

**TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş.
VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN
ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE BİLANÇO	1-2
KONSOLİDE GELİR TABLOSU	3
KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU	4
KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOSU	5-6
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR DİPNOTLARI	7-89
NOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	7-11
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	11-31
NOT 3 İŞLETME BİRLEŞMELERİ	32
NOT 4 İŞ ORTAKLIKLARI	33
NOT 5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	33-35
NOT 6 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	36
NOT 7 FİNANSAL YATIRIMLAR	37
NOT 8 FİNANSAL BORÇLAR	38-47
NOT 9 DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER	47-48
NOT 10 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR	48-49
NOT 11 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR	50-51
NOT 12 FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAKLAR VE BORÇLAR	51
NOT 13 STOKLAR	51
NOT 14 CANLI VARLIKLAR	51
NOT 15 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR	51
NOT 16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR	52
NOT 17 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER	52
NOT 18 MADDİ DURAN VARLIKLAR	52-54
NOT 19 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	55-57
NOT 20 ŞEREFİYE	58
NOT 21 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI	58
NOT 22 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	58-59
NOT 23 TAAHHÜTLER	59-64
NOT 24 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR	64-65
NOT 25 EMEKLİLİK PLANLARI	65
NOT 26 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	65-68
NOT 27 ÖZKAYNAKLAR	68-72
NOT 28 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ	73-74
NOT 29 FAALİYET GİDERLERİ	74
NOT 30 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER	74
NOT 31 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR / GİDERLER	75
NOT 32 FİNANSAL GELİRLER	75
NOT 33 FİNANSAL GİDERLER	75
NOT 34 SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYET LER	76
NOT 35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	76-78
NOT 36 HİSSE BAŞINA KAZANÇ	79
NOT 37 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	79-81
NOT 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	81-87
NOT 39 FİNANSAL ARAÇLAR	87
NOT 40 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	88
NOT 41 FİNANSAL TABLOLARIN ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR	89

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2008 TARİHLİ KONSOLİDE BİLANÇO

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

		Bağımsız Denetimden	
		Geçmemiş	Geçmiş
<u>VARLIKLAR</u>	<u>Dipnot Referansları</u>	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Dönen Varlıklar		749.846.953	975.697.756
Nakit ve Nakit Benzerleri	6	51.119.889	110.568.591
Finansal Yatırımlar	7	-	425.297
Ticari Alacaklar	10	109.498.958	85.370.121
İlişkili Taraflardan Alacaklar	37	25.688.028	7.173.275
Diğer Alacaklar	11	271.782.278	509.320.278
Stoklar	13	18.549.470	16.148.632
Diğer Dönen Varlıklar	26	273.208.330	246.691.562
Cari/Dönen Varlıklar Toplamı		749.846.953	975.697.756
Satış Amacıyla Elde Tutulan Duran Varlıklar	34	-	-
Duran Varlıklar		1.975.890.223	1.557.996.109
Ticari Alacaklar	10	350.009.200	306.863.273
Diğer Alacaklar	11	9.198.645	44.305.229
Finansal Yatırımlar	7	2.492.062	2.112.691
Maddi Duran Varlıklar	18	130.658.755	115.121.868
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	19	725.276.573	562.248.873
Şerefiye	20	265.181.485	225.001.674
Ertelenmiş Vergi Varlığı	35	45.906.122	36.305.844
Diğer Duran Varlıklar	26	447.167.381	266.036.657
TOPLAM VARLIKLAR		2.725.737.176	2.533.693.865

Ekteki dipnotlar bu konsolide mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2008 TARİHLİ KONSOLİDE BİLANÇO

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden	
		Geçmemiş	Geçmiş
<u>KAYNAKLAR</u>		31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<u>Kısa Vadeli Yükümlülükler</u>		678.739.897	590.664.059
Finansal Borçlar	8	447.612.064	405.376.834
Diğer Finansal Yükümlülükler	9	75.570.939	55.475.555
Ticari Borçlar (net)	10	111.431.932	37.637.651
İlişkili taraflara Borçlar (net)	37	3.289.685	49.237.016
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	35	4.390.753	2.544.262
Borç Karşılıkları	22	16.889.908	19.724.697
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	15	19.554.616	20.668.044
Kısa Vadeli Yükümlülükler Toplamı		678.739.897	590.664.059
Satış Amacıyla Elde Tutulan Duran Varlıklara İlişkin Yükümlülükler	34	-	-
<u>Uzun Vadeli Yükümlülükler</u>		1.456.668.691	1.361.381.900
Finansal Borçlar	8	1.397.741.515	1.312.583.976
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	10.299.140	8.352.800
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	35	10.733.655	7.834.775
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	26	37.894.381	32.610.349
<u>ÖZKAYNAKLAR</u>		590.328.588	581.647.906
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	27	560.768.948	556.017.685
Ödenmiş Sermaye		242.187.500	242.187.500
Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi (-)		76.811.040	76.811.040
Hisse Senedi İhraç Primleri		408.937.500	408.937.500
Değer Artış Fonları		(23.928.233)	5.143.493
Yabancı Para Çevrim Farkları		(7.438.883)	(96.217.909)
Yasal Yedekler		19.898.601	18.928.719
Geçmiş Yıllar Kar/Zararları		(100.535.977)	(26.459.369)
Net Dönem Karı/Zararı		(55.162.600)	(73.313.289)
Azınlık Payları		29.559.640	25.630.221
TOPLAM KAYNAKLAR		2.725.737.176	2.533.693.865

