dipnotlarda sunum amaçlı belirlenmesi aşağıdaki yöntemlerle yapılmaktadır. Gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlar ilgili varlık veya yükümlülükler ile ilgili dipnotlarda gerektiğinde sunulmuştur.

i) Maddi duran varlıklar

İşletme birleşmeleri sonucu ortaya çıkan maddi duran varlıkların ilk kayda alımdaki gerçeğe uygun değerleri piyasa katılımcıları arasında ölçüm tarihinde olağan bir işlemde bir varlığın satışında elde edilecek veya bir borcun devrinde ödenecek bedeldir. Tesis, ekipman ve demirbaşların gerçeğe uygun değerleri benzer kalemlerin kote edilmiş piyasa fiyatına ve yenileme maliyetine göre belirlenir. Amortismanına tabi tutulan yenileme maliyeti fiziksel yıpranmanın yanı sıra işlevsel ve ekonomik eskime için düzeltmeleri de yansıtır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

d) Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi (devamı)

ii) *Maddi olmayan duran varlıklar*

Maddi olmayan duran varlıkların gerçeğe uygun değeri söz konusu varlıkların kullanımından ve nihai satışından elde edilmesi beklenen iskonto edilmiş nakit akışlarına göre belirlenir.

Müşteri ilişkileri ve şirket birleşmesinden edinilen DHMİ lisansının gerçeğe uygun değerleri yenileme maliyeti, piyasa ve gelir yaklaşım yöntemlerine göre belirlenmiştir.

Bir maddi olmayan duran varlık olarak havalimanı işletim hakkı başlangıçta, verilen inşaat hizmeti için alınan ya da alınacak olan tutarın gerçeğe uygun değeri olan, varlığı elde etmek için elden çıkarılan tutarın gerçeğe uygun değeri olarak tahmin edilen maliyetten muhasebeleştirilir. Verilen inşaat hizmeti için alınan ya da alınacak olan tutarın gerçeğe uygun değeri oluşan fiili maliyete diğer benzer inşaat işleriyle uyumlu bir kar marjını yansıtmak için eklenen bir brüt kar oranını da içerir. TAV Esenboğa, TAV Gazipaşa, TAV Makedonya, TAV Ege için söz konusu brüt kar oranları %0, TAV Tiflis için %15, TAV Tunus için %5'dir.

iii) *Ticari ve diğer alacaklar*

Ticari ve diğer alacakların gerçeğe uygun değeri, raporlama dönemi sonunda geçerli olan piyasa faiz oranları ile indirgenen gelecekteki nakit akışlarının bugünkü değeri olarak tahmin edilir. Belirli bir faiz oranı olmayan kısa vadeli alacaklar indirgenme etkisinin önemsiz olması durumunda orjinal fatura tutarından değerlendirilir. Bu gerçeğe uygun değerler sadece açıklama amacıyla ya da bir işletme birleşmesiyle edinimlerde belirlenir.

iv) *Türevler*

Sözleşmedeki vadeli işlem fiyatı ile cari vadeli işlem fiyatı arasındaki fark sözleşmenin kalan vadesine göre riskten arındırılmış faiz oranı (devlet tahvillerine temel alınan) veya opsiyon fiyatlama modeli ile indirgenir.

Vadeli faiz oranı takaslarının gerçeğe uygun değeri aracı kotasyonlarına dayanır. Bu kotasyonlar her sözleşmenin şartlarına ve vadelerine göre değerlendirilme tarihinde benzer bir araçtaki piyasa faiz oranları kullanılarak gelecekteki tahmini nakit akışlar iskonto edilerek gerçeğe uygun olup olmadığı test edilir.

Gerçeğe uygun değer, finansal aracın kredi riskini gösterir ve gerekli durumda Grup şirketi ile karşı tarafın kredi riskininin hesaba alınması düzeltmelerini içerir.

v) *Türev olmayan finansal yükümlülükler*

Dipnotlarda sunum amacıyla hazırlanan gerçeğe uygun değer bilgisi, gelecekteki anapara ve faiz nakit akışlarının raporlama tarihindeki piyasa faiz oranları ile indirgenmesi ile hesaplanmaktadır. Finansal kiralama işlemleri için piyasa faizi benzer kira anlaşmalarına göre belirlenir. İşletme, bir borcun gerçeğe uygun değerini ölçerken kendi kredi riskinin etkisi ile yükümlülüğün yerine getirilme veya getirilmeme olasılığını etkileyebilecek diğer faktörlerin etkisini dikkate alır.

e) Geçerli ve Raporlama Para Birimi

TAV Holding ve Türkiye'de faaliyet gösteren bağlı ortakları muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını TL olarak, Türk Ticaret Kanunu ve Vergi Usul Kanunu'na uygun olarak hazırlamaktadır. Yabancı bağlı ortaklıklar ve iş ortaklıkları muhasebe kayıtlarını faaliyet gösterdikleri ülke kanunları ve uygulamalarına göre hazırlamaktadırlar.

Türkiye'de ve diğer ülkelerde faaliyet gösteren Grup şirketlerinin önemli kısmının geçerli para birimi faaliyet gösterdikleri ülkenin para biriminden farklı olarak, TMS 21 uyarınca Avro olarak belirlenmiştir. Buna bağlı olarak ana ortaklık TAV Holding'in de geçerli para birimi Avro olarak belirlenmiştir.

İlişkideki konsolide finansal tablolar, Şirket'in raporlama para birimi olan TL cinsinden sunulmuştur.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

f) Yeni muhasebe politikalarının özeti

Aşağıda, Grup'un TFRS 16'yı uygulaması üzerine yeni muhasebe politikaları yer almaktadır:

i) Kullanım hakkı varlıkları

Grup, kullanım hakkı varlıklarını finansal kiralama sözleşmesinin başladığı tarihte muhasebeleştirilmektedir (örneğin, ilgili varlığın kullanım için uygun olduğu tarih itibarıyla). Kullanım hakkı varlıkları, maliyet bedelinden birikmiş amortisman ve değer düşüklüğü zararları düşülerek hesaplanır. Finansal kiralama borçlarının yeniden değerlendirilmesi durumunda bu rakam da düzeltilir.

Kullanım hakkı varlığının maliyeti aşağıdakileri içerir:

- (a) kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- (b) kiralamanın fiilen başladığı tarihte veya öncesinde yapılan tüm kira ödemelerinden, alınan tüm kiralama teşviklerinin düşülmesiyle elde edilen tutar, ve
- (c) Grup tarafından katılan tüm başlangıçtaki doğrudan maliyetler.

Dayanak varlığın mülkiyetinin kiralama süresi sonunda Grup'a devri makul bir şekilde kesinleşmediği sürece, Grup kullanım hakkı varlığını, kiralamanın fiilen başladığı tarihten dayanak varlığın yararlı ömrünün sonuna kadar amortismanına tabi tutmaktadır.

Kullanım hakkı varlıkları değer düşüklüğü değerlendirmesine tabidir.

ii) Kira Yükümlülükleri

Grup kira yükümlülüğünü kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçmektedir.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, kira yükümlülüğünün ölçümüne dâhil edilen kira ödemeleri, dayanak varlığın kiralama süresi boyunca kullanım hakkı için yapılacak ve kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan aşağıdaki ödemelerden oluşur:

- (a) Sabit ödemeler,
- (b) İlk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan, bir endeks veya orana bağlı değişken kira ödemeleri,
- (c) Kalıntı değer taahhütleri kapsamında Grup tarafından ödenmesi beklenen tutarlar
- (d) Grup'un satın alma opsiyonunu kullanacağından makul ölçüde emin olması durumunda bu opsiyonun kullanım fiyatı ve
- (e) Kiralama süresinin Grup'un kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemeleri.

Bir endekse veya orana bağlı olmayan değişken kira ödemeleri, ödemeyi tetikleyen olayın veya koşulun gerçekleştiği dönemde gider olarak kaydedilmektedir.

Grup kiralama süresinin kalan kısmı için revize edilmiş iskonto oranını, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda bu oran olarak; kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise Grup'un yeniden değerlendirmenin yapıldığı tarihteki alternatif borçlanma faiz oranı olarak belirlemektedir.

Grup kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra, kira yükümlülüğünü aşağıdaki şekilde ölçer:

- (a) Defter değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır, ve
- (b) Defter değerini, yapılan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır.

Buna ek olarak, kiralama süresinde bir değişiklik, özü itibarıyla sabit kira ödemelerinde bir değişiklik veya dayanak varlığı satın alma opsiyonuna ilişkin yapılan değerlendirmede bir değişiklik olması durumunda, finansal kiralama yükümlülüklerinin değeri yeniden ölçülmektedir.

iii) Kısa vadeli kiralamalar ve dayanak varlığın düşük değerli olduğu kiralamalar

Grup, kısa vadeli kiralama kayıt muafiyetini, kısa vadeli makine ve teçhizat kiralama sözleşmelerine uygulamaktadır (yani, başlangıç tarihinden itibaren 12 ay veya daha kısa bir kiralama süresi olan ve bir satın alma opsiyonu olmayan varlıklar). Aynı zamanda, düşük değerli varlıkların muhasebeleştirilmesi muafiyetini, kira bedelinin düşük değerli olduğu düşünülen ofis ekipmanlarına da uygulamaktadır. Kısa vadeli kiralama sözleşmeleri ve düşük değerli varlıkların kiralama sözleşmeleri, kiralama süresi boyunca doğrusal yöntemle göre gider olarak kaydedilir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 TMS’ye Uygunluk Beyanı

Grup, muhasebe kayıtlarını Tek Düzen Hesap Planı, Türk Ticaret Kanunu ve Türk Vergi Kanunları’na uygun olarak tutmakta ve yasal finansal tablolarını da buna uygun olarak TL bazında hazırlamaktadır.

İlişikteki ara dönem özet konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları’na (“TMS”) uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

31 Mart 2019 tarihi itibarıyla düzenlenmiş konsolide ara dönem finansal durum tablosu, bu tarihte sona eren döneme ait konsolide ara dönem kapsamlı gelir tablosu, 25 Nisan 2019 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır. Genel Kurul finansal tabloların yayımı sonrası finansal tabloları değiştirme gücüne sahiptir.

2.3 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları

31 Mart 2019 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2019 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup’un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

a) 1 Ocak 2019 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

TFRS 16 Kiralama İşlemleri

KGK Nisan 2018’de TFRS 16 “Kiralama İşlemleri” standardını yayımlanmıştır. Yeni standart, faaliyet kiralaması ve finansal kiralama ayırımı ortadan kaldırarak kiracı durumundaki şirketler için birçok kiralamanın tek bir model altında bilançoya alınmasını gerektirmektedir. Kiralayan durumundaki şirketler için muhasebeleştirme büyük ölçüde değişmemiş olup faaliyet kiralaması ile finansal kiralama arasındaki fark devam etmektedir. TFRS 16, TMS 17 ve TMS 17 ile ilgili Yorumların yerine geçecek olup 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve erken uygulamaya izin verilmektedir.

