

# **TAV Havalimanları Holding A.Ş. ve Bağlı Ortaklıkları**

**30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren  
Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Özet Konsolide Finansal Tablolar**

## İÇİNDEKİLER

## SAYFA

<b>ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL DURUM TABLOSU .....</b>	<b>1-2</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM KAR VEYA ZARAR TABLOSU .....</b>	<b>3</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU .....</b>	<b>4</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU.....</b>	<b>5</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM NAKİT AKIŞLARI TABLOSU.....</b>	<b>6-7</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR .....</b>	<b>8-45</b>
NOT 1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	8-9
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR .....	9-18
NOT 3 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR .....	19-20
NOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA .....	21-26
NOT 5 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ.....	26
NOT 6 KULLANIMI KISITLI BANKA BAKİYELERİ.....	26
NOT 7 FİNANSAL BORÇLANMALAR .....	27-29
NOT 8 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI .....	29-32
NOT 9 PEŞİN ÖDENEN İMTİYAZ VE KİRA GİDERLERİ .....	33
NOT 10 HAVALİMANI İŞLETİM HAKKI.....	34-35
NOT 11 TAAHHÜTLER .....	36-37
NOT 12 PAY BAŞINA KAZANÇ.....	38
NOT 13 TÜREV ARAÇLAR.....	38
NOT 14 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....	39-41
NOT 15 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) .....	42-44
NOT 16 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	45

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

<b><u>VARLIKLAR</u></b>	<b>Dipnot Referansları</b>	<b>Bağımsız Denetimden</b>	
		<b>Geçmemiş</b>	<b>Geçmiş</b>
		<b>30 Eylül 2014</b>	<b>(Yeniden düzenlenmiş) 31 Aralık 2013 (*)</b>
<b>Dönen Varlıklar</b>		<b>1.987.511</b>	<b>2.193.764</b>
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	196.614	287.261
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	8	46.328	21.219
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		321.988	239.819
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	21.886	22.095
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		8.221	4.796
Türev Araçlar	13	20.597	3.857
Kullanımı Kısıtlı Banka Bakiyeleri	6	856.036	1.121.564
Stoklar		26.132	22.155
Peşin Ödenmiş Giderler			
- Peşin Ödenen İmtiyaz ve Kira Giderleri	9	411.597	404.990
- Diğer Peşin Ödenmiş Giderler		14.089	19.942
Diğer Dönen Varlıklar		64.023	46.066
<b>Duran Varlıklar</b>		<b>4.993.344</b>	<b>4.447.312</b>
Finansal Yatırımlar		47	71
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		315.238	332.964
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	8.340	-
Türev Araçlar	13	-	191
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	290.284	270.146
Maddi Duran Varlıklar		498.473	460.641
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Havalimanı İşletim Hakkı	10	2.535.907	2.545.215
- Şerefiye		393.660	399.800
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar		52.389	57.991
Peşin Ödenmiş Giderler			
- Peşin Ödenen İmtiyaz ve Kira Giderleri	9	641.349	163.401
- Diğer Peşin Ödenmiş Giderler		3.898	3.448
Ertelenmiş Vergi Varlığı		251.769	212.035
Diğer Duran Varlıklar		1.990	1.409
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>6.980.855</b>	<b>6.641.076</b>

(\*) Yeniden düzenleme için Not 2.3'e bakınız.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden	
		Geçmemiş	Geçmiş (Yeniden düzenlenmiş)
<b>KAYNAKLAR</b>		<b>30 Eylül 2014</b>	<b>31 Aralık 2013 (*)</b>
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>822.979</b>	<b>1.128.979</b>
Kısa Vadeli Borçlanmalar	7	45.309	451.750
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	7	447.910	385.195
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	8	4.760	15.467
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		100.156	117.207
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		24.767	23.722
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	8	10.187	11.098
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		58.785	35.153
Türev Araçlar	13	-	2.989
Ertelenmiş Gelirler		31.060	31.861
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü		57.629	30.515
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar		20.056	18.303
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		22.360	5.719
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>4.091.004</b>	<b>3.673.064</b>
Uzun Vadeli Borçlanmalar	7	3.489.983	3.137.193
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	8	21.979	30.214
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		24.309	32.915
Türev Araçlar	13	424.772	356.802
Ertelenmiş Gelirler		70.732	70.249
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar		48.858	34.286
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü		10.371	11.405
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>2.066.872</b>	<b>1.839.033</b>
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>		<b>1.977.878</b>	<b>1.743.819</b>
Ödenmiş Sermaye		363.281	363.281
Ortak Kontrole Tabi Teşebbüs veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi		76.811	76.811
Paylara İlişkin Primler		362.750	362.750
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Değer Artış Yedeği		-	333
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları		(30.556)	(19.951)
- Yabancı Para Çevirim Farkları		435.671	495.780
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Riskten Korunma Kayıpları		(185.850)	(133.575)
- Yabancı Para Çevirim Farkları		(33.660)	(46.223)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		225.393	164.145
Geçmiş Yıllar Karları		254.804	144.380
Net Dönem Karı		509.234	336.088
<b>Kontrol Gücü Olmayan Paylar</b>		<b>88.994</b>	<b>95.214</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>6.980.855</b>	<b>6.641.076</b>

(\*) Yeniden düzenleme için Not 2.3'e bakınız.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM KAR VEYA ZARAR TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden			
		Geçmemiş 1 Ocak – 30 Eylül 2014	Geçmemiş 1 Temmuz – 30 Eylül 2014	Geçmemiş 1 Ocak – 30 Eylül 2013	Geçmemiş 1 Temmuz – 30 Eylül 2013
<b>KAR VE ZARAR KISMI</b>					
Hasılat		2.024.296	747.635	1.942.659	755.937
Satışların Maliyeti (-)		(1.197.722)	(371.364)	(1.294.505)	(449.402)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>826.574</b>	<b>376.271</b>	<b>648.154</b>	<b>306.535</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)		(313.046)	(111.606)	(263.192)	(90.984)
Pazarlama Giderleri (-)		(8.834)	(3.555)	(8.920)	(3.545)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler		185.050	73.401	121.884	48.205
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)		(16.748)	(7.376)	(30.338)	(14.858)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	3	89.956	27.341	63.289	28.165
<b>ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>762.952</b>	<b>354.476</b>	<b>530.877</b>	<b>273.518</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler		27.132	6.258	25.786	11.346
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)		(69.887)	(23.270)	(61.595)	(18.817)
<b>FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI</b>		<b>720.197</b>	<b>337.464</b>	<b>495.068</b>	<b>266.047</b>
Finansman Gelirleri		52.351	20.112	38.198	18.211
Finansman Giderleri (-)		(155.065)	(35.071)	(147.933)	(67.750)
<b>VERGİ ÖNCESİ KAR</b>		<b>617.483</b>	<b>322.505</b>	<b>385.333</b>	<b>216.508</b>
<b>Vergi Gideri</b>		<b>(103.736)</b>	<b>(51.226)</b>	<b>(96.971)</b>	<b>(49.678)</b>
Dönem Vergi Gideri		(131.317)	(56.297)	(76.588)	(29.926)
Ertelenmiş Vergi Geliri / (Gideri)		27.581	5.071	(20.383)	(19.752)
<b>DÖNEM KARI</b>		<b>513.747</b>	<b>271.279</b>	<b>288.362</b>	<b>166.830</b>
<b>Dönem Karının Dağılımı</b>					
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		4.513	14.595	8.900	13.697
Ana Ortaklık Payları		509.234	256.684	279.462	153.133
<b>Net Dönem Karı</b>		<b>513.747</b>	<b>271.279</b>	<b>288.362</b>	<b>166.830</b>
<b>Adi ve Seyreltilmiş Pay Başına Kazanç (tam TL)</b>	12	<b>1,40</b>	<b>0,71</b>	<b>0,77</b>	<b>0,42</b>

**TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

	Bağımsız Denetimden			
	Geçmemiş 1 Ocak – 30 Eylül 2014	Geçmemiş 1 Temmuz – 30 Eylül 2014	Geçmemiş 1 Ocak – 30 Eylül 2013	Geçmemiş 1 Temmuz – 30 Eylül 2013
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR:</b>				
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>				
Ana Ortaklığın Fonksiyonel Para Biriminden Raporlama Para Birimine Çevrimden Oluşan Çevirim Farkları	(23.159)	(928)	215.858	131.095
Maddi Olmayan Duran Varlıklar Değer Artış Fonundaki Değişim	67	-	140	55
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	(12.127)	(6.936)	(1.004)	(1.846)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer				
Kapsamlı Gelirinden Kar / Zararda Sınıflandırılmayacak Paylar	(992)	(659)	(1.571)	(1.604)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Geliri / (Gideri)				
- Ertelenmiş Vergi Geliri	2.625	1.520	648	823
	<b>(33.586)</b>	<b>(7.003)</b>	<b>214.071</b>	<b>128.523</b>
<b>Kar veya Zarar Olarak Yeniden Sınıflandırılacaklar</b>				
Ana Ortaklığın Fonksiyonel Para Birimine Çevrimden Oluşan Çevirim Farkları	14.384	17.203	715	(2.789)
Nakit Akış Riskinden Korunma (Kayıpları) / Kazançları	(73.002)	(5.222)	106.610	10.884
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar / Zararda Sınıflandırılacak Paylar	(2.250)	2.192	(14.644)	(12.922)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Geliri / (Gideri)				
- Ertelenmiş Vergi Geliri / (Gideri)	14.437	(225)	(24.076)	(2.297)
	<b>(46.431)</b>	<b>13.948</b>	<b>68.605</b>	<b>(7.124)</b>
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR</b>	<b>(80.017)</b>	<b>6.945</b>	<b>282.676</b>	<b>121.399</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>	<b>433.730</b>	<b>278.224</b>	<b>571.038</b>	<b>288.229</b>
<b>Toplam Kapsamlı Gelirin Dağılımı</b>				
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	(2.095)	15.985	30.124	19.663
Ana Ortaklık Payları	435.825	262.239	540.914	268.566
<b>Toplam Kapsamlı Gelir</b>	<b>433.730</b>	<b>278.224</b>	<b>571.038</b>	<b>288.229</b>

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Ortak Yönetim Altındaki İşletmeler	Paylara İlişkin Primler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar			Kontrol Gücü Olmayan Paylar	Özkaynaklar
				Değer Artış Yedeği	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Risken Korunma Kazanç / (Kayıpları)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		
<b>ÖNCEKİ DÖNEM</b>														
<b>1 Ocak 2013 tarihi itibarıyla</b>	<b>363.281</b>	<b>76.811</b>	<b>362.750</b>	<b>1.336</b>	<b>-</b>	<b>159.545</b>	<b>(212.985)</b>	<b>(7.564)</b>	<b>108.661</b>	<b>48.358</b>	<b>285.858</b>	<b>1.186.051</b>	<b>76.270</b>	<b>1.262.321</b>
Muhasebe politikalarındaki değişikliklere ilişkin düzeltmeler	-	-	-	-	(19.088)	(48)	-	-	-	10.858	11.312	3.034	-	3.034
<b>1 Ocak 2013 tarihi itibarıyla yeniden düzenlenmiş</b>	<b>363.281</b>	<b>76.811</b>	<b>362.750</b>	<b>1.336</b>	<b>(19.088)</b>	<b>159.497</b>	<b>(212.985)</b>	<b>(7.564)</b>	<b>108.661</b>	<b>59.216</b>	<b>297.170</b>	<b>1.189.085</b>	<b>76.270</b>	<b>1.265.355</b>
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>														
Dönem karı / (zararı)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279.462	279.462	8.900	288.362
Diğer kapsamlı gelir	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maddi olmayan duran varlıklar değer artış fonundaki değişim	-	-	-	(704)	-	-	-	-	-	844	-	140	-	140
Finansal riskten korunma yedeğindeki değişim, vergi sonrası	-	-	-	-	-	-	69.257	-	-	-	-	69.257	8.926	78.183
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları	-	-	-	-	(1.660)	-	-	-	-	-	-	(1.660)	(267)	(1.927)
Yabancı para çevrim farkları	-	-	-	-	-	215.858	-	(22.143)	-	-	-	193.715	12.565	206.280
Toplam diğer kapsamlı gelir	-	-	-	(704)	(1.660)	215.858	69.257	(22.143)	-	844	-	261.452	21.224	282.676
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(704)</b>	<b>(1.660)</b>	<b>215.858</b>	<b>69.257</b>	<b>(22.143)</b>	<b>-</b>	<b>844</b>	<b>279.462</b>	<b>540.914</b>	<b>30.124</b>	<b>571.038</b>
İştiraklerdeki sermaye artışı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409	409
Temettü ödemesi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(142.929)	-	(142.929)	(5.178)	(148.107)
Transferler	-	-	-	-	-	9.535	-	-	55.091	231.776	(297.170)	(768)	768	-
<b>30 Eylül 2013 tarihi itibarıyla</b>	<b>363.281</b>	<b>76.811</b>	<b>362.750</b>	<b>632</b>	<b>(20.748)</b>	<b>384.890</b>	<b>(143.728)</b>	<b>(29.707)</b>	<b>163.752</b>	<b>148.907</b>	<b>279.462</b>	<b>1.586.302</b>	<b>102.393</b>	<b>1.688.695</b>
<b>CARİ DÖNEM</b>														
<b>1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla</b>	<b>363.281</b>	<b>76.811</b>	<b>362.750</b>	<b>333</b>	<b>(19.951)</b>	<b>495.780</b>	<b>(133.575)</b>	<b>(46.223)</b>	<b>164.145</b>	<b>144.380</b>	<b>336.088</b>	<b>1.743.819</b>	<b>95.214</b>	<b>1.839.033</b>
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>														
Dönem karı / (zararı)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	509.234	509.234	4.513	513.747
Diğer kapsamlı gelir	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maddi olmayan duran varlıklar değer artış fonundaki değişim	-	-	-	(333)	-	-	-	-	-	400	-	67	-	67
Finansal riskten korunma yedeğindeki değişim, vergi sonrası	-	-	-	-	-	-	(52.275)	-	-	-	-	(52.275)	(10.114)	(62.389)
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları	-	-	-	-	(10.605)	-	-	-	-	-	-	(10.605)	111	(10.494)
Yabancı para çevrim farkları	-	-	-	-	-	(23.159)	-	12.563	-	-	-	(10.596)	3.395	(7.201)
Toplam diğer kapsamlı gelir	-	-	-	(333)	(10.605)	(23.159)	(52.275)	12.563	-	400	-	(73.409)	(6.608)	(80.017)
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(333)</b>	<b>(10.605)</b>	<b>(23.159)</b>	<b>(52.275)</b>	<b>12.563</b>	<b>-</b>	<b>400</b>	<b>509.234</b>	<b>435.825</b>	<b>(2.095)</b>	<b>433.730</b>
Temettü ödemesi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(199.009)	-	(199.009)	(6.882)	(205.891)
Transferler	-	-	-	-	-	(36.950)	-	-	61.248	309.033	(336.088)	(2.757)	2.757	-
<b>30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla</b>	<b>363.281</b>	<b>76.811</b>	<b>362.750</b>	<b>-</b>	<b>(30.556)</b>	<b>435.671</b>	<b>(185.850)</b>	<b>(33.660)</b>	<b>225.393</b>	<b>254.804</b>	<b>509.234</b>	<b>1.977.878</b>	<b>88.994</b>	<b>2.066.872</b>

