

SERMAYE PİYASASI KURULU'NUN
SERİ:XI NO:29 SAYILI TEBLİĞE İSTİNADEN HAZIRLANMIŞ
YÖNETİM KURULU FAALİYET RAPORU

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş.

1 Ocak - 31 Aralık 2009

FAALİYET RAPORU



İçindekiler

2009 YILI İLK DOKUZ AYLIK FİNANSAL SONUÇLAR	3
OPERASYONEL PERFORMANS	3
2009 YILI İLK DOKUZ AYLIK FİNANSAL SONUÇLAR	5
KONSOLİDE NAKİT AKIM ÖZETİ	7
TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG VE İŞTİRAKLERİ – 2009 FİNANSAL ÖZET	8
TRAFİK SONUÇLARI	9
TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. HAKKINDA	10
01 OCAK 2009 – 31 ARALIK 2009 DÖNEMİNDE KAMUYA DUYURULAN ÖNEMLİ GELİŞMELER	11
VERGİ İNCELEMELERİ İLE İLGİLİ GELİŞMELER	11
PROJE VE İHALELER İLE İLGİLİ GELİŞMELER	12
OPERASYONLAR VE FİNANSMAN İLE İLGİLİ GELİŞMELER	14
DİĞER GELİŞMELER	15
2009 SONRASINDA KAMUYA DUYURULAN ÖNEMLİ GELİŞMELER	20

2009 YILI FİNANSAL SONUÇLARI

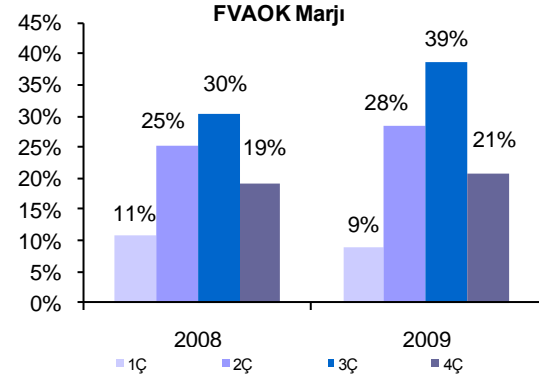
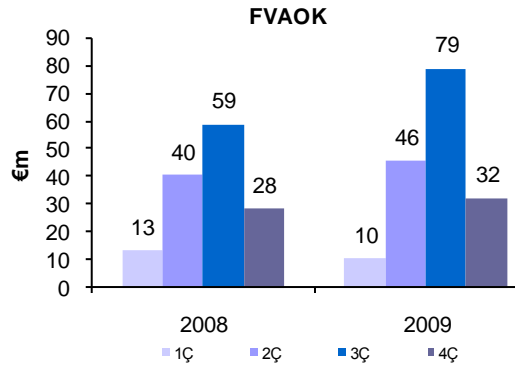
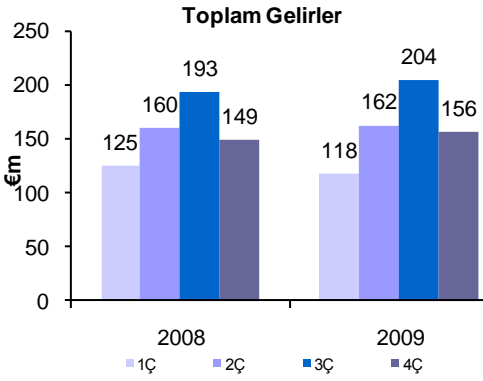
OPERASYONEL PERFORMANS

TAV Havalimanları Holding 31 Aralık 2009 tarihinde sona eren yıllık dönemde 51,5 milyon avro net kar¹ elde etti. Şirket, 2008 yılının aynı döneminde 4,7 milyon avro net kar elde etmişti.

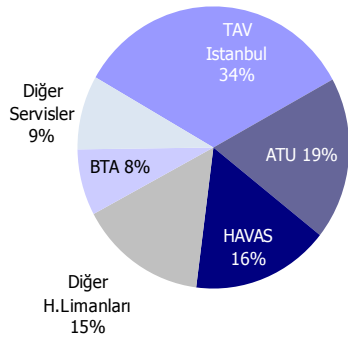
Aşağıda şirketin operasyonel performansı değerlendirilirken inşaat gelirleri ve harcamaları hariç olarak bakılmış ve hesaplamalarda Ankara ve İzmir’de işletilen havalimanlarında elde edilen garanti yolcu gelirleri dahil edilmiştir.

- 2009 yılında TAV Havalimanları Holding’in işlettiği havalimanlarını kullanan yolcu sayısı geçen sene ile kıyaslandığında %3 artarak 42 milyon seviyesinde gerçekleşmiş, aynı dönemde ticari uçak trafiği ise geçen sene ile kıyaslandığında %2 artış gösterip 375 bin olmuştur. Transfer yolcuların da dahil edildiği Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) istatistiklerine göre **İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar yolcu sayısı 2009 yılında %8 artarak 18.4 milyon olmuştur.** (1Ç: %-1, 2Ç:%7, 3Ç:%10, 4Ç:%13)
- Ankara ve İzmir’de işletilen havalimanlarında elde edilen garanti yolcu gelirleri dahil edilerek ulaşılan düzeltilmiş gelirlerimiz 2008’de 627,3 milyon avro (UFRS’ye göre 597,7 milyon avro) iken 2009’da %2 artarak 639,7 milyon avroya (UFRS’ye göre 608,9 milyon avro) yükselmiştir. TAV Tunus hisselerinin %15’inin IFC’ye satışından oluşan yaklaşık 9 milyon Avro seviyesindeki kar hariç tutulduğunda, düzeltilmiş gelirlerimiz 630,7 milyon Avro seviyesinde gerçekleşti.
- Havaçılık gelirlerinin payı (yer hizmetleri ve Ankara ve İzmir garanti yolcu gelirleri dahil) bu dönemde %43’e yükselmiştir. Havaçılık gelirleri 2008’de toplam gelirlerin %42’sini oluşturmaktaydı. Gümrüksüz mağaza satışları %33’lük pay ile gelirler arasında en büyük ikinci kalemi oluştururken toplam gelirlerin %24’ünü diğer gelirler oluşturmaktadır.
- Düzeltilmiş FVAÖK 2008’de 140,8 milyon avro iken, 2009’da %19 artarak 167,4 milyon avro (FVAÖK marjı: %26,2) seviyesinde gerçekleşmiştir. 2008’de FVAÖK marjı %22,4 seviyesindeydi. TAV Tunus hisselerinin satışından elde edilen kar hariç tutulduğunda, düzeltilmiş FVAÖK ve FVAÖK marjı sırasıyla 158,5 milyon Avro ve %25,1 seviyesinde gerçekleşti.
- 2009’da %5 artışla 311.2 milyon avro olan düzeltilmiş FVAKÖK, FVAÖK’deki büyümenin gerisinde kalmıştır. Bunun temel nedeni avro’nun değer kazanması sonrasında kira ödemesinin azalmasından kaynaklanmaktadır. TAV Tunus hisselerinin satışından elde edilen kar hariç tutulduğunda, düzeltilmiş FVAKÖK ve FVAKÖK marjı sırasıyla 302,1 milyon Avro ve %47,9 seviyesinde gerçekleşti.
- 2008’de 4,7 milyon Avro net kar elde edilirken, 2009’da net kar 51,5 milyon avroya yükselmiştir. Aynı dönemde 50,5 milyon avro net kar TAV Havalimanları ortaklarına düşen rakam olurken geçen sene ortaklara düşen kar rakamı 4,1 milyon avro seviyesindeydi.
- Şirketimizin net borcu Eylül 2009 sonunda 917 milyon avro iken 2009 sonu itibarıyla 941 milyon avro seviyesinde olmuştur. Net borçtaki artışın temel nedeni, Tunus Enfidha Havalimanı yatırımı için kullanılan kredi tutarındaki artıştır.

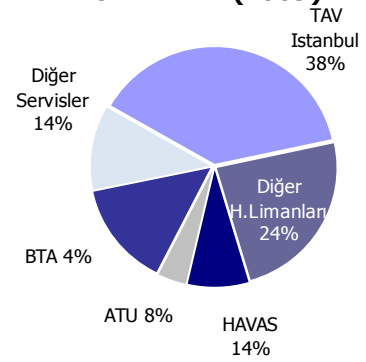
¹ Bu raporda verilen finansal sonuçlar bağımsız denetimden geçmiş, UFRS’ye göre hazırlanmış ve avro olarak ifade edilen rakamlar baz alınarak hazırlanmıştır.



Gelirlerin Kırılımı (2009) *

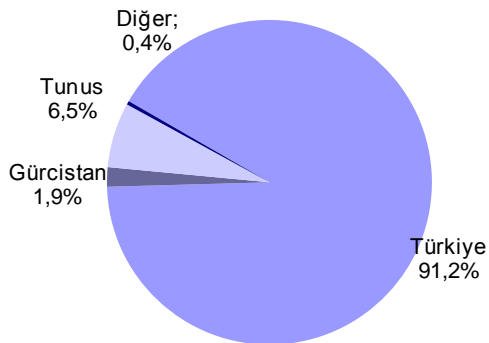


FVAÖK Kırılımı (2009) *

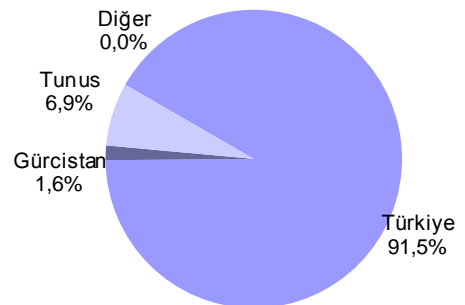


(*) Gelirlerin ve FVAÖK'ün kırılımları eliminasyonlar öncesi durumu göstermekte ve düzeltilmiş rakamlara göre hesaplanmıştır.

