

**TAV Havalimanları Holding A.Ş.
ve Bağlı Ortaklıkları**

**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren
Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar**

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL DURUM TABLOSU.....	1-2
ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM KAPSAMLI GELİR TABLOSU	3-4
ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU	5
ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM NAKİT AKIŞLARI TABLOSU.....	6-7
ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....	8-43
NOT 1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....	8
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	9-16
NOT 3 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR.....	17-19
NOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	20-24
NOT 5 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	24
NOT 6 KULLANIMI KISITLI BANKA BAKİYELERİ	25
NOT 7 FİNANSAL BORÇLANMALAR.....	26-28
NOT 8 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	28-31
NOT 9 PEŞİN ÖDENEN İMTİYAZ VE KİRA GİDERLERİ.....	32
NOT 10 HAVALİMANI İŞLETİM HAKKI	33-34
NOT 11 TAAHHÜTLER.....	35-36
NOT 12 PAY BAŞINA KAZANÇ	37
NOT 13 TÜREV ARAÇLAR	37
NOT 14 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ.....	38-40
NOT 15 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	41-43
NOT 16 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	43

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

<u>VARLIKLAR</u>	<u>Dipnot Referansları</u>	<u>Bağımsız Denetimden</u>	
		<u>Geçmemiş</u>	<u>Geçmiş</u>
		<u>31 Mart 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Dönen Varlıklar		2.226.892	2.562.216
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	252.378	162.427
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	8	49.922	49.837
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		261.267	310.224
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	57.263	22.375
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		23.406	13.683
Türev Araçlar	13	17.508	15.768
Kullanımı Kısıtlı Banka Bakiyeleri	6	775.598	1.105.375
Stoklar		27.143	28.341
Peşin Ödenmiş Giderler			
- Peşin Ödenen İmtiyaz ve Kira Giderleri	9	369.003	309.363
- Diğer Peşin Ödenmiş Giderler		24.023	10.189
Diğer Dönen Varlıklar		369.381	534.634
Duran Varlıklar		5.978.927	4.903.325
Finansal Yatırımlar		44	44
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		311.003	302.586
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		10.352	7.896
Türev Araçlar	13	86.782	25.978
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	262.384	293.588
Maddi Duran Varlıklar		539.031	507.429
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Havalimanı İşletim Hakkı	10	3.888.699	3.078.889
- Şerefiye		384.523	383.137
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar		47.936	50.325
Peşin Ödenmiş Giderler			
- Peşin Ödenen İmtiyaz ve Kira Giderleri	9	230.629	43.534
- Diğer Peşin Ödenmiş Giderler		6.251	1.208
Ertelenmiş Vergi Varlığı		208.345	206.264
Diğer Duran Varlıklar		2.948	2.447
TOPLAM VARLIKLAR		8.205.819	7.465.541

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden	
		Geçmemiş	Geçmiş
KAYNAKLAR		31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Kısa Vadeli Yükümlülükler		1.178.308	968.811
Kısa Vadeli Borçlanmalar	7	234.447	97.851
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	7	455.221	479.735
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	8	9.205	7.276
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		105.300	120.215
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		31.419	29.214
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	8	1.173	10.248
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		172.188	107.287
Ertelenmiş Gelirler		69.106	34.496
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü		48.894	46.004
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar		21.795	20.932
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		29.560	15.553
Uzun Vadeli Yükümlülükler		4.828.804	4.393.327
Uzun Vadeli Borçlanmalar	7	3.165.595	3.323.203
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	8	18.429	21.767
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		1.046.817	506.614
Türev Araçlar	13	420.776	412.787
Ertelenmiş Gelirler		117.270	82.604
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar		49.821	36.998
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü		10.096	9.354
ÖZKAYNAKLAR		2.198.707	2.103.403
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		2.173.615	2.054.948
Ödenmiş Sermaye		363.281	363.281
Ortak Yönetim Altındaki İşletmeler		76.811	76.811
Paylara İlişkin Primler		356.518	362.750
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları		(27.798)	(25.096)
- Yabancı Para Çevirim Farkları		430.974	421.737
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Riskten Korunma Kayıpları		(160.722)	(199.046)
- Yabancı Para Çevirim Farkları		(30.714)	(25.917)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		190.397	184.401
Geçmiş Yıllar Karları		889.964	261.799
Net Dönem Karı		84.904	634.228
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		25.092	48.455
TOPLAM KAYNAKLAR		8.205.819	7.465.541

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmemiş	
		2015	2014
KAR VE ZARAR KISMI			
Hasılat		568.938	586.466
Satışların Maliyeti (-)		(369.110)	(413.333)
BRÜT KAR		199.828	173.133
Genel Yönetim Giderleri (-)		(115.643)	(105.434)
Pazarlama Giderleri (-)		(2.358)	(2.477)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler		62.552	51.624
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)		(7.090)	(16.030)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	3	16.137	25.442
ESAS FAALİYET KARI		153.426	126.258
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler		4.650	10.564
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		158.076	136.822
Finansman Gelirleri		10	11.720
Finansman Giderleri (-)		(50.214)	(70.906)
VERGİ ÖNCESİ KAR		107.872	77.636
Vergi Gideri		(34.647)	(27.832)
Dönem Vergi Gideri		(44.089)	(25.264)
Ertelenmiş Vergi Geliri / (Gideri)		9.442	(2.568)
DÖNEM KARI		73.225	49.804
Dönem Karının Dağılımı			
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		(11.679)	(11.864)
Ana Ortaklık Payları		84.904	61.668
Net Dönem Karı		73.225	49.804
Adi ve Seyreltilmiş Pay Başına Kazanç (tam TL)	12	0,23	0,17

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	<u>Bağımsız Denetimden Geçmemiş</u>		
	<u>Dipnot Referansları</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
DİĞER KAPSAMLI GELİR:			
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar			
Yabancı Para Çevrim Farkları		9.170	44.359
Maddi Olmayan Duran Varlıklar Değer Artış Fonundaki Değişim		-	53
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları		(3.366)	(3.465)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları		487	252
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Geliri			
- Ertelenmiş Vergi Geliri		673	693
- Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Ertelenmiş Vergi Gideri		(97)	(27)
		6.867	41.865
Kar veya Zarar Olarak Yeniden Sınıflandırılacaklar			
Yabancı Para Çevirim Farkları		(23.802)	26.690
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Yabancı Para Çevrim Farkları		15.103	(27.833)
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları / (Kayıpları)		50.944	(43.720)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kayıpları		(5.169)	(2.348)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Gideri			
- Ertelenmiş Vergi (Gideri) / Geliri		(9.495)	19.103
- Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Ertelenmiş Vergi (Gideri) / Geliri		340	170
		27.921	(27.938)
DİĞER KAPSAMLI GELİR		34.788	13.927
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		108.013	63.731
Toplam Kapsamlı Gelirin Dağılımı			
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		(16.886)	(12.638)
Ana Ortaklık Payları		124.899	76.369
Toplam Kapsamlı Gelir		108.013	63.731

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Ortak			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar			Kontrol Gücü Olmayan Paylar	
	Ödenmiş Sermaye	Yönetim Altındaki İşletmeler	Paylara İlişkin Primler	Değer Artış Yedeği	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Riskten Korunma Kazanç / (Kayıpları)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	Kontrol Gücü Olmayan Paylar	Özkaynaklar
ÖNCEKİ DÖNEM														
1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla yeniden düzenlenmiş Toplam kapsamlı gelir	363.281	76.811	362.750	333	(19.951)	493.926	(133.575)	(44.369)	164.145	144.380	336.088	1.743.819	95.214	1.839.033
Dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61.668	61.668	(11.864)	49.804
Diğer kapsamlı gelir														
Maddi olmayan duran varlıklar değer artış fonundaki değişim	-	-	-	(257)	-	-	-	-	-	310	-	53	-	53
Finansal riskten korunma yedeğindeki değişim, vergi sonrası	-	-	-	-	-	-	(24.459)	-	-	-	-	(24.459)	(2.336)	(26.795)
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları	-	-	-	-	(2.509)	-	-	-	-	-	-	(2.509)	(38)	(2.547)
Yabancı para çevirim farkları	-	-	-	-	-	44.359	-	(2.743)	-	-	-	41.616	1.600	43.216
Toplam diğer kapsamlı gelir	-	-	-	(257)	(2.509)	44.359	(24.459)	(2.743)	-	310	-	14.701	(774)	13.927
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	(257)	(2.509)	44.359	(24.459)	(2.743)	-	310	61.668	76.369	(12.638)	63.731
Temettü ödemesi	-	-	-	-	-	-	-	-	(199.009)	-	-	(199.009)	-	(199.009)
Transferler	-	-	-	-	-	(33.652)	-	-	48.200	321.540	(336.088)	-	-	-
31 Mart 2014 tarihi itibarıyla	363.281	76.811	362.750	76	(22.460)	504.633	(158.034)	(47.112)	212.345	267.221	61.668	1.621.179	82.576	1.703.755
CARİ DÖNEM														
1 Ocak 2015 tarihi itibarıyla	363.281	76.811	362.750	-	(25.096)	421.737	(199.046)	(25.917)	184.401	261.799	634.228	2.054.948	48.455	2.103.403
Toplam kapsamlı gelir														
Dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84.904	84.904	(11.679)	73.225
Diğer kapsamlı gelir														
Maddi olmayan duran varlıklar değer artış fonundaki değişim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finansal riskten korunma yedeğindeki değişim, vergi sonrası	-	-	-	-	-	-	38.324	-	-	-	-	38.324	(1.704)	36.620
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları	-	-	-	-	(2.702)	-	-	-	-	-	-	(2.702)	399	(2.303)
Yabancı para çevirim farkları	-	-	-	-	-	9.170	-	(4.797)	-	-	-	4.373	(3.902)	471
Toplam diğer kapsamlı gelir	-	-	-	-	(2.702)	9.170	38.324	(4.797)	-	-	-	39.995	(5.207)	34.788
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	-	(2.702)	9.170	38.324	(4.797)	-	-	84.904	124.899	(16.886)	108.013
Kontrol gücü olmayan paylardan hisse alımı	-	-	(6.232)	-	-	-	-	-	-	-	-	(6.232)	(6.477)	(12.709)
Transferler	-	-	-	-	-	67	-	-	5.996	628.165	(634.228)	-	-	-
31 Mart 2015 tarihi itibarıyla	363.281	76.811	356.518	-	(27.798)	430.974	(160.722)	(30.714)	190.397	889.964	84.904	2.173.615	25.092	2.198.707

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM NAKİT AKIŞLARI TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<u>Bağımsız Denetimden Geçmemiş</u>	
	<u>Dipnot Referansları</u>	<u>1 Ocak – 31 Mart 2015</u>	<u>1 Ocak – 31 Mart 2014</u>
İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
Dönem karı		73.225	49.804
Dönem karı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler			
- Havalimanı işletim hakkı itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	10	34.804	31.171
- Maddi duran varlıkların amortisman gideri ile ilgili düzeltmeler		21.137	19.019
- Maddi olmayan duran varlıkların itfa gideri ile ilgili düzeltmeler		3.275	3.138
- İmtiyaz ve kira gideri ile ilgili düzeltmeler		87.243	105.675
- Kıdem tazminatı karşılığı ile ilgili düzeltmeler		11.446	3.922
- Şüpheli alacak karşılığı ile ilgili düzeltmeler		4.602	60
- Alacak ve borç reeskontu ile ilgili düzeltmeler		(114)	83
- Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kazançlar ile ilgili düzeltmeler		(11)	(120)
- Kullanılmamış izin karşılığı ile ilgili düzeltmeler		454	1.686
- Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler		(4.639)	(10.444)
- TFRS Yorum 12 etkisiyle oluşan reeskont faiz geliri ile ilgili düzeltmeler		5.359	(11.779)
- Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler		68.588	61.841
- Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler		34.647	27.832
- Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarındaki paylar ile ilgili düzeltmeler		(16.137)	(25.442)
- Gerçekleşmemiş yabancı para çevirim farkları ile ilgili düzeltmeler		13.073	32.216
		336.952	288.662
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler			
- Ticari alacakların azalışı / (artışı)		41.729	(10.071)
- Uzun vadeli ticari alacakların azalışı		1.349	14.466
- Stokların azalışı / (artışı)		1.198	(2.124)
- İlişkili şirketlerden alacakların (azalışı) / artışı		(37.429)	660
- Diğer alacaklar ve dönen varlıkların azalışı / (artışı)		137.567	(30.957)
- Diğer alacaklar ve dönen varlıkların içindeki kullanımı kısıtlı banka bakiyelerindeki azalış		328.699	700.119
- Ticari borçların azalışı		(14.979)	(36.041)
- İlişkili şirketlere borçlardaki azalış		(10.484)	(20.315)
- Diğer uzun vadeli borçlardaki artış		101.773	9.088
- Diğer borçlar ve kısa vadeli yükümlülüklerdeki artış		571.848	9.575
- Peşin ödenen imtiyaz kira gideri	9	(332.290)	(396.266)
		1.125.933	526.796
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları			
- Vergi ödemeleri		(41.199)	(28.575)
- Ödenen faizler		(63.027)	(34.306)
- Ödenen kıdem tazminatları		(2.440)	(3.742)
- Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlardan alınan temettüleri		54.115	49.828
		1.073.382	510.001