Kiracılar, bu standardı kısa vadeli kiralamalara (kira süresi 12 ay ve daha kısa olan kiralamalar) veya dayanak varlığın düşük değerli olduğu kiralamalara (örneğin kişisel bilgisayarlar, bazı ofis ekipmanları, vb.) uygulamama istisnasına sahiptir. Kiralamanın fiilen başladığı tarihte kiracı, kira yükümlülüğünü o tarihte ödenmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçer (kiralama yükümlülüğü) ve aynı tarih itibarıyla ilgili kullanım hakkı varlığını da kayıtlarına alarak kira süresi boyunca amortismanına tabi tutar. Kira ödemeleri, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, bu oran kullanılarak iskonto edilir. Kiracı, bu oranın kolaylıkla belirlenememesi durumunda, kiracının alternatif borçlanma faiz oranını kullanır. Kiracı, kiralama yükümlülüğü üzerindeki faiz gideri ile kullanım hakkı varlığının amortisman giderini ayrı olarak kaydetmelidir.

Kiracının, belirli olayların gerçekleşmesi halinde kiralama yükümlülüğünü yeniden ölçmesi söz konusu olacaktır (örneğin kiralama süresindeki değişiklikler, ileriye dönük kira ödemelerinin belirli bir endeks veya orandaki değişimler nedeniyle değişikliğe uğraması, vb.). Bu durumda kiracı, kiralama yükümlülüğünün yeniden ölçüm etkisini kullanım hakkı varlığı üzerinde bir düzeltme olarak kaydedecektir.

Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir, ancak yapılan ön analizlere ilişkin açıklamalara aşağıda yer verilmiştir:

TFRS 16’ya geçiş:

Grup, TFRS 16’yi kolaylaştırılmış geriye dönük yaklaşım ile uygulamayı planlamaktadır. Grup, daha önce TMS 17 Kiralama İşlemleri ve TFRS Yorum 4 Bir Anlaşmanın Kiralama İşlemi İçerip İçermediğinin Belirlenmesi’ni uygulayarak kiralama olarak tanımladığı sözleşmelere bu Standardı uygulamayı tercih edecektir. Bu sebeple Grup daha önce TMS 17 ve TFRS Yorum 4’e göre kiralama olarak tanımlamadığı sözleşmelere bu Standardı uygulamayacaktır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

a) 1 Ocak 2019 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar (devamı)

TFRS 16 Kiralama İşlemleri (devamı)

Grup, geçiş tarihi itibarıyla kiralama süresi 12 ay veya daha kısa bir süre içinde bitecek kiralamar ve düşük değerli kiralamar için tanınan kolaylaştırıcı uygulamalardan faydalanmayı planlamaktadır. Grup'un ofis ekipman kiralamarı (kişisel bilgisayarlar, fotokopi makinaları gibi) düşük değerli kiralama olarak değerlendirilmektedir.

TMS 28 "İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar" da yapılan değişiklikler (Değişiklikler)

KGK Aralık 2017'de, TMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar standardında değişikliklerini yayınlamıştır. Söz konusu değişiklikler, iştirak veya iş ortaklığındaki net yatırımın bir parçasını oluşturan iştirak veya iş ortaklığındaki uzun vadeli yatırımlar için TFRS 9 Finanslar Araçları uygulayan işletmeler için açıklık getirmektedir.

TFRS 9 Finansal Araçlar, TMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar uyarınca muhasebeleştirilen iştiraklerdeki ve iş ortaklıklarındaki yatırımları kapsamamaktadır. Söz konusu değişikliklerle KGK, TFRS 9'un sadece şirketin özkaynak yöntemi kullanarak muhasebeleştirdiği yatırımları kapsam dışında bıraktığına açıklık getirmektedir. İşletme, TFRS 9'u, özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirmedeği ve özü itibarı ile ilgili iştirak ve iş ortaklıklarındaki net yatırımın bir parçasını oluşturan uzun vadeli yatırımlar dahil olmak üzere iştirak ve iş ortaklıklarındaki diğer yatırımlara uygulanmaktadır.

Değişiklik, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanmaktadır.

Grup, genel olarak bilanço ve özkaynak üzerinde önemli bir etki beklememektedir.

TFRYK 23 Gelir Vergisi Uygulamalarına İlişkin Belirsizlikler

Yorum, gelir vergisi muameleleri konusunda belirsizlikler olması durumunda, "TMS 12 Gelir Vergileri"nde yer alan muhasebeleştirme ve ölçüm gereksinimlerinin nasıl uygulanacağına açıklık getirmektedir.

Gelir vergisi muameleleri konusunda belirsizlik olması durumunda, yorum:

- işletmenin belirsiz vergi muamelelerini ayrı olarak değerlendirip değerlendirmedeğini;
- işletmenin vergi muamelelerinin vergi otoriteleri tarafından incelenmesi konusunda yapmış olduğu varsayımları;
- işletmenin vergilendirilebilir karını (vergi zararını), vergi matrahını, kullanılmamış vergi zararlarını, kullanılmamış vergi indirimlerini ve vergi oranlarını nasıl belirlediğini; ve
- işletmenin bilgi ve koşullardaki değişiklikleri nasıl değerlendirdiğini

ele almaktadır.

Yorum, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanmaktadır.

Grup, genel olarak bilanço ve özkaynak üzerinde önemli bir etki beklememektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

2.3 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

a) 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar (devamı)

Yıllık İyileştirmeler - 2015–2017 Dönemi

KGK Ocak 2019'da aşağıda belirtilen standartları değiştirerek, TFRS Standartları'nın 2015-2017 dönemine ilişkin Yıllık İyileştirmelerini yayınlamıştır:

- TFRS 3 İşletme Birleşmeleri ve TFRS 11 Müşterek Anlaşmalar — TFRS 3'teki değişiklikler bir şirketin müşterek faaliyet olarak muhasebeleştiği işletmenin kontrolünü elde etmesi sonucu, ilgili işletmede kontrol öncesi sahip olduğu paylarını yeniden ölçmesi gerektiğine açıklık getirmektedir. TFRS 11'deki değişiklikler bir şirketin müşterek faaliyet olarak muhasebeleştiği işletmenin kontrolünü elde etmesi sonucu, ilgili işletmede kontrol öncesi sahip olduğu paylarını yeniden ölçmesine gerek olmadığına açıklık getirmektedir.
- TMS 12 Gelir Vergileri — Değişiklikler, temettülere (kar dağıtımı) ilişkin tüm gelir vergisi etkilerinin, vergilerin nasıl doğduğuna bakılmaksızın kar veya zararda muhasebeleştirilmesi gerektiği konusuna açıklık getirmektedir.
- TMS 23 Borçlanma Maliyetleri — Değişiklikler, ilgili varlık amaçlanan kullanıma veya satışa hazır duruma geldikten sonra ödenmemiş özel borçlanmaların bulunması durumunda, ilgili borcun şirketin genellikle genel borçlanmalarındaki aktifleştirme oranını belirlerken borçlandığı fonların bir parçası durumuna geldiğine açıklık getirmektedir.

Değişiklikler, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanmaktadır.

Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

Planda Yapılan Değişiklik, Küçülme veya Yerine Getirme (TMS 19 Değişiklikler)

KGK Ocak 2019'de TMS 19 Değişiklikler "Planda Yapılan Değişiklik, Küçülme veya Yerine Getirme"yi yayınlamıştır. Değişiklik; planda yapılan değişiklik, küçülme veya yerine getirme gerçekleşikten sonra yıllık hesap döneminin kalan kısmı için tespit edilen hizmet maliyetinin ve net faiz maliyetinin güncel aktüeryal varsayımları kullanarak hesaplanmasını gerektirmektedir.

Değişiklik, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanmaktadır. Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

Negatif Tazminli Erken Ödeme Özellikleri (TFRS 9 Değişiklik)

Bazı erken ödenebilir finansal varlıkların işletme tarafından itfa edilmiş maliyetinden ölçülebilmeleri için TFRS 9 Finansal Araçlar'da ufak değişiklikler yayınlamıştır.

TFRS 9'u uygulayan işletme, erken ödenebilir finansal varlığı, gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarar yansıtılan varlık olarak ölçmektedir. Değişikliklerin uygulanması ile belirli koşulların sağlanması durumunda, işletmeler negatif tazminli erken ödenebilir finansal varlıkları itfa edilmiş maliyetinden ölçebilmektedirler .

Değişiklik, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanmaktadır.

Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

b) Yayımlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 10 ve TMS 28: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları - Değişiklik

KGK, özkaynak yöntemi ile ilgili devam eden araştırma projesi çıktılarına bağlı olarak değiştirilmek üzere, Aralık 2017'de TFRS 10 ve TMS 28'de yapılan söz konusu değişikliklerin geçerlilik tarihini süresiz olarak ertelemiştir. Ancak, erken uygulamaya halen izin vermektedir. Grup söz konusu değişikliklerin etkilerini, bahsi geçen standartlar nihai halini aldıktan sonra değerlendirecektir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

b) Yayımlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

TFRS 17 – Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı

KGK Şubat 2019’da, sigorta sözleşmeleri için muhasebeleştirme ve ölçüm, sunum ve açıklamayı kapsayan kapsamlı yeni bir muhasebe standardı olan TFRS 17’yi yayımlamıştır. TFRS 17 hem sigorta sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin güncel bilanço değerleri ile ölçümünü hem de karın hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirmesini sağlayan bir model getirmektedir. Gelecekteki nakit akış tahminlerinde ve risk düzeltilmesinde meydana gelen bazı değişiklikler de hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirilmektedir. İşletmeler, iskonto oranlarındaki değişikliklerin etkilerini kar veya zarar ya da diğer kapsamlı gelirden muhasebeleştirmeyi tercih edebilirler. Standart, katılım özelliklerine sahip sigorta sözleşmelerinin ölçüm ve sunumu için özel yönlendirme içermektedir. TFRS 17, 1 Ocak 2021 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde yürürlüğe girecek olup bu tarihte veya öncesinde TFRS 9 Finansal Araçlar ve TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat’ı uygulayan işletmeler için erken uygulamaya izin verilmektedir.

Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

c) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayımlanmış fakat KGK tarafından yayımlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

İşletmenin tanımlanması (UFRS 3 Değişiklikleri)

UMSK Ekim 2018’de UFRS 3 ‘İşletme Birleşmeleri’inde yer alan işletme tanımına ilişkin değişiklikler yayımlamıştır. Bu değişikliğin amacı, bir işletmenin işletme birleşimi olarak mı yoksa bir varlık edinimi olarak mı muhasebeleştirileceğini belirlemeye yardımcı olmaktır.

Değişiklikler aşağıdaki gibidir:

- İşletme için minimum gereksinimlerin netleştirilmesi;
- Piyasa katılımcılarının eksik unsurları tamamlaması konusundaki değerlendirmenin ortadan kaldırılması;
- İşletmelerin edinme sürecin önemli olup olmadığını değerlendirmesine yardımcı uygulama rehberi eklenmesi;
- İşletmenin ve çıktıların tanımlarını sınırlandırmak; ve
- İsteğe bağlı bir gerçeğe uygun değer konsantrasyon testi yayımlamak.

