

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. 1 Ocak – 30 Haziran 2010 FAALİYET RAPORU

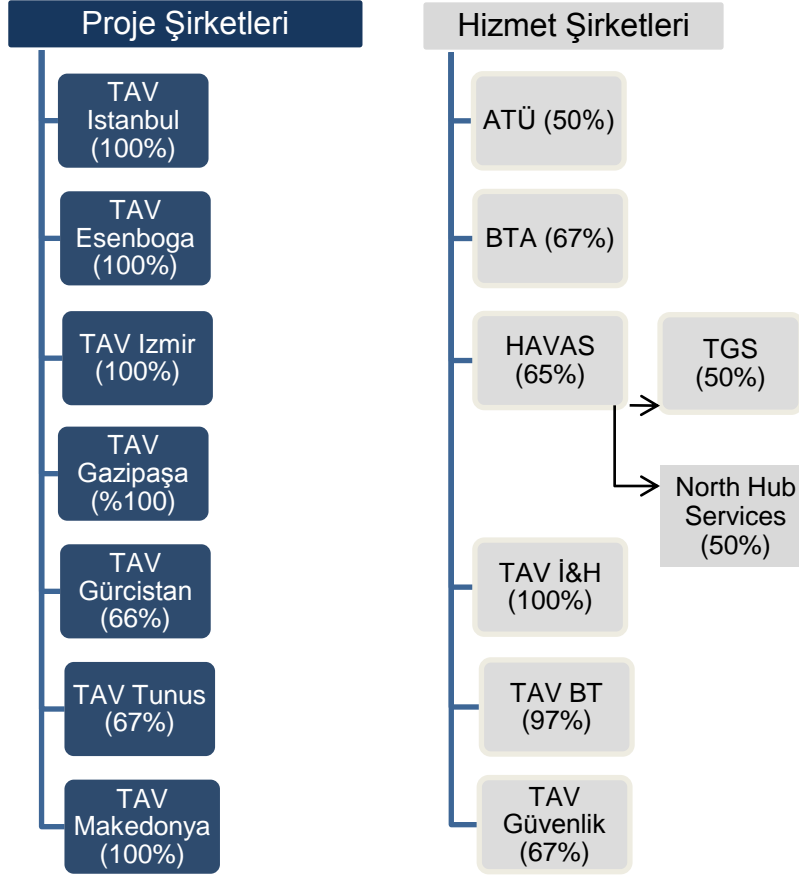


SERMAYE PİYASASI KURULU'NUN SERİ:XI NO:29 SAYILI TEBLİĞE İSTİNADEN HAZIRLANMIŞTIR.

İçindekiler

Sayfa





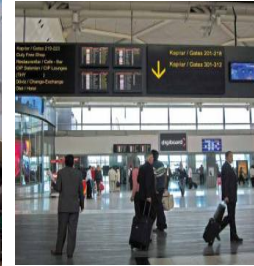



❖ TAV Havalimanları Holding Yapısı	3
❖ TAV Havalimanları Holding Genel Bakış	4
❖ Grup Şirketleri Hakkında Bilgiler	5
❖ Ortaklık Yapısı	6
❖ CEO' nun Mesajı	7
❖ Finansal Sonuçlar	8
❖ Trafik Verileri	14
❖ 2010 Yılı Önemli Gelişmeler	17



TAV Havalimanları Holding A.Ş. Hakkında

TAV Havalimanları Holding A.Ş., DHMİ 2009 yılı transfer yolcular dahil yolcu istatistiklerine göre %48 pazar payı ile Türkiye'nin lider havalimanı işletmecisi konumunda bulunuyor. TAV Havalimanları Holding, Türkiye'de İstanbul Atatürk (Avrupa'nın en yoğun havalimanlarından bir tanesi), Ankara Esenboğa İç ve Dış Hatlar Terminaleri ile İzmir Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali'ni, Antalya Gazipaşa Havaalanı, yurtdışında ise Gürcistan'ın Tiflis ve Batum Havalimanları ile, Tunus'un Monastir Habib Bourguiba ve Enfidha Zine Abidine Ben Ali Uluslararası Havalimanları'nı işletiyor. Ayrıca, Makedonya'nın başkenti Üsküp'teki Alexander the Great ile Ohrid'deki St Paul the Apostle Uluslararası Havalimanları'nı 1 Mart 2010 itibarıyla işletmeye başlamıştır.

TAV Havalimanları gümrük hattı dışı eşya satış mağazacılığı (duty-free), yiyecek-içecek hizmetleri, yer hizmetleri, bilgi işlem, güvenlik ve işletme hizmetleri gibi havalimanı operasyonunun diğer alanlarında da faaliyet gösteriyor. TAV Havalimanları yılda yaklaşık 300 havayolu şirketinin 375 bin uçak seferine ve ortalama 42 milyon yolcuya hizmet veriyor.

Havalimanları	Duty Free	Yiyecek / İçecek	Yer Hizmetleri	Diğer
				
<p>Türkiye</p> <ul style="list-style-type: none"> Istanbul Ataturk Havalimanı (100%), Ankara Esenboğa Havalimanı (100%), Izmir Adnan Menderes Havalimanı (Dış Hat.Terminali) (100%), Gazipasa Havalimanı ⁽¹⁾ (100%) <p>Gürcistan</p> <ul style="list-style-type: none"> Tiflis Ulus. Havalimanı (66%) ve Batum Havalimanı <p>Tunus</p> <ul style="list-style-type: none"> Monastir ve Enfidha Havalimanları ⁽²⁾ (67%) <p>Makedonya</p> <ul style="list-style-type: none"> Üsküp, Ohrid Havalimanları ⁽³⁾ (100%) 	<p>ATÜ (50%)</p> <ul style="list-style-type: none"> Türkiye'nin en büyük gümrüksüz satış mağazaları Önde gelen seyahat perakendecisi Alman Heinemann'ın iştiraki olan Unifree ile ortaklık 	<p>BTA (67%)</p> <ul style="list-style-type: none"> Türkiye, Tunus, Gürcistan ve Makedonya' da faaliyet gösteriyor 131 oda kapasiteli İstanbul Havalimanı Oteli'nin işletilmesi Türkiye'de çeşitli zincirlere pastane ürünleri konusunda hizmet 	<p>Havas (65%)</p> <ul style="list-style-type: none"> Trafik, ramp ve kargo hizmetleri %57⁽⁴⁾ pazar payı ile Türkiye'de 20 havalimanında faaliyet gösteriyor. TGS* (%50) İstanbul, Ankara, İzmir, Antalya ve Adana' da faaliyet gösteriyor. Letonya Merkezli North Hub Services'de %50 ortak 	<p>İşletme Hizmetleri, BT ve Güvenlik</p> <p>TAV İşletme Hizmetleri (100%):</p> <ul style="list-style-type: none"> Ticari alan tahsisi CIP/VIP <p>TAV BT (97%):</p> <ul style="list-style-type: none"> Havalimanları BT hizmeti (FIDS,FMS vb.) <p>TAV Güvenlik (67%):</p> <ul style="list-style-type: none"> İstanbul, Ankara , İzmir ve Gazipasa'da güvenlik hizmetleri
€212m	€76m	€33m	€72m	€28m

Not:

- Ciro 1Y10 (5)**
- (1) Gazipasa Havalimanı ile ilgili sözleşme 7 Ocak 2008 tarihinde imzalanmış olup 13 Temmuz 2009 itibarıyla uçuşlar başlamıştır.
 - (2) 1 Ocak 2008 tarihinde Monastir Havalimanının işletmesi üstlenilmiştir Enfidha Aralık 2009 itibarıyla işletmeye başlamıştır.
 - (3) Havalimanları ile ilgili sözleşme 24 Eylül 2008 tarihinde imzalanmış ve 1 Mart 2010 itibarıyla faaliyet başlamıştır.
 - (4) 2009 döneminde hizmet verilen uçak sayısına göre
 - (5) Satış gelirlerinin ve esas faaliyetlerden diğer gelirlerin konsolidasyon eliminasyonu öncesi toplamıdır. Oransal konsolide edilen şirketlerdeki ortaklık payı ile orantılı olarak ifade edilmiştir. (ATÜ'nün cirosunun %50'si, * TGS 1 Ocak 2010 itibarıyla faaliyete başlamıştır.