Gelirlerin Coğrafi Kırılımı (2009) *



Gelirlerin Coğrafi Kırılımı (2008) *



2009 YILI FİNANSAL SONUÇLARI

- **Düzeltilmiş gelirlerimiz** 2008'de 627,3 milyon avro (UFRS'ye göre 597,7 milyon avro) iken 2009'da %2 artarak 639,7 milyon avro (UFRS'ye göre 608,9 milyon avro) seviyesine yükselmiştir. Düzeltilmiş gelir içerisinde, TAV Tunus'un %15' lik kısmının satışından elde edilen ve diğer faaliyetlerden gelirler içerisinde yer alan, 9 milyon Avro da bulunmakta olup, bu rakam hariç tutulduğunda gelir rakamı 630,7 milyon Avro seviyesinde olacaktır.

Gelirlerimizin büyük bir kısmı döviz (Avro ve ABD doları) cinsindedir. 2009'de toplam faaliyet gelirlerinin %43'ü havacılık faaliyetlerinden (yer hizmetleri dahil), %57'si ise havacılık dışı faaliyetlerden gelmektedir. Havacılık gelirleri 2008'de ise toplam gelirlerin %42'si oluşturmaktaydı.

- **Düzeltilmiş havacılık gelirleri (yer hizmetleri gelirleri hariç)** 2008'de 158,7 milyon avro iken (UFRS'ye göre 129,1 milyon avro) 2009'da 162,2 milyon avroya (UFRS'ye göre 131,4 milyon avro) yükselmiştir. UFRYK 12 uygulaması nedeniyle Ankara Esenboğa Havalimanı'ndan (14,4 milyon avro) ve İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndan (16,4 milyon avro) elde edilen garanti yolcu gelirleri bu dönemde havacılık geliri olarak UFRS'ye göre hazırlanan raporda gelir tablosunda yazılmamıştır. Biz bu analizde verdiğimiz düzeltilmiş rakamlarda garanti yolcu gelirlerini havacılık geliri olarak hesaba dahil ettik.
 - **Gümrüksüz mağaza satışları** 2008'de 148,7 milyon avro iken 2009'da %5 oranında azalarak 142 milyon avro olarak gerçekleşmiştir. Yolcu başına elde edilen ortalama gümrüksüz mağaza satış geliri 2008'de 15,9 avro iken 2009'da bu rakam 14,9 avroya gerilemiştir. 2009'da yolcu başına ortalama gümrüksüz mağaza satış geliri İzmir Adnan Menderes Havalimanında 10,7 avro (2008: 11,6 avro) ve Ankara Esenboğa Havalimanında 13,7 avro (2008: 13,4 avro) olmuştur. Transfer yolcu sayısının %33 oranında artmasının yolcu başına harcamayı düşürücü etkisi nedeniyle İstanbul Atatürk Havalimanı'nda yolcu başına ortalama gümrüksüz mağaza satış geliri 2008'de 17,3 avro iken 2009'da 16,0 avro seviyesine gerilemiştir. Global kriz ve Türk Lirasının diğer para birimleri karşısında değer kaybetmesi Duty Free satışlarında azalmaya neden olmuştur. Ayrıca, Ekim 2009'dan itibaren geçerli olan kısıtlamalar, yılın son çeyreğinde duty free gelirlerini olumsuz etkilemiştir.
 - **Yer hizmetleri gelirleri**, 2008'de 106,4 milyon avro iken 2009'da %6 artarak 113,2 milyon avroya yükselmiştir. Havaş'ın hizmet verdiği uçak sayısında ise aynı dönemde 182,7 toplam uçak hizmeti ile %15 artış gerçekleşmiştir.
 - **Gümrüksüz mağaza hizmetleri imtiyaz gelirleri** 2008'de 72,7 milyon avrodan %6 azalışla 2009'da 68,2 milyon avroya düşmüştür.
 - **Yiyecek-içecek gelirleri**, çoğunlukla TL cinsindedir, 2008'de 36,4 milyon avro iken 2009'da 38,1 milyon avroya yükselmiştir.
 - **Diğer gelirler** 2008'de 104,4 milyon avro iken 2009'da %11 artışla 116,1 milyon avroya yükselmiştir. Bu artış Tunus'un %15'lik satışından gelen kazanç olan 9 milyon avrodan kaynaklanmıştır.
- **Faaliyet giderleri** 2008'de 521,4 milyon avro iken 2009'da %2 oranında bir azalış ile 509,5 milyon avro rakamına gerilemiştir. Bu, ağırlıklı olarak imtiyaz kira giderlerindeki, gümrüksüz mağaza ürünlerinin maliyetlerindeki ve dışarıdan sağlanan hizmet maliyetindeki azalıştan kaynaklanmaktadır.
 - **İmtiyaz kira giderleri** 2009'da Atatürk Havalimanı için ödenen kira giderinin avro karşılığının azalmasının etkisiyle %8 oranında gerileyerek 144 milyon avro olmuştur. Aynı zamanda imtiyaz kira giderlerinin toplam gelirlere oranı 2008'de %24 iken 2009'da %21'e gerilemiştir. Kira giderleri, Atatürk Havalimanı'nın kira sözleşmesine istinaden DHMİ'ye yapılan kira ödemelerini (128,7 milyon avro) ve 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren işletilen Monastir Havalimanı ve 7 Aralık 2009 dan itibaren

- faaliyette olan Enfidha Havalimanı için Tunus Sivil Havacılık Otoritesi (OACA)'ne yapılan kira ödemelerini (14,9 milyon avro) kapsamaktadır.
- **Gümrüksüz mağaza ürünlerinin maliyeti** 2008'de 58,8 milyon avro (gelirlerin %40'ı) iken 2009'da %6 azalarak 55,3 milyon avroya (gelirlerin %39'u) düşmüştür.
 - **Yiyecek içecek ürünlerinin maliyeti** 2008'de 13,2 milyon avro iken 2009'da %5 artarak 13,9 milyon avro seviyesinde gerçekleşmiştir.
 - **Personel giderleri** 2008'de 145,9 milyon avro iken 2009'da 152,8 milyon avro seviyesinde önceki yılın aynı dönemine göre %5 artış gerçekleşmiştir. Ortalama personel sayısı ise aynı dönemde %8 oranında artmıştır. Personel sayısındaki artış büyük oranda Havaş'ın 2009'da yeni istasyonları portföyüne katması neticesinde artan istihdamdan kaynaklanmıştır. Ayrıca, 2009'un son çeyreğinde Havaş'dan 1.814 çalışan TGS'ye geçmiş ve Havaş ayrılan 1.161 çalışanı yaklaşık 3 milyon Avro kıdem tazminatı ödemesi yapmıştır.
 - **Dışarıdan sağlanan hizmet maliyetleri** 2008'de 36,9 milyon avrodan %7 azalarak 2009'da 34,3 milyon avroya gerilemiştir. Dışarıdan sağlanan hizmet maliyetleri ATU, BTA, TAV İşletme Hizmetleri ile Havaş'ın konsolide edilen faaliyet giderlerinden oluşmaktadır.
 - **Amortisman giderleri** 2008'de 34,9 milyon avro iken 2009'da %7 artarak 37,2 milyon avroya yükselmiştir.
 - **Diğer faaliyet giderleri** 2008'de 75,8 milyon avrodan 2009'da %5 azalarak 72,3 milyon avroya gerilemiştir.
- **Düzeltilmiş faaliyet karı** (inşaat gelirleri ve harcamaları hariç, garanti yolcu gelirleri dahil) 2008'de 105,9 milyon avrodan 2009'da 130,2 milyon avroya yükselmiştir. (Tunus'un %15 azınlık hisse satışından elde edilen karı içermektedir.)
 - **Düzeltilmiş FVAÖK**, 2008'de 140,8 milyon avrodan 2009'da 167,4 milyon avroya yükselmiştir. Tunus azınlık hisse satışından elde edilen kazanç hariç tutulduğunda düzeltilmiş FVAÖK 158,5 milyon avro, FVAÖK marjı ise %25,1'dur.
 - **Düzeltilmiş FVAKÖK** (imtiyaz kira ödemelerinden önceki düzeltilmiş FVAÖK), 2008'de 296,8 milyon avro'dan %5 oranında artarak 2009'da 311,1 milyon avro olarak gerçekleşmiştir. FVAKÖK marjı, 2009'da %48,6 olurken bir önceki sene gerçekleşen %47,3 oranına göre gelişme göstermiştir. Toplam net FVAKÖK'ün %62'si TAV İstanbul'dan gelirirken, TAV İstanbul'un FVAKÖK marjı ise 2009'da %74,5 seviyesinde gerçekleşmiştir. Tunus azınlık hisse satışından elde edilen kazanç hariç tutulduğunda düzeltilmiş FVAKÖK 302,1 milyon avro, FVAÖK marjı ise %47,9'dur.
 - **Net finansal giderler** 2008'de 84,6 milyon avro iken 2009'da 59,5 milyon avroya gerilemiştir. Diğer yandan; özellikle çevrim zararlarındaki düşüşün etkisiyle, toplam finansal giderler 2008'de 103,0 milyon avro iken 2009'da 84,6 milyon avroya düşmüştür.
 - **Vergi geliri (gideri)** Ertelenmiş vergi ile kurumlar vergisinden oluşmaktadır. 2008'de 8,4 milyon avro dönem vergi gideri oluşmuşken 2009'da 10,1 milyon avro dönem vergi gideri kaydedilmiştir.
 - **Net kar** 2008'de 4,7 milyon avro iken 2009'da 51,5 milyon avro net kar edilmiştir. TAV Havalimanları ortaklarına düşen net kar 2008'de 4,1 milyon avro iken 2009'da 50,5 milyon avro TAV Havalimanları ortaklarına düşen net kar oluşmuştur. Ana ortaklık dışı kar (zarar) azınlık hisselerinin payına düşen kar ve zararı içermektedir ve 2009'da 0,9 milyon avro olarak gerçekleşmiştir.