Değişiklik, 1 Ocak 2020 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

Önemliliğin Tanımı (UMS 1 ve UMS 8 Değişiklikleri)

Ekim 2018’de UMSK, “UMS 1 Finansal Tabloların Sunumu” ve “UMS 8 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklikler ve Hatalar” standartlarında değişiklikler yapmıştır. Bu değişikliklerin amacı, “önemlilik” tanımını standartlar arasında uyumlu hale getirmek ve tanımın belirli kısımlarını açıklığa kavuşturmasıdır. Yeni tanıma göre, bilginin saklanması, hatalı olması veya verilmemesi durumunda finansal tabloların birincil kullanıcıların bu tablolara dayanarak verdikleri kararları etkileyebileceği varsayılabilirse, bilgi önemlidir. Değişiklikler, bilginin önemliliğinin niteliğine, büyüklüğüne veya her ikisine bağlı olacağını açıklamaktadır. Şirketler bilginin tek başına veya başka bilgiler ile birlikte kullanıldığında finansal tablolar üzerinde ki etkisinin önemliliği değerlendirmek ile yükümlüdür.

Değişiklik, 1 Ocak 2020 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

Grup, genel olarak bilanço ve özkaynak üzerinde önemli bir etki beklememektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

a) Bağlı ortaklıklar - Kontrol gücü olmayan paylar:

Grup'un grup içi eliminasyonlar öncesi kontrol gücü olmayan paylara sahip önemli iştiraklerinin bilgileri aşağıdaki tabloda özetlenmiştir.

	31 Mart 2019			
	TAV Tunus	TAV Tiflis	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Kontrol gücü olmayan pay yüzdesi	33,00%	20,00%		
Duran varlıklar	2.497.607	323.219		
Dönen varlıklar	203.838	144.265		
Uzun vadeli yükümlülükler	31.859	11.058		
Kısa vadeli yükümlülükler	3.650.004	31.518		
Net varlıklar	(980.418)	424.908		
Kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri	(323.538)	84.982	15.535	(223.021)
Kontrol gücü olmayan paylardaki değişim (Not 7)	147.064	-	-	147.064
	(176.474)	84.982	15.535	(75.957)
	1 Ocak-31 Mart 2019			
	TAV Tunus	TAV Tiflis	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Gelirler	19.290	119.334		
(Zarar) / kar	(63.000)	70.311		
Toplam kapsamlı gelir	(54.367)	74.649		
Kontrol gücü olmayan paylara dağıtılan (zarar) / kar	(20.790)	14.062	328	(6.400)

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

a) Bağlı ortaklıklar - Kontrol gücü olmayan paylar (devamı):

Grup'un grup içi eliminasyonlar öncesi kontrol gücü olmayan paylara sahip önemli iştiraklerinin bilgileri aşağıdaki tabloda özetlenmiştir.

31 Aralık 2018				
	TAV Tunus	TAV Tiflis	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Kontrol gücü olmayan pay yüzdesi	33,00%	20,00%		
Duran varlıklar	2.406.028	403.062		
Dönen varlıklar	184.535	119.650		
Uzun vadeli yükümlülükler	30.146	9.355		
Kısa vadeli yükümlülükler	3.441.952	26.162		
Net varlıklar	(881.535)	487.195		
Kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri	(290.907)	97.439	24.372	(169.096)
Kontrol gücü olmayan paylardaki değişim	132.230	-	-	132.230
	(158.677)	97.439	24.372	(36.866)

1 Ocak-31 Mart 2018				
	TAV Tunus	TAV Tiflis	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Gelirler	10.158	76.820		
(Zarar) / kar	(52.699)	49.541		
Toplam kapsamlı gelir	(46.926)	64.975		
Kontrol gücü olmayan paylara dağıtılan (zarar) / kar	(17.391)	9.908	341	(7.142)

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

b) Müşterek anlaşmalar ve iştiraklerdeki paylar:

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla Grup'un özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarının finansal durum tablosundaki kayıtlı değerleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
TAV Antalya	1.991.882	2.298.060
TGS	364.759	360.378
ATÜ	325.393	259.210
ZAIC-A	29.496	33.072
Tibah Operation	10.533	14.618
Diğer	4.743	4.253
	2.726.806	2.969.591

31 Mart 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde kapsamlı gelir tablosundaki Grup'un özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarının karlarındaki Grup'un payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 31 Mart 2019	1 Ocak – 31 Mart 2018
ATÜ	20.332	23.658
Tibah Operation	1.219	884
BTA Denizyolları	-	(745)
ZAIC-A	(4.990)	(3.200)
Tibah Development	(8.627)	(8.343)
TGS	(9.048)	1.471
TAV Antalya	(63.487)	-
Diğer	(143)	(2.086)
	(64.744)	11.639

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Faaliyet Bölümleri :

Yönetim amaçlı olarak Grup ve iş ortaklıkları faaliyet konularına göre dört ayrı bölümde organize olmuştur. Bu faaliyet konuları Terminal Operasyonları, Yiyecek ve İçecek Operasyonları, Gümrüksüz Mağaza Operasyonları, Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları olarak ayrılmıştır. Bu bölümler Grup'un birincil bölüm bilgileri raporlamasının bazını oluşturmaktadır. Her birinin ana faaliyeti aşağıdaki gibidir:

- **Terminal Operasyonları:** Terminal, Otopark ve Genel Havacılık Terminali İşletmeciliği hizmetlerinin verilmesi. Bu bölüme dahil edilen grup şirketleri, TAV İstanbul, TAV Esenboğa, TAV Ege, TAV Milas Bodrum, TAV Tunus, TAV Tiflis, TAV Batum, Batumi Airport LLC, TAV Makedonya, TAV Gazipaşa, TAV Uluslararası Yatırım, Tibah Development, Tibah Operation, MZLZ, MZLZ Operation ve AMS. TAV Tiflis, TAV Batum, TAV Tunus, TAV Makedonya, TAV Gazipaşa, MZLZ ve TAV Antalya'nın yer hizmetleri operasyonu ve park-apron-taksi yolları operasyonu taşeronla verilmemesi için burada gösterilmiştir.
- **Yiyecek ve İçecek Operasyonları:** Yolcular ve terminal personeli için tüm yiyecek ve içecek faaliyetlerinin sürdürülmesi. Bu hizmetleri BTA, BTA Gürcistan, BTA Tunus, BTA Makedonya, Cakes & Bakes, BTA Tedarik, BTA Danışmanlık, BTA Letonya, BTA Denizyolları, BTU Lokum, BTU Gıda, BTA Medine, BS Kahve, BTA Uluslararası Yiyecek, BTA Erus, BTA MZLZ ve BTA Fransa vermektedir.
- **Gümrüksüz Mağaza Operasyonları:** Uluslararası geliş ve gidiş yolcularına gümrüksüz mağaza ürünlerinin satışı. Grup, gümrüksüz mağaza hizmetlerini ATÜ, ATÜ Gürcistan, ATÜ Tunus, ATÜ Makedonya, ATÜ Letonya, ATÜ Tunus Duty Free, ATÜ Medine, ATÜ Mağazacılık, ATÜ Uluslararası Mağazacılık ve ATÜ Amerika aracılığıyla vermektedir.
- **Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları:** SHY 22 uyarınca iç ve dış hat uçuşlarına trafik, ramp, uçuş operasyon, kargo ve diğer tüm yer hizmetlerinin verilmesi. Grup, yer hizmetlerini HAVAŞ, HAVAŞ Europe, HAVAŞ Europe Helsinki, HAVAŞ Almanya, TAV Gözen, TGS ve Suudi HAVAŞ aracılığıyla vermektedir. HAVAŞ, HYT İzmir, HYT Muğla ve HYT Samsun otobüs işletmeciliği yapmaktadır.
- **Diğer Operasyonlar:** Özel salon hizmetleri, bilgi-işlem, eğitim, uçak kiralama ve güvenlik hizmetlerinin verilmesi. Bu bölüme dahil edilen grup şirketleri TAV Holding, TAV Letonya, TAV İşletme, TAV İşletme Gürcistan, TAV İşletme Tunus, TAV İşletme Tunus Plus, TAV İşletme Makedonya, TAV İşletme Almanya, TAV İşletme Letonya, TAV İşletme Kenya, TAV İşletme Amerika, TAV İşletme Washington, TAV İşletme Suudi, TAV İşletme Şili, TAV Havacılık, GIS İspanya, GIS Fransa, GIS Almanya, GIS İtalya, GIS Meksika, GIS Arjantin, GIS Brezilya, GIS Kolombiya, TAV Bilişim, TAV IT Suudi, TAV Güvenlik, TAV Akademi, TAV Aviation Minds, Aviator Hollanda ZAIC-A, ATÜ Holding ve Medine Otel'dir.

Raporlanan bölümlere ait sonuçlar hazırlanırken müşterek yönetime tabi ortaklıklar oransal konsolidasyon yöntemine göre konsolidasyona dahil edilmiştir.

Raporlanan her bir bölüme ait sonuçlarla ilgili bilgiler aşağıda sunulmuştur. Performans, Grup yönetimi tarafından incelenen iç yönetim raporlarında da olduğu gibi bölüm faaliyet karı baz alınarak ölçülür. Grup yönetimi böyle bir bilginin bu sektörlerde faaliyet gösteren diğer kuruluşlara göre belli bölümlerin sonuçlarının değerlendirilmesinde en geçerli bilgi olduğuna inandığı için, bölüm faaliyet karı performansı ölçmek için kullanılmaktadır. Bölümler arası fiyatlandırma piyasa koşullarına uygun olarak belirlenmektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

Faaliyet bölümleri

	31 Mart Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Dönem											
	Terminal Operasyonları		Yiyecek ve İçecek Operasyonları		Gümrüksüz Mağaza Operasyonları		Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları		Diğer Operasyonlar		Toplam	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Bölüm dışı gelirler	1.066.666	721.775	211.804	156.138	391.304	357.600	165.164	267.023	248.056	103.176	2.082.994	1.605.712
Bölümler arası gelirler	210.969	184.908	30.007	24.553	859	136	219	-	67.386	57.917	309.440	267.514
Faiz gelirleri	12.972	9.413	1.011	581	2.918	1.279	3.211	872	11.394	13.218	31.506	25.363
Faiz giderleri	(88.565)	(71.601)	(1.523)	(1.963)	(201)	(164)	(7.872)	(922)	(18.827)	(2.310)	(116.988)	(76.960)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(201.477)	(126.942)	(8.774)	(7.319)	(8.420)	(5.702)	(12.411)	(12.525)	(10.071)	(6.283)	(241.153)	(158.771)
Raporlanabilir bölüm faaliyet karı / (zararı)	625.476	289.760	8.221	2.399	16.267	4.226	(4.771)	20.977	(39.928)	34.987	605.265	352.349
Maddi ve maddi olmayan duran varlık alımları	19.466	11.358	21.965	23.669	7.610	1.577	64.048	17.209	38.171	54.950	151.260	108.763
	Terminal Operasyonları		Yiyecek ve İçecek Operasyonları		Gümrüksüz Mağaza Operasyonları		Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları		Diğer Operasyonlar		Toplam	
	31 Mart	31 Aralık	31 Mart	31 Aralık	31 Mart	31 Aralık	31 Mart	31 Aralık	31 Mart	31 Aralık	31 Mart	31 Aralık
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Bölüm varlıkları	20.962.398	19.365.945	389.617	400.072	543.398	514.749	440.199	1.830.324	3.389.385	3.362.076	25.724.997	25.473.166
Bölüm yükümlülükleri	16.799.920	15.042.235	445.716	335.350	456.388	397.842	1.112.520	1.061.448	1.792.536	2.512.205	20.607.080	19.349.080