Ekteki dipnotlar bu konsolide mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak belirtilmiştir)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmemiş	
		31 Mart 2008	31 Mart 2007
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER			
Satış gelirleri	28	270.079.131	194.311.967
Satışların Maliyeti (-)	28	(233.320.369)	(170.925.732)
BRÜT KAR		36.758.762	23.386.235
Genel Yönetim Giderleri (-)	29	(43.423.358)	(48.748.631)
Diğer Faaliyet Gelirleri	31	10.890.308	7.752.214
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	31	(213.602)	(130.477)
FAALİYET KARI		4.012.110	(17.740.659)
Finansal Gelirler	32	6.044.808	7.958.344
Finansal Giderler (-)	33	(57.623.416)	(35.854.197)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ ZARARI		(47.566.498)	(45.636.512)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri		(6.913.624)	6.089.690
Dönem Vergi Gideri	35	(2.279.671)	(1.143.070)
Ertelenmiş Vergi Geliri/Gideri	35	(4.633.953)	7.232.760
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI		(54.480.122)	(39.546.822)
Dönem Zararının Dağılımı			
Azınlık Payları		682.478	(1.766.115)
Ana Ortaklık Payları		(55.162.600)	(37.780.707)
Hisse Başına Kazanç		(0,226324)	(0,165497)
Seyreltilmiş Hisse Başına Kazanç		(0,226324)	(0,165497)

Ekteki dipnotlar bu konsolide mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak belirtilmiştir)

	Sermaye	Hisse Senedi İhraç Primleri	Yasal Yedekler	Yeniden Değerleme Fonu	Geçmiş Yıl Karları / Zararları	Net Dönem Karı / Zararı	Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltilmesi	Yabancı Para Çevrim Farkları	Toplam
31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla	232.500.000	318.239.214	15.862.754	-	99.017.367	(126.807.157)	69.159.402	(50.501.400)	557.470.180
Düzeltilme (Not 2d)	-	3.510.786	-	-	-	-	-	-	3.510.786
UFRYK 12 uygulaması	-	-	-	-	-	4.601.503	-	-	4.601.503
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	-	42.500.000	-	-	-	-	-	-	42.500.000
1 Ocak 2007 tarihi itibarıyla yeniden düzenlenmiş	232.500.000	364.250.000	15.862.754	-	99.017.367	(122.205.654)	69.159.402	(50.501.400)	608.082.469
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Çevrim fonlarındaki kur farkı	-	-	-	-	-	-	-	17.751.889	17.751.889
Transferler	-	-	741.555	-	(122.947.209)	122.205.654	-	-	-
Sermaye artışı	9.687.500	69.710.234	-	-	-	-	-	-	79.397.734
Dönem karı	-	-	-	-	-	(37.780.707)	-	-	(37.780.707)
31 Mart 2007 tarihi itibarıyla	242.187.500	433.960.234	16.604.309	-	(23.929.842)	(37.780.707)	69.159.402	(32.749.511)	667.451.385
1 Ocak 2008 tarihi itibarıyla	242.187.500	408.937.500	18.928.719	5.143.493	(30.709.701)	(68.100.476)	76.811.040	(96.414.716)	556.783.359
Düzeltilme	-	-	-	-	4.250.332	(5.212.813)	-	-	(962.481)
Çevrim fonlarındaki kur farkı	-	-	-	-	-	-	-	196.807	196.807
1 Ocak 2008 tarihi itibarıyla yeniden düzenlenmiş	242.187.500	408.937.500	18.928.719	5.143.493	(26.459.369)	(73.313.289)	76.811.040	(96.217.909)	556.017.685
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	-	-	-	(172.136)	206.563	-	-	-	34.427
Çevrim fonlarındaki kur farkı	-	-	-	-	-	-	-	88.779.026	88.779.026
Finansal riskten korunma fonu	-	-	-	(28.899.590)	-	-	-	-	(28.899.590)
Transferler	-	-	969.882	-	(74.283.171)	73.313.289	-	-	-
Sermaye artışı	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dönem zararı	-	-	-	-	-	(55.162.600)	-	-	(55.162.600)
31 Mart 2008 tarihi itibarıyla	242.187.500	408.937.500	19.898.601	(23.928.233)	(100.535.977)	(55.162.600)	76.811.040	(7.438.883)	560.768.948