Grup Şirketleri Hakkında Bilgiler

Ticaret Unvanı	Faaliyet Konusu	Ödenmiş/Çıkarılmış Sermayesi	Şirketin Sermayedeki Payı	Para Birimi	Şirketin Sermayedeki Payı (%)
TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.	Terminal İşletmeciliği	180.000.000	179.999.992	TL	100
TAV Esenboğa Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş.	Terminal İşletmeciliği	241.650.000	241.649.960	TL	100
TAV İzmir Terminal İşletmeciliği A.Ş.	Terminal İşletmeciliği	150.000.000	149.999.996	TL	100
TAV Tunisie SA	Havalimanı İşletmeciliği	245.000.000	208.244.000	Tunus Dinarı	67
TAV Batumi Operations LLC	Havalimanı Yönetim Hizmetleri	150.000	90.000	USD	60
TAV Gazipaşa Yapım, Yatırım ve İşletme A.Ş.	Havalimanı İşletmeciliği	2.000.000	1.999.996	TL	100
TAV Makedonija DOOEL Petrovec	Havalimanı İşletmeciliği	1.914.891	1.914.891	Avro	100
TAV Urban Georgia LLC	Havalimanı İşletmeciliği	36.500.000	24.090.000	USD	66
BTA Havalimanları Yiyecek ve İç.Hizm. A.Ş.	Yiyecek ve İçecek Hizmetleri	8.021.464	5.347.479	TL	66,66
BTA Unlu Mamüller Pasta Üretim Turizm Gıda Yiyecek ve İç. Hiz. San. ve Tic. A.Ş.	Yiyecek ve İçecek Hizmetleri	225.000	149.985	TL	66,66
BTA Tunisie SARL	Yiyecek ve İçecek Hizmetleri	919.908	613.210	Tunus Dinarı	66,66
BTA Georgia LLC	Yiyecek ve İçecek Hizmetleri			GEL	66,66
BTA Macedonia Doool	Yiyecek ve İçecek Hizmetleri			Avro	66,66
TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.	Bakım, İşletme ve Özel Salon Hizm.	500.000	499.960	TL	99,99
TAV Georgia Operation Services LLC	Özel Salon Hizmeti			GEL	99,99
TAV Tunisie SARL	Özel Salon Hizmeti			Tunus Dinarı	99,99
TAV Bilişim Hizmetleri A.Ş.	Yazılım ve Sistem Hizmetleri	2.500.000	2.425.000	TL	97
TAV Özel Güvenlik Hizmetleri A.Ş.	Güvenlik Hizmetleri	500.000	333.330	TL	66,67
ATÜ Turizm İşletmeciliği A.Ş.	Gümrüksüz Mağaza Hizmetleri	6.000.000	2.998.875	TL	49,98
ATÜ Georgia Operations Services LLC	Gümrüksüz Mağaza Hizmetleri			GEL	49,98
ATÜ Tunisie SARL	Gümrüksüz Mağaza Hizmetleri			Tunus Dinarı	49,98
ATÜ Macedonia Doool	Gümrüksüz Mağaza Hizmetleri			Avro	49,98
Havaş Havalimanları Yer Hizmetleri Yatırım Holidng A.Ş.	Holding	249.144.000	161.943.596	TL	65
Havaş Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.	Yer Hizmetleri	45.000.000	29.250.000,	TL	65
TAV Gözen Havacılık İşletme ve Ticaret A.Ş.	Özel Hangar İşletmeciliği			TL	32,4
Cyprus Airport Services Ltd.	Yer Hizmetleri			TL	50
TGS Yer Hizmetleri A.Ş.	Yer Hizmetleri			TL	50
North Hub Services	Yer Hizmetleri			Avro	50

Ortaklık Yapısı (31 Temmuz 2010 itibariyle)

Kurucu Hissedarlar

1. Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.



1969 yılından beri faaliyet gösteren Tepe İnşaat, sektörün lider şirketlerinden biridir.

2. Akfen Holding A.Ş.

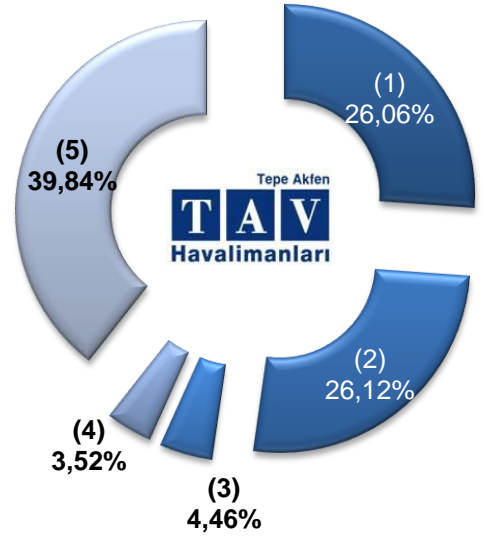


Başta altyapı yatırımı olmak üzere, turizm, sigorta ve enerji sektöründe faaliyet göstermektedir.

3. Sera Yapı Endüstrisi ve Tic.Ltd.Şti.



İcra Kurulu Başkanı Dr. Sani Şener'in aile şirkettir.



Diğer Hissedarlar

4. Diğer Halka Açık Olmayan Kısım

5. Diğer Halka Açık

Not: Akfen Holding A.Ş.'nin 14.466.267 (%3,98), Sera Yapı Endüstrisi'nin ise 1.964.103 (%0,54) adet hissesi halka açıktır.

Ortağın Ticaret Unvanı/Adı Soyadı	Sermayedeki Payı (%)
Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.	26,06%
Akfen Holding A.Ş.	26,12%
Sera Yapı Endüstrisi ve Ticaret A.Ş.	4,46%
Halka Açık Olmayan Diğer	3,52%
Halka Açık Kısım Diğer	39,84%
TOPLAM	100

CEO'NUN MESAJI



TAV Havalimanları Holding 2010 yılının ilk yarısında organik ve inorganik büyümesine devam ederek, operasyonel ve finansal olarak ciddi büyüme rakamlarına ulaştı. İstanbul Ataturk Havalimanı'ndaki 06/24 pistinin 8 Mart-30 Haziran tarihleri arasında kapalı olmasına ve Nisan ayında İzlanda'da bulunan yanardağın aktif hale gelmesiyle oluşan kül bulutlarının yol açtığı uçuş iptallerine rağmen, hizmet verdiği yolcu sayısını 21,3 milyona çıkararak, yolcu trafiğinde %13 oranında büyüme elde eden TAV Havalimanları Holding, %2,4 artan Avrupa ve %5,9 yükselen Dünya ortalamasının çok daha üzerinde bir büyüme sergilemiştir.

TGS, TAV Makedonya ve NHS operasyonlarının başlamasıyla birlikte bu yılın ilk altı ayında konsolide ciromuz, yolcu büyümesinin çok daha üzerinde, %25 oranında artışla 351 milyon avro seviyesine yükseldi. Nisan-Haziran döneminde elde ettiğimiz ciro, yukarıda bahsettiğimiz tüm olumsuzluklara rağmen, TAV Havalimanları'nın bir çeyrekte elde ettiği en yüksek ciro rakamına işaret ediyor. FAVOK %52 oranında artışla 85 milyon avro seviyesine çıkarken, FAVOK marjı 4,2 puan artışla %24'e ulaştı. Bir önceki yılın ilk altı ayında 2,5 milyon avro zarar açıklayan şirketimiz, bu yılın ilk altı ayında 7 milyon avro kara ulaşma başarısını gösterdi.

Operasyonel nakit akımımız bir önceki yılın aynı dönemine göre avro bazında 9 kat artış sergilerken, ilk altı ayda yatırımlarımız 120 milyon TL seviyesinde gerçekleşti.