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

Faaliyet bölümleri (devamı)

Raporlanabilir bölüm gelir, faaliyet karı, varlık ve yükümlülük ve önemli tutardaki diğer kalemlere ilişkin mutabakatlar:

	1 Ocak – 31 Mart 2019	1 Ocak – 31 Mart 2018
Gelirler		
Bölüm gelirleri	2.076.992	1.712.133
Diğer gelirler	315.442	161.093
Bölümler arası eliminasyonlar	(309.440)	(267.514)
	2.082.994	1.605.712
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(463.233)	(466.210)
Konsolide gelir	1.619.761	1.139.502
	1 Ocak – 31 Mart 2019	1 Ocak – 31 Mart 2018
Faaliyet karı		
Bölüm faaliyet karı	649.106	321.604
Diğer faaliyet (zararı) / karı	(43.841)	30.745
Bölümler arası eliminasyonlar	(1.225)	(7.858)
	604.040	344.491
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(89.828)	(18.568)
Konsolide faaliyet karı	514.212	325.923
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	26.632	15.850
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların (zararlarındaki) / karlarındaki paylar	(64.744)	11.639
Konsolide finansman gideri öncesi faaliyet karı	476.100	353.412
Finansal giderler	(197.894)	(236.144)
Konsolide vergi öncesi kar	278.206	117.268

İstanbul Atatürk Uluslararası Havalimanının kapanışının, İstanbul Atatürk Uluslararası Havalimanında faaliyet gösteren TAV İstanbul ve servis şirketlerinin 31 Mart 2019 tarihli finansal tablolarına etkisi olacaktır. 31 Mart 2019 tarihinde sona eren üç aylık ara hesap döneminde grup içi eliminasyonlar sonrası konsolide gelirlerin 700.178 TL'lik, konsolide faaliyet karının 359.585 TL'lik ve konsolide dönem karının 270.258 TL'lik kısmı TAV İstanbul tarafından yaratılmıştır.

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Varlıklar		
Bölüm varlıkları	22.335.612	22.111.090
Diğer varlıklar	3.389.385	3.362.076
	25.724.997	25.473.166
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(4.522.574)	(4.668.885)
Toplam varlıklar	21.202.423	20.804.281
	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Yükümlülükler		
Bölüm yükümlülükleri	18.814.544	16.836.875
Diğer yükümlülükler	1.792.536	2.512.205
	20.607.080	19.349.080
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(5.262.392)	(4.764.349)
Toplam yükümlülükler	15.344.688	14.584.731

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

Faaliyet bölümleri (devamı)

	1 Ocak – 31 Mart 2019	1 Ocak – 31 Mart 2018
Faiz gelirleri		
Bölüm faiz gelirleri	20.112	12.145
Diğer faiz gelirleri	11.394	13.218
Bölümler arası eliminasyonlar	(25.334)	(8.378)
	6.172	16.985
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	20.460	(1.135)
Toplam faiz gelirleri	26.632	15.850
	1 Ocak – 31 Mart 2019	1 Ocak – 31 Mart 2018
Faiz giderleri		
Bölüm faiz giderleri	(98.161)	(74.650)
Diğer faiz giderleri	(18.827)	(2.310)
Bölümler arası eliminasyonlar	25.035	7.356
	(91.953)	(69.604)
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(1.066)	15.776
Toplam faiz giderleri	(93.019)	(53.828)

Coğrafi Bilgiler

Grup ve iş ortaklıkları ağırlıklı olarak Türkiye, Gürcistan, Makedonya, Umman, İspanya ve Tunus olmak üzere altı farklı ülkede operasyonlarını sürdürmektedir.

Coğrafi bölümlere göre raporlamada bölüm gelirleri elde edildikleri coğrafi konumlarına göre, bölüm varlıkları ise varlıkların coğrafi konumlarına göre sunulmaktadır.

	1 Ocak – 31 Mart 2019	1 Ocak – 31 Mart 2018
Türkiye	1.245.868	1.008.641
Gürcistan	131.586	85.142
Makedonya	45.008	28.615
Umman	44.465	7.174
İspanya	27.606	-
Tunus	23.195	9.076
Diğer	102.033	854
Konsolide gelir	1.619.761	1.139.502

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

Coğrafi Bilgiler (devamı)

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Türkiye	13.472.794	12.033.425
Tunus	1.710.038	2.406.028
Gürcistan	248.127	412.683
Umman	113.726	75.314
Makedonya	89.329	336.561
İspanya	6.155	-
Diğer	52.804	77.808
Konsolide duran varlıklar	15.692.973	15.341.819

5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla, nakit ve nakit benzerlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Nakit mevcudu	8.220	4.945
Bankadaki nakit		
- Vadesiz mevduatlar	574.846	343.589
- Vadeli mevduatlar	2.878.070	2.974.790
Diğer hazır varlıklar	15.563	7.362
Nakit akım tablosundaki nakit ve nakit benzerleri	3.476.699	3.330.686
Faizsiz spot krediler	(619)	(2.283)
	3.476.080	3.328.403

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla Grup'a ait vadeli mevduatların, vade tarihlerinin ve faiz oranlarının detayları aşağıdaki gibidir:

Para birimi	Vade	Faiz oranı %	31 Mart 2019
Avro	Nisan 2019	0,05 – 2,38	2.383.199
ABD Doları	Nisan 2019	0,60 – 3,60	378.534
TL	Nisan 2019	12,75 – 20,50	104.123
Diğer			12.214
			2.878.070
Para birimi	Vade	Faiz oranı %	31 Aralık 2018
Avro	Ocak 2019	0,05 – 3,00	2.569.355
ABD Doları	Ocak 2019	0,60 – 4,75	322.190
TL	Ocak 2019	12,75 – 23,00	83.245
			2.974.790

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerleri bakiyeleri üzerinde herhangi bir blokaj veya kısıtlama bulunmamaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

6. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Proje, rezerv ve fon hesapları (*)	287.227	425.119
	287.227	425.119

(*) TAV Holding, TAV Esenboğa, TAV Tunus, TAV Makedonya, TAV Ege ve TAV Milas Bodrum gibi bazı bağlı ortaklıklar (birlikte kredi alanlar) proje hesaplarını fonlamak amacıyla bankalarla ve devlet kurumlarıyla yaptıkları anlaşmalara istinaden “Proje Hesabı”, “Rezerv Hesabı” ya da “Proje Hesaplarını fonlamak için Fon Hesapları” adı altında banka hesapları açmışlardır (31 Aralık 2018: TAV Holding, TAV Esenboğa, TAV Tunus, TAV Makedonya, TAV Ege ve TAV Milas Bodrum). Proje hesapları operasyonel giderler, kredi geri ödemeleri veya havaalanı yetkili idarelerine yapılması gereken kira ödemeleri, vergi ödemeleri gibi daha önceden belirlenen amaçlar için kullanılmalıdır.

<u>Para birimi</u>	Faiz oranı %	31 Mart 2019
Avro	0,70 – 1,75	253.149
TL	19,80 – 20,50	22.786
ABD Doları	2,85 – 3,60	9.055
Diğer		2.237
		287.227

<u>Para birimi</u>	Faiz oranı %	31 Aralık 2018
Avro	1,25 – 1,75	369.987
TL	22,00 – 23,00	23.985
ABD Doları	3,25 – 3,75	16.487
Diğer		14.660
		425.119

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

7. FİNANSAL BORÇLANMALAR

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle, Grup'un itfa edilmiş maliyetten duran finansal borçlanmalarının detayı aşağıdaki gibidir. Grup'un bu finansal borçlanmalardan maruz kaldığı yabancı para riski ile ilgili daha fazla bilgi için Not 21'e bakınız.

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
<u>Kısa vadeli borçlanmalar</u>		
Kısa vadeli teminatl bank kredileri	61.741	61.616
Kısa vadeli teminatsız bank kredileri	2.397.414	2.224.181
	2.459.155	2.285.797
Faizsiz spot krediler	619	2.283
	2.459.774	2.288.080
<u>Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları</u>		
Uzun vadeli teminatl bank kredilerinin kısa vadeli kısımları (*)	44.768	38.376
Uzun vadeli teminatsız bank kredilerinin kısa vadeli kısımları	537.326	578.239
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçların kısa vadeli kısımları	14.199	9.266
	596.293	625.881
<u>Uzun vadeli borçlanmalar</u>		
Uzun vadeli teminatl bank kredileri (*)	79.425	133.556
Uzun vadeli teminatsız bank kredileri	3.930.501	3.682.241
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlar	95.820	57.830
	4.105.746	3.873.627

(*) Teminatl bank kredileri, çoğunlukla rehinler ile teminat altına alınmış proje finansman kredilerinden oluşmaktadır.