Ekteki dipnotlar bu mali konsolide tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmemiş 31 Mart 2008	(Yeniden Düzenlenmiş) Bağımsız Denetimden Geçmemiş 31 Mart 2007
İŞLETME FAALİYETLERİ			
Dönem Zararı		(54.480.122)	(39.546.822)
Net dönem karını işletme faaliyetlerinden elde edilen nakit akımına getirmek için yapılan düzeltmeler:			
- Havalimanı işletim hakkı amortismanı	19	8.456.177	8.679.000
- Maddi duran varlıkların amortismanı	18	4.897.870	3.937.118
- Maddi olmayan duran varlıkların amortismanı	19	1.772.594	1.146.636
- İmtiyaz kira gideri amortismanı		65.189.994	63.851.478
- DHMİ'ye peşin ödenen imtiyaz kirasının KDV'sinin indirilemeyecek kısmı		-	4.695.345
- Vergi cezalarına ilişkin ayrılan karşılıklar		(1.644.191)	-
- Kıdem tazminatı karşılığı / (iptali)	24	2.160.328	546.421
- Şüpheli alacak karşılığı / (iptali)		1.867.820	(210.636)
- Alacak ve borç reeskontu		273.333	437.116
- Sabit kıymet satış karı / (zararı)	31	(480.232)	(189.100)
- Kullanılmayan izin karşılığı / (iptali)		(875.711)	321.423
- Hareketsiz stoklar için ayrılan karşılık iptali		(11.316)	(114.656)
- Banka kredileri üzerindeki gerçekleşmeyen kur farkları		23.824.879	(1.911.763)
- Faiz gelir tahakkuku		(1.942.938)	(332.876)
- Faiz gider tahakkuku		42.594.172	26.732.720
- Diğer gelir / (gider) tahakkukları		-	(1.081.249)
- Parasal kazanç / (zarar) etkisinden arındırılmış gelir vergisi gideri		6.913.624	(6.089.690)
- Türev enstrümanlarının rayiç değer etkisi		(11.927.858)	(3.273.633)
- Azınlık paylarına ait kar	27	682.478	1.766.115
İşletme sermayesindeki değişimler öncesi faaliyetten elde edilen nakit akımı		87.270.901	59.362.947
- Ticari alacakların artışı		(13.893.896)	8.534.386
- Stoklarda azalış		(2.389.522)	(4.745.522)
- İlişkili şirketlerden alacakların artışı		(18.514.753)	1.884.243
- Diğer alacaklar ve dönen varlıkların (artışı) / azalışı		2.589.669	149.361.546
- Ticari borçların artışı / (azalışı)		73.612.054	(32.476.570)
- Diğer alacaklar ve dönen varlıkların içindeki kullanımı kısıtlı banka bakiyelerindeki artış		(46.418.395)	(158.567.947)
- Alınan avansların artışı / (azalışı)		185.746	851.860
- İlişkili şirketlere borçlardaki artış / (azalış)		(45.947.331)	(41.700.683)
- Peşin ödenen imtiyaz kira giderinin KDV payındaki artış		66.023.210	(22.972.053)
- Diğer borçlar ve kısa vadeli yükümlülüklerin artışı		36.008.102	(764.718)
- Peşin ödenen imtiyaz kira gideri		(191.877.289)	(197.352.087)
Faaliyetlerden elde edilen nakit		(53.351.504)	(238.584.598)
- Ödenen gelir vergileri		(3.557.642)	(826.340)
- Ödenen faizler		(13.562.774)	(15.215.451)
- Ödenen kıdem tazminatları	23	(428.375)	(288.139)
Faaliyetlerden elde edilen net nakit		(70.900.295)	(254.914.528)