2008 yılı sonunda 200 milyon avro seviyesindeki holding seviyesindeki net borcumuz, özellikle iştirak satışlarından elde ettiğimiz gelire Haziran ayı sonunda 44 milyon avro'ya geriledi. 2010 yılının ilk altı ayında 175 milyon Avro borç ödemesi gerçekleştirdik.

Özellikle TGS gibi bu yıl faaliyete başlayan iştiraklerimizle birlikte, son bir yılda 5.800'ün üzerinde yeni istihdam yaratırken, çalışan sayımız 18 bini aştı.

Sonuç olarak, genç bir nüfusa sahip Türkiye ekonomisi için, istihdama dayalı katma değer yaratmaya devam ederken, hedeflerimizi yakalıyor olmanın mutluluğunu yaşıyoruz.

Dr. M.Sani Şener

Yönetim Kurulu Üyesi ve İcra Kurulu Başkanı

İlk 6 Aylık Finansal Sonuçlar (2010)

OPERASYONEL PERFORMANS

TAV Havalimanları Holding 30 Haziran 2010 tarihinde sona eren altı aylık dönemde 7 milyon avro net kar¹ elde etti. 2009 yılının aynı döneminde 2,5 milyon avro net zarar oluşmuştu.

Aşağıda şirketin operasyonel performansı değerlendirilirken inşaat gelirleri ve harcamaları hariç olarak bakılmış ve hesaplamalarda Ankara ve İzmir'de işletilen havalimanlarında elde edilen garanti yolcu gelirleri dahil edilmiştir.

□2010 yılı ilk altı ayında TAV Havalimanları Holding'in işlettiği havalimanlarını kullanan yolcu sayısı %13 oranında artış göstererek 21,3 milyon seviyesinde gerçekleşmiştir. Transfer yolcuların da dahil edildiği Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) istatistiklerine göre **İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar yolcu sayısı 2010 yılının ilk altı ayında %13 artarak 9,3 milyon olmuştur.**

□Ankara ve İzmir'de işletilen havalimanlarında elde edilen garanti yolcu gelirleri dahil edilerek ulaşılan düzeltilmiş gelirlerimiz 1Y09'de 280 milyon avro iken 1Y10'da %25 artarak 351 milyon avroya yükselmiştir. Nisan-Haziran 2010 döneminde, TAV Havalimanları Holding'in halka arzından bu yana, bir çeyrekteki en yüksek ciro rakamına ulaşılmıştır.

□Havacılık gelirlerinin payı (yer hizmetleri ve Ankara ve İzmir garanti yolcu gelirleri dahil) bu dönemde %43'a yükselmiştir. Havacılık gelirleri 1Y09'de toplam gelirlerin %41'ini oluşturmaktaydı. Gümrüksüz mağaza satışları %31'lik pay ile gelirler arasında en büyük ikinci kalemi oluştururken toplam gelirlerin %26'sını diğer gelirler oluşturmaktadır.

□Düzeltilmiş FVAÖK 1Y09'de 56,3 milyon avro iken, 1Y10'da %52 artarak 85,4 milyon avro (FVAÖK marjı: %24,3) seviyesinde gerçekleşmiştir.

□1Y010'de %16 artışla 146,0 milyon avro olan düzeltilmiş FVAÖK, FVAÖK'deki büyümenin gerisinde kalmıştır. Bunun temel nedeni Euro'nun diğer para birimleri karşısında değer kaybı nedeniyle imtiyaz kira giderlerindeki azalmadır.

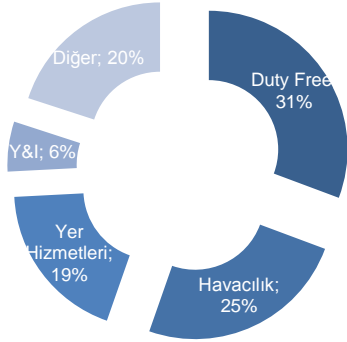
□1Y09'de TAV Havalimanları ortaklarına düşen net zarar 2,1 milyon avro iken 1Y10'da net kar 8,5 milyon avroya yükselmiştir.

□ TAV Tunus satışından elde edilen 40 milyon avro nakit ile birlikte Mart 2010 itibariyle 72 milyon avro olan Holding seviyesindeki net borç seviyesi Haziran 2010 itibariyle 44 milyon seviyesine gerilemiştir. Şirketimizin konsolide net dönem borcu 30 Haziran 2010 sonu itibariyle 932 milyon avro seviyesinde gerçekleşirken, 31 Mart 2010 itibariyle 997 milyon avro, 30 Haziran 2009 itibariyle ise 972 milyon seviyesinde gerçekleşmişti.

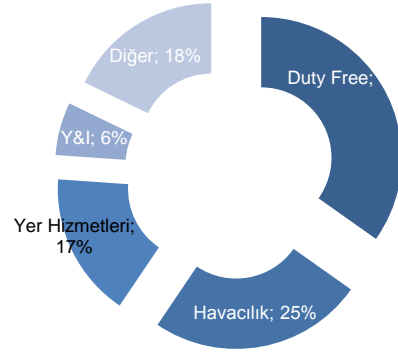
- **Düzeltilmiş gelirlerimiz** Organik ve inorganik büyüme ile birlikte 1Y09'de 280 milyon iken 1Y10'da %25 artarak 351 milyon avro seviyesine yükselmiştir.
- Gelirlerimizin büyük bir kısmı döviz (Avro ve ABD doları) cinsindedir. 1Y10'da toplam faaliyet gelirlerinin %43'ü havacılık faaliyetlerinden (yer hizmetleri dahil), %57'si ise havacılık dışı faaliyetlerden gelmektedir.
 - **Düzeltilmiş havacılık gelirleri (yer hizmetleri gelirleri hariç)** 1Y09'de 69 milyon avro iken 1Y10'da 87 milyon avroya yükselmiştir. UFRYK 12 uygulaması nedeniyle Ankara Esenboğa Havalimanı'ndan (7,2 milyon avro) ve İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndan (5,4 milyon avro) elde edilen garanti yolcu gelirleri bu dönemde havacılık geliri olarak UFRS'ye göre hazırlanan raporda gelir tablosunda yazılmamıştır. Biz bu analizde verdiğimiz düzeltilmiş rakamlarda garanti yolcu gelirlerini havacılık geliri olarak hesaba dahil ettik.
 - **Gümrüksüz mağaza satışları** artış gösteren yolcu sayısı ile beraber 1Y09'de 66 milyon avro iken 1Y10'da %11 oranında artarak 74 milyon avro olarak gerçekleşmiştir. Yolcu başına ortalama harcama tutarı Makedonya operasyonlarının başlamasının etkisi nedeniyle %6 oranında azalışla 15,5 avrodan 14,6 avroya geriledi. Yolcu başına ortalama tutarı İzmir' de 10,9 avro (1Y09: 10,8), Ankara'da 14,2 avro (1Y:14,7) olarak gerçekleşirken, İstanbul'da transfer yolcusunda yaşanan artış nedeniyle yolcu başına ortalama harcama tutarı 16,5 avrodan 16,0 avroya geriledi.
 - **Yer hizmetleri gelirleri**, 1Y09'de 47 milyon avro iken 1Y10'da %42 artarak 66 milyon avroya yükselmiştir. TGS'nin İstanbul, Ankara, İzmir, Antalya ve Adana'da faaliyetlere başlaması gelire katkıda bulunurken, Havaş'ın aynı dönemde hizmet verdiği uçak sayısı (TGS hariç) %21 artış göstermiştir. TGS, 2010 yılının başından itibaren İstanbul Atatürk Havalimanı THY ramp operasyonlarını Havaş'tan devralırken, 1Y09'da hizmet verilen uçuş sayısı 41 bin iken 1Y10'da 63 bin'e yükselmiştir.
 - **Gümrüksüz mağaza hizmetleri imtiyaz gelirleri** 1Y09'de 31 milyon avro olan gelirler %9 artışla 1Y10'da 34 milyon avroya yükselmiştir.
 - **Yiyecek-içecek gelirleri** 1Y09'de 17 milyon avrodan 1Y10'da 21 milyon avroya yükseliş göstermiştir.
 - **Diğer gelirler** 1Y09'de 50 milyon avro iken 1Y10'da %41 artışla 70 milyon avroya yükselmiştir.
- **Faaliyet giderleri** 1Y09'de 242 milyon avro iken 1Y10'da %21 oranında bir artış ile 294 milyon avro rakamına yükselmiştir. Bu, ağırlıklı olarak personel ve amortisman giderlerindeki artıştan kaynaklanmaktadır.
 - **İmtiyaz kira giderleri** 1Y10'da İstanbul Atatürk Havalimanı için ödenen kira giderinin azalmasının etkisiyle %14 oranında gerileyerek 61 milyon avro olmuştur. Kira giderleri temel olarak, Atatürk Havalimanı'nın kira sözleşmesine istinaden DHMİ'ye yapılan kira ödemelerini (56,9 milyon avro) ve 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren işletilen Monastir Havalimanı ve Aralık 2009'dan itibaren faaliyette olan Enfidha Havalimanı için Tunus Sivil Havacılık Otoritesi (OACA)'ne yapılan kira ödemelerini (2,9 milyon avro) kapsamaktadır.
 - **Gümrüksüz mağaza ürünlerinin maliyeti** 1Y10'da 30 milyon avro olup, önceki yılın aynı dönemine göre %12 artış olmuştur.
 - **Yiyecek içecek ürünlerinin maliyeti** 1Y09'da 7 milyon avro iken 1Y10'da %22 artışla 8 milyon avro seviyesinde gerçekleşmiştir.