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM NAKİT AKIŞLARI TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<u>Bağımsız Denetimden Geçmemiş</u>	
	<u>Dipnot Referansları</u>	<u>1 Ocak – 31 Mart 2015</u>	<u>1 Ocak – 31 Mart 2014</u>
YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
- Alınan faizler		4.968	9.472
- Ana ortaklık dışı pay alımı		(12.709)	-
- Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri		4.174	1.580
- Havalimanı işletim hakkı girişleri	10	(842.798)	(56.088)
- Maddi duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(56.820)	(17.095)
- Maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(986)	(1.246)
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit		(904.171)	(63.377)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
- Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		157.629	197.883
- Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(221.126)	(269.718)
- Türev araçlardan nakit çıkışları		(13.913)	(22.281)
- Ödenen temettüler		-	(199.009)
- Finansal kiralama sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(753)	(3.753)
- Kontrol gücü olmayan paylardaki değişiklik		-	(789)
Finansman faaliyetlerinde kullanılan net nakit		(78.163)	(297.667)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ		91.048	148.957
DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	5	155.885	282.534
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	5	246.933	431.491

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

1. ŞİRKET’İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

TAV Havalimanları Holding A.Ş. (“TAV”, “TAV Holding” veya “Şirket”) Tepe Akfen Vie Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. ismi altında 1997 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in kuruluş amacı İstanbul Atatürk Havalimanını (Uluslararası Terminal Binası) yeniden inşa etmek ve 66 aylık bir süre için işletmektir. Şirket’in daha önce TAV Havalimanları İşletme A.Ş. olan ismi 7 Ağustos 2006 tarihi itibarıyla TAV Havalimanları Holding A.Ş. olarak değiştirilmiştir. Şirket adresi, İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali 34149 Yeşilköy, İstanbul, Türkiye’dir.

Şirket payları 23 Şubat 2007’den itibaren “TAVHL” adı altında Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

Şirket’in 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla ve aynı tarihte sona eren üç aylık ara hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloları, Şirket, bağlı ortaklıkları (burada ve bundan sonra birlikte “Grup” olarak, her bir şirket içinse “Grup Şirketi” olarak bahsedilecektir) ve Grup’un iş ortaklıklarındaki paylarını kapsamaktadır. Bağlı ortaklıkların 31 Aralık 2014 tarihinden sonraki sermaye pay oranındaki değişimi aşağıdaki gibidir:

Bağlı ortaklık ismi	Ana faaliyet	Faaliyet yeri	31 Mart 2015		31 Aralık 2014	
			Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %	Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %
TAV Urban Georgia LLC (“TAV Tiflis”)	Havalimanı İşletmecisi	Gürcistan	80,00	80,00	76,00	76,00
SIA Cakes and Bakes Latvia (“Cakes & Bakes Latvia”)	Yiyecek ve İçecek Hizmetleri	Latvia	66,66	66,66	-	-

Faaliyetlerin tanımı

Grup’un ve iş ortaklıklarının ana faaliyeti terminal ve havalimanı binası inşası, yönetimi ve operasyonları ile ilgilidir. TAV Esenboğa ve TAV İzmir, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (“DHMI”) ile; TAV Tiflis, Gürcistan Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“JSC”) ile; TAV Batum, Gürcistan Ekonomik Kalkınma Bakanlığı (“GMED”) ile; TAV Tunus, Tunus Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“OACA”), Ulaştırma Bakanlığı (“MOT”) ile; TAV Makedonya, Makedonya Ulaştırma Bakanlığı (“MOTC”) ile Yap-İşlet-Devret (“YİD”); Tibah Development ise Suudi Arabistan Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“GACA”) ile Yap-Devret-İşlet (“YDI”) sözleşmeleri yapmışlardır. TAV Ege, TAV Milas Bodrum ve TAV Gazipaşa DHMI ile imtiyaz sözleşmesi yapmıştır. Bu sözleşmelere göre Grup, belirlenen sürelerde havalimanı inşası, yeniden yapılması veya yönetimini gerçekleştirmekte ve bunun karşılığında önceden belirlenen süreler için havalimanını işletme hakkını elde etmektedir. Sözleşme dönemleri sonunda, Grup inşa edilmiş olan binanın mülkiyetini ilgili kuruma (DHMI, JSC, GMED, OACA, MOT, MOTC ve GACA’ya) devredecektir. Buna ek olarak, Grup müteakip olarak havalimanı operasyonları ile ilgili münferit sözleşmeler de imzalamaktadır. TAV İstanbul, 3 Haziran 2005 tarihinde Atatürk Uluslararası Havalimanı Terminali (“AUHT”) ve Atatürk Havalimanı İç Hatlar Terminali’ni (“AİHT”) 2021 yılına kadar 15,5 yıl boyunca işletmek üzere DHMI ile kira sözleşmesi imzalamıştır.

TAV Ege 16 Aralık 2011 tarihli kira sözleşmesine istinaden, İzmir Adnan Menderes Havalimanı dış hatlar terminalini 10 Ocak 2015’te kiralamaya ve işletmeye başlamıştır.

ATÜ Turizm İşletmeciliği A.Ş. (ATÜ), Amerika Birleşik Devletleri Teksas Eyaleti’ndeki Houston George Bush Havalimanı’nda yer alan gümrüksüz satış mağazalarının 10 yıl süreyle işletme hakkını kazanmıştır. 2014 yılında yaklaşık 41 milyon yolcuya hizmet veren havalimanında işletmeye konu olan toplam gümrüksüz satış bölgesi 700 metrekaarelik alanı kapsamaktadır.

Operasyonlarda Mevsimsellik

Operasyonların mevsimselliği gereği, gelir ve operasyonel karın genellikle yılın ikinci yarısında ilk altı aya oranla daha yüksek olması beklenir. Haziran-Ağustos ayları arasındaki yüksek satışlar, yoğun dönemdeki yolcu sayısındaki artış dolayısıyla gerçekleşir.

31 Mart 2015 tarihi itibarıyla Grup’taki toplam çalışan sayısı 14.370 (ortalama 14.310) 31 Aralık 2014’te 14.556 (ortalama 14.478) kişidir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

a) Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

31 Mart 2015 tarihi itibarıyla konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Ayrıca konsolide finansal tablolar ve dipnotlar SPK tarafından 7 Haziran 2013 tarihli duyuru ile açıklanan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

b) Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

Grup, SPK’nın 17 Mart 2005 tarihinde aldığı karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

c) Ölçüm Esasları

Ara dönem özet konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile ölçülen türev finansal araçlar haricinde tarihi maliyetler üzerinden hazırlanmıştır.

Gerçeğe uygun değer ölçümünde kullanılan yöntemler ayrıca Not 2.1 (d)’de belirtilmiştir.

d) Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup’un bazı finansal ve finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerinin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesi hem muhasebe politikası hem de dipnot sunumları açısından gereklidir. Gerçeğe uygun değerlerin hem değerlendirilmesi hem de dipnotlarda sunum amaçlı belirlenmesi aşağıdaki yöntemlerle yapılmaktadır. Gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlar ilgili varlık veya yükümlülükler ile ilgili dipnotlarda gerektiğinde sunulmuştur.

i) *Maddi duran varlıklar*

İşletme birleşmeleri sonucu ortaya çıkan maddi duran varlıkların gerçeğe uygun değerleri satın alma gününde gönüllü bir alıcı ile gönüllü bir satıcının bilgili, ihtiyatlı ve hiçbir baskı altında kalmadan davrandığı piyasa koşullarındaki bir işlemle el değiştirmesinde ortaya çıkacak bedeldir. Tesis, ekipman ve demirbaşların gerçeğe uygun değerleri benzer kalemlerin kote edilmiş piyasa fiyatına ve yenileme maliyetine göre belirlenir. Amortismanına tabi tutulan yenileme maliyeti fiziksel yıpranmanın yanı sıra işlevsel ve ekonomik eskime için düzeltmeleri de yansıtır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

d) Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi (devamı)

ii) *Maddi olmayan duran varlıklar*

Maddi olmayan duran varlıkların gerçeğe uygun değeri söz konusu varlıkların kullanımından ve nihai satışından elde edilmesi beklenen iskonto edilmiş nakit akışlarına göre belirlenir.

Müşteri ilişkileri ve şirket birleşmesinden edinilen DHMİ lisansının gerçeğe uygun değerleri yenileme maliyeti, piyasa ve gelir yaklaşım yöntemlerine göre belirlenmektedir.

Bir maddi olmayan duran varlık olarak havalimanı işletim hakkı başlangıçta, verilen inşaat hizmeti için alınan ya da alınacak olan tutarın gerçeğe uygun değeri olan, varlığı elde etmek için elden çıkarılan tutarın gerçeğe uygun değeri olarak tahmin edilen maliyetten muhasebeleştirilir. Verilen inşaat hizmeti için alınan ya da alınacak olan tutarın gerçeğe uygun değeri oluşan fiili maliyete diğer benzer inşaat işleriyle uyumlu bir kar marjını yansıtmak için eklenen bir brüt kar oranını da içerir. TAV İzmir, TAV Esenboğa, TAV Gazipaşa, TAV Makedonya ve TAV Ege için söz konusu brüt kar oranları %0, TAV Tiflis ve TAV Tunus için sırası ile %15 ve %5'dir.

iii) *Ticari ve diğer alacaklar*

Ticari ve diğer alacakların gerçeğe uygun değeri, raporlama dönemi sonunda geçerli olan piyasa faiz oranları ile indirgenen gelecekteki nakit akışlarının bugünkü değeri olarak tahmin edilir. Belirli bir faiz oranı olmayan kısa vadeli alacaklar indirgenme etkisinin önemsiz olması durumunda orjinal fatura tutarından değerlendirilir. Bu gerçeğe uygun değerler sadece açıklama amacıyla ya da bir işletme birleşmesiyle edinimlerde belirlenir.

iv) *Türevler*

Sözleşmedeki vadeli işlem fiyatı ile cari vadeli işlem fiyatı arasındaki fark sözleşmenin kalan vadesine göre riskten arındırılmış faiz oranı (devlet tahvillerine temel alınan) veya opsiyon fiyatlama modeli ile indirgenir.

Vadeli faiz oranı takaslarının gerçeğe uygun değeri aracı kotasyonlarına dayanır. Bu kotasyonlar her sözleşmenin şartlarına ve vadelerine göre değerlendirilme tarihinde benzer bir araçtaki piyasa faiz oranları kullanılarak gelecekteki tahmini nakit akışlar iskonto edilerek gerçeğe uygun olup olmadığı test edilir.