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak belirtilmiştir)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmemiş 31 Mart 2008	(Yeniden Düzenlenmiş) Bağımsız Denetimden Geçmemiş 31 Mart 2007
YATIRIM FAALİYETLERİ			
- Finansal yatırımlardaki değişim (net)		425.297	(141.903)
- Satılan maddi ve maddi olmayan duran varlıklardan elde edilen nakit		1.120.226	276.817
- Havalimanı işletim hakkı girişleri	19	(72.987.851)	(28.182.914)
- Maddi duran varlık alımları	18	(3.935.756)	(4.115.898)
- Maddi olmayan duran varlık alımları	19	(1.103.612)	(215.579)
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit		(76.481.696)	(32.379.477)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI			
- Alınan yeni krediler		886.864.000	37.555.680
- Kredilerin geri ödemesi		(1.024.803.365)	(120.075.429)
- Kullanımı kısıtlı banka bakiyesi artış/azalış		259.505.636	284.456.451
- Hisse senedi ihraç primleri		-	70.992.368
- Temettü ödemesi		(4.662.213)	(723.095)
- Sermaye artışı		-	9.687.500
- Grup yapısındaki değişikliğin etkisi		34.428	-
- Finansal riskten korunma fonu		(28.899.590)	-
- Finansal kiralama yükümlülüklerindeki değişim		(105.607)	104.668
Finansman faaliyetlerinden sağlanan net nakit		87.933.289	281.998.143
HAZIR DEĞERLERDEKİ NET (AZALIŞ)		(59.448.702)	(5.295.862)
DÖNEM BAŞI HAZIR DEĞERLER		110.568.591	21.611.143
DÖNEM SONU HAZIR DEĞERLER		51.119.889	16.315.281

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

1. ŞİRKET’İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

TAV Havalimanları Holding A.Ş. (“TAV”, “TAV Holding” veya “Şirket”) Tepe Akfen Vie Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. ismi altında 1997 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in kuruluş amacı İstanbul Atatürk Havalimanını (Uluslararası Terminal Binası) yeniden inşa etmek ve 66 aylık bir süre için işletmektir. Şirket’in daha önce TAV Havalimanları İşletme A.Ş. olan ismi 7 Ağustos 2006 tarihi itibarıyla TAV Havalimanları Holding A.Ş. olarak değiştirilmiştir. Şirket adresi, İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali 34149 Yeşilköy, İstanbul, Türkiye’dir.

TAV ve bağlı ortaklıklarının ortakları ve bunları nihai olarak kontrol eden taraflar Tepe Grubu ve Akfen Grubudur. Not 3 “Uygulanan değerlendirme ilkeleri/muhasebe politikaları”nda belirtildiği gibi, 2005, 2006 ve 2007’de Şirket’in nihai ortakları belli işletmeler ve müşterek yönetime tabi teşebbüslerdeki hisselerini Şirket’e devretmiştir. Söz konusu hisse transferleri neticesinde Şirket, bu bağlı ortaklıkların ana ortağı haline gelmiştir.

TAV, bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi teşebbüsleri için bu raporda “Grup” ibaresi kullanılacaktır. Şirket’in bağlı ortaklıklarının 31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 itibarıyla detayları aşağıdaki gibidir:

Bağlı ortaklık ismi	Ana faaliyet	Kuruluş ve faaliyet yeri	31 Mart 2008		31 Aralık 2007	
			Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %	Sermaye pay Oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %
TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. (“TAV İstanbul”)	İstanbul Havalimanı Terminal Hizmetleri	Türkiye	100,00	100,00	100,00	100,00
TAV Esenboğa Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. (“TAV Esenboğa”)	Ankara Havalimanı Terminal Hizmetleri	Türkiye	100,00	100,00	100,00	100,00
TAV İzmir Terminal İşletmeciliği A.Ş. (“TAV İzmir”)	İzmir Havalimanı Terminal Hizmetleri	Türkiye	100,00	100,00	100,00	100,00
TAV Tunisia SA (“TAV Tunus”)	Havalimanı İşletmecisi	Tunus	100,00	100,00	100,00	100,00
TAV Batumi Operations LLC (“TAV Batumi”)	Havalimanı Yönetim Hizmetleri	Gürcistan	60,00	100,00	60,00	100,00
Batumi Airport LLC	Havalimanı İşletmecisi	Gürcistan	-	100,00	-	100,00
TAV Gazipaşa Yapım, Yatırım ve İşletme A.Ş. (“TAVGazipaşa”)	Havalimanı İşletmecisi	Türkiye	100,00	100,00	-	-
Havaş Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. (“HAVAŞ”)	Yer Hizmetleri	Türkiye	100,00	100,00	100,00	100,00
BTA Havalimanları Yiyecek ve İçecek Hizmetleri A.Ş. (“BTA”)	Yiyecek ve İçecek hizmetleri	Türkiye	66,66	66,66	66,66	66,66
BTA Georgia LLC (“BTA Gürcistan”)	Yiyecek ve İçecek Hizmetleri	Gürcistan	66,66	66,66	66,66	66,66
TAV İşletme Hizmetleri A.Ş. (“TAV İşletme”)	Bakım, İşletme ve Özel Salon Hizmeti	Türkiye	99,99	99,99	99,99	99,99
TAV Georgia Operation Services LLC (“TAV İşletme Gürcistan”)	Özel Salon Hizmeti	Gürcistan	99,99	99,99	99,99	99,99
TAV Bilişim Hizmetleri A.Ş. (“TAV Bilişim”)	Yazılım ve Sistem Hizmetleri	Türkiye	97,00	97,00	97,00	97,00
TAV Özel Güvenlik Hizmetleri A.Ş. (“TAV Güvenlik”)	Güvenlik Hizmetleri	Türkiye	66,67	66,67	66,67	66,67