Konsolide Nakit Akım Özeti

Faaliyetlerden elde edilen net nakit

2009 yılında faaliyetlerden 209,7 milyon avro nakit elde edilmiştir. 2008'de ise 213,7 milyon avro nakit elde edilmiştir. İşletme sermayesindeki değişimler öncesi faaliyetlerden elde edilen net nakit 2008'de 272,6 milyon avro iken 2009'da bu rakam 316,8 milyon avro olmuştur.

Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit

250,3 milyon avrosu Tunus Enfidha Havalimanı yatırımı için olmak üzere 2009'da yatırım faaliyetleri için toplam 285 milyon avro tutarında nakit kullanılmıştır. 2008'de bu rakam 200,6 milyon avro kadardı ve 177,9 milyon avro Enfidha Havalimanı yatırımı için kullanılmıştı.

Finansman faaliyetlerinden elde edilen net nakit

Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları çoğunlukla banka borçları, proje finansmanı borçları ve bunların geri ödemeleriyle ilişkilidir. TAV İstanbul 2008 yılının ilk üç ayında 440 milyon avro tutarında borç anlaşması imzalamış ve mevcut borçlarını refinance etmiştir. 2009 yılında finansman faaliyetlerinden dolayı 86,2 milyon avro nakit girişi olmuştur ki Tunus Enfidha yatırımı için alınan proje finansman kredisinin kullanılan kısmı ile bedelli sermaye artışından kaynaklanan nakit girişleri bu rakama dahildir.

Serbest Nakit Akımı

2008 yılının ilk dokuz ayında oluşan serbest nakit akımı (faaliyetlerden elde edilen net nakit - yatırım için kullanılan nakit) -1 milyon avro iken 2009 yılında serbest nakit akımı -102 milyon avro olarak gerçekleşmiştir ki büyük ölçüde Tunus yatırımından dolayıdır. 2009'da toplam yatırım harcamaları 250,3 milyon avro Tunus yatırımını, 9,9 milyon avro Gazipaşa yatırımını, 36,5 milyon avro Atatürk Havalimanı genişletme projesi yatırımını içermektedir.

(milyon avro)	2009	2008
Faaliyetlerden elde edilen net nakit	209,7	213,7
- Maddi duran varlık alımları	(52,5)	(27,7)
- Havalimanı işletim hakkı girişleri	(259,0)	(181,0)
- Maddi olmayan duran varlık alımları	(0,6)	(5,8)
= Serbest Nakit Akımı (SNA)	(102,4)	(0,9)

TAV HAVALİMANLARI HOLDING ve İŞTİRAKLERİ – 2009 FİNANSAL ÖZET

Not: Aşağıdaki tablolardaki hesaplamalarda Ankara ve İzmir’de işletilen havalimanlarında elde edilen garanti yolcu gelirleri dahil edilmiştir

(milyon Avro)	Gelirler	FVAÖK (*)	FVAÖK (*)	
			Marjı	Net Borç
Havalimanları	376.8	248.6	66%	778.3
İstanbul	259.8	193.5	74%	240.9
Ankara	33.0	13.1	40%	118.5
İzmir	28.7	16.5	58%	45.5
Tiflis	16.0	4.4	27%	29.9
Batum	1.1	(0.2)	-22%	(0.1)
Tunus	38.2	22.1	58%	334.9
Gazipaşa	-	(0.0)	-	8.7
Makedonya	-	(0.6)	-	(0.0)
Hizmet Şirketleri	396.2	64.1	16%	162.5
ATÜ (%50)	145.1	13.8	10%	17.4
BTA	59.1	6.5	11%	2.2
Havaş	125.9	24.2	19%	(8.9)
Diğer	66.1	19.6	30%	(151.8)
Toplam	772.9	312.7	40%	940.8
Eliminasyonlar	(133.2)	(1.7)	1%	(0.0)
Konsolide	639.7	311.1	49%	940.8

* TAV İstanbul ve TAV Tunisie için FVAÖK kullanılmıştır

(milyon Avro)	TAV Havalimanları Holding Gelirler					
	2009	2008	Değişim	2009	2008	Değişim
Havalimanları	346	347.2	0%	376.8	376.9	0%
İstanbul	259.8	261.7	(1%)	259.8	261.7	(1%)
Diğer	86.1	85.6	1%	116.9	115.2	1%
Hizmet Şirketleri	396.2	384.5	3%	396.2	384.5	3%
ATÜ (%50)	145.1	151.3	(4%)	145.1	151.3	(4%)
BTA	59.1	58.1	2%	59.1	58.1	2%
Havaş	125.9	120.6	4%	125.9	120.6	4%
Diğer	66.1	54.5	21%	66.1	54.5	21%
Toplam	742.2	731.7	1%	772.9	761.3	2%
Eliminasyonlar	(133.2)	(134.0)	(1%)	(133.2)	(134.0)	(1%)
Konsolide	608.9	597.7	2%	639.7	627.3	2%

(milyon Avro)	TAV Havalimanları Holding FVAÖK					
	2009	2008	Değişim	2009	2008	Değişim
Havalimanları	217.8	222.1	(2%)	248.6	251.7	(1%)
İstanbul	193.5	192.0	1%	193.5	192.0	1%
Diğer	24.4	30.1	a.d.	55.2	59.7	(8%)
Hizmet Şirketleri	64.1	43.7	47%	64.1	43.7	47%
ATÜ (%50)	13.8	13.8	0%	13.8	13.8	0%
BTA	6.5	3.5	85%	6.5	3.5	85%
Havaş	24.2	28.1	(14%)	24.2	28.1	(14%)
Diğer	19.6	(1.7)	a.d.	19.6	(1.7)	a.d.
Toplam	281.9	265.7	6%	312.7	295.3	6%
Eliminasyonlar	(1.7)	1.5	a.d.	(1.7)	1.5	a.d.
Konsolide	280.3	267.2	5%	311.1	296.8	5%

TRAFİK SONUÇLARI

Yolcu Sayısı ⁽¹⁾	Ocak-Aralık			Ocak-Şubat		
	2008	2009	Değişim %	2009	2010	Değişim %
Atatürk Havalimanı	28.553.132	29.757.384	4%	3.751.232	4.399.011	17%
Dış Hatlar	17.069.069	18.363.739	8%	2.149.393	2.594.893	21%
İç Hatlar	11.484.063	11.393.645	-1%	1.601.839	1.804.118	13%
Esenboğa Havalimanı ⁽²⁾	5.692.133	6.085.126	7%	866.058	1.047.396	21%
Dış Hatlar	1.247.822	1.097.143	-12%	124.459	128.882	4%
İç Hatlar	4.444.311	4.987.983	12%	741.599	918.514	24%
İzmir Havalimanı ⁽³⁾	1.697.407	1.667.353	-2%	110.073	132.718	21%
TÜRKİYE GENELİ	74.968.329	78.651.367	5%	7.933.149	9.802.812	23%
Dış Hatlar	42.078.736	42.212.974	0%	2.933.545	3.543.678	21%
İç Hatlar	32.889.593	36.438.393	11%	4.999.604	6.259.134	25%
Monastir Havalimanı ⁽⁴⁾	4.210.271	3.781.256	-10%	161.175	175.655	8%
Tiflis Havalimanı ⁽⁵⁾	714.976	702.714	-2%	86.024	90.053	5%
Dış Hatlar	710.166	699.551	-1%	85.535	89.864	5%
İç Hatlar	4.810	3.278	-32%	489	189	-61%
Batum Havalimanı ⁽⁶⁾	81.068	69.936	-14%	5.898	7.980	35%
Dış Hatlar	64.656	46.044	-29%	3.817	4.969	30%
İç Hatlar	16.412	23.892	46%	2.081	3.011	45%
TAV TOPLAM	40.948.987	42.063.769	3%	4.980.460	5.852.813	18%
Dış Hatlar	24.999.391	25.655.086	3%	2.634.452	3.125.838	19%
İç Hatlar	15.949.596	16.408.798	3%	2.346.008	2.725.832	16%
Ticari Uçak Trafikliği ⁽⁸⁾	Ocak-Aralık			Ocak-Şubat		
	2008	2009	Değişim %	2009	2010	Değişim %
Atatürk Havalimanı	254.531	264.481	4%	36.898	39.712	8%
Dış Hatlar	155.390	169.086	9%	23.172	25.492	10%
İç Hatlar	99.141	95.395	-4%	13.726	14.220	4%
Esenboğa Havalimanı ⁽²⁾	51.078	51.293	0%	7.380	8.792	19%
Dış Hatlar	12.198	10.146	-17%	1.208	1.414	17%
İç Hatlar	38.880	41.147	6%	6.172	7.378	20%
İzmir Havalimanı ⁽³⁾	13.192	13.137	0%	1.028	1.325	29%
TÜRKİYE GENELİ	606.603	628.990	4%	71.549	83.384	17%
Dış Hatlar	318.406	329.130	3%	30.070	34.044	13%
İç Hatlar	288.197	299.860	4%	41.479	49.340	19%
Monastir Havalimanı ⁽⁴⁾	33.579	30.393	-9%	1.709	1.779	3%
Tiflis Havalimanı ⁽⁵⁾	14.494	13.842	-4%	1.776	2.042	15%
Dış Hatlar	13.444	12.810	-5%	1.666	1.982	19%
İç Hatlar	1.050	1.026	-2%	110	60	-45%
Batum Havalimanı ⁽⁶⁾	1.936	1.806	-7%	220	204	-7%
Dış Hatlar	1.358	1.006	-26%	106	136	28%
İç Hatlar	578	800	38%	114	68	-40%
TAV TOPLAM	341.435	345.763	1%	49.011	53.854	10%
Dış Hatlar	229.161	236.578	3%	28.889	32.114	11%
İç Hatlar	139.649	138.368	-1%	20.122	21.726	8%

Kaynak: DHMİ, Gürcistan Sivil Havacılık Otoritesi, TAV Tunisie

(*) Ocak-Şubat 2010 DHMİ verileri geçicidir. DHMİ yolcu rakamlarına transfer yolcu dahildir.