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle, Grup'un toplam bank kredileri ve finansal kiralama işlemlerinden borçları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Banka kredileri	7.051.794	6.720.492
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	110.019	67.096
	7.161.813	6.787.588

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

7. FİNANSAL BORÇLANMALAR (devamı)

31 Mart 2019 tarihi itibarıyla Grup'un banka kredileri aşağıdaki gibidir:

Projeler	Kısa vadeli yükümlülükler	Uzun vadeli yükümlülükler	Toplam
TAV Tunus (*)	2.342.866	-	2.342.866
TAV Ege	94.706	1.376.513	1.471.219
TAV Milas Bodrum	76.426	829.545	905.971
HAVAŞ	139.759	660.365	800.124
TAV Esenboğa	125.769	521.649	647.418
TAV Makedonya	50.721	259.298	310.019
TAV Gazipaşa	44.592	144.631	189.223
Diğer	167.029	217.925	384.954
	3.041.868	4.009.926	7.051.794

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla Grup'un banka kredileri aşağıdaki gibidir:

Projeler	Kısa vadeli yükümlülükler	Uzun vadeli yükümlülükler	Toplam
TAV Tunus (*)	2.221.497	-	2.221.497
TAV Ege	88.892	1.293.339	1.382.231
TAV Milas Bodrum	72.044	782.003	854.047
HAVAŞ	137.019	647.969	784.988
TAV Esenboğa	119.913	493.109	613.022
TAV Makedonya	47.746	244.369	292.115
TAV Gazipaşa	100.376	136.454	236.830
Diğer	117.208	218.554	335.762
	2.904.695	3.815.797	6.720.492

(*) TAV Tunus, İmtiyaz Anlaşmasının şartları dahilinde İmtiyaz genelinde ekonomik dengeyi yeniden kurabilmek amacıyla Tunuslu yetkililer ve kredi verenler ile müzakere sürecine girmiştir. Bu süreç sırasında, 18 Mart 2015 ve 26 Haziran 2015 tarihlerinde Tunus büyük terör saldırılarına maruz kalmış ve bu durumun olumsuz etkileri turizm ve yolcu trafiğine yansımış, dolayısıyla TAV Tunus'un gelirleri olumsuz bir şekilde etkilenmiştir. 2015 yılında yolcu trafiği %58 azalmış, 2014 yılında 3,3 milyon olan yolcu sayısı 1,4 milyona düşmüştür, 2016 yılında ise 1,6 milyona, 2017 yılında 1,7 milyona, 2018 yılında ise 2,5 milyona yükselmiştir. Bu yeni olumsuz koşullar altında, TAV Tunus, Tunuslu yetkililer ve kredi verenler ile imtiyaz ve finansal anlaşmalarını yeniden yapılandırmak ve anlaşmaya varmak üzere müzakerelerine devam etmektedir. Kredi borçlarının 2019 yılı içerisinde yeniden yapılandırılmasıyla ilgili müzakerelerde ilerleme kaydedilmiştir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

7. FİNANSAL BORÇLANMALAR (devamı)

Yeniden yapılandırma sürecinden dolayı TAV Tunus, 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla borç yükümlülüklerini ihlal etmiş ve TAV Tunus'un uzun vadeli kredi yükümlülükleri, kısa vadeli yükümlülüklerle sınıflanmıştır. 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla kısa vadeli yükümlülüklerle sınıflanmış tutar 2.342.866 TL'dir (31 Aralık 2018: 2.221.497 TL). Buna ek olarak 147.064 TL (31 Aralık 2018: 132.230 TL) tutarındaki kontrol gücü olmayan paylar, kısa vadeli ilişkili olmayan taraflara diğer borçlar altında 201.658 TL (31 Aralık 2018: 193.308 TL) tutarındaki gerçeğe uygun değeri ile muhasebeleştirilmiştir. TAV Tunus kredi verenlerden, teminat altına alınan haklarının korunması amacıyla Kredi Geri Çağırma bildirimini almış ve bu bildirim ile beraber kredi geri çağırma işlemi, yeniden yapılandırma hedefiyle sürdürülen müzakerelerin devam etmesine istinaden erteleyen ve daha ileri bir tarihe kadar ertelenmesi üzerinde çalışılan bir Niyet Mektubu TAV Tunus'a iletilmiştir. Tunuslu yetkililer İyiniyet Anlaşması'nın imzalanma tarihinin ertelenmesi durumunda 31 Mayıs 2019'a kadar süresi olan Niyet Mektubu için bu anlaşmanın imzalanma takvimine göre ek süre verebilecektir. Ayrıca TAV Tunus, vadeli faiz oranı takası yapılan bankalardan erken fesih bildirimini almıştır. Bu bildirim sonucunda 408.100 TL türev araçlar ilişkili olmayan taraflara kısa vadeli borçlar olarak gösterilmiştir (31 Aralık 2018: 388.372 TL).

Şirkete, hukuk danışmanları tarafından, sözleşmenin finans dökümanlarında belirtilen şartlardan dolayı vadeli faiz oranı takası yapan bankaların ödemelerinin yapılmasını tek başına talep edemeyecekleri belirtilmiş ve tüm kredi verenler arasında koordineli çözüm için İyiniyet Anlaşması'na da uygun olarak müzakereler devam etmektedir.

Kredi sözleşmelerinin vadelerine göre kredi geri ödemeleri, 31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	3.041.868	2.904.695
İkinci yılda ödenecekler	802.004	790.232
Üçüncü yılda ödenecekler	737.821	698.476
Dördüncü yılda ödenecekler	657.124	617.419
Beşinci yılda ödenecekler	396.397	369.953
Beş yıldan sonra ödenecekler	1.416.580	1.339.717
	7.051.794	6.720.492

Finansal borçlanmaların büyük bir kısmı değişken faiz oranlı krediler olduğundan Grup'u faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı Avro kredilerin faiz oranları Euribor+ %1,54 - %5,50, ABD Doları kredilerin faiz oranı %3,00'dür (31 Aralık 2018: değişken faiz oranlı Avro kredilerin faiz oranları Euribor + %1,25 - %5,50, ABD Doları kredilerin faiz oranı %3,00'dür).

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

7. FİNANSAL BORÇLANMALAR (devamı)

Not 22'de belirtildiği gibi, TAV Ege, TAV Makedonya, TAV İşletme ve TAV Milas Bodrum'un değişken faiz oranlı kredilerinin faiz ödemelerinin, sırasıyla %100'ü, %100'ü, %100'ü ve %90'ı vadeli faiz oranı takası aracılığı ile sabitlenmiştir.

TAV Esenboğa 2018 yılı içerisinde kredi refinansmanından dolayı vadeli faiz oranı takası sözleşmesini feshetmiştir.

Grup, TAV Makedonya, TAV Tunus ve TAV Ege şirketlerine ait YİD ve YDİ projelerinin inşaatının ve TAV Milas Bodrum'un DHMİ'ye yapılacak olan peşin kira giderinin ödemesinin finansmanını sağlamak üzere proje finansman kredileri almıştır.

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli alacaklar ve borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Ticari alacaklar	117.486	131.849
Ticari olmayan alacaklar	105.377	47.247
	222.863	179.096
Ticari olmayan alacaklar, uzun vadeli	11.956	11.148
	11.956	11.148
Ticari borçlar	3.795	1.593
Ticari olmayan borçlar	174	151.505
	3.969	153.098
Ticari olmayan borçlar, uzun vadeli	1.946.898	1.843.924
	1.946.898	1.843.924

Grup'un ana ortağı ve Grup'u nihai olarak kontrol eden taraf Groupe ADP'dir.

Bu notta belirtilmeyen ve Şirket ve bağlı ortaklıkları arasında gerçekleşen diğer tüm işlemler konsolidasyon sırasında eliminasyon işlemine tabi tutulmuştur. Grup ile diğer ilişkili taraflar arasındaki işlemlerin detayları aşağıda açıklanmıştır.

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
İlişkili taraflardan ticari alacaklar		
TAV İnşaat (1) (*)	57.210	56.519
ATÜ (2) (**)	35.562	42.666
BTA Medine (2)	12.783	11.417
Tibah Operation (2)	10.559	10.019
BTA Denizyolları (2)	1.005	3.147
TGS (2)	-	1.163
Diğer ilişkili şirketler	367	6.918
	117.486	131.849

(1) Hissedarın iş ortaklığı

(2) İş ortaklığı

(*) TAV İnşaat'tan alınan inşaat hizmeti ile ilgili verilen avanstır.

(**) ATÜ'den olan alacaklar gümrüksüz mağaza imtiyaz geliri alacaklarından oluşmaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar		
ATÜ (1)	31.322	-
Tibah Development (1)	27.708	24.371
Suudi Havaş (1)	13.908	24
TAV İşletme Suudi (1)	7.608	7.240
ATÜ Medine (1)	6.388	-
TAV İşletme Şili (1)	5.238	5.299
TAV İnşaat (2)	-	10.217
Diğer ilişkili şirketler	13.205	96
	105.377	47.247

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan uzun vadeli ticari olmayan alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
İlişkili taraflardan uzun vadeli ticari olmayan alacaklar		
Suudi HAVAŞ (1)	11.956	11.148
	11.956	11.148

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle ilişkili taraflara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
İlişkili taraflara ticari borçlar		
ATÜ (1)	1.453	1.332
Diğer ilişkili şirketler	2.342	261
	3.795	1.593

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle ilişkili taraflara kısa vadeli ticari olmayan borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar		
TAV Antalya (1)	-	118.342
ATÜ (1)	-	30.610
Tepe İnşaat (2)	-	2.490
Diğer ilişkili şirketler	174	63
	174	151.505

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
İlişkili taraflara uzun vadeli ticari olmayan borçlar		
Tank ÖWA alpha GmbH (3)	1.946.898	1.843.924
	1.946.898	1.843.924

- (1) İş ortaklığı
- (2) Hissedarın iş ortaklığı
- (3) Hissedar

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
İlişkili taraflardan kısa vadeli ertelenmiş gelirler		
ATÜ (1) (*)	15.658	13.020
	15.658	13.020

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
İlişkili taraflardan uzun vadeli ertelenmiş gelirler		
ATÜ (1) (*)	101.846	104.110
	101.846	104.110

(*) ATÜ'nün peşin ödediği imtiyaz kira gelirleridir.

	1 Ocak – 31 Mart 2019	1 Ocak – 31 Mart 2018
İlişkili taraflara verilen hizmetler		
ATÜ (1) (*)	292.759	258.664
TGS (1)	5.398	4.194
Diğer ilişkili şirketler	7.448	12.323
	305.605	275.181

(*) ATÜ'ye verilen hizmetler, gümrüksüz mağaza imtiyaz gelirinden oluşmaktadır.

	1 Ocak – 31 Mart 2019	1 Ocak – 31 Mart 2018
İlişkili taraflardan alınan hizmetler		
ATÜ (1)	1.706	225
Diğer ilişkili şirketler	837	350
	2.543	575

	1 Ocak – 31 Mart 2019	1 Ocak – 31 Mart 2018
İlişkili taraflardan elde edilen / ilişkili taraflara ilişkin faiz (giderleri) / gelirleri (net)		
Tank ÖWA Alpha GmbH (2)	(13.521)	-
Diğer ilişkili taraflar	-	392
	(13.521)	392

Grup tarafından kullanılan ortalama yıllık faiz oranı %4,40'dır (31 Aralık 2018: %4,31). Grup, TL ile ifade edilen ilişkili taraflara olan borç ve ilişkili taraflardan alacak hesaplarını ay sonlarında T.C. Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları kurunu kullanarak ABD Doları'na çevirmekte ve daha sonra ABD Doları bakiyeleri üzerinden faiz uygulamaktadır.

(1) İş ortaklığı

(2) Hissedarın iş ortaklığı

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Üst düzey yönetici personele sağlanan faydalar:

Dönem içinde üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 31 Mart 2019	1 Ocak – 31 Mart 2018
Kısa vadeli faydalar (ücret ve primler)	61.757	41.706
	61.757	41.706

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 itibariyle, Grup'un direktörlere ve üst düzey yöneticilere borcu bulunmamaktadır.