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM NAKİT AKIŞLARI TABLOSU

(Türk Lirası tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. Diğer bütün para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmemiş	
		1 Ocak – 30 Eylül 2014	1 Ocak – 30 Eylül 2013
<b>İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
<b>Dönem karı</b>		<b>513.747</b>	<b>288.362</b>
<b>Dönem karı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler</b>			
- Havalimanı işletim hakkı itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	10	96.511	73.755
- Maddi duran varlıkların amortisman gideri ile ilgili düzeltmeler		54.752	44.832
- Maddi olmayan duran varlıkların itfa gideri ile ilgili düzeltmeler		9.299	7.926
- İmtiyaz ve kira gideri ile ilgili düzeltmeler		321.783	263.723
- Kıdem tazminatı karşılığı ile ilgili düzeltmeler		12.551	8.853
- Şüpheli alacak karşılığı ile ilgili düzeltmeler		297	1.389
- Alacak ve borç reeskontu ile ilgili düzeltmeler		(51)	(3)
- Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kazançlar ile ilgili düzeltmeler		(2.366)	(1.799)
- Kullanılmamış izin karşılığı ile ilgili düzeltmeler		1.852	612
- Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler		(24.766)	(23.987)
- TFRS Yorum 12 etkisiyle oluşan reeskont faiz geliri ile ilgili düzeltmeler		187.960	(37.954)
- Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler		103.736	148.437
- Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler		(52.019)	96.971
- Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarındaki paylar ile ilgili düzeltmeler		(89.956)	(63.289)
- Gerçekleşmemiş yabancı para çevirim farkları ile ilgili düzeltmeler		(35.155)	253.383
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler</b>		<b>1.098.175</b>	<b>1.061.211</b>
- Kısa vadeli ticari alacaklardaki artışla ilgili düzeltmeler		(83.368)	(71.744)
- Uzun vadeli ticari alacaklardaki azalışla ilgili düzeltmeler		69.731	43.765
- Stoklardaki artışla ilgili düzeltmeler		(3.977)	(2.200)
- İlişkili şirketlerden alacaklardaki (artışla) / azalışla ilgili düzeltmeler		(33.240)	5.854
- Diğer alacaklar ve dönen varlıklardaki azalışla / (artışla) ilgili düzeltmeler		25.245	(151.529)
- Kullanımı kısıtlı banka bakiyelerindeki azalışla ilgili düzeltmeler		673.141	602.990
- Ticari borçlardaki (azalışla) / artışla ilgili düzeltmeler		(16.930)	14.590
- İlişkili şirketlere borçlardaki (azalışla) / artışla ilgili düzeltmeler		(19.853)	149.770
- Diğer uzun vadeli borçlardaki artışla ilgili düzeltmeler		25.159	3.346
- Diğer borçlar ve kısa vadeli yükümlülüklerdeki (azalışla) / artışla ilgili düzeltmeler		(8.117)	15.333
- Peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri	9	(795.633)	(374.975)
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları</b>		<b>930.333</b>	<b>1.296.411</b>
- Vergi ödemeleri		(103.467)	(64.446)
- Ödenen faizler		(120.151)	(78.793)
- Ödenen kıdem tazminatları		(9.075)	(8.003)
- Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlardan alınan temettüleri		62.293	39.691
<b>Faaliyetlerden elde edilen net nakit</b>		<b>759.933</b>	<b>1.184.860</b>

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM NAKİT AKIŞLARI TABLOSU

(Türk Lirası tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. Diğer bütün para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmemiş	
		1 Ocak – 30 Eylül 2014	1 Ocak – 30 Eylül 2013
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>			
- Alınan faizler		22.471	18.689
- Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri		9.622	5.771
- Havalimanı işletim hakkı girişleri	10	(102.247)	(448.930)
- Maddi duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(103.107)	(55.220)
- Maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(3.984)	(2.008)
- Türev araçlardan nakit çıkışları		(69.887)	(61.595)
<b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit</b>		<b>(247.132)</b>	<b>(543.293)</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
- Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		659.581	541.875
- Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(611.046)	(309.012)
- Kullanımı kısıtlı banka bakiyesindeki artışla ilgili nakit akışları		(447.003)	(648.712)
- Ödenen temettüleri		(205.891)	(148.107)
- Finansal kiralama sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit (çıkışları) / girişleri		(3.082)	641
- Kontrol gücü olmayan paylardaki değişiklik		-	-
<b>Finansman faaliyetlerinde kullanılan net nakit</b>		<b>(607.441)</b>	<b>(563.315)</b>
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET (AZALIŞ) / ARTIŞ</b>		<b>(94.640)</b>	<b>78.252</b>
<b>DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	5	<b>282.534</b>	<b>89.519</b>
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	5	<b>187.894</b>	<b>167.771</b>

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

### 1. ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

TAV Havalimanları Holding A.Ş. ("TAV", "TAV Holding" veya "Şirket") Tepe Akfen Vie Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. ismi altında 1997 yılında Türkiye'de kurulmuştur. Şirket'in daha önce TAV Havalimanları İşletme A.Ş. olan ismi 7 Ağustos 2006 tarihi itibarıyla TAV Havalimanları Holding A.Ş. olarak değiştirilmiştir. Şirket adresi, İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali 34149 Yeşilköy, İstanbul, Türkiye'dir.

Şirket payları 23 Şubat 2007'den itibaren "TAVHL" adı altında Borsa İstanbul'da işlem görmektedir.

Şirket'in 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla ve aynı tarihte sona eren dokuz aylık ara hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloları, Şirket, bağlı ortaklıkları (burada ve bundan sonra birlikte "Grup" olarak, her bir şirket içinse "Grup Şirketi" olarak bahsedilecektir) ve Grup'un iş ortaklıklarındaki paylarını kapsamaktadır. Bağlı ortaklıkların 31 Aralık 2013 tarihinden sonraki sermaye pay oranındaki değişimi aşağıdaki gibidir:

Bağlı ortaklık ismi	Ana faaliyet	Faaliyet yeri	30 Eylül 2014		31 Aralık 2013	
			Sermaye pay oranı	Oy kullanma hakkı oranı	Sermaye pay oranı	Oy kullanma hakkı oranı
			%	%	%	%
TAV Milas Bodrum Terminal İşletmeciliği A.Ş. ("TAV Bodrum")	Bodrum Havalimanları Terminal İşletmeciliği	Türkiye	100,00	100,00	-	-
TAV Bilişim Hizmetleri A.Ş. ("TAV Bilişim")	Yazılım ve Sistem Hizmetleri	Türkiye	100,00	100,00	98,53	98,53
BTA Tedarik Dağıtım ve Ticaret A.Ş. ("BTA Tedarik")	Yiyecek ve İçecek Hizmetleri	Türkiye	66,66	66,66	-	-
BTA Yiyecek İçecek İşletme Danışmanlık Ticaret A.Ş. ("BTA Danışmanlık")	Yiyecek ve İçecek Hizmetleri	Türkiye	66,66	66,66	-	-

İş ortaklıklarının 31 Aralık 2013 tarihinden sonraki sermaye pay oranındaki değişimi aşağıdaki gibidir:

İş ortaklığı ismi	Ana faaliyet	Faaliyet yeri	30 Eylül 2014		31 Aralık 2013	
			Sermaye pay oranı	Oy kullanma hakkı oranı	Sermaye pay oranı	Oy kullanma hakkı oranı
			%	%	%	%
Saudi BTA Airports Food And Beverages Serv.Ltd. ("BTA Medine")	Yiyecek ve İçecek Hizmetleri	Türkiye	66,66	66,66	-	-

İştiraklerin 31 Aralık 2013 tarihinden sonraki sermaye pay oranındaki değişimi aşağıdaki gibidir:

İştirak ismi	Ana faaliyet	Faaliyet yeri	30 Eylül 2014		31 Aralık 2013	
			Sermaye pay oranı	Oy kullanma hakkı oranı	Sermaye pay oranı	Oy kullanma hakkı oranı
			%	%	%	%
Medunarodna Zračna Luka Zagreb d.d. ("MZLZ")	Havalimanı İşletmecisi	Hırvatistan	15,00	15,00	-	-
Upraviteli Zračne Luke Zagreb d.o.o ("MZLZ Operation")	Havalimanı İşletmecisi	Hırvatistan	15,00	15,00	-	-
AMS Airport Management Services d.o.o ("AMS")	Havalimanı İşletmecisi	Hırvatistan	40,00	40,00	-	-

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin’lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 1. ŞİRKET’İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

##### Faaliyetlerin tanımı

Grup’un ve iş ortaklıklarının ana faaliyeti terminal ve havalimanı binası inşası, yönetimi ve operasyonları ile ilgilidir. TAV Esenboğa, TAV İzmir ve TAV Gazipaşa, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (“DHMI”) ile; TAV Tiflis, Gürcistan Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“JSC”) ile; TAV Batum, Gürcistan Ekonomik Kalkınma Bakanlığı (“GMED”) ile; TAV Tunus, Tunus Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“OACA”), Ulaştırma Bakanlığı (“MOT”) ile; TAV Makedonya, Makedonya Ulaştırma Bakanlığı (“MOTC”) ile YİD; Tibah Development ise Suudi Arabistan Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“GACA”) ile Yap-Devret-İşlet (“YDİ”) sözleşmeleri yapmışlardır. TAV Ege, DHMI ile imtiyaz sözleşmesi yapmıştır. Bu sözleşmelere göre Grup, belirlenen sürelerde havalimanı inşası, yeniden yapılması veya yönetimini gerçekleştirmekte ve bunun karşılığında önceden belirlenen süreler için havalimanını işletme hakkını elde etmektedir. Sözleşme dönemleri sonunda, Grup inşa edilmiş olan binanın mülkiyetini ilgili kuruma (DHMI, JSC, GMED, OACA, MOT, MOTC ve GACA’ya) devredecektir. Buna ek olarak, Grup müteakip olarak havalimanı operasyonları ile ilgili münferit sözleşmeler de imzalamaktadır. TAV İstanbul, 3 Haziran 2005 tarihinde Atatürk Uluslararası Havalimanı Terminali (“AUHT”) ve Atatürk Havalimanı İç Hatlar Terminali’ni (“AIHT”) 2021 yılına kadar 15,5 yıl boyunca işletmek üzere DHMI ile kira sözleşmesi imzalamıştır.

ZAIC – A ve Hırvatistan Cumhuriyeti arasında 11 Nisan 2012 tarihinde Zagreb Havalimanı’na yapılacak olan yeni yolcu terminali ve gerekli altyapı ile ilgili tasarım, inşaat, işletim ve finansman işlerini içeren bir imtiyaz sözleşmesi yapılmıştır.

Şirket 21 Mart 2014’te DHMI tarafından açılan Milas-Bodrum Havaalanı’nın 31 Aralık 2035’e kadar işletme hakkının verilmesine ilişkin ihaleyi kazanmıştır. Milas Bodrum Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP/Genel Havacılık Terminali ile İç Hatlar Terminali ve Mütemmimlerinin İşletme Hakkının Devrine İlişkin İmtiyaz Sözleşmesi yeni kurulan TAV Bodrum ve DHMI arasında 11 Temmuz 2014 tarihinde imzalanmıştır. İmtiyaz Sözleşmesinin imzalanmasını müteakiben Milas Bodrum Havalimanı İç Hatlar Terminali ve Mütemmimlerinin işletmesi devralınacaktır, Dış Hatlar Terminalinin işletmesi 22 Ekim 2015’te mevcut kontratın geçerliliğinin bitmesi ile başlayacaktır. Toplam imtiyaz tutarı 717.000 Avro + KDV’dir (30 Eylül 2014: 2.073.134 TL + KDV).

Mart 2014’te Adnan Menderes Havalimanı yeni iç hatlar terminali açılmıştır.

##### Operasyonlarda Mevsimsellik

Operasyonların mevsimselliği gereği, gelir ve operasyonel karın genellikle yılın ikinci yarısında ilk altı aya oranla daha yüksek olması beklenir. Haziran-Ağustos ayları arasındaki yüksek satışlar, yoğun dönemdeki yolcu sayısındaki artış dolayısıyla gerçekleşir.

30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla Grup’taki toplam çalışan sayısı 14.846 (ortalama 14.295) 31 Aralık 2013’te 13.370 (ortalama 13.598) kişidir.

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

###### a) Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla özet konsolide ara dönem finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Ayrıca ara dönem özet konsolide finansal tablolar ve dipnotlar SPK tarafından 7 Haziran 2013 tarihli duyuru ile açıklanan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Gerekli görüldüğü takdirde, karşılaştırmalı tutarlar cari yıl sunumunda yapılan değişikliklere uygun olması açısından yeniden sınıflandırılmaktadır (Not 2.3).

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

###### **b) Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi**

Grup, SPK'nın 17 Mart 2005 tarihinde aldığı karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

###### **c) Ölçüm Esasları**

Ara dönem özet konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile ölçülen türev finansal araçlar haricinde tarihi maliyetler üzerinden hazırlanmıştır.

Gerçeğe uygun değer ölçümünde kullanılan yöntemler ayrıca Not 2.1 (d)'de belirtilmiştir.

###### **d) Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi**

Grup'un bazı finansal ve finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerinin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesi hem muhasebe politikası hem de dipnot sunumları açısından gereklidir. Gerçeğe uygun değerlerin hem değerlendirilmesi hem de dipnotlarda sunum amaçlı belirlenmesi aşağıdaki yöntemlerle yapılmaktadır. Gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlar ilgili varlık veya yükümlülükler ile ilgili dipnotlarda gerektiğinde sunulmuştur.

###### ***i) Maddi duran varlıklar***

İşletme birleşmeleri sonucu ortaya çıkan maddi duran varlıkların gerçeğe uygun değerleri piyasa katılımcıları arasında ölçüm tarihinde olağan bir işlemde, bir varlığın satışından elde edilecek veya bir borcun devrinde ödenecek fiyat olarak tanımlanır. Tesis, ekipman ve demirbaşların gerçeğe uygun değerleri yenileme maliyetine göre belirlenir. Amortismanına tabi tutulan yenileme maliyeti fiziksel yıpranmanın yanı sıra işlevsel ve ekonomik eskime için düzeltmeleri de yansıtır.

###### ***ii) Maddi olmayan duran varlıklar***

Maddi olmayan duran varlıkların gerçeğe uygun değeri söz konusu varlıkların kullanımından ve nihai satışından elde edilmesi beklenen iskonto edilmiş nakit akışlarına göre belirlenir.

Müşteri ilişkileri ve şirket birleşmesinden edinilen DHMİ lisansının gerçeğe uygun değerleri yenileme maliyeti, piyasa ve gelir yaklaşım yöntemlerine göre belirlenmektedir.

Bir maddi olmayan duran varlık olarak havalimanı işletim hakkı başlangıçta, verilen inşaat hizmeti için alınan ya da alınacak olan tutarın gerçeğe uygun değeri olan, varlığı elde etmek için elden çıkarılan tutarın gerçeğe uygun değeri olarak tahmin edilen maliyetten muhasebeleştirilir. Verilen inşaat hizmeti için alınan ya da alınacak olan tutarın gerçeğe uygun değeri oluşan fiili maliyete diğer benzer inşaat işleriyle uyumlu bir kar marjını yansıtmak için eklenen bir brüt kar oranını da içerir. TAV İzmir, TAV Esenboğa, TAV Gazipaşa, TAV Makedonya ve TAV Ege için söz konusu brüt kar oranları %0, TAV Tiflis ve TAV Tunus için sırası ile %15 ve %5'dir.