(1) Gelen ve giden yolcu toplamı, transit yolcu hariç

(2) 16 Ekim 2006 tarihinde TAV Havalimanları bünyesinde faaliyete başlamıştır

(3) Sadece Dış Hatlar Terminali, 13/09/06 tarihinde TAV Havalimanları bünyesinde faaliyete başlamıştır.

(4) 1 Ocak 2008 tarihinde TAV Havalimanları bünyesinde faaliyete başlamıştır.(2010' dan itibaren Enfidha Havalimanı dahildir)

(5) Yeni terminalin faaliyete başlama tarihi 7 Şubat 2007

(6) Faaliyete başlama tarihi 26 Mayıs 2007 (Hopa Terminali dahildir.)

(7) Faaliyete başlama tarihi 18 Aralık 2007

(8) Sadece ticari uçuşlar

TAV Havalimanları Holding A.Ş. Hakkında

TAV Havalimanları Holding A.Ş., DHMİ 2009 yılı transfer yolcular dahil yolcu istatistiklerine göre %48 pazar payı ile Türkiye'nin lider havalimanı işletmecisi konumunda bulunuyor. TAV Havalimanları Holding, Türkiye'de İstanbul Atatürk (Avrupa'nın en yoğun havalimanlarından bir tanesi), Ankara Esenboğa İç ve Dış Hatlar Terminalleri, İzmir Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali ve Antalya Gazipaşa Havaalanı'nı, yurtdışında ise Gürcistan'ın Tiflis ve Batum, Tunus'un Monastir Habib Bourguiba ve Enfidha Uluslararası Havalimanı'nı işletiyor. Ayrıca, Makedonya'nın başkenti Üsküp'teki Alexander the Great ile Ohrid'deki St Paul the Apostle Uluslararası Havalimanları'nın işletmesini 1 Mart 2010 itibariyle devralmıştır.

TAV Havalimanları gümrük hattı dışı eşya satış mağazacılığı (duty-free), yiyecek-icecek hizmetleri, yer hizmetleri, bilgi işlem, güvenlik ve işletme hizmetleri gibi havalimanı operasyonunun diğer alanlarında da faaliyet gösteriyor. TAV Havalimanları yılda ortalama 300 havayolu şirketinin 375 bin uçak seferine ve ortalama 42 milyon yolcuya hizmet veriyor.

TAV Havalimanları'nın konsolide gelirlerinin %57'si havacılık dışı gelirlerden oluşuyor. TAV Havalimanları Holding, UFRS'ye göre hazırlanmış 2009 yılı mali tablolarında 609 milyon Avro konsolide gelir (ciro) elde etti. Şirket hisseleri 23 Şubat 2007'den itibaren "TAVHL" adı altında İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem görüyor.

TAV Havalimanları Holding A.Ş. Ortaklık Yapısı

Ortaklar	31 Aralık 2009	%	28 Şubat 2010	%
Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.	94.890.027	26,1%	94.664.477	26,1%
Akfen Holding A.Ş.	94.886.071	26,1%	94.886.071	26,1%
Sera Yapı Endüstrisi ve Tic. Ltd. Şti.	16.101.375	4,4%	16.101.375	4,4%
Halka açık olmayan diğer	14.113.087	3,9%	12.775.048	3,5%
Halka açık kısım	143.290.691	39,4%	144.854.279	39,9%
TOPLAM	363,281,250	100.0%	363,281,250	100.0%

(*) Tepe İnşaat Sanayi'nin 225.550 (%0,0006) , Akfen Holding'in 14.466,267 (%3,98) Sera Yapı Endüstrisi'nin ise 1.856,703 (%0,51) halka açık hissesi mevcuttur.

(**) Akfen Holding'in 14.466,267 (%3,98) Sera Yapı Endüstrisi'nin ise 1.856,703 (%0,51) halka açık hissesi mevcuttur.

01 Ocak 2009 – 31 Aralık 2009 Döneminde Kamuya Duyurulan Önemli Gelişmeler

Vergi incelemeleri ile ilgili gelişmeler

09 04 2009, TAV İstanbul vergi incelemesi ile ilgili uzlaşma

İlgi: 29.07.2008 tarihli Özel Durum Açıklamamız.

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin %100 paya sahip olduğu TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. ("TAV İstanbul")'nin Temmuz 2005 - Aralık 2007 dönemlerine ilişkin olarak Maliye Bakanlığı Hesap Uzmanlarınca yapılan incelemeler sonucunda tebliğ edilen raporlarda yer alan Büyük Mükellefler Vergi Dairesi Başkanlığı'na ait Aralık 2006 - Aralık 2007 dönemine ilişkin 1.507.207,12 TL katma değer vergisi aslı ve aynı tutarda vergi ziyai ceza tutarları için uzlaşmaya gidilmiş ve 783.747,70 TL tutarında katma değer vergisi ve 45.216,21 TL vergi ziyai cezasına uzlaşmıştır.

13 04 2009, TAV İzmir vergi incelemesi ile ilgili uzlaşma

İlgi: 29.07.2008 tarihli özel durum açıklamamız.

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin %100 paya sahip olduğu TAV İzmir Terminal İşletmeciliği A.Ş. ("TAV İzmir")'nin Eylül 2006 - Aralık 2007 dönemlerine ilişkin olarak Maliye Bakanlığı Hesap Uzmanlarınca yapılan incelemeler sonucunda tebliğ edilen raporlarda yer alan 96.228 TL katma değer vergisi aslı ve 96.228 TL vergi ziyai cezası olmak üzere toplam 192.456 TL için uzlaşmaya gidilmiş ve 72.200 TL tutarında katma değer vergisi ve 2.770 TL vergi ziyai cezası olmak üzere toplam 74.970 TL tutarında uzlaşmıştır.

17 04 2009, TAV İstanbul vergi incelemesi ile ilgili uzlaşma

İlgi: 29.07.2008 tarihli özel durum açıklamamız.

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin % 100 paya sahip olduğu TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. (TAV İstanbul)'nin Temmuz 2005-Kasım 2006 dönemlerine ilişkin olarak Maliye Bakanlığı Hesap Uzmanlarınca yapılan incelemeler sonucunda tebliğ edilen raporda yer alan 1.608.537 TL katma değer vergisi aslı ve 2.412.806 TL vergi ziyai cezası olmak üzere toplam 4.021.343 TL için uzlaşmaya gidilmiş ve 1.206.400 TL tutarında katma değer vergisi ve 48.254 TL vergi ziyai cezası olmak üzere toplam 1.254.654 TL tutarında uzlaşmıştır.

05 05 2009, TAV Esenboğa vergi incelemesi ile ilgili uzlaşma

İlgi: 29.07.2008 tarihli özel durum açıklamamız.

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin %100 paya sahip olduğu TAV Esenboğa Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. ("TAV Esenboğa")'nin Ekim 2006 - Aralık 2007 dönemlerine ilişkin olarak Maliye Bakanlığı Hesap Uzmanlarınca yapılan incelemeler sonucunda tebliğ edilen raporlarda yer alan 121.134 TL katma değer vergisi aslı ve 181.701 TL vergi ziyai cezası olmak üzere toplam 302.835 TL için uzlaşmaya gidilmiş ve 85.000 TL tutarında katma değer vergisi ve 5.000 TL vergi ziyai cezası olmak üzere toplam 90.000 TL tutarında uzlaşmıştır.

Maliye Bakanlığı Hesap Uzmanlarınca şu ana kadar TAV Havalimanları Holding A.Ş. iştiraklerine tebliğ edilmiş katma değer vergisi ve cezası için uzlaşma yoluna gidilmiş olup halihazırda devam eden başka uzlaşma görüşmemiz bulunmamaktadır.

30 07 2009, TAV Urban Georgia LLC

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin iştiraklerinden TAV Urban Georgia LLC'nin Ekim 2005 - Ocak 2009 dönemlerine ilişkin hesaplarında Gürcistan Maliye Bakanlığı vergi inceleme elemanları tarafından yürütülen vergi incelemesi sonucunda yapılan tebligat ile toplam 64.372.900 GEL (yaklaşık 27 milyon Avro) tutarında vergi yükümlülüğü ve cezası bildirilmiştir.

JSC Tbilisi International Airport ("İdare") ile TAV Urban Georgia LLC arasında imzalanan anlaşma Yap-İşlet-Devret anlaşmasıdır. Ancak Gürcistan'da Yap-İşlet-Devret uygulamasına esas teşkil edecek yeterli yasal mevzuat bulunmamaktadır. Söz konusu vergi ve cezası esas olarak, anlaşmanın Gürcistan vergi inceleme elemanlarınca Yap-Devret-İşlet şeklinde değerlendirilerek Tiflis havalimanı inşaatının kabulünün yapılmış olmasının yatırımın İdare'ye devri olarak görülmesi, bu devrin KDV'ye tabi olması gerektiğinin ileri sürülmesi ve indirim konusu yapılan KDV'lerin iptal edilmesinden kaynaklanmaktadır. Bir an için yatırımın devri olarak mütalaa edilse dahi, ödenmesi gereken KDV, İdare ile TAV Urban Georgia LLC arasında karşılıklı faturalaşma vasıtasıyla mahsup edilmelidir.

Bu değerlendirme sonucu yapılan tarhiyatın ve kesilen cezanın son derece haksız olduğu düşüncesi ile önce Gürcistan Maliye Bakanlığı nezdinde itiraz hakkımızı kullanacak , bu yolla bir sonuç alamadığımız takdirde konuyu yargıya intikal ettireceğiz.

Konuyla ilgili tüm gelişmelerde kamuoyuna bilgi verilecektir.

01 10 2009, BTA Vergi

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin %66,66 paya sahip olduğu BTA Havalimanları Yiyecek ve İçecek A.Ş. ("BTA")'nin Ekim 2007 - Aralık 2007 dönemlerine ilişkin hesaplarında Maliye Bakanlığı Hesap Uzmanlarınca BTA'nın Türkiye'de faaliyet gösterdiği havalimanlarında gümrük bölgesi (hava tarafı) olarak adlandırılan alanlardaki yiyecek içecek satışlarının katma değer vergisinden istisna olmaması gerektiği değerlendirilmesiyle düzenlenen vergi inceleme raporları ve vergi/ceza ihbarnameleri şirket yetkilisine tebliğ edilmiştir. Bu tebliğat ile 2007 yılı son üç ayı için 1.483.014 TL katma değer vergisi ve 2007 yılı için 222.523 TL tutarında kurumlar vergisi salınmış ve 1,5 katı tutarlarında vergi ziyai cezası hesaplanmıştır. BTA tarafından, bu tebliğata ilişkin olarak uzlaşma talep edilecektir.