Temettü

2019 yılında Şirket ortaklara 2018 yılı dağıtılabilir konsolide dönem karından 757.587 TL tutarında temettü dağıtmıştır. Hisse başına düşen temettü tutarı 2,09 tam TL'dir (31 Aralık 2018: 406.372 TL, 1,12 tam TL).

- (1) Hissedarın iş ortaklığı
- (2) Hissedar

9. TİCARİ ALACAKLAR

Kısa vadeli ilişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle Grup'un kısa vadeli diğer ticari alacakları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Ticari alacaklar	808.424	733.858
DHMİ'den garanti edilen yolcu alacakları (*)	133.055	128.435
Şüpheli ticari alacaklar	98.497	91.099
Şüpheli ticari alacak karşılığı (-)	(98.497)	(91.099)
Alacak senetleri	56.419	43.503
	997.898	905.796

Şüpheli alacak karşılığı geçmişteki tahsil edilememe tecrübesine dayanılarak belirlenmiştir.

Uzun vadeli ilişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle Grup'un uzun vadeli diğer ticari alacakları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
DHMİ'den garanti edilen yolcu alacakları (*)	391.311	395.156
	391.311	395.156

- (*) DHMİ'den garanti edilen yolcu alacakları, DHMİ ile Ankara Esenboğa işletimi için yapılan sözleşmeye bağlı olarak TFRS Yorum 12 uygulamasından kaynaklanmaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

10. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

Kısa vadeli ilişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Diğer alacaklar (*)	53.297	33.778
	53.297	33.778

(*) Verilen depozito ve teminatlar ve diğer alacaklardan oluşmaktadır.

Kısa vadeli ilişkili olmayan taraflara diğer borçlar

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle kısa vadeli diğer borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Ödenecek vergi ve fonlar	571.087	28.705
Alınan avanslar	87.526	55.812
İmtiyaz kira borcu (*)	67.914	540.533
Alınan depozito ve teminatlar	17.051	15.875
Diğer borçlar (**)	623.817	588.048
	1.367.395	1.228.973

Uzun vadeli ilişkili olmayan taraflara diğer borçlar

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle uzun vadeli diğer borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
İmtiyaz kira borcu (*)	3.211.416	3.186.385
Diğer borçlar	326.320	183.142
	3.537.736	3.369.527

Grup'un kısa vadeli diğer borçlarına ilişkin kur ve likidite riski Not 21'de açıklanmıştır.

(*) TAV Tunus, Monastır ve Enfidha Havalimanları'nın yıllık satışları üzerinden %11'i ile %26'sı arasında artarak değişen oranda imtiyaz kira ödemeleri olan 40 yıllık imtiyaz süresine sahiptir.

TAV Makedonya'ya ait imtiyaz kira bedeli, her iki havalimanını kullanan yolcu sayısı 1 milyona ulaşınca kadar yıllık brüt cironun %15'i olup, yolcu sayısı 1 milyonu aştığı zaman, bu oran yolcu sayısına bağlı olarak %4 ile %2 arasında değişmektedir.

TAV Milas Bodrum ve DHMİ arasında 11 Temmuz 2014 tarihinde Milas Bodrum Havalimanı mevcut dış hatlar terminali, CIP / Genel Havacılık Terminali ile iç hatlar terminali ve müteemmimlerinin işletme haklarının kiralanmak suretiyle işletilme hakkı verilmesine ilişkin sözleşme imzalanmıştır. Bu sözleşme dış hatlar terminali için işletme hakkını, 22 Ekim 2015 tarihinden itibaren 31 Aralık 2035 yılına kadar, iç hatlar terminali için ise Temmuz 2014'den başlamak üzere 31 Aralık 2035 tarihine kadar işletmesini kapsamaktadır. Bu kapsamda, 31 Mart 2019 itibariyle iç hatlar terminalinin işletmesine ilişkin 1.893.296 TL imtiyaz kira borcu finansal tablolara yansıtılmıştır (31 Aralık 2018: 1.787.634 TL).

TAV Ege, 16 Aralık 2011 tarihli kira sözleşmesine istinaden, İzmir Adnan Menderes Havalimanı dış hatlar terminalini 10 Ocak 2015'te kiralamaya ve işletmeye başlamıştır. Bu kapsamda, 31 Mart 2019 itibariyle iç ve dış hatlar terminallerinin işletmesine ilişkin 1.662.085 TL imtiyaz kira borcu finansal tablolara yansıtılmıştır (31 Aralık 2018 itibariyle iç hatlar terminalinin işletilmesine ilişkin 1.738.343 TL).

(**) Dipnot 7'ye bakınız.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

11. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

	<u>31 Mart 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Peşin ödenen imtiyaz ve kira giderleri	54.809	254.722
Diğer peşin ödenmiş giderler	62.530	34.845
	<u>117.339</u>	<u>289.567</u>

Peşin ödenen imtiyaz ve kira giderleri

Grup'un peşin ödenen imtiyaz ve kira giderlerinin analizi 31 Mart 2019, 31 Aralık 2018 ve 31 Mart 2018 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

<u>31 Mart 2019</u>	<u>İmtiyaz ve kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
1 Ocak 2019 açılış bakiyesi	236.166	37.316	273.482
Yabancı para çevrim etkisi	3.805	1.629	5.434
Cari dönem kira gideri - TAV İstanbul	(204.602)	(4.637)	(209.239)
31 Mart 2019 kapanış bakiyesi	<u>35.369</u>	<u>34.308</u>	<u>69.677</u>
Kısa dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri	<u>35.369</u>	<u>19.440</u>	<u>54.809</u>
Uzun dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri	<u>-</u>	<u>14.868</u>	<u>14.868</u>
<u>31 Aralık 2018</u>	<u>İmtiyaz ve kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
1 Ocak 2018 açılış bakiyesi	309.665	41.853	351.518
Yabancı para çevrim etkisi	94.110	13.011	107.121
İmtiyaz ve kira ödemeleri	661.542	-	661.542
Cari dönem kira gideri - TAV İstanbul	(829.151)	(17.548)	(846.699)
31 Aralık 2018 kapanış bakiyesi	<u>236.166</u>	<u>37.316</u>	<u>273.482</u>
Kısa dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri	<u>236.166</u>	<u>18.556</u>	<u>254.722</u>
Uzun dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri	<u>-</u>	<u>18.760</u>	<u>18.760</u>
<u>31 Mart 2018</u>	<u>İmtiyaz ve kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
1 Ocak 2018 açılış bakiyesi	309.665	41.853	351.518
Yabancı para çevrim etkisi	49.106	3.762	52.868
İmtiyaz ve kira ödemeleri	543.727	-	543.727
Cari dönem kira gideri - TAV İstanbul	(181.886)	(3.556)	(185.442)
31 Mart 2018 kapanış bakiyesi	<u>720.612</u>	<u>42.059</u>	<u>762.671</u>
Kısa dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri	<u>692.950</u>	<u>15.215</u>	<u>708.165</u>
Uzun dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri	<u>27.662</u>	<u>26.844</u>	<u>54.506</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

12. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

İmtiyaz Sözleşmelerinden Doğan Haklar

	İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı	Tiflis Uluslararası Havalimanı	Enfidha Uluslararası Havalimanı	Alanya Gazipaşa Havalimanı	Üsküp Uluslararası Havalimanı	Milas- Bodrum Havalimanı	Toplam
<u>Maliyet değeri</u>							
1 Ocak 2018 açılış bakiyesi	3.493.437	485.926	2.344.424	206.361	391.658	2.214.688	9.136.494
Yabancı para çevrim etkisi	330.273	67.252	221.646	19.510	37.028	209.379	885.088
31 Mart 2018 kapanış bakiyesi	3.823.710	553.178	2.566.070	225.871	428.686	2.424.067	10.021.582
1 Ocak 2019 açılış bakiyesi	4.663.589	660.185	3.113.810	275.483	522.846	2.956.514	12.192.427
Yabancı para çevrim etkisi	224.976	39.142	150.198	13.286	25.221	142.624	595.447
31 Mart 2019 kapanış bakiyesi	4.888.565	699.327	3.264.008	288.769	548.067	3.099.138	12.787.874

2019’da havalimanı işletim hakkı üzerinde aktifleştirilen borçlanma maliyeti bulunmamaktadır (2018: Yoktur). Aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinin tespit edilmesinde kullanılan aktifleştirme oranı %100’dür.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

12. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (devamı)

İmtiyaz Sözleşmelerinden Doğan Haklar (devamı)

	<u>İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Tiflis Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Enfidha Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Alanya Gazipaşa Havalimanı</u>	<u>Üsküp Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Milas- Bodrum Havalimanı</u>	<u>Toplam</u>
<u>İtfa payları</u>							
1 Ocak 2018 açılış bakiyesi	750.806	180.253	490.377	42.226	132.278	236.128	1.832.068
Yabancı para çevrim etkisi	72.600	24.883	47.251	4.058	12.737	23.115	184.644
Dönem itfa payı	29.380	6.744	16.245	1.194	4.165	14.471	72.199
31 Mart 2018 kapanış bakiyesi	852.786	211.880	553.873	47.478	149.180	273.714	2.088.911
1 Ocak 2019 açılış bakiyesi	1.157.632	277.836	738.230	62.514	199.390	313.658	2.749.260
Yabancı para çevrim etkisi	56.884	16.975	36.386	3.083	9.839	15.188	138.355
Dönem itfa payı	29.245	9.535	21.136	2.009	4.801	2.297	69.023
31 Mart 2019 kapanış bakiyesi	1.243.761	304.346	795.752	67.606	214.030	331.143	2.956.638
<u>Defter değerleri</u>							
31 Mart 2018 itibariyle defter değeri	2.970.924	341.298	2.012.197	178.393	279.506	2.150.353	7.932.671
31 Aralık 2018 itibariyle defter değeri	3.505.957	382.349	2.375.580	212.969	323.456	2.642.856	9.443.167
31 Mart 2019 itibariyle defter değeri	3.644.804	394.981	2.468.256	221.163	334.037	2.767.995	9.831.236

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

13. TAAHHÜTLER

Taahhütler ve yükümlülükler

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla Grup’un teminat / rehin / ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019						31 Aralık 2018					
	TL Karşılığı	TL	ABD Doları	Avro	TND	Diğer	TL Karşılığı	TL	ABD Doları	Avro	TND	Diğer
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ’lerin toplam tutarı	1.066.782	251	154.461	20.533	-	45.000	1.000.231	602	154.461	20.533	-	-
Teminat	1.066.782	251	154.461	20.533	-	45.000	1.000.231	602	154.461	20.533	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ’lerin toplam tutarı	1.915.595	75.256	170.671	130.979	22.216	9.648	1.842.575	66.533	170.462	137.005	22.216	55.301
Teminat	1.915.595	75.256	170.671	130.979	22.216	9.648	1.842.575	66.533	170.462	137.005	22.216	55.301
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ’lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D. Diğer verilen TRİ’lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ’lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ’lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİ’lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toplam TRİ	2.982.377	75.507	325.132	151.512	22.216	54.648	2.842.806	67.135	324.923	157.538	22.216	55.301

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

13. TAAHHÜTLER (devamı)

Taahhütler ve yükümlülükler (devamı)

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla %0'dır (31 Aralık 2018: %0).