- **Personel giderleri** 1Y09'da 73 milyon avro iken 1Y10'da %39 artarak 101 milyon avro seviyesine yükselmiştir. Bu artış, TGS, NHS, TAV Makedonya ve Enfidha Havalimanı faaliyetlerinin başlamasından kaynaklanmıştır. Ortalama personel sayısı ise aynı dönemde %36 oranında artmıştır.
 - **Dışarıdan sağlanan hizmet maliyetleri** 1Y09'da 14 milyon avro iken %28 artışla 1Y10'da 18 milyon avroya yükselmiştir. Dışarıdan sağlanan hizmet maliyetleri ATU, BTA, TAV İşletme Hizmetleri ile Havaş'ın konsolide edilen faaliyet giderlerinden oluşmaktadır.
 - **Amortisman giderleri** 1Y09'da 18 milyon avro iken, Tunus Enfidha Havalimanı'nın faaliyete başlaması nedeniyle 1Y10'da %51 artarak 28 milyon avroya yükselmiştir.
 - **Diğer faaliyet giderleri** 1Y09'da 34 milyon avrodan 1Y10'da %45 artarak 49 milyon avroya yükselmiştir.
-
- ❑ **Düzeltilmiş faaliyet karı** (inşaat gelirleri ve harcamaları hariç, garanti yolcu gelirleri dahil) %52 oranında artışla 1Y09'de 38 milyon avrodan 1Y10'da 58 milyon avroya yükselmiştir.
 - ❑ **Düzeltilmiş FVAÖK**, 1Y09'da 56 milyon avrodan, 1Y10'da %52 artışla 85 milyon avroya ulaşmıştır.
 - ❑ **Düzeltilmiş FVAKÖK** (imtiyaz kira ödemelerinden önceki düzeltilmiş FVAÖK), 1Y09'da 126 milyon avro'dan %16 oranında artarak 1Y10'da 146 milyon avro olarak gerçekleşmiştir
 - ❑ **Toplam finansal giderler** 1Y09'de 31 milyon avro iken 1Y10'da 30 milyon avro olmuştur.
 - ❑ **Vergi geliri (gideri)** Ertelenmiş vergi ile kurumlar vergisinden oluşmaktadır. 1Y09'deki 8.2 milyon avro seviyesine paralel olarak 8.5 milyon avro olarak gerçekleşmiştir.
 - ❑ **Net Kar (Zarar)** 1Y09'de 2,5 milyon avro zarar oluşmuş iken 1Y10'da 6,9 milyon avro net kar yazılmıştır.

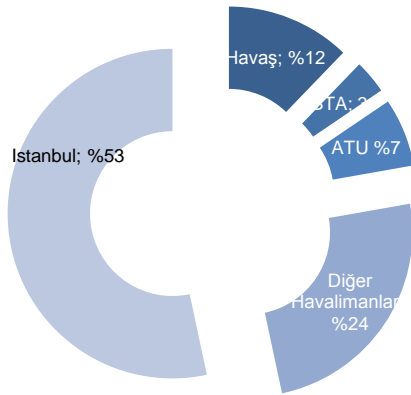
Gelirlerin Dağılımı (1Y10)



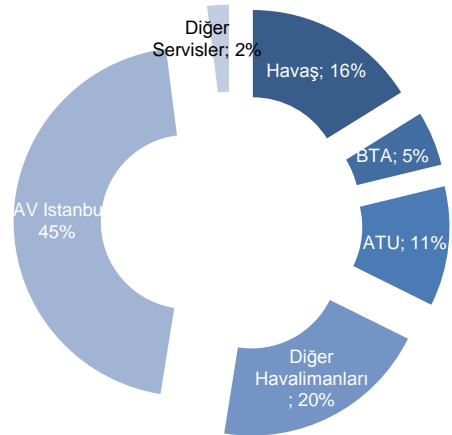
Gelirlerin Dağılımı (1Y09)



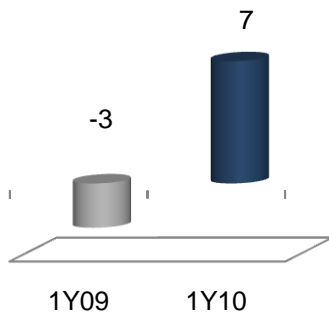
FAVOK Dağılımı (1Y10)



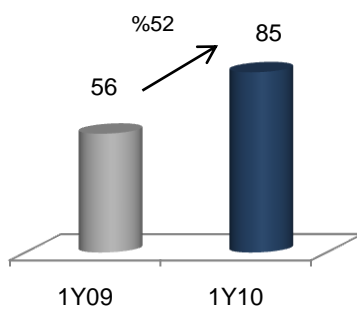
FAVOK Dağılımı (1Y09)



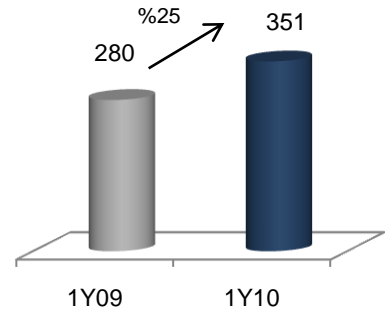
Net Kar(Zarar) (€m)



FAVOK (€m)



Konsolide Ciro (€m)



Konsolide Nakit Akım Özeti

□ Faaliyetlerden sağlanan net nakit

2010 yılının ilk altı aylık döneminde faaliyetlerde 65 milyon avro nakit elde edilmiştir. 1Y09'de ise 7 milyon avro nakit yaratılmıştır. İşletme sermayesindeki değişimler öncesi faaliyetlerden yaratılan net nakit ise 1Y09'de 130 milyon avro iken 1Y10'da işletme sermayesindeki değişimler öncesi faaliyetlerden 143 milyon avro nakit elde edilmiştir.

□ Yatırım faaliyetlerinden sağlanan net nakit

TAV Havalimanları 2009 yılının ilk altı ayında büyük bir bölümü Enfidha Havalimanı inşaatı olmak üzere 200 milyon avro yatırım harcaması nedeniyle yatırımlar için 195 milyon nakit kullanırken, düşen yatırım harcamaları ve TAV Tunus ile Havaş hisselerinin satışından dolayı 2010 yılının ilk yarısında yatırımlardan 85 milyon avro nakit elde edilmiştir.