25 12 2009, TAV Urban Georgia LLC

İlgi : 30.07.2009 Tarihli Özel Durum Açıklamamız

30 Temmuz 2009 tarihinde, TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin iştiraklerinden TAV Urban Georgia LLC'nin Ekim 2005 - Ocak 2009 dönemlerine ilişkin hesaplarında, Gürcistan Maliye Bakanlığı vergi inceleme elemanlarının yapmış olduğu denetimde anlaşmayı Yap-Devret-İşlet şeklinde değerlendirmiş olduğunu ve yürütülen vergi incelemesi sonucunda yapılan tebliğat ile toplam 64.372.900 GEL (yaklaşık 27 milyon Avro) tutarında vergi yükümlülüğü ve cezası bildirildiğini belirtmiştik.

Bu gerekçe ile yapılan tarihiyatın ve kesilen cezanın haksız olduğu düşüncesi ile Gürcistan Maliye Bakanlığı nezdinde itirazımız üzerine, Gürcistan Vergi Dairesi'nin yeniden yaptığı değerlendirme sonucunda ; vergi ve cezaya ilişkin tutar, şirketin iade alacağı KDV tutarı mahsup edilerek 3.596.560 GEL (yaklaşık 1,5 milyon Avro) olarak tarafımıza bildirilmiştir. Söz konusu tutara ilişkin olarak tarafımızca herhangi bir itirazda bulunulmayacak olup, belirtilen tutar nakit olarak ödenecektir.

Proje ve ihaleler ile ilgili gelişmeler

26 01 2009, SJSC Riga Uluslararası Havalimanı ihalesi

İlgi: 30.07.2008 ve 05.09.2008 tarihli Özel Durum Açıklamalarımız

Şirketimizin, Skonto Buve LTD şirketi ile birlikte oluşturduğu konsorsiyum, Letonya Ulaştırma Bakanlığı tarafından düzenlenen, SJSC Riga Uluslararası Havalimanı yönetimi ile ortaklık kurmak sureti ile havalimanının altyapı gelişimini ve işletmesini hedefleyen ihaleye teklif vermiştir. Konuyla ilgili tüm aşamalarda kamuoyu bilgilendirilecektir.

02 03 2009, SJSC Riga Uluslararası Havalimanı ihalesi

İlgi: 30.07.2008, 05.09.2008 ve 26.01.2009 tarihli Özel Durum Açıklamalarımız

Letonya Ulaştırma Bakanlığı tarafından düzenlenen, SJSC Riga Uluslararası Havalimanı yönetimi ile ortaklık kurmak sureti ile havalimanının altyapı gelişimini ve işletmesini hedefleyen ihaleye Şirketimiz ile Letonya merkezli inşaat şirketi Skonto Buve LTD %50-%50 ortaklık yapısıyla teklif verdiği 26 Ocak 2009 tarihli açıklamamızda duyurulmuştur.

Letonya Ulaştırma Bakanlığı tarafından yapılan açıklamada, ihaleye üç grubun katıldığı öğrenilmiş olup, yapılan değerlendirmeler sonucunda, SJSC Riga Uluslararası Havalimanı yönetimi ile ortaklık yapmak için ortak girişimimizin seçildiğini öğrenmiş bulunmaktayız.

2008 yılında 3,7 milyon yolcuya hizmet veren SJSC Riga Uluslararası Havalimanı'nın hizmet verdiği yolcu sayısında 2003-2008 yılları arasında yıllık ortalama % 39 büyüme gerçekleşmiştir.

27 08 2009, Makedonya imtiyaz sözleşmesi

İlgi: 30.05.2008, 25.08.2008, 03.09.2008, 04.09.2008, 23.09.2008, 24.09.2008 ve 29.12.2008 tarihli özel durum açıklamalarımız

29 Aralık 2008 tarihindeki özel durum açıklamamızda, Üsküp'te bulunan "Alexander the Great", Ohrid'de bulunan "St. Apostle Paul" havalimanları ve İştip'te (Shtip) yeni kargo havalimanı yapımı ve 20 yıllık süreyle işletilmesine ilişkin 24 Eylül 2008 tarihinde TAV Macedonia DOOEL Skopje ile Makedonya Ulaştırma Bakanlığı arasında imzalanan imtiyaz sözleşmesinin 31 Ağustos 2009 tarihinde yürürlüğe gireceği duyurulmuştur.

Söz konusu imtiyaz sözleşmesinin yürürlüğe girme tarihinin 1 Mart 2010 olarak yeniden belirlendiği Makedonya Ulaştırma Bakanlığı tarafından şirketimize yazılı olarak bildirilmiştir.

06 10 2009, SJSC Riga Uluslararası Havalimanı ihalesi

İlgi : 30.07.2008,05.09.2008,26.01.2009 ve 02.03.2009 tarihli Özel Durum Açıklamalarımız

Letonya Ulaştırma Bakanlığı tarafından düzenlenen, SJSC Riga Uluslararası Havalimanı yönetimi ile ortaklık kurmak sureti ile havalimanının altyapı gelişimini ve işletmesini hedefleyen ihaleye Şirketimiz ile Letonya merkezli inşaat şirketi Skonto Buve LTD %50-%50 ortaklık yapısıyla teklif verdiği 26 Ocak 2009 tarihinde ve ihalede SJSC Riga Uluslararası Havalimanı yönetimi ile ortaklık yapmak için ortak girişimimizin seçildiği 2 Mart 2009 tarihinde tarafımızca kamuoyuna duyurulmuştur.

Letonya'da değişen ekonomik koşullar sebebiyle, Letonya Hükümeti'nin aldığı karar gereğince ihalenin iptal edilmiş olduğunu öğrenmiş bulunuyoruz. Şirketimiz, Letonya'nın bayrak taşıyıcısı havayolu şirketi olan Air Baltic ile Riga Uluslararası Havalimanı'nda, Air Baltic'in ihtiyaçlarına cevap verebilecek yeni bir terminali işletmek üzere ortaklık görüşmelerine başlamış olup gelişmelerle ilgili tüm aşamalar kamuoyuna bildirilecektir.

10 11 2009, Al Rajhi Ortak Girişim Antlaşması

TAV Havalimanları Holding A.Ş. ile Suudi Arabistan Krallığı'nda kurulu ve faaliyet gösteren AL-RAJHI Holding Group ile 9 Kasım 2009 tarihinde bir Ortak Girişim (Joint Venture) sözleşmesi imzalanmıştır.

Sözleşme kapsamında, Suudi Arabistan'da bulunan hava alanlarının işletmecileri ile hava alanına entegre işletme bakım ve yönetim hizmetleri vermek üzere sözleşmeler yapma imkanının araştırılması amacı ile ortak girişim bazında işbirliği yapılması, ortaklaşa tesbit edilen projeler için ihalelere girilmesi, ihalenin alınması ve hava alanı işletmecisi ile sözleşme yapılması halinde o sözleşmenin öngördüğü hizmetleri yerine getirmek üzere bir şirket kurulması, bu şekilde ihalesi alınan her bir proje için ayrı bir şirket kurulması, şirket sermayesinin projenin ekonomik ve hukuki gereklerine göre tesbit edilmesi ve tarafların herbirinin şirket sermayesinde %50 pay sahibi olmasına ve şirket yönetiminin Ortak Girişim (Joint Venture) Sözleşmesinde öngörülen esaslar çerçevesinde yürütülmesi hususları kabul edilmiştir.

Operasyonlar ve finansman ile ilgili gelişmeler

18 06 2009, TAV Tunisie azınlık hisse satışı

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin tamamına sahip olduğu TAV Tunisie SA'nın yüzde 20'ye kadar azınlık hisselerinin satışı ile ilgili olarak potansiyel yatırımcılarla görüşmelere başlanmıştır. Söz konusu hisse satışı ile ilgili gelişmeler hakkında kamuoyuna bilgi verilecektir.

30 06 2009, TAV Tunisie hisse satışı

İlgi: 18.06.2009 tarihli Özel Durum Açıklamamız

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin tamamına sahip olduğu TAV Tunisie SA'nın yüzde 15 oranındaki azınlık hissesinin toplam 27.999.825 Avro bedelle Dünya Bankası'nın bir kuruluşu olan International Finance Corporation (IFC)'ye satışına ilişkin anlaşma taraflarca imzalanmıştır. Satış bedelinin 2009 yılı Temmuz ayı içerisinde nakit olarak tahsil edilmesi planlanmaktadır. Satıştan elde edilecek kaynak şirketimizin mali yapısını güçlendirmek amacıyla kullanılacaktır.

Hisse satışı sonrasında TAV Tunisie SA'daki ortaklık payımız ise yüzde 85'e düşecek olup satış sonucu oluşacak kâr tutarı denetim çalışmaları tamamlandıktan sonra belirlenecektir.

06 07 2009, Havaş hisselerinin olası satışı

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin tamamına sahip olduğu Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. (HAVAŞ)'ın yüzde 40'a kadar azınlık hisselerinin satışı ile ilgili olarak potansiyel yatırımcılarla görüşmelere başlanmıştır. Söz konusu hisse satışı ile ilgili gelişmeler hakkında kamuoyuna bilgi verilecektir.

13 07 2009, Antalya Gazipaşa Havaalanı

İlgi: 29.08.2007, 31.08.2007, 26.12.2007, 03.01.2008, 04.01.2008 ve 07.01.2008 tarihli özel durum açıklamalarımız

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin tamamına sahip olduğu TAV Gazipaşa Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş.'nin 25 yıl boyunca işletme hakkına sahip olduğu Antalya Gazipaşa Havaalanı 13.07.2009 tarihi (bugün) itibarıyla uçuşlara açılmıştır.