Gerçeğe uygun değer, finansal aracın kredi riskini gösterir ve gerekli durumda Grup şirketi ile karşı tarafın kredi riskininin hesaba alınması düzeltmelerini içerir.

v) *Türev olmayan finansal yükümlülükler*

Dipnotlarda sunum amacıyla hazırlanan gerçeğe uygun değer bilgisi, gelecekteki anapara ve faiz nakit akışlarının raporlama tarihindeki piyasa faiz oranları ile indirgenmesi ile hesaplanmaktadır. Finansal kiralama işlemleri için piyasa faizi benzer kira anlaşmalarına göre belirlenir.

e) Gecerli ve Raporlama Para Birimi

TAV Holding ve Türkiye'de faaliyet gösteren bağlı ortakları muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını TL olarak, Türk Ticaret Kanunu ve Vergi Usul Kanunu'na uygun olarak hazırlamaktadır. Yabancı bağlı ortaklıklar ve iş ortaklıkları muhasebe kayıtlarını faaliyet gösterdikleri ülke kanunları ve uygulamalarına göre hazırlamaktadırlar. İlişkideki ara dönem özet konsolide finansal tablolar, Şirket'in raporlama para birimi olan TL cinsinden sunulmuştur. Grup'un geçerli para birimi Avro'dur.

Şirket'in faaliyet gösterdiği ülke para birimi TL olmasına karşın Grup şirketlerinin çoğunun geçerli para birimi Avro'dur.

Grup şirketlerinin ve iş ortaklıklarının geçerli para birimleri Grup'un 31 Aralık 2014 konsolide finansal tablolarındaki ile uyumludur.

TL olarak sunulan bütün finansal bilgiler aksi belirtilmedikçe en yakın bin TL'ye yuvarlanmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

e) Geçerli ve Raporlama Para Birimi (devamı):

Bağlı ortaklık, iş ortaklıkları ve iştiraklerinin geçerli para birimleri Grup'un 31 Aralık 2014 yıllık konsolide finansal tablolarındaki ile uyumludur. 31 Aralık 2014'ten sonra kurulan bağlı ortaklık ve iştiraklerin geçerli para birimleri aşağıdaki gibidir:

<u>Sirket</u>	<u>Geçerli Para Birimi</u>
Cakes & Bakes Latvia	Avro

f) Konsolidasyon Esasları

Avro / TL, GEL / TL, TND / TL, ABD Doları / TL, MKD / TL, SEK / TL, SAR / TL, HRK / TL ve Avro / ABD Doları kurlarındaki senelik değişimler raporlama dönemi sonları itibariyle aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Avro / TL	2,8309	2,8207
GEL / TL	1,1727	1,2450
TND / TL	1,3392	1,2469
ABD Doları / TL	2,6101	2,3189
MKD / TL	0,0460	0,0459
SEK / TL	0,3048	0,2990
SAR / TL	0,6957	0,6188
HRK / TL	0,3929	0,3504
Avro / ABD Doları	1,0846	1,2164

2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı

Grup, muhasebe kayıtlarını Tek Düzen Hesap Planı, Türk Ticaret Kanunu ve Türk Vergi Kanunları'na uygun olarak tutmakta ve yasal finansal tablolarını da buna uygun olarak TL bazında hazırlamaktadır.

İlişikteki ara dönem özet konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

31 Mart 2015 tarihi itibariyle düzenlenmiş konsolide ara dönem finansal durum tablosu, bu tarihte sona eren döneme ait konsolide ara dönem kapsamlı gelir tablosu, 11 Mayıs 2015 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır. Genel Kurul finansal tabloların yayımı sonrası finansal tabloları değiştirme gücüne sahiptir.

2.3 Muhasebe Politikarındaki Değişiklikler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tabloların Yeniden Sınıflanması

Grup, kullanımı kısıtlı banka bakiyelerinin nakit akım tablosundaki sunumunu değerlendirmiş ve bu çerçevede; 31 Mart 2014 tarihinde sona eren üç aylık hesap dönemine ait özet konsolide ara dönem nakit akışları tablosunda, finansman faaliyetlerinden nakit akışları altında sunulan 421.384 TL tutarındaki kullanımı kısıtlı banka bakiyesindeki artışla ilgili nakit akışları kalemini, işletme faaliyetlerinden nakit akışları altında kullanımı kısıtlı banka bakiyesindeki azalışla ilgili nakit akışları olarak sınıflamıştır.

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları

31 Mart 2015 tarihi itibariyle sona eren ara hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2015 tarihi itibariyle geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

a) 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

UMS 19 – Tanımlanmış Fayda Planları: Çalışan Katkıları (Değişiklik)

UMS 19'a göre tanımlanmış fayda planları muhasebeleştirilirken çalışan ya da üçüncü taraf katkıları göz önüne alınmalıdır. Değişiklik, katkı tutarı hizmet verilen yıl sayısından bağımsız ise, işletmelerin söz konusu katkıları hizmet dönemlerine yaymak yerine, hizmetin verildiği yılda hizmet maliyetinden düşerek muhasebeleştirileceklerini açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik, 1 Temmuz 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmayacaktır.

TMS/TFRS'lerde Yıllık İyileştirmeler

KGK, Eylül 2014'de '2010-2012 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler' ve '2011-2013 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler' ile ilgili olarak aşağıdaki standart değişikliklerini yayınlamıştır. Değişiklikler 1 Temmuz 2014'den itibaren başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir.

Yıllık İyileştirmeler - 2010–2012 Dönemi

TFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler:

Hakediş koşulları ile ilgili tanımlar değişmiş olup sorunları gidermek için performans koşulu ve hizmet koşulu tanımlanmıştır. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

TFRS 3 İşletme Birleşmeleri

Bir işletme birleşmesindeki özkaynak olarak sınıflanmayan koşullu bedel, TFRS 9 Finansal Araçlar kapsamında olsun ya da olmasın sonraki dönemlerde gerçeğe uygun değerinden ölçülerek kar veya zararda muhasebeleşir. Değişiklik işletme birleşmeleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

TFRS 8 Faaliyet Bölümleri

Değişiklikler şu şekildedir: i) Faaliyet bölümleri standardın ana ilkeleri ile tutarlı olarak birleştirilebilir/toplulaştırılabilir. İi) Faaliyet varlıklarının toplam varlıklar ile mutabakatı, bu mutabakat işletmenin faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili yönetici'sine raporlanıyorsa açıklanmalıdır. Değişiklikler geriye dönük olarak uygulanacaktır.

TMS 16 Maddi Duran Varlıklar ve TMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

TMS 16.35(a) ve TMS 38.80(a)'daki değişiklik yeniden değerlemenin aşağıdaki şekilde yapılabileceğini açıklığa kavuşturmuştur i) Varlığın brüt defter değeri piyasa değerine getirilecek şekilde düzeltilir veya ii) varlığın net defter değerinin piyasa değeri belirlenir, net defter değeri piyasa değerine gelecek şekilde brüt defter değeri oransal olarak düzeltilir. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanacaktır.

TMS 24 İlişkili Taraf Açıklamaları

Değişiklik, kilit yönetici personeli hizmeti veren yönetici işletmenin ilişkili taraf açıklamalarına tabi ilişkili bir taraf olduğunu açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanacaktır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

a) 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

TMS/TFRS'lerde Yıllık iyileştirmeler

Yıllık İyileştirmeler - 2011–2013 Dönemi

TFRS 3 İşletme Birleşmeleri

Değişiklik ile i) sadece iş ortaklıklarının değil müşterek anlaşmaların da TFRS 3'ün kapsamında olmadığı ve ii) bu kapsam istisnasının sadece müşterek anlaşmanın finansal tablolarındaki muhasebeleşmeye uygulanabilir olduğu açıklığa kavuşturulmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü Karar Gerekçeleri

TFRS 13'deki portföy istisnasının sadece finansal varlık, finansal yükümlülükler değil TMS 39 kapsamındaki diğer sözleşmelere de uygulanabileceği açıklanmıştır. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

TMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Gayrimenkulün yatırım amaçlı gayrimenkul ve sahibi tarafından kullanılan gayrimenkul olarak sınıflanmasında TFRS 3 ve TMS 40'un karşılıklı ilişkisini açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

b) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Ara dönem özet konsolide Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Açıklama

Aralık 2012'de yapılan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2015 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9'a yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini standardın diğer safhaları KGG tarafından kabul edildikten sonra değerlendirecektir.

TFRS 11 – Müşterek Faaliyetlerde Hisse Edinimi (Değişiklikler)

TFRS 11, faaliyeti bir işletme teşkil eden müşterek faaliyetlerde ortaklık payı edinimi muhasebesi ile ilgili rehberlik etmesi için değiştirilmiştir. Bu değişiklik, TFRS 3 İşletme Birleşmeleri'nde belirtildiği şekilde faaliyeti bir işletme teşkil eden bir müşterek faaliyette ortaklık payı edinen işletmenin, bu TFRS'de belirtilen rehberlik ile ters düşenler hariç, TFRS 3 ve diğer TFRS'lerde yer alan işletme birleşmeleri muhasebesine ilişkin tüm ilkeleri uygulamasını gerektirmektedir. Buna ek olarak, edinen işletme, TFRS 3 ve işletme birleşmeleri ile ilgili diğer TFRS'lerin gerektirdiği bilgileri açıklamalıdır. Değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmayacaktır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

b) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

TMS 16 ve TMS 38 – Kabul edilebilir Amortisman ve İtfa Yöntemlerinin Açıklığa Kavuşturulması (TMS 16 ve TMS 38'deki Değişiklikler)

TMS 16 ve TMS 38'deki Değişiklikler, maddi duran varlıklar için hasıllata dayalı amortisman hesaplaması kullanımını yasaklamış ve maddi olmayan duran varlıklar için hasıllata dayalı amortisman hesaplaması kullanımını önemli ölçüde sınırlandırmıştır. Değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

TMS 16 Maddi Duran Varlıklar ve UMS 41 Tarımsal Faaliyetler: Taşıyıcı Bitkiler (Değişiklikler)

TMS 16'da, "taşıyıcı bitkiler" in muhasebeleştirilmesine ilişkin bir değişiklik yapılmıştır. Yayınlanan değişiklikte üzüm asmaları, kauçuk ağacı ya da hurma ağacı gibi canlı varlık sınıfından olan taşıyıcı bitkilerin, olgunlaşma döneminden sonra bir dönemden fazla ürün verdiği ve işletmeler tarafından ürün verme ömrü süresince tutulduğu belirtilmektedir. Ancak taşıyıcı bitkiler, bir kere olgunlaştıktan sonra önemli biyolojik dönüşümden geçmedikleri için ve işlevleri imalat benzeri olduğu için, değişiklik taşıyıcı bitkilerin TMS 41 yerine TMS 16 kapsamında muhasebeleştirilmesi gerektiğini ortaya koymakta ve "maliyet modeli" ya da "yeniden değerlendirme modeli" ile değerlendirilmesine izin vermektedir. Taşıyıcı bitkilerdeki ürün ise TMS 41'deki satış maliyetleri düşülmüş gerçeğe uygun değer modeli ile muhasebeleştirilecektir. Değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişiklik Grup için geçerli değildir ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmayacaktır.