□ Finansman faaliyetlerinden kullanılan net nakit

Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları çoğunlukla banka borçları, proje finansmanı borçları ve bunların geri ödemeleriyle ilişkilidir. Yeni kurulan Havaş Holding'te %65 pay sahibi olan TAV Havalimanları, Havaalanları Yer Hizmetlerini (Havaş) devralma operasyonunda yaklaşık 60 milyon avro tutarında borç kullanmıştır. Havaş hisselerinin Havaş Holding'e satışından elde edilen nakit ise holding seviyesindeki borçları azaltmak için kullanılmıştır. 2009 yılının ilk altı ayında finansman faaliyetlerinden dolayı 184 milyon avro nakit girişi olmuştur ki Tunus Enfidha yatırımı için alınan proje finansman kredisinin kullanılan kısmı ile bedelli sermaye artışından (57 milyon avro) kaynaklanan nakit girişleri bu rakama dahildir. Bu yıl ise, iştirak satışlarından elde edilen nakit holding seviyesindeki borcu azaltmak amacıyla kullanılmıştır. Temel olarak bu nedenden dolayı, finansman faaliyetlerinden 138 milyon avro nakit kullanılmıştır.

□ Serbest Nakit Akımı

2009 yılının ilk altı ayında oluşan serbest nakit akımı (faaliyetlerden elde edilen net nakit - yatırım için kullanılan nakit) eksi 194 milyon avro iken 2010 yılının ilk altı ayında serbest nakit akımı 4,9 milyon avro olarak gerçekleşmiştir.

(€ milyon)	1Y10	1Y09
Faaliyetlerden elde edilen net nakit	64.5	6.5
- Maddi duran varlık alımları	(45.4)	(13.2)
- Havalimanı işletim hakkı girişleri	(13.7)	(186.4)
- Maddi olmayan duran varlık alımları	(0.5)	(0.5)
= Serbest Nakit Akımı (SNA)	4.9	(193.6)

Net Borç

Son olarak TAV Tunus'un %18 lik kısmının satışından elde edilen nakit ile Holding seviyesinde borç seviyesi 2008 yılı sonunda 200 milyon avro düzeyinden 30 Haziran 2010 itibariyle 44 milyon seviyesine gerilemiştir. 2010 yılı ilk çeyreği itibariyle 997 milyon avro olan konsolide borç tutarı 30 Haziran 2010 itibariyle 932 milyon avro düzeyine gerilemiştir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG ve İŞTİRAKLERİ – 1Y10 FİNANSAL ÖZET

Not: Aşağıdaki tablolardaki hesaplamalarda Ankara ve İzmir’de işletilen havalimanlarında elde edilen garanti yolcu gelirleri dahil edilmiştir

TAV Havalimanları Holding Gelirler			
(€ milyon)	1Y2010	1Y2009	Değişim
Havalimanları	212	167	27%
Istanbul	152	124	23%
Diğer	60	43	40%
Hizmet Şirketleri	208	170	22%
ATU (50%)	76	67	13%
BTA	33	27	22%
HAVAŞ	72	52	38%
Diğer	28	23	22%
Toplam	420	337	25%
Eliminasyonlar	(68)	(57)	
Konsolide	351	280	25%

TAV Havalimanları Holding FAVÖK			
(€ milyon)	1Y2010	1Y2009	Değişim
Havalimanları	70	36	94%
Istanbul	48	25	92%
Diğer	22	11	100%
Hizmet Şirketleri	16	19	-16%
ATU (50%)	6	6	0%
BTA	3	3	0%
HAVAŞ	11	9	22%
Diğer	(4)	1	a.d.
Toplam	86	55	56%
Eliminasyonlar	(0.0)	1	
Konsolide	85	56	52%

(€ milyon)	Gelirler	FAVÖK (*)	FAVÖK (*) Marjı	Net Borç/(Nakit)
Havalimanları	212	70	33%	805
Istanbul	152	105	69%	264
Ankara	17	8	46%	112
Izmir	12	5	44%	40
Tunus	16	7	44%	341
Gazipaşa	0	(1)	a.d.	16
Tiflis&Batumi	10	4	44%	30
Makedonya	5	1	12%	3
Hizmet Şirketleri	208	16	8%	127
ATU (50%)	76	6	7%	22
BTA	33	3	10%	(4)
HAVAŞ	72	11	15%	70
Diğer	28	(4)	a.d.	39
Toplam	420	86	20%	932
Eliminasyonlar	(68)	(0)		
Konsolide	351	85	24%	932

Trafik Verileri

Ocak-Haziran

Yolcu Sayısı ⁽¹⁾	2008	2009	2010	2010/2008 değişim(%)	2010/2009 değişim(%)
Atatürk Havalimanı	13.547.151	13.599.139	14.955.290	10%	10%
Dış Hatlar	7.937.085	8.181.778	9.284.671	17%	13%
İç Hatlar	5.610.066	5.417.361	5.670.619	1%	5%
Esenboğa Havalimanı ⁽²⁾	2.552.031	2.828.995	3.500.667	37%	24%
Dış Hatlar	539.195	453.139	530.358	-2%	17%
İç Hatlar	2.012.836	2.375.856	2.970.309	48%	25%
İzmir Havalimanı ⁽³⁾	647.535	631.467	777.260	20%	23%
DHMI GENELİ	32.568.030	33.209.152	39.369.698	21%	19%
Dış Hatlar	17.009.839	16.410.483	19.352.840	14%	18%
İç Hatlar	15.558.191	16.798.669	20.016.858	29%	19%
Monastir Havalimanı ⁽⁴⁾	1.521.421	1.408.301	1.362.938	-10%	-3%
Tiflis Havalimanı ⁽⁵⁾	341.627	293.908	322.397	-6%	10%
Batum Havalimanı ⁽⁶⁾	32.311	20.958	31.841	-1%	52%
Makedonya (Üsküp ve Ohrid)	-	268.356	302.765	-	13%
TAV TOPLAM	18.645.688	18.798.691	21.253.158	14%	13%
Dış Hatlar	11.016.521	10.990.755	12.595.424	14%	15%
İç Hatlar	7.629.147	7.807.936	8.657.734	13%	11%

Ocak-Haziran

Ticari Uçak Trafiği ⁽⁷⁾	2008	2009	2010	2010/2008 değişim(%)	2010/2009 değişim(%)
Atatürk Havalimanı	122.278	125.206	128.035	5%	2%
Dış Hatlar	73.617	79.644	83.483	13%	5%
İç Hatlar	48.661	45.562	44.552	-8%	-2%
Esenboğa Havalimanı ⁽²⁾	24.174	23.706	28.473	18%	20%
Dış Hatlar	5.648	4.241	5.027	-11%	19%
İç Hatlar	18.526	19.465	23.446	27%	20%
İzmir Havalimanı ⁽³⁾	5.403	5.069	6.440	19%	27%
DHMI GENELİ	274.087	275.528	313.859	15%	14%
Dış Hatlar	135.442	137.154	154.666	14%	13%
İç Hatlar	138.645	138.374	159.193	15%	15%
Monastir Havalimanı ⁽⁴⁾	12.894	12.010	12.069	-6%	0%
Tiflis Havalimanı ⁽⁵⁾	7.114	6.102	7.128	0%	17%
Batum Havalimanı ⁽⁶⁾	876	804	814	-7%	1%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)⁽⁸⁾	-	5.751	5.946	-	3%
TAV TOPLAM ⁽⁹⁾	172.739	172.567	188.907	9%	9%
Dış Hatlar	104.732	106.739	120.165	15%	13%
İç Hatlar	67.997	65.828	68.742	1%	4%

Kaynak: DHMI, Gürcistan Sivil Havacılık Otoritesi, TAV Tunisie, TAV Macedonia

(*) Ocak-Haziran 2010 DHMI verileri geçicidir. DHMI yolcu rakamlarına transfer yolcu dahildir.