Grup'un DHMİ ile yapılan kira sözleşmesi şartları uyarınca kira bedelinin %6'sı olan 152.580 ABD Doları tutarında teminat mektubu vermekle yükümlüdür. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

Grup'un, GACA ile Suudi Arabistan'da yapılan YDİ sözleşmesi nedeniyle National Commercial Bank'a 194.330 ABD Doları (1.093.767 TL) (31 Aralık 2018: 194.330 ABD Doları (1.022.351 TL)), GACA'ya 12.888 ABD Doları (72.539 TL) (31 Aralık 2018: 12.888 ABD Doları (67.802 TL)) tutarında teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Söz konusu garanti mektubu, 2018 yılında alınan 2021 vadeli Özkaynak Köprü Kredisi için verilmiştir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

Grup'un, OACA ile Tunus'ta yapılan YİD sözleşmesi nedeniyle Tunus Ulaştırma Bakanlığı'na 11.962 Avro (75.585 TL) (31 Aralık 2018: 11.892 Avro (71.685 TL)), OACA'ya 6.981 Avro (44.112 TL) (31 Aralık 2018: 7.508 Avro (45.258 TL)) tutarında teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

TAV Ege, DHMİ ile yapılan imtiyaz sözleşmesine göre sözleşme süresi boyunca toplam 610.000 Avro + KDV ödemekle yükümlüdür. Toplam tutarın %5'i iki taksit halinde ödenmiştir. Kalan tutar eşit taksitler halinde her yılın ilk iş günü kira süresi boyunca ödenecektir. Kira sözleşmesi şartları uyarınca Grup'un DHMİ'ye 116.300 TL teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

TAV Milas Bodrum, DHMİ ile yapılan imtiyaz sözleşmesine göre sözleşme süresi boyunca toplam 717.000 Avro + KDV ödemekle yükümlüdür. Toplam tutarın %20'si ödenmiştir. Kalan tutar eşit taksitler halinde her yıl Ekim ayının son iş günü kira süresi boyunca ödenecektir. Kira sözleşmesi şartları uyarınca Grup'un DHMİ'ye 136.700 TL teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

Üçüncü şahıslara verilen teminat mektuplarının önemli bir kısmını gümrüklere, bankalara ve bazı müşterilere verilen teminatlar oluşturmaktadır.

14. DİĞER VARLIK ve YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla, diğer varlık ve yükümlülükler aşağıdaki gibidir:

<u>Diğer dönen varlıklar</u>	<u>31 Mart 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Devreden ve indirilecek KDV	137.733	128.645
Satıcılara verilen avanslar	96.734	42.654
Peşin ödenen vergi ve fonlar	37.661	33.461
Gelir tahakkukları	17.048	31.862
Verilen iş avansları	2.986	1.700
Diğer	4.234	5.017
	<u>296.396</u>	<u>243.339</u>
	<u>31 Mart 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
<u>Diğer kısa vadeli yükümlülükler</u>		
Gider tahakkukları	127.689	118.720
	<u>127.689</u>	<u>118.720</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

15. SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

Ödenmiş sermaye

TAV Holding’in 31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

<u>Ortaklar</u>	<u>(%)</u>	<u>31 Mart 2019</u>	<u>(%)</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Tank ÖWA Alpha GmbH	46,12	167.542	46,12	167.542
Tepe İnşaat Sanayi A.Ş. (“Tepe İnşaat”)	5,06	18.375	5,06	18.375
Sera Yapı Endüstrisi ve Tic. Ltd. Şti. (“Sera Yapı”)	1,29	4.682	1,29	4.682
Halka açık olmayan diğer paylar	3,20	11.625	3,20	11.625
Halka açık olan diğer paylar	44,33	161.057	44,33	161.057
Nominal sermaye	100,00	363.281	100,00	363.281

16. HASILAT

	<u>1 Ocak – 31 Mart 2019</u>	<u>1 Ocak – 31 Mart 2018</u>
<u>Havacılık ve operasyon gelirleri</u>		
Havacılık geliri	586.044	375.635
İmtiyaz ücretleri - gümrüksüz mağaza	272.818	244.605
Yer hizmetleri geliri	175.065	132.446
Yiyecek içecek hizmet geliri	158.735	110.461
Prime class gelirleri	73.318	12.835
Alan tahsis gelirleri	60.446	52.099
Otopark gelirleri	45.640	34.472
Yazılım satış gelirleri	35.684	27.942
Salon hizmet gelirleri	32.297	25.930
Kira gelirleri	28.873	20.536
Otobüs hizmet gelirleri	18.321	17.400
Operasyonel finansman gelirleri	15.457	6.371
Güvenlik hizmetleri gelirleri	13.635	9.607
Reklam gelirleri	13.435	14.372
Sadakat kartı gelirleri	12.345	11.539
Hotel rezervasyon gelirleri	10.460	8.523
Gider katılım payı gelirleri (*)	8.835	6.110
Diğer gelirler	58.353	28.619
	1.619.761	1.139.502

(*) Genel giderlere katılım payı gelirleri, Grup tarafından ödenen elektrik, su tedarikleri, ısınma ve doğal gaz giderlerinin, alt kiracılara, kiralanan alanın metrekare ölçümüne göre fatura edilmesi sonucu oluşan net gelirlerden oluşmaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

17. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

31 Mart 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde, Grup'un esas faaliyetlerden diğer gelirleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 31 Mart 2019	1 Ocak – 31 Mart 2018
Ticari alacak ve borçlara ilişkin kur farkı gelirleri	151.716	61.987
Diğer gelirler	158	-
	151.874	61.987

31 Mart 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde, Grup'un esas faaliyetlerden diğer giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 31 Mart 2019	1 Ocak – 31 Mart 2018
Ticari alacak ve borçlara ilişkin kur farkı giderleri	(114.802)	(16.065)
	(114.802)	(16.065)

18. GELİR VERGİLERİ

31 Mart 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde raporlanan vergi giderleri aşağıdaki mutabakatta gösterilen şekilde Grup'un vergi öncesi karına yasal vergi oranının uygulanmasıyla hesaplanan tutarlardan farklıdır:

<u>Vergi karşılığının mutabakatı:</u>	%	2019	%	2018
Dönem karı		139.244		26.467
Toplam gelir vergisi gideri		138.962		90.801
Vergi öncesi kar		278.206		117.268
Yasal vergi oranı ile hesaplanan vergi	22	61.205	22	25.799
Kanunen kabul edilmeyen giderlerin vergi etkisi	3	7.945	4	4.293
Parasal olmayan kalemlerin çevrim farkı	3	8.097	45	52.649
Önceki dönemlerde muhasebeleştirilmiş yatırım indirimi istisnalarındaki değişimin etkisi	5	13.307	5	5.318
Vergiden muaf gelirlerin vergi etkisi	-	(311)	(7)	(8.264)
Muhasebeleştirilmeyen cari dönem vergi zararı	15	41.596	16	18.636
Yurtdışı bağlı ortaklıklardaki vergi oranı farklarının etkisi	(2)	(6.605)	(3)	(3.009)
Geçmiş dönemlere ilişkin düzeltmeler	1	2.839		-
Üzerinden ertelenmiş vergi ayrılmayan farklar	2	4.314	(1)	(1.728)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	5	14.244	(2)	(2.561)
Diğer düzeltmelerin etkisi	(4)	(7.669)	-	(332)
Dönem vergi gideri	50	138.962	79	90.801

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

18. GELİR VERGİLERİ (devamı)

Kurumlar vergisi:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Dönem sonu itibariyle dönem karı vergi yükümlülüğü karşılığı	115.403	472.994
Geçmiş yıllara ait düzeltmeler	-	388
Önceki dönemlere ait ödenecek vergi	68.747	89.258
Cari yıl içerisinde ödenen vergi	(80.559)	(520.663)
Yabancı para çevrim etkisi	4.608	26.770
Dönem sonu itibariyle dönem karı vergi yükümlülüğü	108.199	68.747
	2019	2018
Vergi gideri:		
Kurumlar vergisi gideri	(112.564)	(77.114)
Geçmiş dönemlere ait düzeltmeler	(2.839)	-
	(115.403)	(77.114)
Ertelenmiş vergi geliri:		
Geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi gideri	(36.866)	(7.572)
Yatırım indirimlerindeki değişim	13.307	(5.318)
Geçmiş yıl zararlarından hesaplanan ertelenmiş vergideki değişim	-	(797)
	(23.559)	(13.687)
Toplam vergi gideri	(138.962)	(90.801)

19. PAY BAŞINA KAZANÇ

31 Mart 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait adi ve seyreltilmiş pay başına kazanç 145.644 TL ve 33.609 TL tutarlarındaki ana şirket paydaşlarına ait dönem karlarının ilgili dönemler içindeki 363.281.250 (31 Mart 2018: 363.281.250) ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesiyle hesaplanmıştır. Ana şirketin paydaşlarına ait pay başına kazanç hesaplaması aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 31 Mart 2019	1 Ocak – 31 Mart 2018
Dönem boyunca mevcut olan payların ortalama sayısı (tam değeri)	363.281.250	363.281.250
Ana şirket paydaşlarına ait net dönem karı (TL)	145.644	33.609
Faaliyetlerden elde edilen adi ve seyreltilmiş pay başına karı (TL)	0,38	0,09
	1 Ocak – 31 Mart 2019	1 Ocak – 31 Mart 2018
1 Ocak'taki ihraç edilmiş adi pay senetleri	363.281.250	363.281.250
Dönem boyunca mevcut olan payların ortalama sayısı (tam değeri)	363.281.250	363.281.250

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

20. TÜREV ARAÇLAR

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihlerinde Grup’un türev finansal araçları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019		
	Varlıklar	Yükümlülükler	Net Tutar
Vadeli faiz oranı takası (*)	196	(226.491)	(226.295)
	196	(226.491)	(226.295)

	31 Aralık 2018		
	Varlıklar	Yükümlülükler	Net Tutar
Vadeli faiz oranı takası (*)	194	(177.168)	(176.974)
	194	(177.168)	(176.974)

(*) Vadeli faiz oranı takası için finansal riskten korunma muhasebesi uygulanmaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

21. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Yabancı para riski

Grup’un yabancı para pozisyonu aşağıdaki tabloda belirtilen yabancı para bazlı varlıklar ve borçlardan kaynaklanmaktadır.