###### ***iii) Ticari ve diğer alacaklar***

Ticari ve diğer alacakların gerçeğe uygun değeri, tahsil edilemeyeceğine dair somut bir gösterge olan alacaklara ilişkin şüpheli ticari alacak karşılığı düşüldükten sonra, raporlama dönemi sonunda geçerli olan piyasa faiz oranları ile indirgenen gelecekteki nakit akışlarının bugünkü değeri olarak tahmin edilir. Belirli bir faiz oranı olmayan kısa vadeli alacaklar indirgenme etkisinin önemsiz olması durumunda orjinal fatura tutarından değerlendirilir. Bu gerçeğe uygun değerler sadece açıklama amacıyla ya da bir işletme birleşmesiyle edinimlerde belirlenir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

###### d) Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi (devamı)

###### iv) Türevler

Sözleşmedeki vadeli işlem fiyatı ile cari vadeli işlem fiyatı arasındaki fark sözleşmenin kalan vadesine göre riskten arındırılmış faiz oranı (devlet tahvillerine temel alınan) veya opsiyon fiyatlama modeli ile indirgenir.

Vadeli faiz oranı takaslarının gerçeğe uygun değeri aracı kotasyonlarına dayanır. Bu kotasyonlar her sözleşmenin şartlarına ve vadelerine göre değerlendirilme tarihinde benzer bir araçtaki piyasa faiz oranları kullanılarak gelecekteki tahmini nakit akışlar iskonto edilerek gerçeğe uygun olup olmadığı test edilir.

Gerçeğe uygun değer, finansal aracın kredi riskini gösterir ve gerekli durumda Grup şirketi ile karşı tarafın kredi riskininin hesaba alınması düzeltmelerini içerir.

###### v) Türev olmayan finansal yükümlülükler

Dipnotlarda sunum amacıyla hazırlanan gerçeğe uygun değer bilgisi, gelecekteki anapara ve faiz nakit akışlarının raporlama tarihindeki piyasa faiz oranları ile indirgenmesi ile hesaplanmaktadır. Finansal kiralama işlemleri için piyasa faizi benzer kira anlaşmalarına göre belirlenir.

###### e) Geçerli ve Raporlama Para Birimi

TAV Holding ve Türkiye’de faaliyet gösteren bağlı ortakları muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını TL olarak, Türk Ticaret Kanunu ve Vergi Usul Kanunu’na uygun olarak hazırlamaktadır. Yabancı bağlı ortaklıklar ve iş ortaklıkları muhasebe kayıtlarını faaliyet gösterdikleri ülke kanunları ve uygulamalarına göre hazırlamaktadırlar. İlişikteki ara dönem özet konsolide finansal tablolar, Şirket’in raporlama para birimi olan TL cinsinden sunulmuştur. Grup’un geçerli para birimi Avro’dur.

Bağlı ortaklık, iş ortaklıkları ve iştiraklerinin geçerli para birimleri Grup’un 31 Aralık 2013 yıllık konsolide finansal tablolarındaki ile uyumludur. 31 Aralık 2013’ten sonra kurulan bağlı ortaklık ve iştiraklerin geçerli para birimleri aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket</u>	<u>Geçerli Para Birimi</u>
BTA Tedarik	TL
MZLZ	Hırvat Kunası (HRK)
MZLZ Operation	HRK
TAV Bodrum	Avro
BTA Medine	Suudi Arabistan Riyali (SAR)
AMS	HRK

Avro / TL, GEL / TL, TND / TL, ABD Doları / TL, MKD / TL, SEK / TL, SAR / TL, HRK / TL ve Avro / ABD Doları kurları raporlama dönemi sonları itibariyle aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
Avro / TL	2,8914	2,9365
GEL / TL	1,3004	1,2291
TND / TL	1,2703	1,2957
ABD Doları / TL	2,2788	2,1342
MKD / TL	0,0469	0,0477
SEK / TL	0,3149	0,3284
SAR / TL	0,6078	0,5688
HRK / TL	0,3788	0,3847
Avro / ABD Doları	1,2688	1,3193

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin’lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.2 TMS’ye Uygunluk Beyanı

Grup, muhasebe kayıtlarını Tek Düzen Hesap Planı, Türk Ticaret Kanunu ve Türk Vergi Kanunları’na uygun olarak tutmakta ve yasal finansal tablolarını da buna uygun olarak TL bazında hazırlamaktadır.

İlişikteki ara dönem özet konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGGK”) tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları’na (“TMS”) uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla düzenlenmiş konsolide ara dönem finansal durum tablosu, bu tarihte sona eren yıla dokuz aylık döneme ait konsolide ara dönem kapsamlı gelir tablosu, 7 Kasım 2014 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır. Genel Kurul ve ilgili düzenleyici kurumlar finansal tabloların yayımı sonrası finansal tabloları değiştirme gücüne sahiptir.

##### 2.3 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tabloların Yeniden Düzenlenmesi ve Sınıflanması

Grup, 18 Ağustos 2004 tarihinde TAV Esenboğa ve DHMİ arasında imzalanan, Esenboğa Havalimanı İç ve Dış Hatlar Terminalleri’nin yeniden inşası, yatırımı ve Mayıs 2023 tarihine kadar işletilmesini düzenleyen imtiyaz sözleşmesine ilişkin muhasebeleştirmeyle tekrar değerlendirmiştir. Bu değerlendirme kapsamında, 31 Aralık 2013 tarihli finansal durum tablosunda, yolcu başına garanti edilen ücretlere ilişkin ilişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar hesabında sunulan ticari alacaklarda 185.257 TL artış gerçekleşirken, aynı sözleşmeden doğan Havalimanı İşletim Hakkı hesabında 185.257 TL tutarında azalış gerçekleşmiştir.

Grup ayrıca, 31 Aralık 2013 tarihli finansal durum tablosunda, “Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler” altında sunulan 495.780 TL tutarındaki ana ortaklığın fonksiyonel para biriminden raporlama para birimine çevrimden oluşan yabancı para çevrim farklarını, “Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler” altında yabancı para çevrim farkı olarak sınıflamıştır. Bununla ilişkili olarak, 30 Eylül 2013 tarihli diğer kapsamlı gelir tablosunda, 215.858 TL tutarındaki yabancı para çevrim farkı “Kar veya Zarar Olarak Yeniden Sınıflandırılacak” diğer kapsamlı gelirlerden, “Kar veya Zarar Olarak Yeniden Sınıflandırılmayacak” diğer kapsamlı gelirlere sınıflanmıştır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren döneme ait ara dönem özet konsolide finansal tablolar, TMS'nin ara dönem finansal tabloların hazırlanmasına yönelik TMS 34 standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ayrıca, 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla sona eren ara hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır. Dolayısıyla, bu ara dönem özet konsolide finansal tablolar 31 Aralık 2013 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolar ile birlikte değerlendirilmelidir.

##### a) 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

###### *TMS 32 Finansal Araçlar: Sunum - Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (Değişiklik)*

Değişiklik "muhasebeleştirilen tutarları netleştirme konusunda mevcut yasal bir hakkının bulunması" ifadesinin anlamına açıklık getirmekte ve TMS 32 netleştirme prensibinin eş zamanlı olarak gerçekleşmeyen ve brüt ödeme yapılan hesaplaşma (takas büroları gibi) sistemlerindeki uygulama alanına açıklık getirmektedir. Söz konusu standardın Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

###### *TFRS Yorum 21 Vergi ve Vergi Benzeri Yükümlülükler*

Bu yorum, vergi ve vergi benzeri yükümlülüğün işletme tarafından, ödemeyi ortaya çıkaran eylemin ilgili yasalar çerçevesinde gerçekleştiği anda kaydedilmesi gerektiğine açıklık getirmektedir. Aynı zamanda bu yorum, vergi ve vergi benzeri yükümlülüğün sadece ilgili yasalar çerçevesinde ödemeyi ortaya çıkaran eylemin bir dönem içerisinde kademeli olarak gerçekleşmesi halinde kademeli olarak tahakkuk edebileceğine açıklık getirmektedir. Asgari bir eşik aşılması halinde ortaya çıkan bir vergi ve vergi benzeri yükümlülük, asgari eşik aşılmadan yükümlülük olarak kayıtlara alınamayacaktır. Söz konusu yorum Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde hiçbir etkisi olmamıştır.

###### *TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü - Finansal olmayan varlıklar için geri kazanılabilir değer açıklamaları (Değişiklik)*

TFRS 13 'Gerçeğe uygun değer ölçümleri'ne getirilen değişiklikten sonra TMS 36 Varlıklarda değer düşüklüğü standardındaki değer düşüklüğüne uğramış varlıkların geri kazanılabilir değerlerine ilişkin bazı açıklama hükümleri değiştirilmiştir. Değişiklik, değer düşüklüğüne uğramış varlıkların (ya da bir varlık grubunun) gerçeğe uygun değerinden elden çıkarma maliyetleri düşülmüş geri kazanılabilir tutarının ölçümü ile ilgili ek açıklama hükümleri getirmiştir. Söz konusu standardın Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

###### *TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme – Türev ürünlerin devri ve riskten korunma muhasebesinin devamlılığı (Değişiklik)*

TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standardına getirilen değişiklik, finansal riskten korunma aracının kanunen ya da düzenlemeler sonucunda merkezi bir karşı tarafa devredilmesi durumunda riskten korunma muhasebesinin durdurulmasını zorunlu kılan hükme dar bir istisna getirmektedir. Söz konusu standardın Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmamıştır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Muhasebe Politikalarındaki değişiklikler

###### a) 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar (devamı)

###### *TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar (Değişiklik)*

TFRS 10 standardı yatırım şirketi tanımına uyan şirketlerin konsolidasyon hükümlerinden muaf tutulmasına ilişkin bir istisna getirmek için değiştirilmiştir. Konsolidasyon hükümlerine getirilen istisna ile yatırım şirketlerinin bağlı ortaklıklarını TFRS 9 Finansal Araçlar standardı hükümleri çerçevesinde gerçeğe uygun değerden muhasebeleşmeleri gerekmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde hiçbir etkisi olmamıştır.

###### b) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Ara dönem özet konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

###### *TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Açıklama*

Aralık 2012'de yapılan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2015 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9'a yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir.

###### **TMS 19 – Tanımlanmış Fayda Planları: Çalışan Katkıları (Değişiklik)**

TMS 19'a göre tanımlanmış fayda planları muhasebeleştirilirken çalışan ya da üçüncü taraf katkıları göz önüne alınmalıdır. Değişiklik, katkı tutarı hizmet verilen yıl sayısından bağımsız ise, işletmelerin söz konusu katkıları hizmet dönemlerine yaymak yerine, hizmetin verildiği yılda hizmet maliyetinden düşerek muhasebeleştirebileceklerini açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik, 1 Temmuz 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır.

###### *Türkiye Muhasebe Standartları Kurumu (TMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar*

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut TFRS standartlarındaki değişiklikler TMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir. Fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayımlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Grup konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Muhasebe Politikalarındaki değişiklikler (devamı)

###### e) TFRS'deki iyileştirmeler

TMSK, Aralık 2013'te '2010–2012 dönemi' ve '2011–2013 Dönemi' olmak üzere iki dizi 'TFRS'de Yıllık İyileştirmeler' yayınlamıştır. Standartların "Karar Gereçekleri"ni etkileyen değişiklikler haricinde değişiklikler 1 Temmuz 2014'den itibaren geçerlidir. Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.

###### **Yıllık iyileştirmeler - 2010–2012 Dönemi**

###### *TFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler:*

Hakediş koşulları ile ilgili tanımlar değişmiş olup sorunları gidermek için performans koşulu ve hizmet koşulu tanımlanmıştır. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

###### *TFRS 3 İşletme Birleşmeleri*

Bir işletme birleşmesindeki özkaynak olarak sınıflanmayan koşullu bedel, TFRS 9 Finansal Araçlar kapsamında olsun ya da olmasın sonraki dönemlerde gerçeğe uygun değerinden ölçülerek kar veya zararda muhasebeleşir. Değişiklik işletme birleşmeleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

###### *TFRS 8 Faaliyet Bölümleri*

Değişiklikler şu şekildedir: i) Faaliyet bölümleri standardın ana ilkeleri ile tutarlı olarak birleştirilebilir/toplulaştırılabilir. ii) Faaliyet varlıklarının toplam varlıklar ile mutabakatı, bu mutabakat işletmenin faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili yönetici'sine raporlanıyorsa açıklanmalıdır. Değişiklikler geriye dönük olarak uygulanacaktır.

###### *TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü*

Karar Gereçekleri'nde açıklandığı üzere, üzerlerinde faiz oranı belirtilmeyen kısa vadeli ticari alacak ve borçlar, iskonto etkisinin önemsiz olduğu durumlarda, fatura tutarından gösterilebilecektir. Değişiklikler derhal uygulanacaktır.

###### *TMS 16 Maddi Duran Varlıklar ve TMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar*

TMS 16.35(a) ve TMS 38.80(a)'daki değişiklik yeniden değerlemenin aşağıdaki şekilde yapılabileceğini açıklığa kavuşturmuştur i) Varlığın brüt defter değeri piyasa değerine getirilecek şekilde düzeltilir veya ii) varlığın net defter değerinin piyasa değeri belirlenir, net defter değeri piyasa değerine gelecek şekilde brüt defter değeri oransal olarak düzeltilir. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanacaktır.

###### *TMS 24 İlişkili Taraf Açıklamaları*

Değişiklik, kilit yönetici personeli hizmeti veren yönetici işletmenin ilişkili taraf açıklamalarına tabi ilişkili bir taraf olduğunu açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik geriye dönük olarak uygulanacaktır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Muhasebe Politikalarındaki değişiklikler (devamı)

###### c) TFRS'deki iyileştirmeler (devamı)

###### Yıllık İyileştirmeler - 2011–2013 Dönemi

###### *TFRS 1 Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Uygulaması*

İşletme, mevcut bir standardı ya da henüz zorunlu olmayan ancak erken uygulamaya izin veren yeni bir standardı uygulamak konusunda, işletmenin ilk TFRS finansal tablolarında sunulan dönemler boyunca tutarlı olarak uygulanmak koşulu ile seçim yapabilir. Değişiklik derhal uygulanacaktır.

###### *TFRS 3 İşletme Birleşmeleri*

Değişiklik ile i) sadece iş ortaklıklarının değil müşterek anlaşmaların da TFRS 3'ün kapsamında olmadığı ve ii) bu kapsam istisnasının sadece müşterek anlaşmanın finansal tablolarındaki muhasebeleşmeye uygulanabilir olduğu açıklığa kavuşturulmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

###### *TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü Karar Gerekçeleri*

TFRS 13'teki portföy istisnasının sadece finansal varlık, finansal yükümlülükler değil TMS 39 kapsamındaki diğer sözleşmelere de uygulanabileceği açıklanmıştır. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

###### *TMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller*

Gayrimenkulün yatırım amaçlı gayrimenkul ve sahibi tarafından kullanılan gayrimenkul olarak sınıflanmasında TFRS 3 ve TMS 40'un karşılıklı ilişkisini açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklik ileriye dönük olarak uygulanacaktır.