(1) Gelen ve giden yolcu toplamı, transit yolcu hariç

(2) 16 Ekim 2006 tarihinde TAV Havalimanları bünyesinde faaliyete başlamıştır

(3) Sadece Dış Hatlar Terminali, 13/09/06 tarihinde TAV Havalimanları bünyesinde faaliyete başlamıştır.

(4) 1 Ocak 2008 tarihinde TAV Havalimanları bünyesinde faaliyete başlamıştır.(Enfidha Terminal dahildir.)

(5) Yeni terminalin faaliyete başlama tarihi 7 Şubat 2007

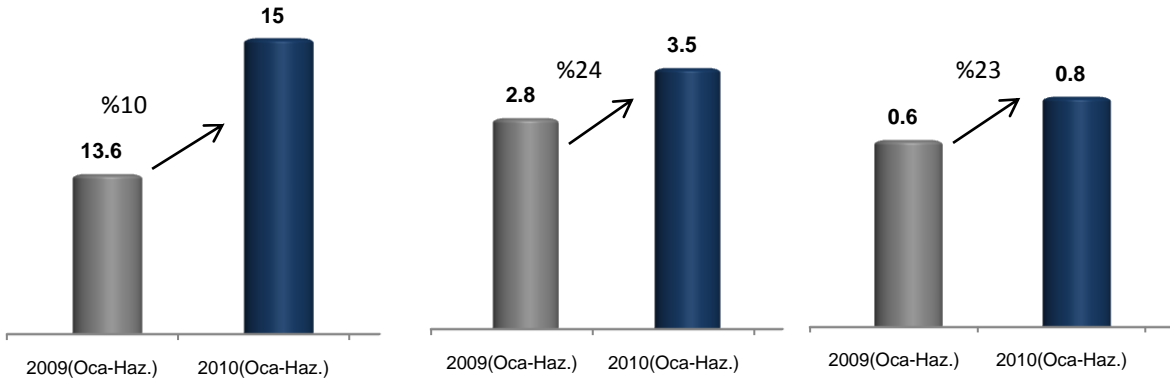
(6) Faaliyete başlama tarihi 26 Mayıs 2007 (Hopa Terminali dahildir.)

(7) Sadece ticari uçuşlar

(8) 1 Mart 2010 itibarıyla işletim hakkı devralınmıştır.

(9) TAV 2009 Trafik verileri, Makedonya yolcu ve uçak trafiği verilerini içermez

İSTANBUL ATATÜRK	ANKARA ESENOĞA	İZMİR ADNAN MENDERES
İşletme süresi / Bitiş tarihi	İşletme süresi / Bitiş tarihi	İşletme süresi / Bitiş tarihi
15 yıl 6 ay / Ocak 2021	16 yıl 7 ay / Mayıs 2023	8 yıl 4 ay / Ocak 2015
2009 Yolcu trafiği	2009 Yolcu trafiği	2009 Yolcu trafiği
29.757.384	6.085.126	1.667.353
2009 Ticari uçak trafiği	2009 Ticari uçak trafiği	2009 Ticari uçak trafiği
264.481	51.293	13.137

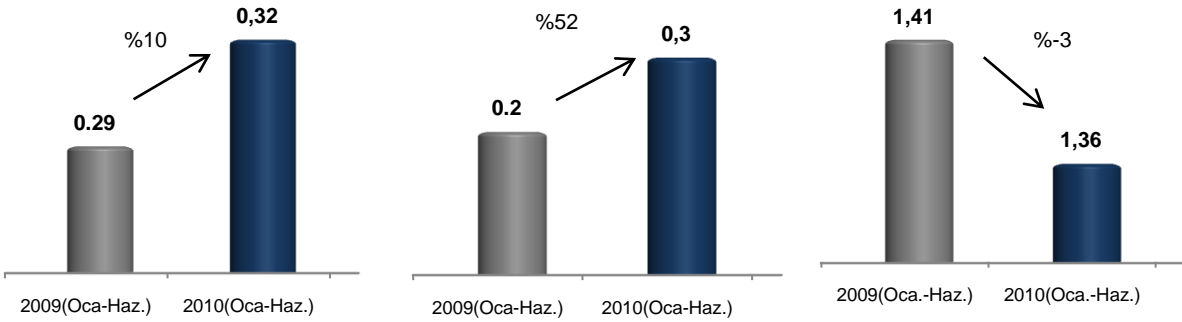


ANTALYA GAZİPAŞA	TUNUS ENFİDHA
İşletme süresi / Bitiş tarihi	İşletme süresi / Bitiş tarihi
25 yıl / Temmuz 2034	40 yıl / Mayıs 2047

Gazipaşa Havalimanı'nın başlıca turizm merkezlerine uzaklığı	km
Alanya	40
Anamur	80
Manavgat	95
Side	105
Beldibi	135
Serik/Belek	143
Kundu	170
Kemer	219

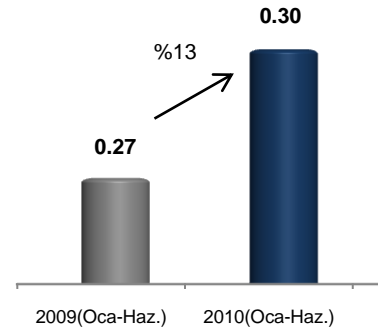
Enfidha Havalimanı'nın başlıca turizm merkezlerine uzaklığı	km
Monastir (şehir merkezi)	8
Sousse	30
Mahdia	42
Kairouan	92
Hammamet	103
Nabeul	110
Grombalia	125
Tunis	154

GÜRCİSTAN TİFLİS	GÜRCİSTAN BATUM	TUNUS MONASTİR
İşletme süresi / Bitiş tarihi	İşletme süresi / Bitiş tarihi	İşletme süresi/Bitiş tarihi
20 yıl / Şubat 2027	20 yıl / Ağustos 2027	40 yıl / Mayıs 2047
2009 Yolcu trafiği	2009 Yolcu trafiği	2009 Yolcu trafiği
702.714	69.936	3.781.256
2009 Ticari uçak trafiği	2009 Ticari uçak trafiği	2009 Ticari uçak trafiği
13.842	1.806	30.393



Not: Yukarıda yeralan Grafik Monastir ve Enfidha Toplam Yolcu sayısını gösterir.

MAKEDONYA ÜSKÜP	MAKEDONYA OHRİD
İşletme süresi / Bitiş tarihi	İşletme süresi / Bitiş tarihi
20 yıl / Mart 2030	20 yıl / Mart 2030
2009 Yolcu trafiği	2009 Yolcu trafiği
599.519	36.652
2009 Ticari uçak trafiği	2009 Ticari uçak trafiği
12.117	676



Not: Yukarıda yeralan Grafik Üsküp ve Ohrid Toplam Yolcu sayısını gösterir.

2010 Yılı Önemli Gelişmeleri

30.06.2010, İyiniyet Sözleşmesi Hk. (Endonezya)

TAV Havalimanları Holding A.Ş., Endonezya'da mukim Sigma Group/PT Wira Cipta Sukses ile Endonezya Hükümeti arasında, 30 Haziran 2010 tarihinde Endonezya'daki potansiyel havalimanı projelerinde işbirliği yapmak üzere bir iyiniyet sözleşmesi (MoU) imzalanmıştır.

23.06.2010, Gazipaşa Havalimanı'nın 3C Kategorisine Alınması Hk.

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin tamamına sahip olduğu TAV Gazipaşa Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş.'nin Temmuz 2034 yılına kadar işletme hakkına sahip olduğu Antalya Gazipaşa Havaalanı'nın mevcut 2C kategorisinden, 3C kategorisine alındığına dair resmi onay tarafımıza iletilmiştir.

Ulaştırma Bakanlığı Hava Alanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliğine göre, kod numarası 1 ve 2 olan havaalanları küçük havaalanı olarak adlandırılmakta olup, stol tipi düşük kapasiteli uçak ve özel jetler tarafından kullanılmaktadır. Gazipaşa Havaalanı'nın da yer aldığı kategori olan, kod numarası 3 olan havaalanları Orta büyüklükteki havaalanı olarak nitelendirilmekte olup yolcu uçaklarının iniş kalkış yapmasına olanak sağlamaktadır.