24 07 2009, USAŞ ile imzalanan ek kira sözleşmeleri

İstanbul Atatürk Havalimanı İç Hatlar Terminalinde, TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. ile USAŞ Uçak Servisi A.Ş. arasında yapılmış ve 30.06.2009 tarihinde sona eren satış ünitelerinin kira sözleşmeleri aynı şartlarla imzalanan ek kira sözleşmeleri ile 30.06.2010 tarihine kadar uzatılmış olup kiracı olan USAŞ söz konusu alanları 30.06.2010 tarihinde tahliye etmeyi taahhüt etmiştir.

31 08 2009, TGS – Rekabet Kurumu onayı hakkında

İlgi: 28.11.2008 ve 19.12.2008 tarihli özel durum açıklamalarımız

Şirketimizin tamamına sahip olduğu Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. (HAVAŞ)'nin TGS Yer Hizmetleri A.Ş.'ne yüzde 50 oranında ortak olarak seçildiği 19 Aralık 2008 tarihli özel durum açıklamamızda duyurulmuştu. HAVAŞ ile Türk Hava Yolları A.O. arasında imzalanan ortak girişim sözleşmesiyle TGS Yer Hizmetleri A.Ş. bünyesinde ortaklık tesis edilmesi işleminin Rekabet Kurumu tarafından uygun görüldüğü, Rekabet Kurumu'nun internet sitesinde yayımlanmıştır.

19 10 2009, Havaş Hisse Satışı

İlgi: 06.07.2009 tarihli özel durum açıklamamız

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin tamamına sahip olduğu Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. (HAVAŞ)'nin yüzde 40'a kadar azınlık hisselerinin satışı ile ilgili olarak potansiyel yatırımcılarla görüşmelere başlandığı 6 Temmuz 2009 tarihinde tarafımızca kamuoyuna duyurulmuştur.

Yapılan görüşmeler neticesinde, sermayesine Şirketimiz'in %65 (TAV Havalimanları Holding Anonim Şirketi, TAV İşletme Hizmetleri Anonim Şirketi, TAV Bilişim Hizmetleri Anonim Şirketi), HSBC Investment Bank Holdings Plc'nin %28,3333 ve İş Girişim Sermayesi Yatırım Ortaklığı A.Ş.'nin %6,6667 oranında iştirak edeceği Türkiye Cumhuriyeti kanunlarına tabi olarak kurulacak bir anonim şirket ("Yeni Şirket") kurulmasına karar verilmiştir. Şirketimiz, Yeni Şirket'e 78.000.000 Avro sermaye aktararak iştirak edecek olup, Yeni Şirket, diğer ortakların sermaye iştiraki ve dış finansmanla, Havaş hisselerinin tamamını 180 milyon Avro bedelle devir alacaktır.

16 Ekim 2009 tarihinde, Şirketimiz ile HSBC Investment Bank Holdings Plc ve İş Girişim Sermayesi Yatırım Ortaklığı A.Ş. ile bir Pay Alım ve Pay Sahipleri Sözleşmesi ("Sözleşme") imzalanmıştır. Sözleşme şartları gereği, ortaklığın gerçekleşmesi çeşitli ön koşulların tamamlanması ve Rekabet Kurumu ve benzeri izinlerin alınmasına bağlıdır. Sonuç olarak, Havaş hisselerinin satışından ve tüm işlemlerin tamamlanmasından sonra elde edilecek kaynak 102 milyon Avro seviyesinde olacaktır. Bu kaynak, TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin mali yapısını güçlendirmek amacıyla kullanılacaktır.

07 12 2009, Tunus Enfidha Havalimanı'nın Faaliyete Başlaması

TAV Havalimanları Holding'in %85 payla iştirak ettiği, TAV Tunise SA'nın Mayıs 2047'ye kadar işletme hakkına sahip olduğu Enfidha Zine El Abidine Ben Ali Uluslararası Havalimanı işletme faaliyetine başlamıştır. İnşaatına 24 Temmuz 2007'de başlanılan Enfidha Zine El Abidine Ben Ali Uluslararası Havalimanı için yaklaşık 500 milyon Avro yatırım gerçekleştirilmiştir. Enfidha Havalimanı'nın yıllık yolcu kapasitesi ilk etapta 7 milyon seviyesindeyken, işletme süresince yürütülecek yatırımlarla yolcu kapasitesi kademeli olarak 22 milyona çıkarılacaktır.

11 12 2009, Havaş – Rekabet Kurumu Hakkında

İlgi : 06.07.2009 ve 19.11.2009 tarihli Özel Durum Açıklamalarımız

19 Ekim 2009 tarihli özel durum açıklamamızda bahsi geçen pay devrine ilişkin olarak Rekabet Kurumu'nun onayı, 10 Aralık 2009 tarihinde tarafımıza ulaşmıştır. Pay devrinin gerçekleşmesi Ulaştırma Bakanlığı ile diğer ön şartların tamamlanmasına bağlıdır.

Diğer gelişmeler

16 01 2009, Nakit karşılığı sermaye artırım – SPK onayı

İlgi: 30.12.2008 tarihli Özel Durum Açıklamamız

Şirketimiz çıkarılmış sermayesinin tamamı nakit karşılığı olmak üzere 242.187.500 TL'den 363.281.250 TL'ye artırılması neticesinde ihraç edilecek 121.093.750 TL'lik sermayeyi temsil eden paylar Sermaye Piyasası Kurulu tarafından kayda alınmıştır.

20 01 2009, 20 Ocak 2009 tarihli basında çıkan haberler

Yerli ve yabancı basında çıkan haberlerde, Şirketimiz İcra Kurulu Başkanı Sani Şener ile Financial Times gazetesinde yapılmış söyleşiye referans verilerek Şirketimizin tamamına sahip olduğu Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. (HAVAŞ)'ın yüzde 30 oranında hissesinin satılacağı ve HAVAŞ'ın 275 milyon Avro ile 350 milyon Avro aralığında bir değeri olduğu hususları yer almaktadır.

Bahsi geçen oran ve rakamlar, söyleşi esnasında İcra Kurulu Başkanımız tarafından beyan edilmemiştir. Haberlerde HAVAŞ'ın değeri olarak söz edilen rakamlara ilişkin Şirketimiz tarafından hazırlanmış herhangi bir çalışma yoktur. Kamuoyunun bilgisine sunarız.

27 01 2009, Denetim Komitesi yeni üyeleri

Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri X No:22 "Sermaye Piyasasında Bağımsız Denetim Standartları Hakkında Tebliğ" in Denetimden sorumlu komiteler başlıklı 25. maddesi uyarınca ve yine Sermaye Piyasası Kurulu'nun Kurumsal Yönetim İlkeleri'ne uyum amacıyla Denetim Komitesi'nin yeni üyeleri aşağıdaki gibi belirlenmiştir.

1. Ali Haydar KURTDARCAN (Denetim Komitesi Başkanı)
2. Önder SEZGİ
3. Şeref EREN
4. Oktay UĞUR
5. Pierre de CHAMPFLEURY

28 01 2009, Nakit karşılığı sermaye artırım tarihi

İlgi: 30.12.2008 ve 16.01.2009 tarihli Özel Durum Açıklamalarımız

Şirketimizin 1.500.000.000 TL kayıtlı sermaye tavanı içerisinde 242.187.500 TL olan çıkarılmış sermayesinin tamamı nakden karşılanmak üzere 121.093.750 TL artırılarak 363.281.250 TL'ye yükseltilmesi nedeni ile ihraç edilecek 121.093.750 TL nominal değerli paylar Sermaye Piyasası Kurulu'nca Kurul kaydına alınmış olup, Sermaye Piyasası Kurulu tarafından onaylanan İzahname 28.01.2009 tarihinde tescil edilmiştir.

Çıkarılmış sermayeyi temsil eden paylara ilişkin olarak ortaklarımızın sahip olduğu (%50 oranında) yeni pay almak hakları 30.01.2009-13.02.2009 tarihleri arasında 15 gün süreyle kullanılacaktır. Bedelli pay alma hakları İMKB Rüşhan Hakkı Kupon Pazarı'nda işlem görecektir. Ortaklarımızın artırılan paylardan ellerindeki payların %50'si oranında yeni pay alma hakları bulunmaktadır.

Ortaklarımızın yeni pay almalarına ilişkin sürküler ekte sunulmuştur.

29 01 2009, 2008 yılı karının dağıtımı

Şirketimizin 2008 yılı mali tabloları henüz kesinleşmediğinden 2008 yılı karının dağıtımı hakkında bir karar alınamamış olup, 2008 yılı hesaplarının netleşmesinden sonra Sermaye Piyasası Kanunu ve Tebliği ile kar dağıtım politikamıza uygun olarak, Yönetim Kurulumuzca alınacak karar çerçevesinde kar dağıtım önerimiz Genel Kurul'un onayına sunulacaktır.

16 02 2009, Sermaye artırım – Birincil piyasada satış

Şirketimiz çıkarılmış sermayesinin tamamı nakit karşılığı olmak üzere 242.187.500 TL'den 363.281.250 TL'ye artırılması neticesinde ihraç edilecek beheri 1 TL nominal değerli 121.093.750 adet, 121.093.750 TL nominal değerli hisseler (Yeni Hisseler) ilişkin ortaklarımızın sahip olduğu yeni pay almak hakları 30.01.2009- 13.02.2009 tarihleri arasında kullanılmıştır.

Yeni pay alma haklarının kullanılması nedeniyle arda kalan beheri 1 TL nominal değerli 123.483 adet, 123.483 TL nominal değerli hisselerin, 19.02.2009 tarihinde başlamak üzere iki gün süreyle açılacak birincil piyasada satışı gerçekleştirilecektir.

Tasarruf sahiplerine ilişkin sirküler ekte sunulmuştur.