#### **TFRS 11 – Müşterek Faaliyetlerde Hisse Edinimi (Değişiklikler)**

TMSK, Mayıs 2014'te faaliyeti bir işletme teşkil eden müşterek faaliyetlerde ortaklık payı edinimi muhasebesi ile ilgili rehberlik etmesi için TFRS 11'i değiştirmiştir. Bu değişiklik, TFRS 3 İşletme Birleşmeleri'nde belirtildiği şekilde faaliyeti bir işletme teşkil eden bir müşterek faaliyette ortaklık payı edinen işletmenin, bu TFRS'de belirtilen rehberlik ile ters düşenler hariç, TFRS 3 ve diğer TFRS'lerde yer alan işletme birleşmeleri muhasebesine ilişkin tüm ilkeleri uygulamasını gerektirmektedir. Buna ek olarak, edinen işletme, TFRS 3 ve işletme birleşmeleri ile ilgili diğer TFRS'lerin gerektirdiği bilgileri açıklamalıdır. Değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

#### **TMS 16 ve TMS 38 – Kabuledilebilir Amortisman ve İtfa Yöntemlerinin Açıklığa Kavuşturulması (TMS 16 ve TMS 38'deki Değişiklikler)**

TMSK Mayıs 2014'te TMS 16 ve TMS 38'deki Değişiklikler'i yayınlamaya maddi duran varlıklar için hasılataya dayalı amortisman hesaplaması kullanımını yasaklamış ve maddi olmayan duran varlıklar için hasılataya dayalı amortisman hesaplaması kullanımını önemli ölçüde sınırlandırmıştır. Değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Muhasebe Politikalarındaki değişiklikler (devamı)

###### c) TFRS'deki iyileştirmeler (devamı)

###### Yıllık İyileştirmeler - 2011–2013 Dönemi (devamı)

###### TFRS 14 – Regülasyona Tabi Ertelenen Hesaplar

TMSK bu standardı Ocak 2014'te yayınlamıştır. TFRS 14, TFRS'yi ilk kez uygulayan fiyatları regüle edilen işletmelerin, fiyat regülasyonu ile ilgili önceki mevzuata göre kayıtlarına aldıkları tutarları TFRS'ye göre hazırladıkları mali tablolarında taşımaya devam etmelerine izin vermektedir. Halen TFRS'ye göre finansal tablo hazırlayan şirketlerin bu standardı uygulaması yasaklanmıştır. Standart, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacak olup erken uygulamaya izin verilmektedir.

###### TFRS 15 - Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat

TMSK Mayıs 2014'te TFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat ortak standardını yayınlamıştır. Standarttaki yeni beş aşamalı model, hasılatın muhasebeleştirme ve ölçüm ile ilgili gereklilikleri açıklamaktadır. Standart, müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılatı uygulanacak olup bir işletmenin olağan faaliyetleri ile ilgili olmayan bazı finansal olmayan varlıkların (örneğin maddi duran varlık çıkışları) satışının muhasebeleştirilip ölçülmesi için model oluşturmaktadır. TFRS 15, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. TFRS 15'e geçiş için iki alternatif uygulama sunulmuştur; tam geriye dönük uygulama veya modifiye edilmiş geriye dönük uygulama. Modifiye edilmiş geriye dönük uygulama tercih edildiğinde önceki dönemler yeniden düzenlenmeyecek ancak mali tablo dipnotlarında karşılaştırmalı rakamsal bilgi verilecektir.

###### TMS 16 Maddi Duran Varlıklar ve TMS 41 Tarımsal Faaliyetler: Taşıyıcı Bitkiler (Değişiklikler)

TMSK, Haziran 2014'te "taşıyıcı bitkiler" in "TMS 16 - Maddi duran varlıklar" standardı kapsamında muhasebeleştirilmesine ilişkin bir değişiklik yayınladı. Yayımlanan değişiklikte üzüm asma, kauçuk ağacı ya da hurma ağacı gibi canlı varlık sınıfından olan taşıyıcı bitkilerin, olgunlaşma döneminden sonra bir dönemden fazla ürün verdiği ve işletmeler tarafından ürün verme ömrü süresince tutulduğu belirtilmektedir. Ancak taşıyıcı bitkiler, bir kere olgunlaştıktan sonra önemli biyolojik dönüşümden geçmedikleri için ve işlevleri imalat benzeri olduğu için, değişiklik taşıyıcı bitkilerin TMS 41 yerine TMS 16 kapsamında muhasebeleştirilmesi gerektiğini ortaya koymakta ve "maliyet modeli" ya da "yeniden değerlendirme modeli" ile değerlendirilmesine izin vermektedir. Taşıyıcı bitkilerdeki ürün ise TMS 41'deki satış maliyetleri düşülmüş gerçeğe uygun değer modeli ile muhasebeleştirilecektir. Değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

###### TMS 27 – Bireysel Mali Tablolarda Özkaynak Yöntemi – TMS 27'de Değişiklik

Ağustos 2014'te TMSK, işletmelerin bireysel finansal tablolarında bağlı ortaklıklar ve iştiraklerdeki yatırımların muhasebeleştirilmesinde özkaynak yönteminin kullanılması seçeneğini yeniden sunmak için TMS 27'de değişiklik yapmıştır. Buna göre işletmelerin bu yatırımları maliyet değeriyle, TFRS 9 (veya TMS 39)'a göre veya özkaynak yöntemini kullanarak muhasebeleştirilmesi gerekmektedir.

İşletmelerin aynı muhasebeleştirmeyi her yatırım kategorisine uygulaması gerekmektedir. Bunun sonucu olarak TFRS 1 Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Kez Uygulanmasında da bir değişiklik yapılmıştır. TFRS 1'de yapılan değişiklik, ilk kez uygulama yapan işletmelerin, geçmişte gerçekleşen işletme birleşmeleri için yatırımın satın alınması sırasında TFRS 1 muafiyetini uygularken bireysel finansal tablolarında özkaynak yöntemini kullanarak yatırımlarını muhasebeleştirilmesine izin vermektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerli olup, geçmişe dönük olarak uygulanmalıdır. Erken uygulamaya izin verilmekte olup, erken uygulama açıklanmalıdır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin’lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Muhasebe Politikalarındaki değişiklikler (devamı)

###### c) TFRS’deki iyileştirmeler (devamı)

###### **TFRS Yıllık İyileştirmeler, 2012-2014 Dönemi**

TMSK, Eylül 2014’te TFRS’lerdeki yıllık iyileştirmelerini, “TFRS Yıllık İyileştirmeler, 2012-2014 Dönemi”ni yayınlamıştır. Doküman, değişikliklerin sonucu olarak değişikliğe uğrayan standartlar ve ilgili Gerekeçler hariç, dört standarda beş değişiklik getirmektedir. Etkilenen standartlar ve değişikliklerin konuları aşağıdaki gibidir:

- TFRS 5 Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler – elden çıkarma yöntemlerinde değişiklik
- TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar – hizmet sözleşmeleri; değişikliklerin TFRS 7’ye ara dönem özet finansal tablolara uygulanabilirliği
- TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar – iskonto oranına ilişkin bölgesel pazar sorunu
- TMS 34 Ara Dönem Finansal Raporlama – bilginin ‘ara dönem finansal raporda başka bir bölümde’ açıklanması

Bu değişiklik 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerli olup, erken uygulamaya izin verilmektedir

###### **TFRS 10 ve TMS 28: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları - Değişiklikler**

TMSK, Eylül 2014’te, TFRS 10 ve TMS 28’deki bir iştirak veya iş ortaklığına verilen bir bağlı ortaklığın kontrol kaybını ele almadaki gereklilikler arasındaki tutarsızlığı gidermek için TFRS 10 ve TMS 28’de değişiklik yapmıştır. Bu değişiklik ile bir yatırımcı ile iştirak veya iş ortaklığı arasında, TFRS 3’te tanımlandığı şekli ile bir işletme teşkil eden varlıkların satışı veya katkısından kaynaklanan kazanç veya kayıpların tamamının yatırımcı tarafından muhasebeleştirilmesi gerektiği açıklığa kavuşturulmuştur. Eski bağlı ortaklıkta tutulan yatırımın gerçeğe uygun değerden yeniden ölçülmesinden kaynaklanan kazanç veya kayıplar, sadece ilişiksiz yatırımcıların o eski bağlı ortaklıktaki payları ölçüsünde muhasebeleştirilmelidir. İşletmelerin bu değişikliği, 1 Ocak 2016 veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için ileriye dönük olarak uygulamaları gerekmektedir. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

###### **TFRS 9 Finansal Araçlar – Nihai Standart (2014)**

TMSK, Temmuz 2014’te TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standardının yerine geçecek olan ve sınıflandırma ve ölçme, değer düşüklüğü ve finansal riskten korunma muhasebesi aşamalarından oluşan projesi TFRS 9 Finansal Araçlar’ı nihai olarak yayınlamıştır. TFRS 9 finansal varlıkların içinde yönetildikleri iş modelini ve nakit akım özelliklerini yansıtan akılcı, tek bir sınıflama ve ölçüm yaklaşımına dayanmaktadır. Bunun üzerine, kredi kayıplarının daha zamanında muhasebeleştirilebilmesini sağlayacak ileriye yönelik bir beklenen kredi kaybı modeli ile değer düşüklüğü muhasebesine tabi olan tüm finansal araçlara uygulanabilen tek bir model kurulmuştur. Buna ek olarak, TFRS 9, banka ve diğer işletmelerin, finansal borçlarını gerçeğe uygun değeri ile ölçme opsiyonun seçtikleri durumlarda, kendi kredi değerliliklerindeki düşüğe bağlı olarak finansal borcun gerçeğe uygun değerindeki azalmadan dolayı kar veya zarar tablosunda gelir kaydetmeleri sonucunu doğuran “kendi kredi riski” denilen sorunu ele almaktadır. Standart ayrıca, risk yönetimi ekonomisini muhasebe uygulamaları ile daha iyi ilişkilendirebilmek için geliştirilmiş bir finansal riskten korunma modeli içermektedir. TFRS 9, 1 Ocak 2018 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir; ancak, erken uygulamaya izin verilmektedir. Ayrıca, finansal araçların muhasebesi değiştirilmeden ‘kendi kredi riski’ ile ilgili değişikliklerinin tek başına erken uygulanmasına izin verilmektedir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

##### Kontrol gücü olmayan paylar:

Grup'un grup içi eliminasyonlar öncesi kontrol gücü olmayan paylara sahip önemli bağlı ortaklıklarının bilgileri aşağıdaki tabloda özetlenmiştir.

	30 Eylül 2014				
	TAV Tunus	TAV Tiflis	BTA	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
<b>Kontrol gücü olmayan pay yüzdesi</b>	<b>%33,00</b>	<b>%24,00</b>	<b>%33,33</b>		
Duran varlıklar	1.434.915	167.265	57.490		
Dönen varlıklar	123.038	26.566	61.818		
Uzun vadeli yükümlülükler	1.120.675	-	21.928		
Kısa vadeli yükümlülükler	361.749	9.143	68.940		
<b>Net varlıklar</b>	<b>75.529</b>	<b>184.688</b>	<b>28.440</b>		
Kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri	24.925	44.325	9.479	10.265	88.994

	1 Ocak-30 Eylül 2014				
	TAV Tunus	TAV Tiflis	BTA	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Gelirler	123.535	73.994	263.501		
(Zarar) / kar	(33.283)	32.219	16.005		
<b>Diğer kapsamlı gelir</b>	<b>(64.356)</b>	<b>45.041</b>	<b>(4.256)</b>		
Kontrol gücü olmayan paylara dağıtılan (zarar) / kar	(10.983)	7.733	5.334	2.429	4.513

	1 Temmuz-30 Eylül 2014				
	TAV Tunus	TAV Tiflis	BTA	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Gelirler	81.546	40.449	148.836		
(Zarar) / kar	(4.472)	21.794	9.345		
<b>Diğer kapsamlı gelir</b>	<b>(57.632)</b>	<b>33.355</b>	<b>3.492</b>		
Kontrol gücü olmayan paylara dağıtılan (zarar) / kar	(1.476)	5.231	3.115	2.440	9.310

	31 Aralık 2013				
	TAV Tunus	TAV Tiflis	BTA	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
<b>Kontrol gücü olmayan pay yüzdesi</b>	<b>%33,00</b>	<b>%24,00</b>	<b>%33,33</b>		
Duran varlıklar	1.471.468	167.721	44.497		
Dönen varlıklar	71.325	11.649	38.718		
Uzun vadeli yükümlülükler	1.115.515	30.484	15.099		
Kısa vadeli yükümlülükler	286.103	6.437	43.316		
<b>Net varlıklar</b>	<b>141.175</b>	<b>142.449</b>	<b>24.800</b>		
Kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri	46.588	34.187	8.266	6.173	95.214

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

	1 Ocak-30 Eylül 2013				
	TAV Tunus	TAV Tiflis	BTA	DİĞER önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Gelirler	101.759	59.372	183.676		
(Zarar) / kar	(8.280)	22.395	14.430		
<b>DİĞER kapsamlı gelir</b>	<b>12.688</b>	<b>18.787</b>	<b>(3.003)</b>		
Kontrol gücü olmayan paylara dağıtılan (zarar) / kar	(2.733)	5.376	4.811	1.446	8.900
	1 Temmuz-30 Eylül 2013				
	TAV Tunus	TAV Tiflis	BTA	DİĞER önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Gelirler	59.770	25.827	69.011		
Kar	20.531	11.970	7.770		
<b>DİĞER kapsamlı gelir</b>	<b>19.412</b>	<b>7.101</b>	<b>4.745</b>		
Kontrol gücü olmayan paylara dağıtılan kar	6.775	2.874	2.590	1.458	13.697

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla Grup'un özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarının finansal durum tablosundaki kayıtlı değerleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
TGS	165.089	153.309
ATÜ	84.662	89.145
Tibah Development	25.455	12.572
ZAIC-A	6.848	5.687
Tibah Operation	1.685	3.032
BTA Denizyolları	4.803	4.069
Diğer	1.742	2.332
	<b>290.284</b>	<b>270.146</b>

30 Eylül 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde kapsamlı gelir tablosundaki Grup'un özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarının karlarındaki Grup'un payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Eylül 2014	1 Temmuz – 30 Eylül 2014	1 Ocak – 30 Eylül 2013	1 Temmuz – 30 Eylül 2013
ATÜ	47.411	15.503	38.366	14.490
TGS	25.550	10.177	14.326	8.685
Tibah Development	14.048	4.560	8.143	3.602
BTA Denizyolları	2.527	1.478	1.060	346
Tibah Operation	1.492	518	1.239	963
ZAIC-A	(965)	(4.084)	-	-
Diğer	(107)	(811)	155	79
	<b>89.956</b>	<b>27.341</b>	<b>63.289</b>	<b>28.165</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

##### Faaliyet Bölümleri :

Yönetim amaçlı olarak Grup ve iş ortaklıkları dört ayrı bölümde organize olmuştur; Terminal Operasyonları, Yiyecek ve İçecek Operasyonları, Gümrüksüz Mağaza Operasyonları, Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları. Bu bölümler Grup'un birincil bölüm bilgileri raporlamasının bazını oluşturmaktadır. Her birinin ana faaliyeti aşağıdaki gibidir:

- **Terminal Operasyonları:** Terminal, Otopark ve Genel Havacılık Terminali İşletmeciliği hizmetlerinin verilmesi. Bu bölüme dahil edilen grup şirketleri, TAV İstanbul, TAV Esenboğa, TAV İzmir, TAV Ege, TAV Bodrum, TAV Gazipaşa, TAV Tunus, TAV Tiflis, TAV Batum, Batumi Airport LLC, TAV Makedonya, Tibah Development, Tibah Operation, MZLZ ve MZLZ Operation'dır. TAV Tiflis, TAV Batum, TAV Tunus, TAV Gazipaşa, TAV Makedonya ve MZLZ'nin yer hizmetleri operasyonu ve park-apron-taksi yolları operasyonu taşeronla verildiği için burada gösterilmiştir.
- **Yiyecek ve İçecek Operasyonları:** Havaalanı terminali ve deniz otobüsü iskelesi yolcuları ve terminal personeli için tüm yiyecek ve içecek faaliyetlerinin sürdürülmesi. Bu hizmetleri BTA, BTA Gürcistan, BTA Tunus, BTA Makedonya, Cakes & Bakes, BTU Lokum, BTU Gıda, BTA Denizyolları, BTA Tedarik ve BTA Medine vermektedir.
- **Gümrüksüz Mağaza Operasyonları:** Uluslararası geliş ve gidiş yolcularına gümrüksüz mağaza ürünlerinin satışı. Grup, gümrüksüz mağaza hizmetlerini ATÜ, ATÜ Gürcistan, ATÜ Tunus, ATÜ Makedonya ve ATÜ Letonya aracılığıyla vermektedir.
- **Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları:** SHY 22 uyarınca iç ve dış hat uçuşlarına trafik, ramp, uçuş operasyon, kargo ve diğer tüm yer hizmetlerinin verilmesi. Grup, yer hizmetlerini HAVAŞ, CAS, TAV Gözen, TGS, SAUDI HAVAŞ, HAVAŞ Europe, HAVAŞ Europe Helsinki, HAVAŞ Europe Stockholm ve HAVAŞ Almanya aracılığıyla vermektedir. HAVAŞ, HYT İzmir, HYT Muğla ve HYT Samsun otobüs işletmeciliği yapmaktadır.
- **Diğer Operasyonlar:** Özel salon hizmetleri, bilgi-işlem, eğitim ve güvenlik hizmetlerinin verilmesi. Bu bölüme dahil edilen grup şirketleri TAV Holding, TAV İşletme, TAV İşletme Gürcistan, TAV İşletme Tunus, TAV İşletme Tunus Plus, TAV İşletme Makedonya, TAV Bilişim, TAV Güvenlik, TAV Letonya, TAV Akademi, TAV Aviation Minds, Aviator Hollanda, ZAIC-A ve AMS'dir.

Raporlanan her bir bölüme ait sonuçlarla ilgili bilgiler aşağıda sunulmuştur. Performans, Grup yönetimi tarafından incelenen iç yönetim raporlarında da olduğu gibi bölüm faaliyet karı baz alınarak ölçülür. Grup yönetimi böyle bir bilginin bu sektörlerde faaliyet gösteren diğer kuruluşlara göre belli bölümlerin sonuçlarının değerlendirilmesinde en geçerli bilgi olduğuna inandığı için, bölüm faaliyet karı performansı ölçmek için kullanılmaktadır. Bölümler arası fiyatlandırma piyasa koşullarına uygun olarak belirlenmektedir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin’lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

##### Faaliyet bölümleri

	30 Eylül Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Dönem											
	Terminal Operasyonları		Yiyecek ve İçecek Operasyonları		Gümrüksüz Mağaza Operasyonları		Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları		Diğer Operasyonlar		Toplam	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Bölüm dışı gelirler	1.547.213	1.496.278	218.726	169.649	591.990	502.658	567.718	450.345	66.191	42.781	2.991.838	2.661.711
Bölümler arası gelirler	339.849	283.823	43.467	32.191	-	-	721	630	47.682	39.926	431.719	356.570
Faiz gelirleri	17.879	17.334	639	388	384	1.509	1.155	569	34.936	23.897	54.993	43.697
Faiz giderleri	(160.274)	(131.317)	(1.413)	(451)	(665)	(3.358)	(10.952)	(11.088)	(45.094)	(23.386)	(218.398)	(169.600)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(133.868)	(105.240)	(8.123)	(5.802)	(4.380)	(2.387)	(25.377)	(20.933)	(4.315)	(3.403)	(176.063)	(137.765)
Raporlanabilir bölüm faaliyet karı	594.870	423.057	20.914	18.414	64.233	55.266	109.177	61.555	6.304	(4.518)	795.498	553.774
Maddi ve maddi olmayan duran varlık alımları	438.001	682.821	21.139	11.961	12.858	7.566	46.835	19.951	6.951	4.909	525.784	727.208
	30 Eylül Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Dönem											
	Terminal Operasyonları		Yiyecek ve İçecek Operasyonları		Gümrüksüz Mağaza Operasyonları		Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları		Diğer Operasyonlar		Toplam	
	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Bölüm varlıkları	6.557.788	5.840.922	116.723	85.258	142.023	110.468	512.133	426.209	570.303	738.427	7.898.970	7.201.284
Finansal yatırımlar	-	-	-	-	-	-	-	-	46	107	46	107
Bölüm yükümlülükleri	4.420.893	4.126.490	75.188	52.892	96.263	73.871	323.582	308.406	922.096	803.567	5.838.022	5.365.226



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin’lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

##### Faaliyet bölümleri (devamı)

	30 Eylül Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Dönem											
	Terminal Operasyonları		Yiyecek ve İçecek Operasyonları		Gümrüksüz Mağaza Operasyonları		Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları		Diğer Operasyonlar		Toplam	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Bölüm dışı gelirler	502.060	581.726	80.025	65.938	223.680	189.747	235.278	195.950	22.995	16.093	1.064.038	1.049.454
Bölümler arası gelirler	128.906	107.369	14.978	11.189	-	-	241	215	15.908	13.830	160.033	132.603
Faiz gelirleri	5.114	7.434	150	134	(366)	184	494	239	12.306	9.667	17.698	17.658
Faiz giderleri	(46.637)	(44.855)	(497)	(199)	144	(1.809)	(3.664)	(4.238)	(9.768)	(9.004)	(60.422)	(60.105)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(46.572)	(37.307)	(2.863)	(2.006)	(1.513)	(948)	(8.746)	(7.447)	(1.486)	(1.040)	(61.180)	(48.748)
Raporlanabilir bölüm faaliyet karı	271.747	197.347	11.522	9.557	24.951	23.020	56.705	51.869	4.697	3.150	369.622	284.943

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

##### Faaliyet bölümleri (devamı)

Raporlanabilir bölüm gelir, faaliyet karı, varlık ve yükümlülük ve önemli tutardaki diğer kalemlere ilişkin mutabakatlar:

	1 Ocak – 30 Eylül 2014	1 Temmuz – 30 Eylül 2014	1 Ocak – 30 Eylül 2013	1 Temmuz – 30 Eylül 2013
<b>Gelirler</b>				
Bölüm gelirleri	3.309.684	1.185.168	2.935.574	1.152.134
Diğer gelirler	113.873	38.903	82.707	29.923
Bölümler arası eliminasyonlar	(431.719)	(160.033)	(356.570)	(132.603)
	<b>2.991.838</b>	<b>1.064.038</b>	<b>2.661.711</b>	<b>1.049.454</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(967.542)	(316.403)	(719.052)	(293.517)
<b>Konsolide gelir</b>	<b>2.024.296</b>	<b>747.635</b>	<b>1.942.659</b>	<b>755.937</b>
	1 Ocak – 30 Eylül 2014	1 Temmuz – 30 Eylül 2014	1 Ocak – 30 Eylül 2013	1 Temmuz – 30 Eylül 2013
<b>Faaliyet karı</b>				
Bölüm faaliyet karı	789.194	364.927	558.291	281.791
Diğer faaliyet karı / (zararı)	6.304	4.695	(4.517)	3.152
Bölümler arası eliminasyonlar	(5.699)	(190)	(2.459)	(996)
	<b>789.799</b>	<b>369.432</b>	<b>551.315</b>	<b>283.947</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(26.847)	(14.956)	(20.438)	(10.429)
<b>Konsolide faaliyet karı</b>	<b>762.952</b>	<b>354.476</b>	<b>530.877</b>	<b>273.518</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	27.132	6.258	25.786	11.346
Yatırım faaliyetlerinden giderler	(69.887)	(23.270)	(61.595)	(18.817)
<b>Konsolide finansman gideri öncesi faaliyet karı</b>	<b>720.197</b>	<b>337.464</b>	<b>495.068</b>	<b>266.047</b>
Finansal gelirler	52.351	20.112	38.198	18.211
Finansal giderler	(155.065)	(35.071)	(147.933)	(67.750)
<b>Konsolide vergi öncesi kar</b>	<b>617.483</b>	<b>322.505</b>	<b>385.333</b>	<b>216.508</b>
<b>Varlıklar</b>			30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Bölüm varlıkları			7.328.667	6.462.857
Diğer varlıklar			570.303	738.427
			<b>7.898.970</b>	<b>7.201.284</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi			(918.115)	(560.208)
<b>Toplam varlıklar</b>			<b>6.980.855</b>	<b>6.641.076</b>
<b>Yükümlülükler</b>			30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Bölüm yükümlülükleri			4.915.926	4.561.659
Diğer yükümlülükler			922.096	803.567
			<b>5.838.022</b>	<b>5.365.226</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi			(924.039)	(563.183)
<b>Toplam yükümlülükler</b>			<b>4.913.983</b>	<b>4.802.043</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

##### Faaliyet bölümleri (devamı)

	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2013</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2013</b>
<b>Faiz gelirleri</b>				
Bölüm faiz gelirleri	20.057	5.392	19.800	7.991
Diğer faiz gelirleri	34.936	12.306	23.897	9.667
Bölümler arası eliminasyonlar	(28.872)	(11.706)	(18.952)	(7.342)
	<b>26.121</b>	<b>5.992</b>	<b>24.745</b>	<b>10.316</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(1.355)	(405)	(758)	(262)
<b>Toplam faiz gelirleri</b>	<b>24.766</b>	<b>5.587</b>	<b>23.987</b>	<b>10.054</b>
	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2013</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2013</b>
<b>Faiz giderleri</b>				
Bölüm faiz giderleri	(173.304)	(50.654)	(146.214)	(51.101)
Diğer faiz giderleri	(45.094)	(9.768)	(23.386)	(9.004)
Bölümler arası eliminasyonlar	29.789	11.749	18.202	7.170
	<b>(188.609)</b>	<b>(48.673)</b>	<b>(151.398)</b>	<b>(52.935)</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	649	137	2.961	1.757
<b>Toplam faiz giderleri</b>	<b>(187.960)</b>	<b>(48.536)</b>	<b>(148.437)</b>	<b>(51.178)</b>

##### Coğrafi Bilgiler

Grup ve iş ortaklıkları ağırlıklı olarak Türkiye, Gürcistan, Makedonya, Tunus ve Suudi Arabistan olmak üzere beş farklı ülkede operasyonlarını sürdürmektedir.

Coğrafi bölümlere göre raporlamada bölüm gelirleri elde edildikleri coğrafi konumlarına göre, bölüm varlıkları ise varlıkların coğrafi konumlarına göre sunulmaktadır.

	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2013</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2013</b>
Türkiye	2.360.870	856.017	2.221.191	840.779
Suudi Arabistan	386.473	94.313	237.502	106.194
Tunus	112.396	61.681	94.063	55.293
Gürcistan	75.853	31.895	60.918	27.031
Makedonya	43.953	17.552	32.976	14.210
Diğer	12.293	2.580	15.061	5.947
	<b>2.991.838</b>	<b>1.064.038</b>	<b>2.661.711</b>	<b>1.049.454</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(967.542)	(316.403)	(719.052)	(293.517)
<b>Konsolide gelir</b>	<b>2.024.296</b>	<b>747.635</b>	<b>1.942.659</b>	<b>755.937</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin’lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

##### Coğrafi Bilgiler (devamı)

	<b>30 Eylül 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Türkiye	3.060.926	2.464.211
Tunus	1.434.915	1.471.468
Suudi Arabistan	804.098	462.722
Makedonya	211.598	225.235
Gürcistan	192.796	190.773
Diğer	8.604	8.048
	<b>5.712.937</b>	<b>4.822.457</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(719.593)	(375.145)
<b>Konsolide duran varlıklar</b>	<b>4.993.344</b>	<b>4.447.312</b>

#### 5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla, nakit ve nakit benzerlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Nakit mevcudu	2.196	1.695
Bankadaki nakit		
- Vadesiz mevduatlar	96.313	122.782
- Vadeli mevduatlar	94.928	160.493
Diğer hazır varlıklar	3.177	2.291
Nakit ve nakit benzerleri	<b>196.614</b>	<b>287.261</b>
Faizsiz spot krediler (Not 7)	(8.720)	(4.727)
<b>Nakit akım tablosundaki nakit ve nakit benzerleri</b>	<b>187.894</b>	<b>282.534</b>

#### 6. KULLANIMI KISITLI BANKA BAKİYELERİ

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Proje, rezerv ve fon hesapları (*)	821.114	1.088.505
Nakdi teminatlar (**)	34.922	33.059
	<b>856.036</b>	<b>1.121.564</b>

(\*) TAV İstanbul, TAV Esenboğa, TAV Tunus, TAV Makedonya ve TAV Ege gibi bazı bağlı ortaklıklar (birlikte kredi alanlar) proje hesaplarını fonlamak amacıyla bankalarla yaptıkları anlaşmalara istinaden “Proje Hesabı”, “Rezerv Hesabı” ya da “Proje Hesaplarını fonlamak için Fon Hesapları” adı altında banka hesapları açmışlardır. Proje hesapları operasyonel giderler, kredi geri ödemeleri veya havaalanı yetkili idarelerine yapılması gereken kira ödemeleri, vergi ödemeleri gibi daha önceden belirlenen amaçlar için kullanılmalıdır.

(\*\*) Nakdi teminatlar HAVAŞ’ın kullandığı banka kredisine garanti olarak sağladığı vadeli mevduatları içermektedir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 7. FİNANSAL BORÇLANMALAR

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle, Grup'un itfa edilmiş maliyetten duran finansal borçlanmalarının detayı aşağıdaki gibidir. Grup'un bu finansal borçlanmalardan maruz kaldığı yabancı para ile ilgili daha fazla bilgi için Not 14'e bakınız.

	<u>30 Eylül 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
<b><u>Kısa vadeli borçlanmalar</u></b>		
Kısa vadeli teminatsız banka kredileri	-	399.028
Kısa vadeli teminatlı banka kredileri	36.589	47.995
	<u>36.589</u>	<u>447.023</u>
Faizsiz spot krediler	8.720	4.727
	<u>45.309</u>	<u>451.750</u>
<b><u>Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları</u></b>		
Uzun vadeli teminatsız banka kredilerinin kısa vadeli kısımları	49.253	16.826
Uzun vadeli teminatlı banka kredilerinin kısa vadeli kısımları (*)	394.500	362.367
Kısa vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlar	4.157	6.002
	<u>447.910</u>	<u>385.195</u>
<b><u>Uzun vadeli borçlanmalar</u></b>		
Uzun vadeli teminatsız banka kredileri	783.934	292.306
Uzun vadeli teminatlı banka kredileri (*)	2.698.827	2.836.203
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlar	7.222	8.684
	<u>3.489.983</u>	<u>3.137.193</u>

(\*) Teminatlı banka kredileri, çoğunlukla rehinler ile teminat altına alınmış proje finansman kredilerinden oluşmaktadır.