UMS 27 – Bireysel Mali Tablolarda Özkaynak Yöntemi (UMS 27'de Değişiklik)

Ağustos 2014'te UMSK, işletmelerin bireysel finansal tablolarında bağlı ortaklıklar ve iştiraklerdeki yatırımların muhasebeleştirilmesinde özkaynak yönteminin kullanılması seçeneğini yeniden sunmak için UMS 27'de değişiklik yapmıştır. Buna göre işletmelerin bu yatırımları: maliyet değeriyle, UFRS 9 (veya UMS 39)'a göre veya özkaynak yöntemini kullanarak muhasebeleştirilmesi gerekmektedir. İşletmelerin aynı muhasebeleştirilmeyi her yatırım kategorisine uygulaması gerekmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerli olup, geçmişe dönük olarak uygulanmalıdır. Erken uygulamaya izin verilmekte olup, erken uygulama açıklanmalıdır. Değişiklikler Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

UFRS 10 ve UMS 28: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları - Değişiklikler

UMSK, Eylül 2014'te, UFRS 10 ve UMS 28'deki bir iştirak veya iş ortaklığına verilen bir bağlı ortaklığın kontrol kaybını ele almadaki gereklilikler arasındaki tutarsızlığı gidermek için UFRS 10 ve UMS 28'de değişiklik yapmıştır. Bu değişiklik ile bir yatırımcı ile iştirak veya iş ortaklığı arasında, UFRS 3'te tanımlandığı şekli ile bir işletme teşkil eden varlıkların satışı veya katkısından kaynaklanan kazanç veya kayıpların tamamının yatırımcı tarafından muhasebeleştirilmesi gerektiği açıklığa kavuşturulmuştur. Eski bağlı ortaklıkta tutulan yatırımın gerçeğe uygun değerden yeniden ölçülmesinden kaynaklanan kazanç veya kayıplar, sadece ilişiksiz yatırımcıların o eski bağlı ortaklıktaki payları ölçüsünde muhasebeleştirilmelidir. İşletmelerin bu değişikliği, 1 Ocak 2016 veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için ileriye dönük olarak uygulamaları gerekmektedir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişiklikler Grup için geçerli değildir ve Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

b) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

UFRS 10, UFRS 12 ve UMS 28: Yatırım İşletmeleri: Konsolidasyon istisnasının uygulanması (UFRS 10 ve UMS 28'de Değişiklik)

UMSK, Aralık 2014'te, UFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar standardındaki yatırım işletmeleri istisnasının uygulanması sırasında ortaya çıkan konuları ele almak için UFRS 10, UFRS 12 ve UMS 28'de değişiklikler yapmıştır. Değişiklikler 1 Ocak 2016 veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişiklikler Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

UMS 1: Açıklama İnisyatifi (UMS 1'de Değişiklik)

UMSK, Aralık 2014'te, UMS 1'de değişiklik yapmıştır. Bu değişiklikler; Önemlilik, Ayırıştırma ve alt toplamlar, Dipnot yapısı, Muhasebe politikaları açıklamaları, Özkaynakta muhasebeleştirilen yatırımlardan kaynaklanan diğer kapsamlı gelir kalemlerinin sunumu alanlarında dar odaklı iyileştirmeler içermektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişikliklerin Grup'un konsolide finansal tablo dipnotları üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

UFRS Yıllık İyileştirmeler, 2012-2014 Dönemi

UMSK, Eylül 2014'te UFRS'lerdeki yıllık iyileştirmelerini, "UFRS Yıllık İyileştirmeler, 2012-2014 Dönemi"ni yayınlamıştır. Doküman, değişikliklerin sonucu olarak değişikliğe uğrayan standartlar ve ilgili Gereçekler hariç, dört standarda beş değişiklik getirmektedir. Etkilenen standartlar ve değişikliklerin konuları aşağıdaki gibidir:

- *UFRS 5 Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler* – elden çıkarma yöntemlerinde değişiklik
- *UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar* – hizmet sözleşmeleri; değişikliklerin UFRS 7'ye ara dönem özet finansal tablolara uygulanabilirliği
- *UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar* – iskonto oranına ilişkin bölgesel pazar sorunu
- *UMS 34 Ara Dönem Finansal Raporlama* – bilginin ara dönem finansal raporda başka bir bölümde açıklanması

Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerli olup, erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Yıllık İyileştirmeler - 2010–2012 Dönemi

TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü

Karar Gereçekleri'nde açıklandığı üzere, üzerlerinde faiz oranı belirtilmeyen kısa vadeli ticari alacak ve borçlar, iskonto etkisinin önemsiz olduğu durumlarda, fatura tutarından gösterilebilecektir. Değişiklikler derhal uygulanacaktır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

b) Yayımlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

Yıllık İyileştirmeler - 2011–2013 Dönemi

UFRS 15 - Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat

UMSK Mayıs 2014’de UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat standardını yayınlamıştır. Standarttaki yeni beş aşamalı model, hasılatın muhasebeleştirme ve ölçüm ile ilgili gereklilikleri açıklamaktadır. Standart, müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılatı uygulananak olup bir işletmenin olağan faaliyetleri ile ilgili olmayan bazı finansal olmayan varlıkların (örneğin maddi duran varlık çıkışları) satışının muhasebeleştirilip ölçülmesi için model oluşturmaktadır. UFRS 15, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. UFRS 15’e geçiş için iki alternatif uygulama sunulmuştur; tam geriye dönük uygulama veya modifiye edilmiş geriye dönük uygulama. Modifiye edilmiş geriye dönük uygulama tercih edildiğinde önceki dönemler yeniden düzenlenmeyecek ancak mali tablo dipnotlarında karşılaştırmalı rakamsal bilgi verilecektir. Söz konusu değişikliğin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

UFRS 9 Finansal Araçlar – Nihai Standart (2014)

UMSK, Temmuz 2014’te UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standardının yerine geçecek olan ve sınıflandırma ve ölçme, değer düşüklüğü ve finansal riskten korunma muhasebesi aşamalarından oluşan projesi UFRS 9 Finansal Araçlar’ı nihai olarak yayınlamıştır. UFRS 9 finansal varlıkların içinde yönetildikleri iş modelini ve nakit akım özelliklerini yansıtan akılcı, tek bir sınıflama ve ölçüm yaklaşımına dayanmaktadır. Bunun üzerine, kredi kayıplarının daha zamanında muhasebeleştirilebilmesini sağlayacak ileriye yönelik bir beklenen kredi kaybı modeli ile değer düşüklüğü muhasebesine tabi olan tüm finansal araçlara uygulanabilen tek bir model kurulmuştur. Buna ek olarak, UFRS 9, banka ve diğer işletmelerin, finansal borçlarını gerçeğe uygun değeri ile ölçme opsiyonunun seçtikleri durumlarda, kendi kredi değerliliklerindeki düşüşe bağlı olarak finansal borcun gerçeğe uygun değerindeki azalmadan dolayı kar veya zarar tablosunda gelir kaydetmeleri sonucunu doğuran “kendi kredi riski” denilen sorunu ele almaktadır. Standart ayrıca, risk yönetimi ekonomisini muhasebe uygulamaları ile daha iyi ilişkilendirebilmek için geliştirilmiş bir finansal riskten korunma modeli içermektedir. UFRS 9, 1 Ocak 2018 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir; ancak, erken uygulamaya izin verilmektedir. Ayrıca, finansal araçların muhasebesi değiştirilmeden ‘kendi kredi riski’ ile ilgili değişikliklerinin tek başına erken uygulanmasına izin verilmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

a) Bağlı ortaklıklar - Kontrol gücü olmayan paylar:

Grup'un grup içi eliminasyonlar öncesi kontrol gücü olmayan paylara sahip önemli iştiraklerinin bilgileri aşağıdaki tabloda özetlenmiştir.

	31 Mart 2015				
	TAV Tunus	TAV Tiflis	BTA	Diğer önemsiz iştirakler	Toplam
Kontrol gücü olmayan pay yüzdesi	%33,00	%20,00	%33,33		
Duran varlıklar	1.349.003	144.011	72.236		
Dönen varlıklar	71.455	27.833	81.221		
Uzun vadeli yükümlülükler	1.068.418	-	25.756		
Kısa vadeli yükümlülükler	413.535	8.473	102.108		
Net varlıklar	(61.495)	163.371	25.593		
Kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri	(20.293)	32.674	8.530	4.181	25.092

	1 Ocak-31 Mart 2015				
	TAV Tunus	TAV Tiflis	BTA	Diğer önemsiz iştirakler	Toplam
Gelirler	12.475	23.270	88.757		
(Zarar) / kar	(42.082)	9.091	3.209		
Diğer kapsamlı gelir	(47.139)	(1.092)	4.389		
Kontrol gücü olmayan paylara dağıtılan (zarar) / kar	(13.887)	1.818	1.070	(680)	(11.679)

Şirketimizin sermayesine %76 oranında sahip olduğu TAV Tiflis şirketinde, Aeroser International Holding Ltd.'nin sahip olduğu ve şirket sermayesinin %4'ünü temsil eden hisseler 5.200 ABD Doları (12.709 TL) karşılığında satın alınmıştır. Hisse devri sonrasında TAV Havalimanları Holding'in TAV Tiflis şirketindeki ortaklık oranı %76'dan %80'e yükselmiş olup, %24 paya sahip olan Aeroser International Holding'in payı ise %20'ye gerilemiştir. Bu işlem özkaynak işlemi olarak konsolide finansal tablolarda paylara ilişkin primler altında muhasebeleştirilmiştir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

a) Bağlı ortaklıklar - Kontrol gücü olmayan paylar (devamı):

Grup'un grup içi eliminasyonlar öncesi kontrol gücü olmayan paylara sahip önemli iştiraklerinin bilgileri aşağıdaki tabloda özetlenmiştir.

	31 Aralık 2014				
	TAV Tunus	TAV Tiflis	BTA	Diğer önemsiz iştirakler	Toplam
Kontrol gücü olmayan pay yüzdesi	%33,00	%24,00	%33,33		
Duran varlıklar	1.352.757	155.962	72.275		
Dönen varlıklar	78.052	16.267	68.963		
Uzun vadeli yükümlülükler	1.066.295	-	43.845		
Kısa vadeli yükümlülükler	377.802	8.335	76.359		
Net varlıklar	(13.288)	163.894	21.034		
Kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri	(4.385)	39.335	7.011	6.494	48.455

	1 Ocak-31 Mart 2014				
	TAV Tunus	TAV Tiflis	BTA	Diğer önemsiz iştirakler	Toplam
Gelirler	14.130	20.369	72.350		
(Zarar) / kar	(38.592)	5.601	21		
Diğer kapsamlı gelir	(45.734)	4.918	(440)		
Kontrol gücü olmayan paylara dağıtılan (zarar) / kar	(12.735)	1.344	6	(479)	(11.864)

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

b) Müşterek anlaşmalar ve iştiraklerdeki paylar:

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla Grup'un özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarının finansal durum tablosundaki kayıtlı değerleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
TGS	164.527	161.682
ATÜ	53.797	93.552
Tibah Development	28.378	23.771
ZAIC-A	6.967	6.884
BTA Denizyolları	4.287	4.211
Tibah Operation	3.203	2.271
Diğer	1.225	1.217
	262.384	293.588

31 Mart 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde kapsamlı gelir tablosundaki Grup'un özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarının karlarındaki / (zararlarındaki) Grup'un payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
ATÜ	8.383	11.559
Tibah Development	4.283	5.949
TGS	2.484	5.164
Tibah Operation	612	539
ZAIC-A	57	1.596
BTA Denizyolları	(165)	186
Diğer	483	449
	16.137	25.442

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Faaliyet Bölümleri :

Yönetim amaçlı olarak Grup ve iş ortaklıkları dört ayrı bölümde organize olmuştur; Terminal Operasyonları, Yiyecek ve İçecek Operasyonları, Gümrüksüz Mağaza Operasyonları, Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları. Bu bölümler Grup'un birincil bölüm bilgileri raporlamasının bazını oluşturmaktadır. Her birinin ana faaliyeti aşağıdaki gibidir:

- **Terminal Operasyonları:** Terminal, Otopark ve Genel Havaacılık Terminali İşletmeciliği hizmetlerinin verilmesi. Bu bölüme dahil edilen grup şirketleri, TAV İstanbul, TAV Esenboğa, TAV İzmir, TAV Ege, TAV Milas Bodrum, TAV Tunus, TAV Tiflis, TAV Batum, Batumi Airport LLC, TAV Makedonya, TAV Gazipaşa, TAV Uluslararası Yatırım, Tibah Development, Tibah Operation, MZLZ, MZLZ Operation ve AMS. TAV Tiflis, TAV Batum, TAV Tunus, TAV Makedonya, TAV Gazipaşa ve MZLZ'nin yer hizmetleri operasyonu ve park-apron-taksi yolları operasyonu taşeronla verildiği için burada gösterilmiştir.
- **Yiyecek ve İçecek Operasyonları:** Yolcular ve terminal personeli için tüm yiyecek ve içecek faaliyetlerinin sürdürülmesi. Bu hizmetleri BTA, BTA Gürcistan, BTA Tunus, BTA Makedonya, Cakes & Bakes, BTA Tedarik, BTA Danışmanlık, BTA Denizyolları, BTU Lokum, BTU Gıda, BTA Medine ve Cakes & Bakes Latvia vermektedir.
- **Gümrüksüz Mağaza Operasyonları:** Uluslararası geliş ve gidiş yolcularına gümrüksüz mağaza ürünlerinin satışı. Grup, gümrüksüz mağaza hizmetlerini ATÜ, ATÜ Gürcistan, ATÜ Tunus, ATÜ Makedonya, ATÜ Letonya, Tunus Duty Free, Saudi ATÜ, ATÜ Mağazacılık ve ATÜ Uluslararası Mağazacılık aracılığıyla vermektedir.
- **Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları:** SHY 22 uyarınca iç ve dış hat uçuşlarına trafik, ramp, uçuş operasyon, kargo ve diğer tüm yer hizmetlerinin verilmesi. Grup, yer hizmetlerini HAVAŞ, HAVAŞ Europe, HAVAŞ Europe Helsinki, HAVAŞ Europe Stockholm, HAVAŞ Almanya, TAV Gözen, TGS ve SAUDI HAVAŞ aracılığıyla vermektedir. HYT İzmir, HYT Muğla ve HYT Samsun otobüs işletmeciliği yapmaktadır. Ayrıca, HAVAŞ otobüs işletmeciliği yapmaktadır.
- **Diğer Operasyonlar:** Özel salon hizmetleri, bilgi-işlem, eğitim ve güvenlik hizmetlerinin verilmesi. Bu bölüme dahil edilen grup şirketleri TAV Holding, TAV Letonya, TAV İşletme, TAV İşletme Gürcistan, TAV İşletme Tunus, TAV İşletme Tunus Plus, TAV İşletme Makedonya, TAV İşletme Germany, TAV Bilişim, TAV Güvenlik, TAV Akademi, TAV Aviation Minds ve Aviator Hollanda ZAIC-A'dır

Raporlanan her bir bölüme ait sonuçlarla ilgili bilgiler aşağıda sunulmuştur. Performans, Grup yönetimi tarafından incelenen iç yönetim raporlarında da olduğu gibi bölüm faaliyet karı baz alınarak ölçülür. Grup yönetimi böyle bir bilginin bu sektörlerde faaliyet gösteren diğer kuruluşlara göre belli bölümlerin sonuçlarının değerlendirilmesinde en geçerli bilgi olduğuna inandığı için, bölüm faaliyet karı performansı ölçmek için kullanılmaktadır. Bölümler arası fiyatlandırma piyasa koşullarına uygun olarak belirlenmektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

Faaliyet bölümleri

	31 Mart Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Dönem											
	Terminal Operasyonları		Yiyecek ve İçecek Operasyonları		Gümrüksüz Mağaza Operasyonları		Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları		Diğer Operasyonlar		Toplam	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Bölüm dışı gelirler	363.501	526.218	78.671	63.084	193.664	167.379	140.961	134.250	34.659	18.666	811.456	909.597
Bölümler arası gelirler	101.709	97.310	14.855	12.974	-	-	(1.333)	243	18.836	16.027	134.067	126.554
Faiz gelirleri	5.880	7.537	213	237	338	640	291	367	13.960	11.333	20.682	20.114
Faiz giderleri	(56.585)	(52.222)	(413)	(425)	8	(352)	(10.559)	(4.248)	(17.254)	(13.454)	(84.803)	(70.701)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(48.424)	(44.548)	(3.464)	(2.552)	(1.638)	(1.371)	(9.643)	(8.329)	(2.042)	(1.450)	(65.211)	(58.250)
Raporlanabilir bölüm faaliyet karı	133.046	115.312	4.249	974	11.508	14.294	(4.546)	7.357	11.877	(2.487)	156.134	135.450
Maddi ve maddi olmayan duran varlık alımları	905.557	200.815	2.752	6.658	2.106	4.141	2.811	6.595	1.084	770	914.310	218.979
	Terminal Operasyonları		Yiyecek ve İçecek Operasyonları		Gümrüksüz Mağaza Operasyonları		Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları		Diğer Operasyonlar		Toplam	
	31 Mart 2015	31 Aralık 2014	31 Mart 2015	31 Aralık 2014	31 Mart 2015	31 Aralık 2014	31 Mart 2015	31 Aralık 2014	31 Mart 2015	31 Aralık 2014	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Bölüm varlıkları	7.901.679	7.038.800	151.122	137.464	140.192	158.687	435.253	468.598	655.357	645.077	9.283.603	8.448.626
Finansal yatırımlar	-	-	-	-	-	-	-	-	57	56	57	56
Bölüm yükümlülükleri	5.671.000	4.942.541	117.989	102.214	138.615	103.224	268.769	287.693	901.724	917.156	7.098.097	6.352.828

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

Faaliyet bölümleri (devamı)

Raporlanabilir bölüm gelir, faaliyet karı, varlık ve yükümlülük ve önemli tutardaki diğer kalemlere ilişkin mutabakatlar:

	1 Ocak - 31 Mart 2015	1 Ocak - 31 Mart 2014
Gelirler		
Bölüm gelirleri	892.028	1.001.458
Diğer gelirler	53.495	34.693
Bölümler arası eliminasyonlar	(134.067)	(126.554)
	811.456	909.597
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(242.518)	(323.131)
Konsolide gelir	568.938	586.466
	1 Ocak - 31 Mart 2015	1 Ocak - 31 Mart 2014
Faaliyet karı		
Bölüm faaliyet karı	144.257	137.937
Diğer faaliyet karı / (zararı)	11.877	(2.487)
Bölümler arası eliminasyonlar	(1.283)	(1.554)
	154.851	133.896
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(1.425)	(7.638)
Konsolide faaliyet karı	153.426	126.258
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	4.650	10.564
Yatırım faaliyetlerinden giderler	(13.913)	(22.281)
Konsolide finansman gideri öncesi faaliyet karı	144.163	114.541
Finansal gelirler	10	11.720
Finansal giderler	(36.301)	(48.625)
Konsolide vergi öncesi kar	107.872	77.636
	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Varlıklar		
Bölüm varlıkları	8.628.246	7.803.549
Diğer varlıklar	655.357	645.077
	9.283.603	8.448.626
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(1.077.784)	(983.085)
Toplam varlıklar	8.205.819	7.465.541
	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Yükümlülükler		
Bölüm yükümlülükleri	6.196.373	5.435.672
Diğer yükümlülükler	901.724	917.156
	7.098.097	6.352.828
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(1.090.985)	(990.690)
Toplam yükümlülükler	6.007.112	5.362.138

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

Faaliyet bölümleri (devamı)

	1 Ocak - 31 Mart 2015	1 Ocak - 31 Mart 2014
Faiz gelirleri		
Bölüm faiz gelirleri	6.722	8.781
Diğer faiz gelirleri	13.960	11.333
Bölümler arası eliminasyonlar	(15.815)	(9.031)
	4.867	11.083
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(228)	(639)
Toplam faiz gelirleri	4.639	10.444
	1 Ocak - 31 Mart 2015	1 Ocak - 31 Mart 2014
Faiz giderleri		
Bölüm faiz giderleri	(67.549)	(57.247)
Diğer faiz giderleri	(17.254)	(13.454)
Bölümler arası eliminasyonlar	16.423	8.696
	(68.380)	(62.005)
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(208)	164
Toplam faiz giderleri	(68.588)	(61.841)

Coğrafi Bilgiler

Grup ve iş ortaklıkları ağırlıklı olarak Türkiye, Gürcistan, Makedonya ve Tunus olmak üzere beş farklı ülkede operasyonlarını sürdürmektedir.

Coğrafi bölümlere göre raporlamada bölüm gelirleri elde edildikleri coğrafi konumlarına göre, bölüm varlıkları ise varlıkların coğrafi konumlarına göre sunulmaktadır.

	1 Ocak - 31 Mart 2015	1 Ocak - 31 Mart 2014
Türkiye	519.854	537.894
Gürcistan	23.054	20.363
Tunus	11.449	13.305
Makedonya	11.402	10.580
Diğer	3.179	4.324
Konsolide gelir	568.938	586.466

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

Coğrafi Bilgiler (devamı)

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Türkiye	4.259.618	3.157.971
Tunus	1.349.003	1.352.757
Makedonya	201.733	203.705
Gürcistan	166.921	180.361
Diğer	1.652	8.531
Konsolide duran varlıklar	5.978.927	4.903.325

5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle, nakit ve nakit benzerlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Nakit mevcudu	2.391	2.160
Bankadaki nakit		
- Vadesiz mevduatlar	55.907	53.936
- Vadeli mevduatlar	187.900	103.089
Diğer hazır varlıklar	6.180	3.242
Nakit ve nakit benzerleri	252.378	162.427
Faizsiz spot krediler (Not 7)	(5.445)	(6.542)
Nakit akım tablosundaki nakit ve nakit benzerleri	246.933	155.885

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle Grup'a ait vadeli mevduatların, vade tarihlerinin ve faiz oranlarının detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Faiz oranı %</u>	<u>31 Mart 2015</u>
Avro	Nisan 2015	0,05 - 1,95	92.133
ABD Doları	Nisan 2015	0,15 - 2,49	59.162
TL	Nisan 2015	3,50 - 11,00	36.605
			187.900

<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Faiz oranı %</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Avro	Ocak 2015	0,05 - 2,30	59.411
ABD Doları	Şubat 2015	0,15 - 2,80	35.199
TL	Ocak 2015	7,50 - 9,75	8.479
			103.089

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle nakit ve nakit benzerleri bakiyeleri üzerinde herhangi bir blokaj veya kısıtlama bulunmamaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

6. KULLANIMI KISITLI BANKA BAKİYELERİ

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Proje, rezerv ve fon hesapları (*)	775.598	1.074.678
Nakdi teminatlar (**)	-	30.697
	775.598	1.105.375

(*) TAV İstanbul, TAV Esenboğa, TAV Tunus, TAV Makedonya ve TAV Ege gibi bazı bağlı ortaklıklar (birlikte kredi alanlar) proje hesaplarını fonlamak amacıyla bankalarla yaptıkları anlaşmalara istinaden "Proje Hesabı", "Rezerv Hesabı" ya da "Proje Hesaplarını fonlamak için Fon Hesapları" adı altında banka hesapları açmışlardır. Proje hesapları operasyonel giderler, kredi geri ödemeleri veya havaalanı yetkili idarelerine yapılması gereken kira ödemeleri, vergi ödemeleri gibi daha önceden belirlenen amaçlar için kullanılmalıdır.

(**) 31 Aralık 2014 itibarıyla nakdi teminatlar HAVAŞ'ın kullandığı banka kredisine garanti olarak sağladığı vadeli mevduatları içermektedir.

<u>Para birimi</u>	Faiz oranı %	31 Mart 2015
Avro	0,05 - 1,80	535.301
ABD Doları	0,15 - 2,05	176.371
TL	7,00 - 10,30	62.319
Diğer		1.607
		775.598

<u>Para birimi</u>	Faiz oranı %	31 Aralık 2014
Avro	0,05 - 2,00	647.791
ABD Doları	0,25 - 2,25	420.307
TL	7,50 - 10,30	37.163
Diğer		114
		1.105.375

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

7. FİNANSAL BORÇLANMALAR

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle, Grup'un itfa edilmiş maliyetten duran finansal borçlanmalarının detayı aşağıdaki gibidir. Grup'un bu finansal borçlanmalardan maruz kaldığı yabancı para ile ilgili daha fazla bilgi için Not 14'e bakınız.