	31/03/2019					31/12/2018				
	Avro Karşılığı	ABD Doları	Avro (*)	TL	Diğer (**)	Avro Karşılığı	ABD Doları	Avro (*)	TL	Diğer (**)
1. Ticari alacaklar	57.486	32.469	4.304	108.999	44.298	74.800	38.399	5.346	96.502	120.153
2a. Parasal Finansal Varlıklar(Kasa, Banka hesapları dahil)	123.860	90.967	4.686	176.864	64.173	125.071	84.965	12.252	129.974	103.105
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	18.191	4.377	18	75.040	15.157	27.040	2.971	917	132.349	13.990
3. Diğer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	199.537	127.813	9.008	360.903	123.628	226.911	126.335	18.515	358.825	237.248
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	445	-	-	-	2.678
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	872	-	-	3.192	2.321	4.419	5.054	-	48	-
7. Diğer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Duran Varlıklar (5+6+7)	872	-	-	3.192	2.321	4.864	5.054	-	48	2.678
9. Toplam Varlıklar (4+8)	200.409	127.813	9.008	364.095	125.949	231.775	131.389	18.515	358.873	239.926
10. Ticari Borçlar	19.908	12.165	865	37.846	14.009	25.895	5.612	4.964	40.854	55.800
11. Finansal Yükümlülükler	26.217	23.924	4.884	-	144	50.061	34.346	19.804	1.691	9
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	25.559	15.892	861	57.919	8.700	67.386	8.949	3.100	306.853	33.582
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	503	106	-	104	2.371
13. Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	71.684	51.981	6.610	95.765	22.853	143.845	49.013	27.868	349.502	91.762
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Toplam Yükümlülükler (13+17)	71.684	51.981	6.610	95.765	22.853	143.845	49.013	27.868	349.502	91.762
19. Finansal Durum Tablosu Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a. Aktif Karakterli Finansal Durum Tablosu Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b. Pasif Karakterli Finansal Durum Tablosu Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	128.725	75.832	2.398	268.330	103.096	87.930	82.376	(9.353)	9.371	148.164
21. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (TFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	109.662	71.455	2.380	190.098	85.618	56.974	74.457	(10.270)	(122.922)	136.545
22. Döviz Hedge'i için Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Döviz Yükümlülüklerin Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

21. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Yabancı para riski (devamı)

(*) Geçerli para birimi Avro olmayan bağlı ortaklıkların ve müştereken kontrol edilen ortaklıkların Avro kuru riski bu kolonda sunulmuştur.

(**) Diğer para birimlerindeki varlık ve yükümlülükler TL karşılıkları olarak belirtilmişlerdir.

Duyarlılık analizi

Grup'un kur riski genel olarak Avro'nun TL ve ABD Doları karşısındaki değer değişikliklerinden oluşmaktadır. Grup, yabancı para karşısındaki kur riskini türev finansal sözleşmeler aracılığı ile dengelemektedir. Mümkün olduğu durumlarda her sözleşmeye ait gideri sözleşmenin para birimi cinsinden yüklenmektedir ve nakit ve nakit benzerlerini de yükümlülükleri ile uyumlu şekilde elde etmektedir.

Kur riskinin ölçülebilmesi için yapılan duyarlılık analizinin temeli kurum genelinde yapılan toplam para birimi riskinin açıklamasını yapmaktır. Toplam yabancı para pozisyonu, yabancı para birimi bazlı tüm kısa vadeli ve uzun vadeli satın alım sözleşmeleri ile tüm varlıklar ve yükümlülükleri içermektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

21. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Yabancı para riski (devamı)

Duyarlılık analizi (devam)

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu				
31 Mart 2019				
	Kar/Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	42.681	(42.681)	-	-
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	42.681	(42.681)	-	-
TL'nin Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
4- TL net varlık/yükümlülüğü	26.833	(26.833)	-	-
5- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
6- TL Net Etki (4+5)	26.833	(26.833)	-	-
Diğer döviz kurlarının Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
7- Diğer döviz net varlık/yükümlülüğü	10.310	(10.310)	-	-
8- Diğer döviz riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- Diğer Döviz Varlıkları Net Etki (7+8)	10.310	(10.310)	-	-
TOPLAM (3+6+9)	79.824	(79.824)	-	-

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu				
31 Aralık 2018				
	Kar/Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	43.337	(43.337)	-	-
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-) (*)	-	-	-	-
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	43.337	(43.337)	-	-
TL'nin Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
4- TL net varlık/yükümlülüğü	937	(937)	-	-
5- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
6- TL Net Etki (4+5)	937	(937)	-	-
Diğer döviz kurlarının Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
7- Diğer döviz net varlık/yükümlülüğü	14.366	(14.366)	-	-
8- Diğer döviz riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- Diğer Döviz Varlıkları Net Etki (7+8)	14.366	(14.366)	-	-
TOPLAM (3+6+9)	58.640	(58.640)	-	-

(*) İlgili takas işlemi ileriye dönük DHMİ ödemelerine ilişkin olması nedeniyle mevcut döviz pozisyonunu etkilememektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

22. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Gerçeğe Uygun Değer

Varlıkların ve yükümlülüklerin defter değerleri ve gerçeğe uygun değerleri aşağıdaki tabloda gösterilmiştir :

	Not	31 Mart 2019		31 Aralık 2018	
		Net Defter Değeri	Gerçeğe Uygun Değer	Net Defter Değeri	Gerçeğe Uygun Değer
Finansal varlıklar					
Nakit ve nakit benzerleri	5	3.476.699	3.476.699	3.330.686	3.330.686
Türev araçlar	20	196	196	194	194
Ticari alacaklar (kısa vadeli)	9	997.898	955.712	905.796	911.726
İlişkili taraflardan ticari alacaklar	8	117.486	117.486	131.849	131.849
İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar	8	105.377	105.377	58.395	58.395
Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	6	287.227	287.227	425.119	425.119
Diğer dönen varlıklar (*)		-	-	61	61
Ticari alacaklar (uzun vadeli)	9	391.311	477.537	395.156	455.562
Finansal yükümlülükler					
Faizsiz spot krediler	7	(619)	(619)	(2.283)	(2.283)
Teminatlı banka kredileri	7	(6.865.241)	(6.817.022)	(6.484.661)	(6.484.983)
Teminatsız banka kredileri	7	(185.934)	(185.934)	(233.548)	(233.548)
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	7	(110.019)	(110.019)	(67.096)	(67.096)
Ticari borçlar		(278.950)	(278.950)	(262.430)	(262.430)
İlişkili taraflara ticari borçlar	8	(3.795)	(3.795)	(1.593)	(1.593)
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar	8	(1.947.072)	(1.947.072)	(1.995.429)	(1.995.429)
Türev araçlar	20	(226.491)	(226.491)	(177.168)	(177.168)
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar		(156.317)	(156.317)	(173.823)	(173.823)
Diğer borçlar (**)		(5.104.175)	(5.204.593)	(4.526.813)	(4.672.526)
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	14	127.689	127.689	(118.720)	(118.720)
		(9.374.730)	(9.382.889)	(8.796.308)	(8.876.007)
Net			8.159		79.699

(*) Verilen avanslar gibi finansal olmayan varlıklar diğer alacaklar ve diğer dönen varlıklar içerisinde dahil edilmemiştir.

(**) Alınan avanslar gibi finansal olmayan araçlar, diğer borçlar içerisinde dahil edilmemiştir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

22. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

Finansal Araçlar

Gerçeğe uygun değer açıklamaları

Grup, finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerlerini hali hazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir.

Maliyet bedelleri ile finansal tablolarda yer alan nakit ve nakit benzerlerinin kısa vadeli olmaları nedeniyle gerçeğe uygun değerlerinin taşınan değerlerine yakın olduğu düşünülmektedir.

Gerçeğe uygun değer ölçümünün sınıflandırılması

Aşağıdaki tabloda gerçeğe uygun değer ile değerlendirilen finansal araçların, değerlendirme yöntemleri verilmiştir. Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

Seviye 1: Özdeş varlıklar ya da borçlar için şirketin ölçüm gününde erişebildiği aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;

Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar ya da borçlar açısından doğrudan ya da dolaylı olarak gözlemlenebilir nitelikteki veriler;

Seviye 3: Varlık ya da borçlara ilişkin gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler.

31 Mart 2019	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Ticari alacaklar	-	1.389.209	-
Banka kredileri	-	(7.051.175)	-
Diğer borçlar (*)	-	(5.104.175)	-
Vadeli faiz oranı takası	-	(226.295)	-
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	-	(110.019)	-
31 Aralık 2018	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Ticari alacaklar	-	1.300.952	-
Banka kredileri	-	(6.720.492)	-
Diğer borçlar (*)	-	(4.526.813)	-
Vadeli faiz oranı takası	-	(176.974)	-
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	-	(67.096)	-

(*)Alınan avanslar gibi finansal olmayan araçlar, diğer borçlar içerisine dahil edilmemiştir.

Finansal riskten korunma muhasebesi

Vadeli faiz oranı takası

31 Mart 2019 tarihi itibarıyla kullanılan vadeli faiz oranı takası türevlerinin gerçeğe uygun net değeri 226.295 TL tutarında zarar ifade etmektedir (31 Aralık 2018: 176.974 TL zarar). Belirtilen tutarlar raporlama dönemi sonu itibarıyla türev piyasasında benzeri araçlar için belirlenen fiyatlara dayandırılmaktadır. 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla finansal riskten korunma muhasebesi uygulandığı için vadeli faiz oranı takası ve çapraz kur takası türev işlemlerinin gerçeğe uygun değerlerindeki 24.487 TL tutarındaki değişimin etkin kısmı finansal riskten korunma yedeğinde zarar olarak özkaynaklar altında muhasebeleştirilmiştir (31 Mart 2018: 8.593 TL tutarında kar).

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

22. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

Finansal riskten korunma muhasebesi (devamı)

Vadeli faiz oranı takası (devamı)

TAV Ege'nin banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı kredileri toplamının %100'ü faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır (31 Aralık 2018: %100).

TAV Milas Bodrum'un banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla proje finansman kredisinin %90'ı faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır (31 Aralık 2018: %90).

TAV Tunus, vadeli faiz oranı takası yapılan bankalardan erken fesih bildirimini almıştır. Bu bildirim sonucunda 408.100 TL türev araçlar hesabında kısa vadeli yükümlülük olarak gösterilmiştir (31 Aralık 2018: 388.372 TL).

TAV Makedonya banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı kredileri toplamının %100'ü faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır.

TAV İşletme'nin banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı kredileri toplamının %100'ü faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır.

TAV Esenboğa 2018 yılı içerisinde kredi refinansmanından dolayı vadeli faiz oranı takası sözleşmesini feshetmiştir.

23. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. (TAV İstanbul)'nin, tüm ticari uçuşların İstanbul Havalimanı'na transfer edilmesi nedeniyle, 6 Nisan 2019 tarihi saat 02:00 itibarıyla Grup'un Atatürk Havalimanı'ndaki operasyonları sona ermiştir. Atatürk Havalimanı'nın sözleşme süresinden daha önce ticari uçuşlara kapanması nedeniyle Grup'un uğrayacağı kâr kayıplarının hesaplanmasına ilişkin DHMİ, Grup ve danışmanlar tarafından yapılan çalışmalar devam etmektedir. Grup uğrayacağı kâr kayıplarının tazminine ilişkin resmi bilgilendirmeyi almayı beklemektedir.