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle, Grup'un toplam banka kredileri ve finansal kiralama işlemlerinden borçları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
Banka kredileri	3.971.823	3.959.452
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	11.379	14.686
	<u>3.983.202</u>	<u>3.974.138</u>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 7. FİNANSAL BORÇLANMALAR (devamı)

30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla Grup'un banka kredileri aşağıdaki gibidir:

<u>Projeler</u>	<u>Kısa vadeli yükümlülükler</u>	<u>Uzun vadeli yükümlülükler</u>	<u>Toplam</u>
TAV Tunus	63.238	948.360	1.011.598
TAV Holding	46.375	779.262	825.637
TAV İstanbul	195.805	509.288	705.093
TAV Ege	35.542	613.914	649.456
TAV Esenboğa	40.785	259.897	300.682
TAV Makedonya	21.877	165.784	187.661
HAVAŞ	42.218	135.880	178.098
TAV Gazipaşa	37.257	65.704	102.961
Diğer	5.965	4.672	10.637
	<b>489.062</b>	<b>3.482.761</b>	<b>3.971.823</b>

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla Grup'un banka kredileri aşağıdaki gibidir:

<u>Projeler</u>	<u>Kısa vadeli yükümlülükler</u>	<u>Uzun vadeli yükümlülükler</u>	<u>Toplam</u>
TAV Tunus	59.596	971.721	1.031.317
TAV İstanbul	175.188	699.794	874.982
TAV Holding	414.709	289.686	704.395
TAV Ege	31.413	534.251	565.664
TAV Esenboğa	38.788	280.013	318.801
TAV Makedonya	17.353	171.592	188.945
HAVAŞ	57.902	126.141	184.043
TAV Gazipaşa	32.079	37.955	70.034
Diğer	3.915	17.356	21.271
	<b>830.943</b>	<b>3.128.509</b>	<b>3.959.452</b>

Kredi sözleşmelerinin orijinal vadelerine göre kredi geri ödemeleri, 30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	489.062	830.943
İkinci yılda ödenecekler	778.476	472.934
Üçüncü yılda ödenecekler	920.820	638.284
Dördüncü yılda ödenecekler	358.247	466.089
Beşinci yılda ödenecekler	199.104	327.969
Beş yıldan sonra ödenecekler	1.226.114	1.223.233
	<b>3.971.823</b>	<b>3.959.452</b>

Finansal borçlanmaların büyük bir kısmı değişken faiz oranlı krediler olduğundan Grup'u faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı Avro kredilerin faiz oranları sırasıyla Euribor + %1,54 – Euribor + %5,75 (31 Aralık 2013: değişken faiz oranlı Avro kredilerin faiz oranları sırasıyla Euribor + %1,54 – Euribor + %5,75) arasında değişmektedir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 7. FİNANSAL BORÇLANMALAR (devamı)

Not 15'te belirtildiği gibi, TAV İstanbul, TAV Esenboğa, HAVAŞ, TAV Makedonya, TAV Tunus ve TAV Ege'nin değişken faiz oranlı kredilerinin faiz ödemelerinin, sırasıyla %100'ü, %100'ü, %43'ü, %80'i, %85'i ve %99'u vadeli faiz oranı takası aracılığı ile sabitlemiştir.

Grup, TAV Esenboğa, TAV Makedonya, TAV Tunus ve TAV Ege şirketlerine ait YİD ve YDİ projelerinin inşaatının ve TAV İstanbul'un DHMİ'ye yapılacak olan peşin kira giderinin ödemesinin finansmanını sağlamak üzere proje finansman kredileri almıştır.

#### 8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli alacaklar ve borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Ticari alacaklar	46.328	21.219
Ticari olmayan alacaklar	21.886	22.095
	<b>68.214</b>	<b>43.314</b>
Ticari borçlar	4.760	15.467
Ticari olmayan borçlar	10.187	11.098
	<b>14.947</b>	<b>26.565</b>

Grup'un ana ortakları ve Grup'u nihai olarak kontrol eden taraflar Aéroports de Paris Grubu, Tepe Grubu ve Akfen Grubu'dur.

Bu notta belirtilmeyen ve Şirket ve bağlı ortaklıkları arasında gerçekleşen diğer tüm işlemler konsolidasyon sırasında eliminasyon işlemine tabi tutulmuştur. Grup ile diğer ilişkili taraflar arasındaki işlemlerin detayları aşağıda açıklanmıştır.

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
<b>İlişkili taraflardan ticari alacaklar</b>		
ATÜ (1) (*)	21.068	13.631
TAV İnşaat (2) (**)	14.976	-
BTA Denizyolları (1)	3.353	233
Tibah Development (1)	1.923	1.714
Tibah Operation (1)	1.427	1.216
TAV G Otopark Yapım Yatırım ve İşletme A.Ş. ("TAV G") (2)	507	2.039
Diğer ilişkili şirketler	3.074	2.386
	<b>46.328</b>	<b>21.219</b>

(1) İş ortaklığı

(2) Hissedarın iş ortaklığı

(\*) ATÜ'den olan alacaklar gümrüksüz mağaza imtiyaz geliri alacaklarından oluşmaktadır.

(\*\*) TAV İnşaat'tan alınan inşaat hizmeti ile ilgili verilen avanstır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan kısa vadeli ticari olmayan alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
<b>İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar</b>		
TAV İnşaat (1)	12.141	8.343
Tibah Development (2)	2.063	7.248
CAS (2)	-	3.103
Diğer ilişkili şirketler	7.682	3.401
	<u><b>21.886</b></u>	<u><b>22.095</b></u>

(1) Hissedarın iş ortaklığı

(2) İş ortaklığı

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan uzun vadeli ticari olmayan alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
<b>İlişkili taraflardan uzun vadeli ticari olmayan alacaklar</b>		
Tibah Development	5.525	-
Diğer ilişkili şirketler	2.815	-
	<u><b>8.340</b></u>	<u><b>-</b></u>

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle ilişkili taraflara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
<b>İlişkili taraflara ticari borçlar</b>		
BTU Lokum (1)	1.934	-
IBS Brokerlik ve Sigorta Hizmetleri A.Ş. ("IBS Sigorta") (2) (*)	1.245	14.431
Bilintur Bilkent Turizm İnş. Yat. Tic. A.Ş. (2)	49	100
Diğer ilişkili şirketler	1.532	936
	<u><b>4.760</b></u>	<u><b>15.467</b></u>

(1) İş ortaklığı

(2) Hissedarın iş ortaklığı

(\*) IBS Sigorta, Grup'a sigorta aracılık hizmetleri vermektedir.

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle ilişkili taraflara kısa vadeli ticari olmayan borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
<b>İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar</b>		
ATÜ (1)	9.135	9.885
Diğer ilişkili şirketler	1.052	1.213
	<u><b>10.187</b></u>	<u><b>11.098</b></u>

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle ilişkili taraflara uzun vadeli ticari olmayan borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
<b>İlişkili taraflara uzun vadeli ticari olmayan borçlar</b>		
ATÜ (1)	21.979	30.214
	<u><b>21.979</b></u>	<u><b>30.214</b></u>

(1) İş ortaklığı



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
<b>İlişkili taraflardan kısa vadeli ertelenmiş gelirler</b>		
ATÜ (1) (*)	10.926	11.704
Diğer ilişkili şirketler	1.163	18
	<b>12.089</b>	<b>11.722</b>
<b>İlişkili taraflardan uzun vadeli ertelenmiş gelirler</b>		
ATÜ (1) (*)	57.260	66.317
Diğer ilişkili şirketler	1	1
	<b>57.261</b>	<b>66.318</b>

(1) İş ortaklığı

(\*) ATÜ'nün peşin ödediği imtiyaz kira gelirleridir.

	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2013</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2013</b>
<b>İlişkili taraflara verilen hizmetler</b>				
ATÜ (1) (*)	512.524	190.261	445.247	168.562
BTA Denizyolları (1)	20.953	9.852	-	-
Diğer ilişkili şirketler	36.005	10.156	27.234	10.024
	<b>569.482</b>	<b>210.269</b>	<b>472.481</b>	<b>178.586</b>

(1) İş ortaklığı

(\*) ATÜ'ye verilen hizmetler, gümrüksüz mağaza imtiyaz gelirinden oluşmaktadır.

	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2013</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2013</b>
<b>İlişkili taraflardan alınan hizmetler</b>				
Akfen Elektrik Enerjisi Toptan Satis A.Ş.("Akfen Elektrik") (1) (*)	11.355	4.729	-	-
IBS Sigorta (1) (**)	6.202	1.019	6.762	2.323
TAV İnşaat (1)	6.044	1.812	1.201	541
TAV Havacılık (1)	991	281	995	348
Diğer ilişkili şirketler	2.101	718	530	198
	<b>26.693</b>	<b>8.559</b>	<b>9.488</b>	<b>3.410</b>

(1) Hissedarın iş ortaklığı

(\*) Akfen Elektrik Grup'a elektrik satmaktadır.

(\*\*) IBS Sigorta, Grup'a sigorta aracılık hizmetleri vermektedir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

	1 Ocak – 30 Eylül 2014	1 Temmuz – 30 Eylül 2014	1 Ocak – 30 Eylül 2013	1 Temmuz – 30 Eylül 2013
<b>İlişkili taraflardan alınan inşaat hizmetleri</b>				
TAV İnşaat (*)	97.751	-	399.927	127.388
	<b>97.751</b>	<b>-</b>	<b>399.927</b>	<b>127.388</b>

- (\*) 30 Eylül 2014 tarihinde sonra eren hesap döneminde TAV İnşaat'tan alınan inşaat hizmetleri İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı iç hatlar terminalinin yapımına ve Alanya Gazipaşa Havalimanı'nın yenilenmesine ilişkin hizmetlerden oluşmaktadır. 30 Eylül 2013 tarihinde sonra eren hesap döneminde TAV İnşaat'tan alınan inşaat hizmetleri İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı iç hatlar terminalinin inşaatlarının yapımı ile ilişkin hizmetlerden oluşmaktadır.

	1 Ocak – 30 Eylül 2014	1 Temmuz – 30 Eylül 2014	1 Ocak – 30 Eylül 2013	1 Temmuz – 30 Eylül 2013
<b>İlişkili taraflardan elde edilen / ilişkili taraflara ilişkin faiz (giderleri) / gelirleri (net)</b>				
ATÜ	(1.590)	(486)	(1.709)	(587)
TAV İnşaat	24	7	1.154	954
Diğer ilişkili taraflar	113	18	137	48
	<b>(1.453)</b>	<b>(461)</b>	<b>(418)</b>	<b>415</b>

Grup tarafından kullanılan ortalama yıllık faiz oranı %6,65'tir (31 Aralık 2013: %6,63). Grup, TL ile ifade edilen ilişkili taraflara olan borç ve ilişkili taraflardan alacak hesaplarını ay sonlarında T.C. Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD doları kurunu kullanarak ABD Doları'na çevirmekte ve daha sonra ABD Doları bakiyeleri üzerinden faiz uygulamaktadır.

#### Üst düzey yönetici personele sağlanan faydalar:

Yıl içinde üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Eylül 2014	1 Temmuz – 30 Eylül 2014	1 Ocak – 30 Eylül 2013	1 Temmuz – 30 Eylül 2013
Kısa vadeli faydalar (ücret ve primler)	30.574	-	27.212	4.066
	<b>30.574</b>	<b>-</b>	<b>27.212</b>	<b>4.066</b>

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 itibarıyla, Grup'un direktörlere ve üst düzey yöneticilere borcu bulunmamaktadır.

#### Temettü

2014 yılında Şirket ortaklara 2013 yılı dağıtılabilir konsolide dönem karından 199.009 TL tutarında temettü dağıtmıştır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 9. PEŞİN ÖDENEN İMTİYAZ VE KİRA GİDERLERİ

Grup'un peşin ödenen imtiyaz ve kira giderlerinin analizi 30 Eylül 2014, 31 Aralık 2013 ve 30 Eylül 2013 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

<u>30 Eylül 2014</u>	<u>İmtiyaz ve kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
<b>1 Ocak 2014 açılış bakiyesi</b>	<b>504.990</b>	<b>63.401</b>	<b>568.391</b>
Yabancı para çevrim etkisi	(3.663)	(884)	(4.547)
İmtiyaz ve kira ödemeleri	795.633	-	795.633
Cari dönem kira gideri - TAV İstanbul	(276.534)	(6.749)	(283.283)
Cari dönem imtiyaz gideri - TAV Ege	(19.159)	-	(19.159)
Cari dönem imtiyaz gideri - Bodrum	(4.089)	-	(4.089)
<b>30 Eylül 2014 kapanış bakiyesi</b>	<b>997.178</b>	<b>55.768</b>	<b>1.052.946</b>
<b>Kısa dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri</b>	<b>402.697</b>	<b>8.900</b>	<b>411.597</b>
<b>Uzun dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri</b>	<b>594.481</b>	<b>46.868</b>	<b>641.349</b>
<u>31 Aralık 2013</u>	<u>İmtiyaz ve kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
<b>1 Ocak 2013 açılış bakiyesi</b>	<b>399.972</b>	<b>58.014</b>	<b>457.986</b>
Yabancı para çevrim etkisi	44.637	13.172	57.809
İmtiyaz ve kira ödemeleri	400.637	-	400.637
Cari dönem kira gideri - TAV İstanbul	(318.217)	(7.785)	(326.002)
Cari dönem imtiyaz gideri - TAV Ege	(22.039)	-	(22.039)
<b>31 Aralık 2013 kapanış bakiyesi</b>	<b>504.990</b>	<b>63.401</b>	<b>568.391</b>
<b>Kısa dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri</b>	<b>395.950</b>	<b>9.040</b>	<b>404.990</b>
<b>Uzun dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri</b>	<b>109.040</b>	<b>54.361</b>	<b>163.401</b>
<u>30 Eylül 2013</u>	<u>İmtiyaz ve kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
<b>1 Ocak 2013 açılış bakiyesi</b>	<b>399.972</b>	<b>58.014</b>	<b>457.986</b>
Yabancı para çevrim etkisi	37.784	9.106	46.890
İmtiyaz ve kira ödemeleri	374.975	-	374.975
Cari dönem kira gideri - TAV İstanbul	(230.673)	(5.649)	(236.322)
Cari dönem imtiyaz gideri - TAV Ege	(16.035)	-	(16.035)
<b>30 Eylül 2013 kapanış bakiyesi</b>	<b>566.023</b>	<b>61.471</b>	<b>627.494</b>
<b>Kısa dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri</b>	<b>370.613</b>	<b>8.460</b>	<b>379.073</b>
<b>Uzun dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri</b>	<b>195.410</b>	<b>53.011</b>	<b>248.421</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin’lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 10. HAVALİMANI İŞLETİM HAKKI