	<u>31 Mart</u> <u>2015</u>	<u>31 Aralık</u> <u>2014</u>
<u>Kısa vadeli borçlanmalar</u>		
Kısa vadeli teminatsız banka kredileri	56.746	55.217
Kısa vadeli teminatlı banka kredileri	172.256	36.092
	<u>229.002</u>	<u>91.309</u>
Faizsiz spot krediler	5.445	6.542
	<u>234.447</u>	<u>97.851</u>
<u>Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları</u>		
Uzun vadeli teminatsız banka kredilerinin kısa vadeli kısımları	159.508	55.598
Uzun vadeli teminatlı banka kredilerinin kısa vadeli kısımları (*)	291.716	419.983
Kısa vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlar	3.997	4.154
	<u>455.221</u>	<u>479.735</u>
<u>Uzun vadeli borçlanmalar</u>		
Uzun vadeli teminatsız banka kredileri	593.869	693.954
Uzun vadeli teminatlı banka kredileri (*)	2.565.305	2.622.273
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlar	6.421	6.976
	<u>3.165.595</u>	<u>3.323.203</u>

(*) Teminatlı banka kredileri, çoğunlukla rehinler ile teminat altına alınmış proje finansman kredilerinden oluşmaktadır.

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle, Grup'un toplam banka kredileri ve finansal kiralama işlemlerinden borçları aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart</u> <u>2015</u>	<u>31 Aralık</u> <u>2014</u>
Banka kredileri	3.844.845	3.889.659
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	10.418	11.130
	<u>3.855.263</u>	<u>3.900.789</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

7. FİNANSAL BORÇLANMALAR (devamı)

31 Mart 2015 tarihi itibarıyla Grup'un banka kredileri aşağıdaki gibidir:

<u>Projeler</u>	<u>Kısa vadeli yükümlülükler</u>	<u>Uzun vadeli yükümlülükler</u>	<u>Toplam</u>
TAV Tunus	88.829	900.344	989.173
TAV Holding	213.386	590.486	803.872
TAV Ege	40.081	646.987	687.068
TAV İstanbul	204.845	380.078	584.923
TAV Esenboğa	41.393	238.683	280.076
HAVAŞ	30.768	152.956	183.724
TAV Makedonya	24.711	153.638	178.349
TAV Gazipaşa	36.085	92.620	128.705
Diğer	5.573	3.382	8.955
	685.671	3.159.174	3.844.845

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla Grup'un banka kredileri aşağıdaki gibidir:

<u>Projeler</u>	<u>Kısa vadeli yükümlülükler</u>	<u>Uzun vadeli yükümlülükler</u>	<u>Toplam</u>
TAV Tunus	86.788	892.533	979.321
TAV İstanbul	107.935	689.923	797.858
TAV Holding	192.486	501.495	693.981
TAV Ege	39.738	634.406	674.144
TAV Esenboğa	41.769	235.331	277.100
TAV Makedonya	24.300	150.853	175.153
HAVAŞ	40.579	115.397	155.976
TAV Gazipaşa	35.673	92.257	127.930
Diğer	4.164	4.032	8.196
	573.432	3.316.227	3.889.659

Kredi sözleşmelerinin orijinal vadelerine göre kredi geri ödemeleri, 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	685.671	573.432
İkinci yılda ödenecekler	702.380	742.531
Üçüncü yılda ödenecekler	850.619	889.923
Dördüncü yılda ödenecekler	240.435	323.465
Beşinci yılda ödenecekler	195.672	199.309
Beş yıldan sonra ödenecekler	1.170.068	1.160.999
	3.844.845	3.889.659

Finansal borçlanmaların büyük bir kısmı değişken faiz oranlı krediler olduğundan Grup'u faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı Avro kredilerin faiz oranları sırasıyla %1,54 - %5,50 (31 Aralık 2014: değişken faiz oranlı Avro kredilerin faiz oranları sırasıyla %1,54 - %5,75) arasında değişmektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

7. FİNANSAL BORÇLANMALAR (devamı)

Not 13'te belirtildiği gibi, TAV İstanbul, TAV Esenboğa, TAV Makedonya, TAV Tunus ve TAV Ege'nin değişken faiz oranlı kredilerinin faiz ödemelerinin, sırasıyla %100'ü, %100'ü, %80'i, %83'ü ve %99'u vadeli faiz oranı takası aracılığı ile sabitlemiştir.

Grup, TAV Esenboğa, TAV Gürcistan, TAV Makedonya, TAV Tunus ve TAV Ege şirketlerine ait YİD ve YDİ projelerinin inşaatının ve TAV İstanbul'un DHMİ'ye yapılacak olan peşin kira giderinin ödemesinin finansmanını sağlamak üzere proje finansman kredileri almıştır.

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli alacaklar ve borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Ticari alacaklar	49.922	49.837
Ticari olmayan alacaklar	57.263	22.375
	107.185	72.212
Ticari olmayan alacaklar, uzun vadeli	10.352	7.896
	10.352	7.896
Ticari borçlar	9.205	7.276
Ticari olmayan borçlar	1.173	10.248
	10.378	17.524
Ticari olmayan alacaklar, uzun vadeli	18.429	21.767
	18.429	21.767

Grup'un ana ortakları ve Grup'u nihai olarak kontrol eden taraflar Aéroports de Paris Grubu, Tepe Grubu ve Akfen Grubu'dur.

Bu notta belirtilmeyen ve Şirket ve bağlı ortaklıkları arasında gerçekleşen diğer tüm işlemler konsolidasyon sırasında eliminasyon işlemine tabi tutulmuştur. Grup ile diğer ilişkili taraflar arasındaki işlemlerin detayları aşağıda açıklanmıştır.

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
İlişkili taraflardan ticari alacaklar		
TAV İnşaat (1) (*)	29.123	24.193
ATÜ (2) (**)	9.310	17.316
Tibah Development (2)	6.211	4.135
Tibah Operation (2)	1.860	494
BTA Ido (2)	831	1.093
TAV G Otopark Yapım Yatırım ve İşletme A.Ş. ("TAV G") (1)	404	403
Diğer ilişkili şirketler	2.183	2.203
	49.922	49.837

(1) Hissedarın iş ortaklığı

(2) İş ortaklığı

(*) TAV İnşaat'tan alınan inşaat hizmeti ile ilgili verilen avanstır.

(**) ATÜ'den olan alacaklar gümrüksüz mağaza imtiyaz geliri alacaklarından oluşmaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan kısa vadeli ticari olmayan alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar		
ATÜ	31.587	-
TAV İnşaat	13.291	11.605
Tibah Development	818	2.099
Diğer ilişkili şirketler	11.567	8.671
	57.263	22.375

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan uzun vadeli ticari olmayan alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
İlişkili taraflardan uzun vadeli ticari olmayan alacaklar		
Tibah Development	6.328	5.622
Saudi Havaş	4.024	2.274
	10.352	7.896

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle ilişkili taraflara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
İlişkili taraflara ticari borçlar		
IBS Brokerlik ve Sigorta Hizmetleri A.Ş. ("IBS Sigorta") (1) (*)	4.331	3.537
BTU Lokum (2)	2.419	1.453
Diğer ilişkili şirketler	2.455	2.286
	9.205	7.276

(1) Hissedarın iş ortaklığı

(2) İş ortaklığı

(*) IBS Sigorta, Grup'a sigorta aracılık hizmetleri vermektedir.

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle ilişkili taraflara kısa vadeli ticari olmayan borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar		
ATÜ	-	9.047
Diğer ilişkili şirketler	1.173	1.201
	1.173	10.248

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle ilişkili taraflara uzun vadeli ticari olmayan borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
İlişkili taraflara uzun vadeli ticari olmayan borçlar		
ATÜ (1)	18.429	21.767
	18.429	21.767

(1) İş ortaklığı

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
İlişkili taraflardan kısa vadeli ertelenmiş gelirler		
ATÜ (1) (*)	8.914	10.464
Diğer ilişkili şirketler	21	888
	8.935	11.352

(1) İş ortaklığı

(*) ATÜ'nün peşin ödediği imtiyaz kira gelirleridir.

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
İlişkili taraflardan uzun vadeli ertelenmiş gelirler		
ATÜ (1) (*)	105.749	53.239
	105.749	53.239

(1) İş ortaklığı

(*) ATÜ'nün peşin ödediği imtiyaz kira gelirleridir.

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
İlişkili taraflara verilen hizmetler		
ATÜ (*)	154.339	149.062
BTA Denizyolları	2.594	3.835
Diğer ilişkili şirketler	6.331	12.997
	163.264	165.894

(*) ATÜ'ye verilen hizmetler, gümrüksüz mağaza imtiyaz gelirinden oluşmaktadır.

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
İlişkili taraflardan alınan hizmetler		
IBS Sigorta (*)	4.464	2.560
BTU Lokum	4.121	424
Akfen Elektrik Enerjisi Toptan Satış A.Ş.("Akfen Elektrik") (**)	1.649	2.811
TAV Havacılık	226	500
Tepe Servis ve Yönetim Hizmetleri A.S.	109	16
Diğer ilişkili şirketler	201	556
	10.770	6.867

(*) IBS Sigorta, Grup'a sigorta aracılık hizmetleri vermektedir.

(**) Akfen Elektrik Grup'a elektrik satmaktadır.

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
İlişkili taraflardan alınan inşaat hizmetleri		
TAV İnşaat (*)	-	50.651
	-	50.651

(*) 31 Mart 2014 itibarıyla TAV İnşaat'tan alınan inşaat hizmetleri İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı iç hatlar terminalinin yapımına ilişkin hizmetlerden oluşmaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
İlişkili taraflardan elde edilen / ilişkili taraflara ilişkin faiz (giderleri) / gelirleri (net)		
ATÜ	(413)	(591)
TAV İnşaat	-	9
Diğer ilişkili taraflar	130	58
	(283)	(524)

Grup tarafından kullanılan ortalama yıllık faiz oranı %6,59'dur (31 Aralık 2014: %6,59). Grup, TL ile ifade edilen ilişkili taraflara olan borç ve ilişkili taraflardan alacak hesaplarını ay sonlarında T.C. Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD doları kurunu kullanarak ABD Doları'na çevirmekte ve daha sonra ABD Doları bakiyeleri üzerinden faiz uygulamaktadır.

Üst düzey yönetici personele sağlanan faydalar:

Dönem içinde üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
Kısa vadeli faydalar (ücret ve primler)	25.276	22.569
	25.276	22.569

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 itibariyle, Grup'un direktörlere ve üst düzey yöneticilere borcu bulunmamaktadır.

Temettü

2014 yılında Şirket ortaklara 2013 yılı dağıtılabilir konsolide dönem karından 199.009 TL tutarında temettü dağıtmıştır. Hisse başına düşen temettü tutarı 0,55 tam TL'dir.