19 02 2009, Sermaye artırım – Birincil piyasada satış

Şirketimizin 1.500.000.000 TL'lik kayıtlı sermaye tavanı içerisinde çıkarılmış sermayesinin nakden karşılanmak suretiyle 242.187.500 TL'den 363.281.250 TL'ye artırılmasında ortaklarımız tarafından kullanılmayan yeni pay alma hakları sonucunda kalan 123.482,945 TL nominal değerli payların İMKB'de birincil piyasada halka arz edilmesi işlemi sonuçlanmış olup hisselerin tamamı satılmıştır.

07 05 2009, İstifa eden Yönetim Kurulu Üyeleri yerine atanan Üyeler

Şirketimizin 06 Mayıs 2009 tarihli Yönetim Kurulu Toplantısı'nda;

1. Yönetim Kurulu üyelerimizden Sayın İlhan İl'in 06.05.2009 tarihi itibari ile istifasının kabulüne, bu istifa nedeni ile boşalan Yönetim Kurulu üyeliğine, ilk toplanacak Genel Kurul toplantısına kadar görev yapmak üzere Sayın Abdullah Atalar'ın seçilmesine,
2. Yönetim Kurulu üyelerimizden Sayın İrfan Erciyas'ın 06.05.2009 tarihi itibari ile istifasının kabulüne, bu istifa nedeni ile boşalan Yönetim Kurulu üyeliğine, ilk toplanacak Genel Kurul toplantısına kadar görev yapmak üzere Sayın Hüseyin Kadri Samsunlu'nun seçilmesine,
3. Yönetim Kurulu üyelerimizden Sayın James Bernard Farley'in 06.05.2009 tarihi itibari ile istifasının kabulüne, bu istifa nedeni ile boşalan Yönetim Kurulu Üyeliğine, ilk toplanacak Genel Kurul toplantısına kadar görev yapmak üzere Sayın Ahmet Ersagun Yücel'nin seçilmesine,
4. Boşalan Yönetim Kurulu Üyeliklerine seçilen Sayın Abdullah Atalar'ın, Sayın Hüseyin Kadri Samsunlu'nun ve Sayın Ahmet Ersagun Yücel'in, seçimlerinin ilk yapılacak Genel Kurul toplantısında Genel Kurul'un onayına sunulmasına karar verilmiştir.

08 05 2009, 2008 yılına ait Hissedarlar Olağan Genel Kurul Toplantısı Duyurusu

Yönetim Kurulumuzca; 2008 yılına ait Hissedarlar Olağan Genel Kurul Toplantısı'nın ekli gündemle 25 Mayıs 2009 Pazartesi günü saat 10:00'da Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali Yeşilköy İstanbul adresindeki şirket merkezinde yer alan Akfen Toplantı Salonunda yapılmasına karar verilmiştir.

Gündem ve vekaletname örneğini de içeren Genel Kurul ilanımız, Radikal ve Dünya Gazetelerinin 09 Mayıs 2009 tarihli nushalarında ve TTSG'de yayınlanacaktır. Olağan Genel Kurul Toplantısı ile ilgili bilgilere ayrıca www.tavyatirimciiliskileri.com adresli internet sitemizden de ulaşılabilir.

Genel kurul toplantı gündemi aşağıda yer almaktadır.

GÜNDEM

1. Açılış ve Başkanlık Divanı'nın teşkili
2. Genel Kurul Toplantı Tutanağı'nın imzalanması konusunda Başkanlık Divanı'na yetki verilmesi
3. Şirketin 2008 yılına ait Yönetim Kurulu Faaliyet Raporu'nun ve Denetçi Raporu'nun okunması, müzakeresi ve onaylanması
4. 2008 Yılı Bilanço ve Kar Zarar Hesapları'nın okunması, müzakeresi ve onaylanması
5. Şirketin, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri:XI, No:29 sayılı tebliğine göre hazırlanmış olan UFRS konsolide mali tablolarına göre 2008 yılı hesap döneminde 8.854.184 TL net kar oluşması, ancak yasal kayıtlara göre hazırlanmış olan mali tablolarda 124.151.037 TL net dönem zararı bulunması nedeniyle kar dağıtımı yapılmayarak konsolide net karın olağanüstü yedeklere aktarılmasının Genel Kurul'un bilgi ve onayına sunulması
6. Yönetim Kurulu Üyeleri'nin ve Denetçilerin şirketin 2008 yılı faaliyetlerinden dolayı ibra edilmeleri
7. Yıl içinde boşalan Yönetim Kurulu Üyeliklerine yapılan seçimlerin onaylanması
8. Görev süreleri sona eren Denetçilerin yerine yeni denetçilerin seçilmesi ve görev süreleriyle ücretlerinin tespiti
9. Bağımsız Denetim Kuruluşunun Genel Kurulun onayına sunulması
10. Şirketin, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Kurumsal Yönetim İlkeleri çerçevesinde hazırlanan Bilgilendirme Politikası belgesinin Genel Kurul'un bilgisine sunulması
11. Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri:IV No:41 sayılı tebliğinin 5. Maddesi kapsamında "İlişkili Taraflarla" yapılan işlemler hakkında Genel Kurula bilgi verilmesi
12. Şirketin 2008 yılı içinde yaptığı bağışlar hakkında hissedarlara bilgi verilmesi
13. Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri'ne Türk Ticaret Kanununun 334 ve 335 inci maddelerinde yazılı muamelelerin ifası hususunda yetki verilmesi
14. Dilek ve temenniler
15. Kapanış
- 16.

25 05 2009, Olağan Genel Kurul Toplantısı

Şirketimizin 2008 yılı faaliyetlerine ilişkin Hissedarlar Olağan Genel Kurul Toplantısı 25 Mayıs 2009 Pazartesi günü saat 10:00'da Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali, Yeşilköy, İstanbul adresindeki şirket merkezinde yer alan Akfen Toplantı Salonu'nda yapılmıştır.

Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda;

1. 2008 hesap dönemine (01 Ocak 2008-31 Aralık 2008) ait Bilanço ve Kar ve Zarar Tabloları, Yönetim Kurulu Faaliyet Raporu, Denetçi Raporu ve Bağımsız Denetim Kuruluşu Raporunun ayrı ayrı müzakere edilerek kabulüne,
2. Sermaye Piyasası Kurulu (SPK)'nın konuya ilişkin İske Kararı ve ilgili mevzuat kapsamında, şirketimizin 2008 yılı hesap döneminde yasal kayıtlara göre hazırlanmış olan mali tablolarda net dönem zararı bulunduğundan, 2008 yılı hesap dönemine ilişkin olarak kar dağıtımı yapılmamasına,
3. Yönetim Kurulu üyeleri ile Denetçilerin, 2008 yılı faaliyetlerinden dolayı ibra edilmelerine,
4. Yıl içinde boşalan Yönetim Kurulu Üyeliklerine seçilen Abdullah Atalar'ın, Hüseyin Kadri Samsunlu'nun ve Ahmet Ersagun Yücel'in seçimlerinin onaylanmasına,
5. Şirketin Denetçileri olarak 2 (iki) yıl süreyle görev yapmak üzere; Murat Aşkar, Meral Altınok ve Belgin Berker'in seçilmelerine,
6. Sermaye Piyasası Mevzuatı ve SPK düzenlemeleri çerçevesinde, Bağımsız Denetim Kuruluşu olarak Akis Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. (KPMG)'nin onaylanmasına,
7. Yönetim Kurulu Başkan ve Üyelerine Türk Ticaret Kanunu'nun 334 ve 335. maddelerinde yazılı muamelelerin ifası hususunda yetki verilmesine,

karar verilmiştir. Genel Kurul Toplantı Tutanağı ekte yer almaktadır.

Aynı zamanda, ekte yayınlanmakta olan Genel Kurul Toplantı Tutanağı'nda,

1. 2008 yılı içinde çeşitli kamuya yararlı demek ve vakıflara toplam 526.890,81 TL tutarında bağış ve yardımlarda bulunduğu,
2. Şirketin, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Kurumsal Yönetim İlkeleri çerçevesinde hazırlanan Bilgilendirme Politikası belgesi,
3. Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri:IV No:41 sayılı tebliğinin 5. Maddesi kapsamında "İlişkili Taraflarla yapılan işlemler"

hususlarında genel kurula bilgi verilmiştir.

26 05 2009, 26.05.2009 tarihli basında çıkan haberler

Çeşitli basın yayın organlarında TAV Havalimanları Holding'in Airports International (eski ünvanı "Meinl Airports International")'in satışı ile ilgilendiği ve teklif vereceğine dair haberler yer almaktadır. TAV Havalimanları Holding, Airports International (AI)'in satışı ile ilgilenmemektedir. Airports International tarafından 20 Mayıs 2009 tarihinde İMKB'ye yapılan açıklamaya göre, şirketin TAV Havalimanları Holding A.Ş.'de yüzde 3.26 oranında ortaklığı bulunmaktadır.

17 06 2009, Denetim Komitesi Üye değişikliği

Şirketimizin Yönetim Kurulu Toplantısı'nda; Denetim Komitesi üyelerinden Şeref Eren ve Oktay Uğur'un istifalarının kabulüne ve Hüseyin Kadri Samsunlu'nun yeni üye olarak seçilmesine karar verilmiştir. Denetim Komitesi'nin yeni üyeleri aşağıdaki gibidir:

- 1 . Ali Haydar KURTDARCAN (Denetim Komitesi Başkanı)
- 2 . Pierre de CHAMPFLEURY
3. Önder SEZGI
4. Hüseyin Kadri SAMSUNLU

12 06 2009, Yönetim Kurulu Üyesi değişikliği

Şirketimizin 11 Haziran 2009 tarihli Yönetim Kurulu Toplantısı'nda; Yönetim Kurulu üyelerimizden Sayın Mustafa Kalender'in 11.06.2009 tarihi itibari ile istifasının kabulüne, bu istifa nedeni ile boşalan Yönetim Kurulu üyeliğine, ilk toplanacak Genel Kurul toplantısına kadar görev yapmak üzere Sayın Önder Sezgi'nin seçilmesine ve yeni üye seçiminin ilk yapılacak Genel Kurul toplantısında Genel Kurul'un onayına sunulmasına karar verilmiştir.