	Ankara Esenboğa Uluslararası Havalimanı	İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı Dış Hatlar Terminali	Tiflis Uluslararası Havalimanı	Enfidha Uluslararası Havalimanı	Alanya Gazipaşa Havalimanı	Üsküp Uluslararası Havalimanı	Medine Uluslararası Havalimanı	İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminali	Toplam
<b>İtfa payları</b>									
<b>1 Ocak 2013 önceden raporlanan açılış bakiyesi</b>	<b>262.215</b>	<b>189.240</b>	<b>212.115</b>	<b>1.213.383</b>	<b>51.193</b>	<b>203.978</b>	<b>122.343</b>	<b>90.656</b>	<b>2.345.123</b>
Muhasebe politikalarında değişiklikler	-	-	-	-	-	-	(122.343)	-	(122.343)
<b>1 Ocak 2013 yeniden düzenlenmiş</b>	<b>262.215</b>	<b>189.240</b>	<b>212.115</b>	<b>1.213.383</b>	<b>51.193</b>	<b>203.978</b>	<b>-</b>	<b>90.656</b>	<b>2.222.780</b>
Yabancı para çevrim etkisi	44.232	31.922	28.622	204.682	8.635	34.408	-	15.293	367.794
Alımlar (*)	-	-	-	-	-	-	-	463.046	463.046
<b>30 Eylül 2013 kapanış bakiyesi</b>	<b>306.447</b>	<b>221.162</b>	<b>240.737</b>	<b>1.418.065</b>	<b>59.828</b>	<b>238.386</b>	<b>-</b>	<b>568.995</b>	<b>3.053.620</b>
<b>1 Ocak 2014 açılış bakiyesi</b>	<b>-</b>	<b>236.298</b>	<b>241.957</b>	<b>1.515.117</b>	<b>63.923</b>	<b>254.701</b>	<b>-</b>	<b>730.913</b>	<b>3.042.909</b>
Yabancı para çevrim etkisi	-	(3.629)	14.040	(23.269)	(982)	(3.912)	-	(11.226)	(28.978)
Alımlar (*)	-	-	-	-	9.962	-	-	104.604	114.566
<b>30 Eylül 2014 kapanış bakiyesi</b>	<b>-</b>	<b>232.669</b>	<b>255.997</b>	<b>1.491.848</b>	<b>72.903</b>	<b>250.789</b>	<b>-</b>	<b>824.291</b>	<b>3.128.497</b>

(\*) 12.319 TL tutarındaki borçlanma maliyeti 2014’te havalimanı işletim hakkı üzerinde aktifleştirilmiştir (2013: 14.116 TL). Aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinin tespit edilmesinde kullanılan aktifleştirme oranı %100’dür.

**TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin’lik değerlerden belirtilmiştir.)

**10. HAVALİMANI İŞLETİM HAKKI (devamı)**

	Ankara Esenboğa Uluslararası Havalimanı	İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı Dış Hatlar Terminali	Tiflis Uluslararası Havalimanı	Enfidha Uluslararası Havalimanı	Alanya Gazipaşa Havalimanı	Üsküp Uluslararası Havalimanı	Medine Uluslararası Havalimanı	İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminali	Toplam
<b>İtfa payları</b>									
<b>1 Ocak 2013 açılış bakiyesi</b>	<b>98.058</b>	<b>143.843</b>	<b>70.531</b>	<b>92.661</b>	<b>5.172</b>	<b>14.840</b>	-	-	<b>425.105</b>
Yabancı para çevrim etkisi	18.028	26.426	10.207	18.669	1.075	3.536	-	-	77.941
Dönem itfa payı	12.356	17.956	7.919	25.249	1.683	8.592	-	-	73.755
<b>30 Eylül 2013 kapanış bakiyesi</b>	<b>128.442</b>	<b>188.225</b>	<b>88.657</b>	<b>136.579</b>	<b>7.930</b>	<b>26.968</b>	-	-	<b>576.801</b>
<b>1 Ocak 2014 açılış bakiyesi</b>	-	<b>208.270</b>	<b>91.991</b>	<b>156.002</b>	<b>9.152</b>	<b>32.280</b>	-	-	<b>497.695</b>
Yabancı para çevrim etkisi	-	(3.492)	5.810	(2.812)	(171)	(632)	-	(319)	(1.616)
Dönem itfa payı	-	21.456	8.682	30.490	2.223	10.263	-	23.397	96.511
<b>30 Eylül 2014 kapanış bakiyesi</b>	-	<b>226.234</b>	<b>106.483</b>	<b>183.680</b>	<b>11.204</b>	<b>41.911</b>	-	<b>23.078</b>	<b>592.590</b>
<b>Defter değerleri</b>									
<b>30 Eylül 2013 itibariyle defter değeri</b>	<b>178.005</b>	<b>32.937</b>	<b>152.080</b>	<b>1.281.486</b>	<b>51.898</b>	<b>211.418</b>	-	<b>568.995</b>	<b>2.476.819</b>
<b>31 Aralık 2013 itibariyle defter değeri</b>	-	<b>28.028</b>	<b>149.967</b>	<b>1.359.115</b>	<b>54.771</b>	<b>222.421</b>	-	<b>730.913</b>	<b>2.545.215</b>
<b>30 Eylül 2014 itibariyle defter değeri</b>	-	<b>6.435</b>	<b>149.514</b>	<b>1.308.168</b>	<b>61.699</b>	<b>208.878</b>	-	<b>801.213</b>	<b>2.535.907</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 11. TAAHHÜTLER

##### Taahhütler ve yükümlülükler

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle Grup'un teminat / rehin / ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014					31 Aralık 2013				
	TL Karşılığı	TL	ABD Doları	Avro	MKD	TL Karşılığı	TL	ABD Doları	Avro	MKD
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	620.932	6.019	161.507	85.375	-	682.682	19	169.507	109.274	-
Teminat	620.932	6.019	161.507	85.375	-	682.682	19	169.507	109.274	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	797.446	7.324	163.690	143.320	59.463	623.524	3.114	159.046	94.958	44.300
Teminat	797.446	7.324	163.690	143.320	59.463	623.524	3.114	159.046	94.958	44.300
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D. Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı	60.768	-	26.665	-	-	56.912	-	26.665	-	-
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	60.768	-	26.665	-	-	56.912	-	26.665	-	-
Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Toplam TRİ</b>	<b>1.479.146</b>	<b>13.343</b>	<b>351.862</b>	<b>228.695</b>	<b>59.463</b>	<b>1.363.118</b>	<b>3.133</b>	<b>355.218</b>	<b>204.232</b>	<b>44.300</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 11. TAAHHÜTLER (devamı)

##### Taahhütler ve yükümlülükler (devamı)

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla %3'tür (31 Aralık 2013: %3).

Grup'un DHMİ ile yapılan kira sözleşmesi şartları uyarınca kira bedelinin %6'sı olan 152.580 ABD Doları tutarında teminat mektubu vermekle yükümlüdür. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

Grup'un, GACA ile Suudi Arabistan'da yapılan YDİ sözleşmesi nedeniyle National Commercial Bank'a 363.501 TL (31 Aralık 2013: 340.437), GACA'ya 60.768 TL (31 Aralık 2013: 56.912) tutarında teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

Grup'un, OACA ile Tunus'ta yapılan YİD sözleşmesi nedeniyle Tunus Ulaştırma Bakanlığı'na 41.331 TL (31 Aralık 2013: 31.862 TL), OACA'ya 23.251 TL (31 Aralık 2013: 16.743 TL) tutarında teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

TAV Ege, DHMİ ile yapılan imtiyaz sözleşmesine göre sözleşme süresi boyunca toplam 610.000 Avro + KDV ödemekle yükümlüdür. Toplam tutarın %5'i iki taksit halinde ödenmiştir. Kalan tutar eşit taksitler halinde her yılın ilk iş günü kira süresi boyunca ödenecektir. Kira sözleşmesi şartları uyarınca Grup'un DHMİ'ye 115.825 TL teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

TAV Bodrum, DHMİ ile yapılan imtiyaz sözleşmesine göre sözleşme süresi boyunca toplam 717.000 Avro + KDV ödemekle yükümlüdür. Toplam tutarın %20'si ödenmiştir. Kalan tutar eşit taksitler halinde kira süresi boyunca her yılın Ocak ayının son iş günü ödenecektir. Kira sözleşmesi şartları uyarınca Grup'un DHMİ'ye 124.388 TL teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

Üçüncü şahıslara verilen teminat mektuplarının önemli bir kısmını gümrüklere, bankalara ve bazı müşterilere verilen teminatlar oluşturmaktadır.

##### Sarta bağlı yükümlülük

TAV Güvenlik Ocak 2007 - Aralık 2011 dönemlerine ilişkin hesaplarında Maliye Bakanlığı Vergi Müfettişlerince yürütülen KDV iadesine ilişkin vergi incelemesi geçirmiştir. Vergi Müfettişi, TAV Güvenlik'in güvenlik elemanları olmadan güvenlik hizmeti veremeyeceği iddiası ile güvenlik personellerinin kendi bordrosunda olması gerektiğini savunmaktadır. Güvenlik elemanları terminal şirketlerinin bordrosunda olduğundan terminal şirketlerinin TAV Güvenlik'e işgücü faturası düzenlemesi ve TAV Güvenlik'in de güvenlik personel maliyetlerini içeren güvenlik hizmeti faturasını terminal şirketlerine düzenlemesi gerekmektedir. İnceleme sonucunda Şirket'in sunmuş olduğu güvenlik hizmetleri KDV tevkifatı açısından eleştirilmiş, eleştiri neticesinde düzenlenen vergi inceleme raporları, vergi/ceza ihbarnameleri ekinde Şirket'e tebliğ edilmiştir. Bu tebligat ile 6.201 TL, 6.839 TL, 7.883 TL, 8.345 TL, 9.409 TL tutarında katma değer vergisi ve aynı tutarlarda vergi ziyai cezası sırasıyla 2007, 2008, 2009, 2010 ve 2011 yılları için hesaplanmıştır. Ayrıca, Kurumlar Vergisi cezası olarak 745 TL, 688 TL, 823 TL, 800 TL, 1.011 TL ve vergi ziyai cezası olarak 1.326 TL, 1.242 TL, 1.496 TL, 1.423 TL, 2.358 TL sırasıyla 2007, 2008, 2009, 2010 ve 2011 yılları için hesaplanmıştır.

Bunlara ek olarak, güvenlik personel maliyetlerini içeren güvenlik hizmeti faturasını terminal şirketlerine düzenlememesi nedeniyle 2007, 2008, 2009, 2010 ve 2011 yılları için toplam 365 TL özel usulsüzlük cezası hesaplanmıştır. Yapılan eleştiri hukuka aykırı ve yasal dayanaktan yoksun olduğu düşünüldüğünden anılan vergi ve cezaları hakkında dava açılacaktır. TAV Güvenlik yönetimi, avukatları ve vergi denetçileri davanın TAV Güvenlik lehine sonuçlanacağını düşündüğünden ekteki ara dönem özet konsolide finansal tablolarda bir karşılık ayrılmamıştır.

Gürcistan Vergi Dairesi TAV Tiflis'in Tiflis Havalimanı işletme süresinin uzatılması karşılığında üstlenmiş olduğu Batum Havalimanı inşaatından kaynaklanan KDV'nin indirilmesini eleştirmiştir. Vergi denetçileri bu işlemin bir takas işlemi olduğundan dolayı TAV Tiflis'in Batum Havalimanı'nı yetkili kuruma KDV hesaplayarak devretmesi gerektiğini iddia etmişlerdir. Sonuç olarak, 9.798 GEL (12.741 TL) tutarında KDV hesaplanmış ve 8.263 GEL (10.745 TL) tutarında ceza ile birlikte (toplamda 18.061 GEL (23.486 TL)) tahakkuk ettirilmiştir. TAV Tiflis yönetimi, avukatları ve vergi danışmanları Gürcistan Vergi Dairesi'nin iddiasını kabul etmemektedirler. Bu nedenle, TAV Tiflis temyiz sürecini başlatmıştır ve temyiz sürecinin TAV Tiflis lehine sonuçlanacağına inanmaktadır. Dolayısıyla ekteki ara dönem özet konsolide finansal tablolarda bir karşılık ayrılmamıştır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 12. PAY BAŞINA KAZANÇ

30 Eylül 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerine ait adi ve seyreltilmiş pay başına kazanç 509.234 TL ve 279.462 TL tutarlarındaki ana şirket paydaşlarına ait dönem karlarının ilgili dönemler içindeki 363.281.250 (30 Eylül 2013: 363.281.250) ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesiyle hesaplanmıştır. Ana şirketin paydaşlarına ait pay başına kazanç hesaplaması aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2013</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2013</b>
Dönem boyunca mevcut olan payların ortalama sayısı (tam değeri)	363.281.250	363.281.250	363.281.250	363.281.250
<b>Ana şirket paydaşlarına ait net dönem karı (TL)</b>	509.234	256.684	279.462	153.133
<b>Faaliyetlerden elde edilen adi ve seyreltilmiş pay başına karı (TL)</b>	<b>1,40</b>	<b>0,71</b>	<b>0,77</b>	<b>0,42</b>
	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2013</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2013</b>
1 Ocak'taki ihraç edilmiş adi pay senetleri	363.281.250	363.281.250	363.281.250	363.281.250
<b>Dönem boyunca mevcut olan payların ortalama sayısı (tam değeri)</b>	<b>363.281.250</b>	<b>363.281.250</b>	<b>363.281.250</b>	<b>363.281.250</b>

#### 13. TÜREV ARAÇLAR

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerinde Grup'un türev finansal araçları aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2014</b>		
	<b>Varlıklar</b>	<b>Yükümlülükler</b>	<b>Net Tutar</b>
Vadeli faiz oranı takası	-	(424.772)	(424.772)
Çapraz kur takası	11.150	-	-
İleri vadeli döviz satım işlemi	9.447	-	20.597
	<b>20.597</b>	<b>(424.772)</b>	<b>(404.175)</b>
	<b>31 Aralık 2013</b>		
	<b>Varlıklar</b>	<b>Yükümlülükler</b>	<b>Net Tutar</b>
Vadeli faiz oranı takası	191	(326.191)	(326.000)
Çapraz kur takası	-	(30.611)	(30.611)
İleri vadeli döviz satım işlemi	3.857	(2.989)	868
	<b>4.048</b>	<b>(359.791)</b>	<b>(355.743)</b>



# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

### 14. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

#### Yabancı para riski

Grup'un yabancı para pozisyonu aşağıdaki tabloda belirtilen yabancı para bazlı varlıklar ve borçlardan kaynaklanmaktadır.