Şirket yönetim kurulu 19 Şubat 2015 tarihinde yaptığı toplantı sonucu 2015/4 nolu karar ile 2014 yılı konsolide dönem karından 306.053 TL tutarın nakit olarak dağıtılması yönünde karar almıştır. Hisse başına düşen temettü tutarı 0,84 tam TL olacaktır. Bu karar 30 Mart 2015 tarihli yapılan Genel Kurul toplantısında onaylanmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

9. PEŞİN ÖDENEN İMTİYAZ VE KİRA GİDERLERİ

Grup'un peşin ödenen imtiyaz ve kira giderlerinin analizi 31 Mart 2015, 31 Aralık 2014 ve 31 Mart 2014 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

<u>31 Mart 2015</u>	<u>İmtiyaz ve kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
1 Ocak 2015 açılış bakiyesi	300.681	52.216	352.897
Yabancı para çevrim etkisi	(705)	141	(564)
İmtiyaz ve kira ödemeleri	332.290	-	332.290
Cari dönem kira gideri - TAV İstanbul	(82.889)	(2.102)	(84.991)
31 Mart 2015 kapanış bakiyesi	549.377	50.255	599.632
Kısa dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri	360.260	8.743	369.003
Uzun dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri	189.117	41.512	230.629
<u>31 Aralık 2014</u>	<u>İmtiyaz ve kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
1 Ocak 2014 açılış bakiyesi	381.521	63.401	444.922
Yabancı para çevrim etkisi	(4.512)	(2.245)	(6.757)
İmtiyaz ve kira ödemeleri	289.960	-	289.960
Cari dönem kira gideri - TAV İstanbul	(366.288)	(8.940)	(375.228)
31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi	300.681	52.216	352.897
Kısa dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri	300.681	8.682	309.363
Uzun dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri	-	43.534	43.534
<u>31 Mart 2014</u>	<u>Kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
1 Ocak 2014 açılış bakiyesi	504.990	63.401	568.391
Yabancı para çevrim etkisi	13.057	1.547	14.604
Kira ödemeleri	396.266	-	396.266
Cari dönem kira gideri - TAV İstanbul	(94.374)	(2.303)	(96.677)
Cari dönem imtiyaz gideri - TAV Ege	(6.611)	-	(6.611)
31 Mart 2014 kapanış bakiyesi	813.328	62.645	875.973
Kısa dönem peşin ödenen kira gideri	401.903	9.258	411.161
Uzun dönem peşin ödenen kira gideri	411.425	53.387	464.812

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

10. HAVALİMANI İŞLETİM HAKKI

	İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı Dış Hatlar Terminali	Tiflis Uluslararası Havalimanı	Enfidha Uluslararası Havalimanı	Gazipaşa Havalimanı	Üsküp Uluslararası Havalimanı	İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminali	Milas- Bodrum Havalimanı	Toplam
Maliyet değeri								
1 Ocak 2014 açılış bakiyesi	236.298	241.957	1.515.117	63.923	254.701	1.055.067	-	3.367.063
Yabancı para çevrim etkisi	5.689	4.690	36.479	1.539	6.132	17.598	-	72.127
Alımlar (*)	-	-	-	-	-	68.995	-	68.995
31 Mart 2014 kapanış bakiyesi	241.987	246.647	1.551.596	65.462	260.833	1.141.660	-	3.508.185
1 Ocak 2015 açılış bakiyesi	226.980	245.085	1.455.370	81.584	244.657	1.115.507	332.988	3.702.171
Yabancı para çevrim etkisi	821	(14.226)	5.264	295	885	4.034	1.204	(1.723)
Alımlar (*)	-	-	-	-	-	842.798	-	842.798
31 Mart 2015 kapanış bakiyesi	227.801	230.859	1.460.634	81.879	245.542	1.962.339	334.192	4.543.246

(*) 2015'te havalimanı işletim hakkı üzerinde aktifleştirilen borçlanma maliyeti bulunmamaktadır (2014: 12.068 TL). Aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinin tespit edilmesinde kullanılan aktifleştirme oranı %100'dür.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

10. HAVALİMANI İŞLETİM HAKKI (devamı)

	İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı Dış Hatlar Terminali	Tiflis Uluslararası Havalimanı	Enfidha Uluslararası Havalimanı	Gazipaşa Havalimanı	Üsküp Uluslararası Havalimanı	İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminali	Milas- Bodrum Havalimanı	Toplam
<u>İtfa payları</u>								
1 Ocak 2014 açılış bakiyesi	208.270	91.991	156.002	9.152	32.280	16.489	-	514.184
Yabancı para çevrim etkisi	4.948	1.753	3.666	214	736	-	-	11.317
Dönem itfa payı	7.403	2.970	10.409	686	3.513	1.096	-	26.077
31 Mart 2014 kapanış bakiyesi	220.621	96.714	170.077	10.052	36.529	17.585	-	551.578
1 Ocak 2015 açılış bakiyesi	226.300	106.151	188.969	11.704	44.211	43.033	2.914	623.282
Yabancı para çevrim etkisi	833	(6.113)	891	61	230	507	52	(3.539)
Dönem itfa payı	668	2.782	9.607	875	3.195	15.778	1.899	34.804
31 Mart 2015 kapanış bakiyesi	227.801	102.820	199.467	12.640	47.636	59.318	4.865	654.547
<u>Defter değerleri</u>								
31 Mart 2014 itibariyle defter değeri	21.366	149.933	1.381.519	55.410	224.304	1.124.075	-	2.956.607
31 Aralık 2014 itibariyle defter değeri	680	138.934	1.266.401	69.880	200.446	1.072.474	330.074	3.078.889
31 Mart 2015 itibariyle defter değeri	-	128.039	1.261.167	69.239	197.906	1.903.021	329.327	3.888.699

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

11. TAAHHÜTLER

Taahhütler ve yükümlülükler

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla Grup'un teminat / rehin / ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015						31 Aralık 2014					
	TL Karşılığı	TL	ABD Doları	Avro	AED	MKD	TL Karşılığı	TL	ABD Doları	Avro	AED	MKD
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'ler in toplam tutarı	636.719	6.019	161.507	73.875	-	-	588.918	6.019	161.507	73.875	-	-
Teminat	636.719	6.019	161.507	73.875	-	-	588.918	6.019	161.507	73.875	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	952.325	15.909	195.041	149.973	50	59.452	881.695	8.532	190.413	152.039	50	59.420
Teminat	952.325	15.909	195.041	149.973	50	59.452	881.695	8.532	190.413	152.039	50	59.420
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D. Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toplam TRİ	1.589.044	21.928	356.548	223.848	50	59.452	1.470.613	14.551	351.920	225.914	50	59.420

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

11. TAAHHÜTLER (devamı)

Taahhütler ve yükümlülükler (devamı)

Grup'un vermiş olduğu diğer TRI'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla %0'dır (31 Aralık 2014: %0).

Grup'un DHMİ ile yapılan kira sözleşmesi şartları uyarınca kira bedelinin %6'sı olan 152.580 ABD Doları tutarında teminat mektubu vermekle yükümlüdür. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

Grup'un, GACA ile Suudi Arabistan'da yapılan YDİ sözleşmesi nedeniyle National Commercial Bank'a 159.507 ABD Doları (416.345 TL) (31 Aralık 2014: 159.507 ABD Doları (369.881 TL)), GACA'ya 26.665 ABD Doları (69.601 TL) (31 Aralık 2014: 26.665 ABD Doları (61.834 TL)) tutarında teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

Grup'un, OACA ile Tunus'ta yapılan YİD sözleşmesi nedeniyle Tunus Ulaştırma Bakanlığı'na 14.394 Avro (40.748 TL) (31 Aralık 2014: 10.850 Avro (40.604 TL)), OACA'ya 8.041 Avro (22.763 TL) (31 Aralık 2014: 5.701 Avro (22.683 TL)) tutarında teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

TAV Ege, DHMİ ile yapılan imtiyaz sözleşmesine göre sözleşme süresi boyunca toplam 610.000 Avro + KDV ödemekle yükümlüdür. Toplam tutarın %5'i iki taksit halinde ödenmiştir. Kalan tutar eşit taksitler halinde her yılın ilk iş günü kira süresi boyunca ödenecektir. Kira sözleşmesi şartları uyarınca Grup'un DHMİ'ye 103.238 TL teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

TAV Bodrum, DHMİ ile yapılan imtiyaz sözleşmesine göre sözleşme süresi boyunca toplam 717.000 Avro + KDV ödemekle yükümlüdür. Toplam tutarın %20'si ödenmiştir. Kalan tutar eşit taksitler halinde her yıl Ekim ayının son iş günü kira süresi boyunca ödenecektir. Kira sözleşmesi şartları uyarınca Grup'un DHMİ'ye 121.347 TL teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

Üçüncü şahıslara verilen teminat mektuplarının önemli bir kısmını gümrüklere, bankalara ve bazı müşterilere verilen teminatlar oluşturmaktadır.

Şarta bağlı yükümlülük

Gürcistan Vergi Dairesi TAV Tiflis'in Tiflis Havalimanı işletme süresinin uzatılması karşılığında üstlenmiş olduğu Batum Havalimanı inşaatından kaynaklanan KDV'nin indirilmesini eleştirmiştir. Vergi denetçileri bu işlemin bir takas işlemi olduğundan dolayı TAV Tiflis'in Batum Havalimanı'nı yetkili kuruma KDV hesaplayarak devretmesi gerektiğini iddia etmişlerdir. Sonuç olarak, 9.798 GEL (11.492 TL) tutarında KDV hesaplanmış ve 8.263 GEL (9.691 TL) tutarında ceza ile birlikte (toplamda 18.061 GEL (21.183 TL)) tahakkuk ettirilmiştir. TAV Tiflis yönetimi, avukatları ve vergi danışmanları Gürcistan Vergi Dairesi'nin iddiasını kabul etmemektedirler. Bu nedenle, TAV Tiflis temyiz sürecini başlatmıştır ve temyiz sürecinin TAV Tiflis lehine sonuçlanacağına inanmaktadır. Dolayısıyla ekteki konsolide finansal tablolarda bir karşılık ayrılmamıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

12. PAY BAŞINA KAZANÇ

31 Mart 2015 ve 31 Mart 2014 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait adi ve seyreltilmiş pay başına kazanç 84.904 TL ve 61.668 TL tutarlarındaki ana şirket paydaşlarına ait dönem karlarının ilgili dönemler içindeki 363.281.250 (31 Mart 2014: 363.281.250) ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesiyle hesaplanmıştır. Ana şirketin paydaşlarına ait pay başına kazanç hesaplaması aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2015	1 Ocak - 31 Mart 2014
Dönem boyunca mevcut olan payların ortalama sayısı (tam değeri)	363.281.250	363.281.250
Ana şirket paydaşlarına ait net dönem karı (TL)	84.904	61.668
Faaliyetlerden elde edilen adi ve seyreltilmiş pay başına karı (TL)	0,23	0,17
	1 Ocak - 31 Mart 2015	1 Ocak - 31 Mart 2014
1 Ocak'taki ihraç edilmiş adi pay senetleri	363.281.250	363.281.250
Dönem boyunca mevcut olan payların ortalama sayısı (tam değeri)	363.281.250	363.281.250

13. TÜREV ARAÇLAR

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerinde Grup'un türev finansal araçları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015		
	Varlıklar	Yükümlülükler	Net Tutar
Vadeli faiz oranı takası	-	(420.776)	(420.776)
Çapraz kur takası	86.782	-	86.781
İleri vadeli döviz satım işlemi	17.508	-	17.508
	104.290	(420.776)	(316.487)
	31 Aralık 2014		
	Varlıklar	Yükümlülükler	Net Tutar
Vadeli faiz oranı takası	-	(412.787)	(412.787)
Çapraz kur takası	25.978	-	25.978
İleri vadeli döviz satım işlemi	15.768	-	15.768
	41.746	(412.787)	(371.041)

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

14. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Yabancı para riski

Grup'un yabancı para pozisyonu aşağıdaki tabloda belirtilen yabancı para bazlı varlıklar ve borçlardan kaynaklanmaktadır.