14.06.2010 Medine Uluslararası Havalimanı İhalesi Hk.

Suudi Arabistan'ın Medine şehrinde bulunan Medine Uluslararası Havalimanı için, yerel otorite olan General Authority of Civil Aviation (GACA) tarafından işletim süresi 25 yıl olan bir ihale düzenlenecektir. Yapılacak olan bu ihale için, TAV Havalimanları Holding, Saudi Oger Ltd., Al Rajhi Holding Group ve Consolidated Contracting Company (CCC) 'nin oluşturdukları konsorsiyum on yeterlilik almıştır. Konuyla ilgili tüm aşamalarda kamuoyuna bilgi verilecektir.

09.06.2010, AirBaltic ile iyi niyet anlaşması

Şirketimiz, Letonya'nın bayrak taşıyıcı şirketi olan AirBaltic ile %50-%50 oranında ortaklık kurmak suretiyle Riga Uluslararası Havalimanı'nda yapılacak yeni terminal binasının inşası ve işletimi için iyi niyet sözleşmesi ("MOU") imzalamıştır.

AirBaltic, 2009 yılında eklediği 27 yeni uçuş noktası ile toplam 80 uçuş noktasına ulaşarak, Avrupa'da uçuş noktasını en fazla arttıran havayolu şirketi olmuştur. 2009 yılında AirBaltic 2.8 milyon yolcuya hizmet verirken, Riga Uluslararası Havalimanı 4.1 milyon yolcu ağırlamıştır.

Şirket Ana Sözleşmesinin 13.1 maddesinin tadil edilmesi

Eski Şekil:

MADDE 13- YÖNETİM KURULU

13.1. Şirket, Genel Kurul tarafından hissedarlar arasından seçilecek en az **15 (onbeş)** üyeden oluşan bir Yönetim Kurulu tarafından idare olunur. Söz konusu üyelerin en az ikisi Sermaye Piyasası Kurulu'nun Kurumsal Yönetim İlkelerinde tanımlanan anlamda bağımsız yönetim kurulu üyelerinden ("Bağımsız Yönetim Kurulu Üye(ler)") oluşur.

Şirket Yönetim Kurulunda toplam 7 yıl süre ile Yönetim Kurulu üyeliği yapan bir kişi Yönetim Kuruluna bağımsız üye olarak atanamaz. Yönetim Kurulu üyelerinin Şirketin faaliyet alanına ilişkin işlem ve tasarrufları düzenleyen hukuki esaslar hakkında temel bilgiyi haiz, şirket yönetimi hakkında yetişmiş ve deneyimli, mali tablo ve raporları irdeleme yeteneği bulunan ve tercihen yüksek öğrenim görmüş kişilerden seçilmesi esastır.

Yeni Şekil

MADDE 13- YÖNETİM KURULU

13.1. Şirket, Genel Kurul tarafından hissedarlar arasından seçilecek en az **9 (dokuz)** üyeden oluşan bir Yönetim Kurulu tarafından idare olunur. Söz konusu üyelerin en az ikisi Sermaye Piyasası Kurulu'nun Kurumsal Yönetim İlkelerinde tanımlanan anlamda bağımsız yönetim kurulu üyelerinden ("Bağımsız Yönetim Kurulu Üye(ler)") oluşur.

Şirket Yönetim Kurulunda toplam 7 yıl süre ile Yönetim Kurulu üyeliği yapan bir kişi Yönetim Kuruluna bağımsız üye olarak atanamaz. Yönetim Kurulu üyelerinin Şirketin faaliyet alanına ilişkin işlem ve tasarrufları düzenleyen hukuki esaslar hakkında temel bilgiyi haiz, şirket yönetimi hakkında yetişmiş ve deneyimli, mali tablo ve raporları irdeleme yeteneği bulunan ve tercihen yüksek öğrenim görmüş kişilerden seçilmesi esastır.

24.05.2010, Genel Kurul Toplantısı Sonucu

Şirketimizin 2009 yılı faaliyetlerine ilişkin Hissedarlar Olağan Genel Kurul Toplantısı 24 Mayıs 2010 Pazartesi günü saat 10:00'da Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali, Yeşilköy, İstanbul adresindeki şirket merkezinde yer alan Akfen Toplantı Salonu'nda yapılmıştır.

Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda;

1. 2009 hesap dönemine (01 Ocak 2009 -31 Aralık 2009) ait Bilanço ve Kar ve Zarar Tabloları, Yönetim Kurulu Faaliyet Raporu, Denetçi Raporu ve Bağımsız Denetim Kuruluşu Raporunun ayrı ayrı müzakere edilerek kabulüne,
2. Şirket'in 2009 yılındaki faaliyetleri neticesinde yasal kayıtlarında oluşan net dönem karı (41.082.219 TL kar) geçmiş yıl zararları (141.232.832 TL zarar) ile netleştirildiğinde dağıtılabilir karı bulunmadığı için Şirket'in pay sahiplerine kar dağıtımını yapılmayarak konsolide net karın olağanüstü yedeklere aktarılmasına,
3. Şirket Ana sözleşmesinin 13.1 maddesinin tadiline
4. Yönetim Kurulu üyeleri ile Denetçilerin 2009 yılı faaliyetlerinden dolayı ibra edilmelerine,
5. Yıl içinde boşalan Yönetim Kurulu Üyeliklerine seçilen Önder Sezgi'nin, İhsan Sancay'ın, Vehbi Serkan Kaptan ve Aziz Murat Uluğ'un seçimlerinin onaylanmasına,
6. Görev süreleri sona erecek Yönetim Kurulu Üyelerinin yerine yeni Yönetim Kurulu Üyelerinin seçilmesi ve görev sürelerinin tespiti görüldü. Buna göre 3 (üç) yıl süreyle görev yapmak üzere tescil tarihinden itibaren geçerli olacak şekilde Şirketin Yönetim Kurulu Üyeleri olarak;
7. Sermaye Piyasası Mevzuatı ve SPK düzenlemeleri çerçevesinde, Bağımsız Denetim Kuruluşu olarak Akis Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. (KPMG)'nin onaylanmasına,
8. Yönetim Kurulu Başkan ve Üyelerine Türk Ticaret Kanunu'nun 334 ve 335. maddelerinde yazılı muamelelerin ifası hususunda yetki verilmesine, karar verilmiştir. Genel Kurul Toplantı Tutanağı ekte yer almaktadır.

Aynı zamanda, ekte yayınlanmakta olan Genel Kurul Toplantı Tutanağı'nda yer aldığı üzere ;

1. 2009 yılı içinde çeşitli kamuya yararlı dernek ve vakıflara toplam 120.770,60 TL tutarında bağış ve yardımlarda bulunulduğu,
2. Şirketin, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Kurumsal Yönetim İlkeleri çerçevesinde hazırlanan Bilgilendirme Politikası belgesi,
3. Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri:IV No:41 sayılı tebliğinin 5. Maddesi kapsamında "İlişkili Taraflarla yapılan işlemler",
4. Sermaye Piyasası Kurulu'nun 09.09.2009 tarih ve 28/780 sayılı Kararı uyarınca, verilen rehin ve ipotekler ,
5. 24 Temmuz 2009 tarihli Haftalık Bültende yer alan idari para cezası

hususlarında Genel Kurula bilgi verilmiştir.

07.05.2010, Genel Kurul Toplantısı Yapılmasına İlişkin Yönetim Kurulu Kararı

Şirketimizin Yönetim Kurulu Şirket merkezinde toplanarak gündem maddesini görüşmüş ve aşağıdaki kararı oybirliği ile almıştır.