	30/09/2014					31/12/2013				
	Avro Karşılığı	ABD Doları	Avro (*)	TL	Diğer (**)	Avro Karşılığı	ABD Doları	Avro (*)	TL	Diğer (**)
1. Ticari alacaklar	42.624	25.177	2.978	22.008	35.248	27.579	13.943	1.576	16.098	30.499
2a. Parasal Finansal Varlıklar(Kasa, Banka hesapları dahil)	157.957	152.298	2.853	78.446	22.949	256.248	190.121	1.133	325.463	17.906
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	10.040	292	24	22.295	5.997	9.192	420	5	21.193	4.889
3. Diğer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>4. Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>210.621</b>	<b>177.767</b>	<b>5.855</b>	<b>122.749</b>	<b>64.194</b>	<b>293.019</b>	<b>204.484</b>	<b>2.714</b>	<b>362.754</b>	<b>53.294</b>
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	17	8	-	31	-	16	8	-	29	-
7. Diğer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>8. Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>-</b>
<b>9. Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>210.638</b>	<b>177.775</b>	<b>5.855</b>	<b>122.780</b>	<b>64.194</b>	<b>293.035</b>	<b>204.492</b>	<b>2.714</b>	<b>362.783</b>	<b>53.294</b>
10. Ticari Borçlar	13.225	2.170	166	22.094	10.718	15.947	4.656	191	18.832	17.497
11. Finansal Yükümlülükler	53.640	-	254	152.469	1.893	17.879	14.342	387	18.183	2.572
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	13.385	3.877	1.093	20.500	6.206	17.564	6.842	258	30.603	5.612
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	522	211	-	834	194	407	211	-	715	29
<b>13. Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>80.772</b>	<b>6.258</b>	<b>1.513</b>	<b>195.897</b>	<b>19.011</b>	<b>51.797</b>	<b>26.051</b>	<b>836</b>	<b>68.333</b>	<b>25.710</b>
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>17. Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>18. Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>80.772</b>	<b>6.258</b>	<b>1.513</b>	<b>195.897</b>	<b>19.011</b>	<b>51.797</b>	<b>26.051</b>	<b>836</b>	<b>68.333</b>	<b>25.710</b>
<b>19. Finansal Durum Tablosu Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>19a. Aktif Karakterli Finansal Durum Tablosu Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı (***)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>19b. Pasif Karakterli Finansal Durum Tablosu Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı (***)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>20. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>129.866</b>	<b>171.517</b>	<b>4.342</b>	<b>(73.117)</b>	<b>45.183</b>	<b>241.238</b>	<b>178.441</b>	<b>1.878</b>	<b>294.450</b>	<b>27.584</b>
<b>21. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (TFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)</b>	<b>120.331</b>	<b>171.428</b>	<b>4.318</b>	<b>(94.609)</b>	<b>39.380</b>	<b>232.437</b>	<b>178.224</b>	<b>1.873</b>	<b>273.943</b>	<b>22.724</b>
<b>22. Döviz Hedge'i için Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri (***)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>23. Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımının Tutarı (***)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>24. Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı (***)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 14. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Yabancı para riski (devamı)

- (\*) Geçerli para birimi Avro olmayan bağlı ortaklıkların Avro kuru riski bu kolonda sunulmuştur.
- (\*\*) Diğer para birimlerindeki varlık ve yükümlülükler TL karşılıkları olarak belirtilmişlerdir.
- (\*\*\*) TAV İstanbul, ABD Doları ve Avro arasındaki pariteyi sabitleyen bir çapraz kur takası sözleşmesine ("cross currency swap") girmiştir. Sözleşme, DHMİ'ye 2018 yılına kadar her yılın Aralık ayında yapılacak olan ödemeler için imzalanmıştır. 30 Eylül 2014 itibarıyla, sözleşmenin nominal değeri 496.667 TL'dir (226.399 ABD Doları, 171.774 Avro'ya bağlanmıştır) (31 Aralık 2013: 572.256 TL'dir (256.847 ABD Doları, 194.877 Avro'ya bağlanmıştır). İlgili takas işlemi ileriye dönük DHMİ ödemelerine ilişkin olması nedeniyle mevcut döviz pozisyonunu etkilememektedir.

Grup, dönem içerisinde Avro karşısında diğer para birimleri için aşağıdaki tabloda belirtilen kurları uygulamıştır.

	Ortalama Kur		Dönem Sonu Kuru	
	30 Eylül 2014	30 Eylül 2013	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
ABD Doları	0,7375	0,7594	0,7881	0,7268
TL	0,3411	0,4076	0,3459	0,3405
GEL	0,4207	0,4585	0,4498	0,4186
MKD	0,0162	0,0162	0,0162	0,0163
TND	0,4462	0,4701	0,4393	0,4412
SEK	0,1106	0,1166	0,1089	0,1118
SAR	0,1966	0,2025	0,2102	0,1937
HRK	0,1311	0,1320	0,1310	0,1311

##### Duyarlılık analizi

Grup'un kur riski genel olarak Avro'nun TL ve ABD Doları karşısındaki değer değişikliklerinden oluşmaktadır. Grup, yabancı para karşısındaki kur riskini türev finansal sözleşmeler aracılığı ile dengelemektedir. Mümkün olduğu durumlarda her sözleşmeye ait gideri sözleşmenin para birimi cinsinden yüklenmektedir ve nakit ve nakit benzerlerini de yükümlülükleri ile uyumlu şekilde elde etmektedir.

Kur riskinin ölçülebilmesi için yapılan duyarlılık analizinin temeli kurum genelinde yapılan toplam para birimi açıklamasını yapmaktır. Toplam yabancı para pozisyonu, yabancı para birimi bazlı tüm kısa vadeli ve uzun vadeli satın alım sözleşmeleri ile tüm varlıklar ve yükümlülükleri içermektedir.

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu				
30 Eylül 2014				
	Kar/Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	37.972	(37.972)	45.397	(46.386)
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-) (*)	-	-	-	-
<b>3- ABD Doları Net Etki (1+2)</b>	<b>37.972</b>	<b>(37.972)</b>	<b>45.397</b>	<b>(46.386)</b>
TL'nin Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
4- TL net varlık/yükümlülüğü	(7.312)	7.312	-	-
5- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>6- TL Net Etki (4+5)</b>	<b>(7.312)</b>	<b>7.312</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Diğer döviz kurlarının Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
7- Diğer döviz net varlık/yükümlülüğü	4.518	(4.518)	-	-
8- Diğer döviz riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>9- Diğer Döviz Varlıkları Net Etki (7+8)</b>	<b>4.518</b>	<b>(4.518)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOPLAM (3+6+9)</b>	<b>35.178</b>	<b>(35.178)</b>	<b>45.397</b>	<b>(46.386)</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 14. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Yabancı para riski (devamı)

Duyarlılık analizi (devam)

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu				
31 Aralık 2013				
	Kar/Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	41.146	(41.146)	45.829	(47.099)
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-) (*)	-	-	-	-
<b>3- ABD Doları Net Etki (1+2)</b>	<b>41.146</b>	<b>(41.146)</b>	<b>45.829</b>	<b>(47.099)</b>
TL'nin Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
4- TL net varlık/yükümlülüğü	29.445	(29.445)	-	-
5- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>6- TL Net Etki (4+5)</b>	<b>29.445</b>	<b>(29.445)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Diğer döviz kurlarının Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
7- Diğer döviz net varlık/yükümlülüğü	2.758	(2.758)	-	-
8- Diğer döviz riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>9- Diğer Döviz Varlıkları Net Etki (7+8)</b>	<b>2.758</b>	<b>(2.758)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOPLAM (3+6+9)</b>	<b>73.349</b>	<b>(73.349)</b>	<b>45.829</b>	<b>(47.099)</b>

(\*) İlgili takas işlemi ileriye dönük DHMİ ödemelerine ilişkin olması nedeniyle mevcut döviz pozisyonunu etkilememektedir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 15. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Gerçeğe Uygun Değer

Varlıkların ve yükümlülüklerin defter değerleri ve gerçeğe uygun değerleri aşağıdaki tabloda gösterilmiştir :

	Not	30 Eylül 2014		31 Aralık 2013	
		Net Defter Değeri	Gerçeğe Uygun Değer	Net Defter Değeri	Gerçeğe Uygun Değer
<b>Finansal varlıklar</b>					
Nakit ve nakit benzerleri	5	196.614	196.614	287.261	287.261
Finansal yatırımlar		20.597	20.597	4.048	4.048
Ticari alacaklar (kısa vadeli)		321.988	321.988	239.819	239.819
İlişkili taraflardan ticari alacaklar	8	46.328	46.328	21.219	21.219
İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar	8	30.226	30.226	22.095	22.095
Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	6	856.036	856.036	1.121.564	1.121.564
Diğer dönen varlıklar (*)		3.906	3.906	1.635	1.635
Ticari alacaklar (uzun vadeli)		315.238	315.238	332.964	332.964
<b>Finansal yükümlülükler</b>					
Faizsiz spot krediler	7	(8.720)	(8.720)	(4.727)	(4.727)
Teminatlı banka kredileri	7	(3.129.916)	(3.129.541)	(3.246.565)	(3.246.283)
Teminatsız banka kredileri	7	(833.187)	(829.204)	(708.160)	(709.972)
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	7	(11.379)	(11.379)	(14.686)	(14.686)
Ticari borçlar		(100.156)	(100.156)	(117.207)	(117.207)
İlişkili taraflara ticari borçlar	8	(4.760)	(4.760)	(15.467)	(15.467)
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar	8	(32.166)	(32.166)	(41.312)	(41.312)
Türev araçlar	13	(424.772)	(424.772)	(359.791)	(359.791)
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		(24.767)	(24.767)	(23.722)	(23.722)
Diğer borçlar (**)		(73.440)	(73.440)	(60.731)	(60.731)
Diğer kısa vadeli yükümlülükler (**)		(22.360)	(22.360)	(5.719)	(5.719)
<b>Net</b>		<b>(2.874.690)</b>	<b>(2.870.332)</b>	<b>(2.567.482)</b>	<b>(2.569.012)</b>

(\*) Verilen avanslar gibi finansal olmayan varlıklar diğer alacaklar ve diğer dönen varlıklar içerisine dahil edilmemiştir.

(\*\*) Alınan avanslar gibi finansal olmayan araçlar, diğer borçlar ve diğer kısa vadeli yükümlülükler içerisine dahil edilmemiştir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 15. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal Araçlar

##### Gerçeğe uygun değer açıklamaları

Şirket, finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerlerini hali hazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir.

Maliyet bedelleri ile finansal tablolarda yer alan nakit ve nakit benzerlerinin kısa vadeli olmaları nedeniyle gerçeğe uygun değerlerinin taşınan değerlerine yakın olduğu düşünülmektedir.

Ticari borçların ve diğer parasal yükümlülüklerin kısa vadeli ve yabancı para kökenli olmaları nedeniyle gerçeğe uygun değerlerinin taşıdıkları değere yaklaştığı düşünülmektedir.

##### Gerçeğe uygun değer ölçümünün sınıflandırılması

Aşağıdaki tabloda gerçeğe uygun değer ile değerlendirilen veya itfa edilmiş maliyetle yansıtılan ancak gerçeğe uygun değeri açıklanan finansal araçların, değerlendirme yöntemleri verilmiştir. Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

Seviye 1: Özdeş varlıklar ya da borçlar için şirketin ölçüm gününde erişebildiği aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;

Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar ya da borçlar açısından doğrudan ya da dolaylı olarak gözlemlenebilir nitelikteki veriler;

Seviye 3: Varlık ya da borçlara ilişkin gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler.

30 Eylül 2014	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Kısa ve uzun vadeli borçlanmalar	-	(3.978.844)	-
Vadeli faiz oranı takası	-	(424.772)	-
Çapraz kur takası	-	11.150	-
İleri vadeli döviz satım işlemleri	-	9.447	-
	-	<b>(4.383.019)</b>	-
31 Aralık 2013	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Kısa ve uzun vadeli borçlanmalar	-	(3.975.668)	-
Vadeli faiz oranı takası	-	(326.000)	-
Çapraz kur takası	-	(30.611)	-
İleri vadeli döviz satım işlemleri	-	868	-
	-	<b>(4.331.411)</b>	-

##### Finansal riskten korunma muhasebesi

##### Vadeli faiz oranı takası

TAV Esenboğa'nın banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla vadeli faiz oranı takası türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla proje finansman kredisinin %100'ü faiz oranı riskine karşı kredinin ömrü boyunca vadeli faiz oranı takası ile korunmaya alınmıştır (31 Aralık 2013: %100).

TAV Tunus'un banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla proje finansman öncelikli kredisinin %85'i faiz oranı riskine karşı kredinin ömrü boyunca vadeli faiz oranı takası ile korunmaya alınmıştır (31 Aralık 2013: %85).

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin'lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### 15. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal riskten korunma muhasebesi (devamı)

###### *Vadeli faiz oranı takası (devamı)*

TAV İstanbul'un banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla proje finansman kredisinin %100'ü faiz oranı riskine karşı kredinin ömrü boyunca vadeli faiz oranı takası ile korunmaya alınmıştır (31 Aralık 2013: %100).

TAV Ege'nin banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı kredileri toplamının %99'u faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korunmaya alınmıştır (31 Aralık 2013: %100).

HAVAŞ'ın banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı kredileri toplamının %43'ü faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korunmaya alınmıştır (31 Aralık 2013: %50).

TAV Makedonya'nın banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla proje finansman kredisinin %80'i faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korunmaya alınmıştır (31 Aralık 2013: %80).

###### *Çapraz kur takası*

TAV İstanbul, DHMİ'ye olan ABD Doları kira sözleşmesi ödemeleri nedeniyle kur değişiminin etkilerine karşı korunmak amacıyla çapraz kur takası türev enstrümanlarını kullanmaktadır.

TAV İstanbul, Dexia Credit Local ("DCL") ile 12 Mart 2008 tarihinde DHMİ'ye 2018'e kadar yapacağı kira ödemeleri için ABD Doları ve Avro kurları arasındaki pariteyi sabitleyen çapraz kur takası sözleşmesi yapmıştır. 2010 yılında, TAV İstanbul söz konusu finansal riskten korunma ilişkisini iptal etmiş ve 16 Aralık 2010 tarihinde TAV İstanbul, DCL ve ING Bank N.V. arasında iki adet yeni çapraz kur takası sözleşmeleri imzalanmıştır. 30 Eylül 2014 itibarıyla, sözleşmelerin nominal değeri 226.399 ABD Doları'dır (171.774 Avro) (31 Aralık 2013: 256.847 ABD Doları'dır (194.877 Avro)).

30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla kullanılan vadeli faiz oranı takası ve çapraz kur takası türevlerinin gerçeğe uygun net değeri 404.175 TL tutarında zarar ifade etmektedir (31 Aralık 2013: 355.743 TL). Belirtilen tutarlar raporlama dönemi sonu itibarıyla türev piyasasında benzeri araçlar için belirlenen fiyatlara dayandırılmaktadır. 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla finansal riskten korunma muhasebesi uygulandığı için vadeli faiz oranı takası ve çapraz kur takası türev işlemlerinin gerçeğe uygun değerlerindeki, vergi sonrası 62.389 TL tutarındaki değişimin etkin kısmı finansal riskten korunma yedeğinde zarar olarak özkaynaklar altında muhasebeleştirilmiştir (30 Eylül 2013: 78.183 TL tutarında kar).

## **TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

### **30 EYLÜL 2014 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri de aksi belirtilmedikçe bin’lik değerlerden belirtilmiştir.)

#### **16. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

8 Ekim 2014 itibariyle, şirketimizin iştiraklerinden ATÜ Turizm İşletmeciliği A.Ş. (ATÜ), başkent Tunis-Carthage, Djerba-Zarzis, Sfax-Thyna, Tozeur-Nefta ve Tabarka-Ain Draham olmak üzere Tunus'da beş uluslararası havalimanında yer alan gümrüksüz satış mağazalarının işletme hakkını kazanmıştır.