	31/03/2015					31/12/2014				
	Avro Karşılığı	ABD Doları	Avro (*)	TL	Diğer (**)	Avro Karşılığı	ABD Doları	Avro (*)	TL	Diğer (**)
1. Ticari alacaklar	44.214	23.374	3.024	26.194	29.397	40.855	18.034	2.535	29.962	36.308
2a. Parasal Finansal Varlıklar(Kasa, Banka hesapları dahil)	189.051	141.194	702	143.901	20.754	220.653	220.806	1.366	84.026	22.492
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	6.836	505	38	10.034	7.893	13.853	1.525	5	19.329	16.197
3. Diğer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	240.101	165.073	3.764	180.129	58.044	275.361	240.365	3.906	133.317	74.997
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	375	-	-	-	1.062	188	-	-	-	531
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	18	8	-	29	-	18	8	-	31	-
7. Diğer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Duran Varlıklar (5+6+7)	393	8	-	29	1.062	206	8	-	31	531
9. Toplam Varlıklar (4+8)	240.494	165.081	3.764	180.158	59.106	275.567	240.373	3.906	133.348	75.528
10. Ticari Borçlar	16.488	2.842	692	14.024	23.274	17.399	4.629	201	13.912	23.865
11. Finansal Yükümlülükler	55.714	-	168	155.770	1.474	54.776	-	211	152.180	1.730
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	22.107	4.028	1.785	31.118	15.895	28.532	1.614	2.723	62.700	6.359
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	553	216	-	789	214	462	252	-	519	200
13. Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	94.862	7.086	2.645	201.701	40.857	101.169	6.495	3.135	229.311	32.154
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Toplam Yükümlülükler (13+17)	94.862	7.086	2.645	201.701	40.857	101.169	6.495	3.135	229.311	32.154
19. Finansal Durum Tablosu Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a. Aktif Karakterli Finansal Durum Tablosu Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı (***)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b. Pasif Karakterli Finansal Durum Tablosu Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı (***)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	145.632	157.995	1.119	(21.543)	18.249	174.398	233.878	771	(95.963)	43.374
21. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (TFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	139.331	157.698	1.081	(30.817)	10.570	160.989	232.597	766	(114.804)	27.377
22. Döviz Hedge'i için Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri (***)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısmının Tutarı (***)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısmının Tutarı (***)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

14. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Yabancı para riski (devamı)

- (*) Geçerli para birimi Avro olmayan bağlı ortaklıkların ve müştereken kontrol edilen ortaklıkların Avro kuru riski bu kolonda sunulmuştur.
- (**) Diğer para birimlerindeki varlık ve yükümlülükler TL karşılıkları olarak belirtilmişlerdir.
- (***) TAV İstanbul, ABD Doları ve Avro arasındaki pariteyi sabitleyen bir çapraz kur takası sözleşmesine ("cross currency swap") girmiştir. Sözleşme, DHMİ'ye 2018 yılına kadar her yılın Aralık ayında yapılacak olan ödemeler için imzalanmıştır. 31 Mart 2015 itibarıyla, sözleşmenin nominal değeri 435.625 TL'dir (166.900 ABD Doları, 153.882 Avro'ya bağlanmıştır) (31 Aralık 2014: 434.055 TL'dir (202.816 ABD Doları, 153.882 Avro'ya bağlanmıştır). İlgili takas işlemi ileriye dönük DHMİ ödemelerine ilişkin olması nedeniyle mevcut döviz pozisyonunu etkilememektedir.

Grup, dönem içerisinde Avro karşısında diğer para birimleri için aşağıdaki tabloda belirtilen kurları uygulamıştır.

	Ortalama Kur		Dönem Sonu Kuru	
	31 Mart 2015	31 Mart 2014	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
ABD Doları	0,8868	0,7299	0,9220	0,8221
TL	0,3609	0,3296	0,3532	0,3545
GEL	0,4278	0,4172	0,4143	0,4414
MKD	0,0162	0,0162	0,0162	0,0163
TND	0,4590	0,4554	0,4731	0,4420
SEK	0,1066	0,1129	0,1077	0,1060
SAR	0,2363	0,1946	0,2458	0,2194
HRK	0,1302	0,1307	0,1308	0,1309

Duyarlılık analizi

Grup'un kur riski genel olarak Avro'nun TL ve ABD Doları karşısındaki değer değişikliklerinden oluşmaktadır. Grup, yabancı para karşısındaki kur riskini türev finansal sözleşmeler aracılığı ile dengelemektedir. Mümkün olduğu durumlarda her sözleşmeye ait gideri sözleşmenin para birimi cinsinden yüklenmektedir ve nakit ve nakit benzerlerini de yükümlülükleri ile uyumlu şekilde elde etmektedir.

Kur riskinin ölçülebilmesi için yapılan duyarlılık analizinin temeli kurum genelinde yapılan toplam para birimi açıklamasını yapmaktır. Toplam yabancı para pozisyonu, yabancı para birimi bazlı tüm kısa vadeli ve uzun vadeli satın alım sözleşmeleri ile tüm varlıklar ve yükümlülükleri içermektedir.

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu				
31 Mart 2015				
	Kar/Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	32.562	(32.562)	53.748	(44.022)
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-) (*)	-	-	-	-
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	32.562	(32.562)	53.748	(44.022)
TL'nin Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
4- TL net varlık/yükümlülüğü	(2.154)	2.154	-	-
5- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
6- TL Net Etki (4+5)	(2.154)	2.154	-	-
Diğer döviz kurlarının Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
7- Diğer döviz net varlık/yükümlülüğü	1.825	(1.825)	-	-
8- Diğer döviz riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- Diğer Döviz Varlıkları Net Etki (7+8)	1.825	(1.825)	-	-
TOPLAM (3+6+9)	32.233	(32.233)	53.748	(44.022)

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

14. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Yabancı para riski (devamı)

Duyarlılık analizi (devam)

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu				
31 Aralık 2014				
	Kar/Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	51.636	(51.636)	46.675	(38.237)
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-) (*)	-	-	-	-
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	51.636	(51.636)	46.675	(38.237)
TL'nin Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
4- TL net varlık/yükümlülüğü	(9.596)	9.596	-	-
5- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
6- TL Net Etki (4+5)	(9.596)	9.596	-	-
Diğer döviz kurlarının Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
7- Diğer döviz net varlık/yükümlülüğü	4.337	(4.337)	-	-
8- Diğer döviz riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- Diğer Döviz Varlıkları Net Etki (7+8)	4.337	(4.337)	-	-
TOPLAM (3+6+9)	46.377	(46.377)	46.675	(38.237)

(*) İlgili takas işlemi ileriye dönük DHMİ ödemelerine ilişkin olması nedeniyle mevcut döviz pozisyonunu etkilememektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

15. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Gerçeğe Uygun Değer

Varlıkların ve yükümlülüklerin defter değerleri ve gerçeğe uygun değerleri aşağıdaki tabloda gösterilmiştir :

	Not	31 Mart 2015		31 Aralık 2014	
		Net Defter Değeri	Gerçeğe Uygun Değer	Net Defter Değeri	Gerçeğe Uygun Değer
Finansal varlıklar					
Nakit ve nakit benzerleri	5	252.378	252.378	162.427	162.427
Ticari alacaklar (kısa vadeli)		104.290	104.290	310.224	312.186
İlişkili taraflardan ticari alacaklar	8	261.267	320.154	49.837	49.837
İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar	8	49.922	49.922	30.271	30.271
Türev araçlar	13	67.615	67.615	41.746	41.746
Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	6	775.598	775.598	1.105.375	1.105.375
Diğer dönen varlıklar (*)		3.456	3.456	2.282	2.282
Ticari alacaklar (uzun vadeli)		311.003	326.566	302.586	368.556
Finansal yükümlülükler					
Faizsiz spot krediler	7	(5.445)	(5.445)	(6.542)	(6.542)
Teminatlı banka kredileri	7	(3.029.277)	(3.029.277)	(3.078.348)	(3.078.348)
Teminatsız banka kredileri	7	(810.123)	(810.123)	(804.769)	(804.769)
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	7	(10.418)	(10.418)	(11.130)	(11.130)
Ticari borçlar		(105.300)	(105.300)	(120.215)	(120.215)
İlişkili taraflara ticari borçlar	8	(9.205)	(9.205)	(7.276)	(7.276)
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar	8	(19.602)	(19.602)	(32.015)	(32.015)
Türev araçlar	13	(420.776)	(420.776)	(412.787)	(412.787)
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		(31.419)	(31.419)	(29.214)	(29.214)
Diğer borçlar (**)		(1.207.222)	(1.207.222)	(603.421)	(603.421)
Diğer kısa vadeli yükümlülükler (**)		(29.560)	(29.560)	(15.553)	(15.553)
Net		(3.852.818)	(3.778.368)	(3.116.522)	(3.048.590)
Gerçekleşmemiş kazanç			(74.450)		(67.932)

(*) Verilen avanslar gibi finansal olmayan varlıklar diğer alacaklar ve diğer dönen varlıklar içerisine dahil edilmemiştir.

(**) Alınan avanslar gibi finansal olmayan araçlar, diğer borçlar ve diğer kısa vadeli yükümlülükler içerisine dahil edilmemiştir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

15. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

Finansal Araçlar

Gerçeğe uygun değer açıklamaları

Şirket, finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerlerini hali hazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir.

Yabancı para cinsinden parasal kalemler finansal durum tablosu değerinin gerçeğe uygun değerlerine yakın olması sebebi ile dönem sonu kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Finansal aktiflerin ve pasiflerin kısa vadeli olmalarından dolayı gerçeğe uygun değerlerinin taşınan değerlerine yakın olduğu kabul edilir.

Gerçeğe uygun değer ölçümünün sınıflandırılması

Aşağıdaki tabloda gerçeğe uygun değer ile değerlendirilen finansal araçların, değerlendirme yöntemleri verilmiştir. Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

Seviye 1: Özdeş varlıklar ya da borçlar için şirketin ölçüm gününde erişebildiği aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;

Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar ya da borçlar açısından doğrudan ya da dolaylı olarak gözlemlenebilir nitelikteki veriler;

Seviye 3: Varlık ya da borçlara ilişkin gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler.

31 Mart 2015	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Vadeli faiz oranı takası	-	(420.776)	-
Çapraz kur takası	-	86.782	-
İleri vadeli döviz satım	-	17.508	-
	-	316.486	-
31 Aralık 2014	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Vadeli faiz oranı takası	-	(412.787)	-
Çapraz kur takası	-	25.978	-
İleri vadeli döviz satım	-	15.768	-
	-	(371.041)	-

Finansal riskten korunma muhasebesi

Vadeli faiz oranı takası

TAV Esenboğa'nın banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla vadeli faiz oranı takası türev enstrümanları kullanılmaktadır. 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla proje finansman kredisinin %100'ü faiz oranı riskine karşı kredinin ömrü boyunca vadeli faiz oranı takası ile korunmaya alınmıştır (31 Aralık 2014: %100).

TAV Tunus'un banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla proje finansman öncelikli kredisinin %83 faiz oranı riskine karşı kredinin ömrü boyunca vadeli faiz oranı takası ile korunmaya alınmıştır (31 Aralık 2014:%83).

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

15. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

Finansal riskten korunma muhasebesi (devamı)

Vadeli faiz oranı takası (devamı)

TAV İstanbul’un banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla proje finansman kredisinin %100’ü faiz oranı riskine karşı kredinin ömrü boyunca vadeli faiz oranı takası ile korunmaya alınmıştır (31 Aralık 2014: %100).

TAV Ege’nin banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı kredileri toplamının %99’u faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır (31 Aralık 2014: %99).

TAV Makedonya’nın banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla proje finansman kredisinin %80’i faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır (31 Aralık 2014: %80).

Çapraz kur takası

TAV İstanbul, DHMİ’ye olan ABD Doları kira sözleşmesi ödemeleri nedeniyle kur değişiminin etkilerine karşı korunmak amacıyla çapraz kur takası türev enstrümanlarını kullanmaktadır.

TAV İstanbul, Dexia Credit Local (“DCL”) ile 12 Mart 2008 tarihinde DHMİ’ye 2018’e kadar yapacağı kira ödemeleri için ABD Doları ve Avro kurları arasındaki pariteyi sabitleyen çapraz kur takası sözleşmesi yapmıştır. 2010 yılında, TAV İstanbul söz konusu finansal riskten korunma ilişkisini iptal etmiş ve 16 Aralık 2010 tarihinde TAV İstanbul, DCL ve ING Bank N.V. arasında iki adet yeni çapraz kur takası sözleşmeleri imzalanmıştır. 31 Mart 2015 itibarıyla, sözleşmelerin nominal değeri 166.900 ABD Doları’dır (153.882 Avro) (31 Aralık 2014: 202.816 ABD Doları’dır (153.882 Avro)).

31 Mart 2015 tarihi itibarıyla kullanılan vadeli faiz oranı takası ve çapraz kur takası türevlerinin gerçeğe uygun net değeri 316.486 TL tutarında zarar ifade etmektedir (31 Aralık 2014: 386.809 TL). Belirtilen tutarlar raporlama dönemi sonu itibarıyla türev piyasasında benzeri araçlar için belirlenen fiyatlara dayandırılmaktadır. 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla finansal riskten korunma muhasebesi uygulandığı için vadeli faiz oranı takası ve çapraz kur takası türev işlemlerinin gerçeğe uygun değerlerindeki 36.620 TL tutarındaki değişimin etkin kısmı finansal riskten korunma yedeğinde kar olarak özkaynaklar altında muhasebeleştirilmiştir (31 Aralık 2014: 26.795 TL tutarında zarar).

16. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.