31 07 2009, Basında yer alan haberler

Bugün basında yer alan haberlerde, Şirketimiz kurucu ortaklarından Tepe İnşaat Sanayi A.Ş., Akfen Holding A.Ş., Akfen İnşaat ve Turizm A.Ş. ve Sera Yapı Endustrisi ve Ticaret A.Ş. ile yine şirketimiz ortaklarından Goldman

Sachs International arasında bir ihtilaf olduğundan bahsedilmektedir. Haberlerde bahsi geçen konu tamamen kurucu ortaklarımız ile diğer ortağımız arasındaki ticari bir konu olan hisse satım opsiyonu hakları ile ilgili olup, Şirketimiz bu konuda taraf değildir.

04 09 2009, Kurumsal yönetim derecelendirme

Türkiye'de Sermaye Piyasası Kurulu (SPK) Kurumsal Yönetim İlkeleri'ne uygun olarak derecelendirme yapmak üzere faaliyet izni bulunan, uluslararası derecelendirme kuruluşu RiskMetrics Group (ISS) tarafından hazırlanan "Kurumsal Yönetim Derecelendirme Raporu" tamamlanmıştır. Şirketimiz, Kurumsal Yönetim Derecelendirme Raporu'nun sonucunda genel ortalama olarak 83,3 (8,5) notu ile derecelendirilmiştir.

ISS tarafından yapılan Kurumsal Yönetim derecelendirme sürecinde, Şirketimizde incelemelerde bulunmuş ve çok sayıda mülakat gerçekleştirilmiştir. SPK'nın konuya ilişkin ilke kararı çerçevesinde nihai derecelendirme notu dört alt kategorinin farklı şekilde ağırlıklandırılması ile belirlenmektedir. Bu kapsamda, kurumsal yönetim derecelendirme notumuzun alt başlıklar itibarıyla dağılımı aşağıda verilmektedir.

Alt Kategoriler	Ağırlık	Alınan Not	Tahsis Edilen Not
Pay Sahipleri	0,25	8,11	8,00
Kamuyu Aydınlatma ve Şeffaflık	0,35	8,69	8,50
Menfaat Sahipleri	0,15	8,88	9,00
Yönetim Kurulu	0,25	7,78	8,00
Toplam	1,00	8,33	8,50

ISS tarafından yayınlanan Kurumsal Yönetim Derecelendirme Raporunun bir kopyası Şirketimizin www.tavyatirimciiliskileri.com internet adresinde yayınlanacaktır.

23 10 2009, Yönetim Kurulu Üyesi Değişikliği

Şirketimizin 22 Ekim 2009 tarihli Yönetim Kurulu Toplantısı'nda; Yönetim Kurulu üyelerimizden Sayın Shailesh Kumar Dash'in istifasının kabulüne, bu istifa nedeni ile boşalan Yönetim Kurulu üyeliğine, ilk toplanacak Genel Kurul toplantısına kadar görev yapmak üzere Sayın İhsan Sancay'ın seçilmesine ve yeni üye seçiminin ilk yapılacak Genel Kurul toplantısında Genel Kurul'un onayına sunulmasına karar verilmiştir.

2009 Sonrasında Kamuya Duyurulan Önemli Gelişmeler

25 01 2010 , Havaş- Ulaştırma Bakanlığı Onayı

19 Ekim 2009 tarihli özel durum açıklamamızda bahsi geçen pay devrine ilişkin olarak, Rekabet Kurumu onayının alındığını 11 Aralık 2009 tarihli özel durum açıklamamızda bildirmiştik. Sözü edilen pay devrine ilişkin T.C. Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün onayı, 25 Ocak 2010 tarihinde tarafımıza tebliğ edilmiştir. Pay devrinin gerçekleşmesi diğer ticari ön şartların yerine getirilmesine bağlıdır.

25 01 2010 , Male Havalimanı İhalesi

Şirketimiz, Maldivler Cumhuriyeti Hükümeti tarafından düzenlenen, başkent Male'de bulunan "Male Havalimanı" ihalesi için teklif vermek üzere ön yeterlilik almıştır. Konuyla ilgili tüm aşamalarda kamuoyuna bilgi verilecektir.

05 01 2010, TAV Makedonya İmtiyaz Sözleşmesi

İlgi: 30.05.2008, 25.08.2008, 03.09.2008, 04.09.2008, 23.09.2008, 24.09.2008, 29.12.2008 ve 27.08.2009 tarihli özel durum açıklamalarımız

27 Ağustos 2009 tarihindeki özel durum açıklamamızda, Üsküp'te bulunan "Alexander the Great", Ohrid'de bulunan "St. Apostle Paul" havalimanları ve İştip'te (Shtip) yeni kargo havalimanı yapımı ve 20 yıllık süreyle işletilmesine ilişkin 24 Eylül 2008 tarihinde TAV Macedonia DOOEL Skopje (yeni adıyla "TAV Macedonia DOOEL, Petrovec") ile Makedonya Ulaştırma Bakanlığı arasında imzalanan imtiyaz sözleşmesinin 1 Mart 2010 tarihinde yürürlüğe gireceği duyurulmuştur.

İmtiyaz Sözleşmesi, Makedon havacılık mevzuatında gerçekleştirilen değişiklikler uyarınca yürütülecek meteorolojik ve teknik ölçümlerin tamamlanabilmesi amacıyla İştip'te yapılacak kargo havalimanının yapımının ileri bir tarihe atılmasına yönelik olarak taraflarca tadil edilmiştir. Buna göre, Makedon Hükümetinin yetkilendireceği kurum tarafından 10 yıldan az olmamak suretiyle yürütülecek olan meteorolojik ve teknik ölçümlerin tamamlanması ardından İştip kargo havalimanının inşaatı TAV Makedonya tarafından imtiyaz sözleşmesinde belirlenen şartlara uygun olarak tamamlanacaktır.

26 01 2010, BTA Vergi

İlgi: 01.10.2009 tarihli özel durum açıklamamız

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin %66,66 paya sahip olduğu BTA Havalimanları Yiyecek ve İçecek A.Ş. ("BTA")'nin Ekim - Aralık 2007 dönemlerine ilişkin olarak Maliye Bakanlığı Hesap Uzmanları'nca yapılan incelemeler sonucunda tebliğ edilen raporda yer alan vergi aslı ve ilgili vergi cezası için uzlaşma talebinde bulunulmuş, ancak Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı ile uzlaşma sağlanamamıştır. BTA, söz konusu vergi aslı ve vergi cezasına karşı dava açmaya karar vermiştir. Konuyla ilgili tüm aşamalarda kamuoyuna bilgi verilecektir.

01 03 2010, TAV Tunisie Hisse Satışı Hk.

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin %85 oranında sahip olduğu TAV Tunisie SA'nın, yüzde 18 oranındaki azınlık hisselerinin, 39.690.000 Euro bedel ile Pan African Infrastructure Development Fund'a (PAIDF) satışı için görüşmelere başlanmıştır. Söz konusu hisse satışı ile ilgili gelişmeler hakkında kamuoyuna bilgi verilecektir.

01 03 2010, Skopje ve Ohrid Havalimanlarının işletmesinin devralınması

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin tamamına sahip olduğu TAV Macedonia DOOEL, Makedonya'da bulunan ve halihazırda faaliyette olan Üsküp "Alexander the Great" ve Ohrid "St. Paul the Apostle" Havalimanlarının işletmesini 1 Mart 2010 tarihi itibarıyla devralmıştır. Havalimanlarının işletme süresi 20 yıl olup (Mart 2030'a kadar), işletme hava trafik kontrol dışında, tüm havalimanı faaliyetlerini kapsamaktadır.

05 03 2010, TAV Tunisie Hisse Satışı Anlaşması

İlgi: 01.03.2010 tarihli özel durum açıklamamız

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin %85 oranında sahip olduğu TAV Tunisie SA'nın, yüzde 18 oranındaki azınlık hisselerinin 39.690.000 Euro bedel ile Pan African Infrastructure Development Fund'a (PAIDF) satışı için görüşmelere başlandığı 1 Mart 2010 tarihinde tarafımızca kamuoyuna duyurulmuştur.

Yapılan görüşmeler neticesinde, TAV Tunisie SA'nın yüzde 18 oranındaki azınlık hisselerinin PAIDF'a toplam 39.690.000 Euro bedel ile satışına ilişkin anlaşma taraflarca imzalanmıştır. Satış bedelinin gerekli onayların alınmasından sonra nakit olarak tahsil edilmesi planlanmaktadır. Satıştan elde edilecek kaynak şirketimizin mali yapısını güçlendirmek amacıyla kullanılacaktır.

Hisse satışı sonrasında TAV Tunisie SA'daki ortaklık payımız yüzde 67'ye düşecek olup, satış sonucu oluşacak kâr tutarı denetim çalışmaları tamamlandıktan sonra belirlenecektir.

"Alexander the Great Havalimanı" için yolcu başına ücret tarifesi (güvenlik ücreti dahil) €17,5, St. Paul the Apostle Havalimanı için ise €16,2 olarak belirlenmiştir. 2009 yılında, Alexander the Great Havalimanı'nda 599 bin, St. Paul the Apostle Havalimanı'nda ise 36 bin yolcuya hizmet verilmiştir.

01 Ocak 2009 – 31 Aralık 2009 döneminde ve sonrasında Şirket faaliyetlerini önemli derecede etkileyen gelişmelere ilişkin kamuya yapılmış açıklamalar yukarıda sunulmuştur.

2008 yılına ait Faaliyet Raporu'na, Yönetim Kurulu üyeleri ve Yönetim Kurulu komiteleri hakkında bilgilere, Şirketin en son ortaklık yapısına, Şirketin en son haliyle ana sözleşmesine, genel kurul bilgilerine www.tavyatirimciliskileri.com adresli web sitemizden ulaşabilirsiniz.

Mustafa Sani ŞENER
İcra Kurulu Başkanı

Murat ULUĞ
Finans Direktörü