1. Şirketimizin 2009 yılına ait Olağan Genel Kurul Toplantısının 24 Mayıs 2010 Pazartesi günü saat 10:00'da Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali Yeşilköy İstanbul adresindeki şirket merkezinde yer alan Akfen Toplantı Salonunda toplanmasına;
2. Toplantı gündeminin aşağıdaki şekilde tespitine;

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG ANONİM ŞİRKETİ'nin 24 Mayıs 2010 Pazartesi günü yapılacak olan 2009 Yılına Ait Olağan Genel Kurul Toplantısına ait Gündem:

1. Açılış ve Başkanlık Divanı'nın teşkili
2. Genel Kurul Toplantı Tutanağı'nın imzalanması konusunda Başkanlık Divanı'na yetki verilmesi
3. Şirketin 2009 yılına ait Yönetim Kurulu Faaliyet Raporu'nun ve Denetçi Raporu'nun okunması, müzakeresi ve onaylanması
4. 2009 Yılı Bilanço ve Kar Zarar Hesapları'nın okunması, müzakeresi ve onaylanması
5. Şirket'in 2009 yılındaki faaliyetleri neticesinde yasal kayıtlarında oluşan net dönem karı (41.082.219 TL kar) geçmiş yıl zararları (141.232.832 TL zarar) ile netleştirildiğinde dağıtılabilir karı bulunmadığı için Şirket'in pay sahiplerine kar dağıtımını yapılmayarak konsolide net karın olağanüstü yedeklere aktarılmasının Genel Kurul'un bilgi ve onayına sunulması.
6. Şirket Ana Sözleşmesinin 13.1 maddesinin tadil edilmesi
7. Yönetim Kurulu Üyeleri'nin ve Denetçilerin şirketin 2009 yılı faaliyetlerinden dolayı ibra edilmeleri
8. Yıl içinde boşalan Yönetim Kurulu Üyeliklerine yapılan seçimlerin onaylanması
9. Görev süreleri sona eren Yönetim Kurulu Üyelerinin yerine yeni Yönetim Kurulu Üyelerinin seçilmesi ve görev süreleriyle ücretlerinin tespiti
10. Bağımsız Denetim Kuruluşunun Genel Kurulun onayına sunulması
11. Şirketin, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Kurumsal Yönetim İlkeleri çerçevesinde hazırlanan Bilgilendirme Politikası belgesinin Genel Kurul'un bilgisine sunulması
12. Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri:IV No:41 sayılı tebliğinin 5. Maddesi kapsamında "İlişkili Taraflarla" yapılan işlemler hakkında Genel Kurula bilgi verilmesi
13. Şirketin 2009 yılı içinde yaptığı bağışlar hakkında hissedarlara bilgi verilmesi
14. Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri'ne Türk Ticaret Kanunu'nun 334 ve 335 inci maddelerinde yazılı muamelelerin ifası hususunda yetki verilmesi
15. Sermaye Piyasası Kurulu'nun 09.09.2009 tarih ve 28/780 sayılı Kararı uyarınca, verilen rehin, teminat ve ipotekler hususunda ortaklara bilgi verilmesi.
16. 24 Temmuz 2009 tarihli Haftalık Bültende yer alan idari para cezası hususunda ortaklara bilgi verilmesi
17. Dilek ve temenniler
18. Kapanış

13 04 2010, North Hub Services Hisse Alım Anlaşması

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin %65 oranında iştirak ettiği Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. (HAVAŞ)'ın, Letonya Riga Uluslararası Havalimanında yer hizmetleri faaliyeti gösteren ve Kuzey Avrupa ülkelerinde büyümeyi hedefleyen North Hub Services ("NHS")'in %50 oranında hissesini satın almak için görüşmelere başladığı 22 Mart 2010 tarihinde tarafımızca kamuoyuna duyurulmuştur.

Yapılan görüşmeler neticesinde, 12 Nisan 2010 tarihinde NHS'nin yüzde 50 oranındaki hissesinin toplam 3.250.000 Avro bedel ile Havaş tarafından alımına ilişkin anlaşma taraflarca imzalanmıştır. Alım bedeli, gerekli onayların alınmasından sonra nakit olarak ödenecektir. Gelişmelerle ilgili tüm aşamalarda kamuoyuna bilgi verilecektir.

18 03 2010, Havaş - Yeni Şirket Kurulması Hakkında

19 Ekim 2009 tarihli özel durum açıklamamızda bahsi geçen satış işlemini gerçekleştirebilmek için, sermayesine Şirketimiz'in (TAV Havalimanları Holding Anonim Şirketi, TAV İşletme Hizmetleri Anonim Şirketi, TAV Bilişim Hizmetleri Anonim Şirketi) %65, HSBC Investment Bank Holdings Plc'nin %28,3333 ve İş Girişim Sermayesi Yatırım Ortaklığı A.Ş.'nin %6,6667 oranında iştirak ettiği Havaş Havalimanları Yer Hizmetleri Yatırım Holding Anonim Şirketi 228.000.000 TL esas sermaye ile kurulmuş ve İstanbul Ticaret Sicil'ine kaydı yapılmıştır

05 03 2010, TAV Tunisie Hisse Satışı Anlaşması

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin %85 oranında sahip olduğu TAV Tunisie SA'nın, yüzde 18 oranındaki azınlık hisselerinin 39.690.000 Euro bedel ile Pan African Infrastructure Development Fund'a (PAIDF) satışı için görüşmelere başlandığı 1 Mart 2010 tarihinde tarafımızca kamuoyuna duyurulmuştur.

Yapılan görüşmeler neticesinde, TAV Tunisie SA'nın yüzde 18 oranındaki azınlık hisselerinin PAIDF'a toplam 39.690.000 Euro bedel ile satışına ilişkin anlaşma taraflarca imzalanmıştır. Satış bedelinin gerekli onayların alınmasından sonra nakit olarak tahsil edilmesi planlanmaktadır. Satıştan elde edilecek kaynak şirketimizin mali yapısını güçlendirmek amacıyla kullanılacaktır.

Hisse satışı sonrasında TAV Tunisie SA'daki ortaklık payımız yüzde 67'ye düşecek olup, satış sonucu oluşacak kâr tutarı denetim çalışmaları tamamlandıktan sonra belirlenecektir.

01 03 2010, Skopje ve Ohrid Havalimanlarının İşletmesinin Devralınması

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin tamamına sahip olduğu TAV Macedonia DOOEL, Makedonya'da bulunan ve halihazırda faaliyette olan Üsküp "Alexander the Great" ve Ohrid "St. Paul the Apostle" Havalimanlarının işletmesini 1 Mart 2010 tarihi itibarıyla devralmıştır. Havalimanlarının işletme süresi 20 yıl olup (Mart 2030'a kadar), işletme hava trafik kontrol dışında, tüm havalimanı faaliyetlerini kapsamaktadır.

"Alexander the Great Havalimanı" için yolcu başına ücret tarifesi (güvenlik ücreti dahil) €17.5, St. Paul the Apostle Havalimanı için ise €16.2 olarak belirlenmiştir. 2009 yılında, Alexander the Great Havalimanı'nda 599 bin, St. Paul the Apostle Havalimanı'nda ise 36 bin yolcuya hizmet verilmiştir.

TAV Havalimanları tarafından IMKB' ye yapılan tüm Özel Durum Açıklamalarına aşağıdaki linkten ulaşabilirsiniz.

http://www.tavyatirimciiliskileri.com/tr-TR/Pages/Duyurular_Haberler.aspx

Daha fazla bilgi için , yatirimciiliskileri@tav.aero adresine yada 0-212-463 3000 (x2120) 'dan bize ulaşabilirsiniz.

TAV Havalimanları Holding A.Ş.

Istanbul Ataturk Havalimanı Dış Hatlar Terminali

(A Kapısı-VIP Yanı)

34149 Yesilkoy, Istanbul

Nursel İLGEN, CFA
Yatırımcı İlişkileri Koordinatörü
nursel.ilgen@tav.aero

Burcu GÜNHAR
Yatırımcı İlişkileri Uzmanı
Burcu.Gunhar@tav.aero

Besim MERİÇ
Yatırımcı İlişkileri Uzmanı
Besim.Meric@tav.aero