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

1. ŞİRKET’İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

BTA, TAV İşletme, TAV İstanbul, ATÜ ve TAV Esenboğa’nın önemsiz bir kısmı Şirket’in ana ortaklarından 29 Aralık 2005 tarihinde alınmıştır. 2005’te Şirket TAV Esenboğa’nın hisselerinin önemsiz bir kısmına sahip olmasına rağmen yönetim kurulunun çoğunluğunu atama ya da görevden alma ve şirketi yönetim kurulu aracılığıyla kontrol etme yetkisine sahiptir.

31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla, TAV ve TAV Esenboğa’nın hissedarları arasında imzalanan ve TAV Esenboğa’nın tüm operasyonel ve finansal kontrolünü transfer eden resmi bir protokolden dolayı TAV Esenboğa bağlı ortaklık olarak yansıtılmıştır. 29 Aralık 2006’da ve 6 Temmuz 2007’de TAV, TAV Esenboğa’nın çoğunluk hisselerini almış ve sahiplik oranını sırasıyla %0,01’den %75’e ve %75’ten %100’e yükseltmiştir.

Temmuz 2005’te TAV İzmir’in HAVAŞ tarafından alımı sırasında HAVAŞ, TAV İzmir’in %64.99 hissesine sahiptir. HAVAŞ’ın hisse alım sözleşmesine göre, HAVAŞ ve TAV İzmir’in diğer hissedarları TAV İzmir’in geri kalan hisselerinin TAV’ın belirlediği şartlarda transferini kararlaştırmış ve böylece TAV İzmir hisselerinin üzerindeki tüm kontrol haklarından vazgeçmişlerdir. Dolayısıyla, TAV, Temmuz 2005’ten itibaren TAV İzmir hisselerinin %100’ünü kontrol etmektedir. 2006 yılında HAVAŞ, TAV İzmir’in ilave olarak %35 hissesini daha satın almıştır. TAV İzmir hisselerinin sırasıyla 29 Aralık 2006 yılında %95’i ve 17 Temmuz 2007’de kalan %5’i TAV’a transfer edilmiştir.

Grup’un müşterek yönetime tabi teşebbüslerinin 31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla detayı aşağıdaki gibidir:

Müşterek yönetime tabi teşebbüsün ismi	Ana faaliyet	Kuruluş ve faaliyet yeri	31 Mart 2008		31 Aralık 2007	
			Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %	Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %
ATÜ Turizm İşletmeciliği A.Ş. (“ATÜ”)	Gümrüksüz Mağaza Hizmetleri	Türkiye	49,98	50,00	49,98	50,00
ATÜ Georgia Operation Services LLC (“ATÜ Gürcistan”)	Gümrüksüz Mağaza Hizmetleri	Gürcistan	49,98	50,00	49,98	50,00
TAV Urban Georgia LLC. (“TAV Tiflis”)	Havalimanı İşletmeciliği	Gürcistan	60,00	50,00	60,00	50,00

Faaliyetlerin tanımı

Grup’un ana faaliyeti havalimanı binası inşası, yönetimi ve operasyonları ile ilgilidir. TAV İstanbul, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (“DHMİ”) ile; TAV Tiflis, Gürcistan Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“JSC”) ile; TAV Batum, Gürcistan Ekonomik Kalkınma Bakanlığı (“GMED”) ile; TAV Tunus ise Tunus Devlet Hava Meydanları İşletmecisi (“OACA”) ile Yap – İşlet – Devret (“YİD”) sözleşmeleri yapmışlardır. Bu sözleşmelere göre Grup, belirlenen sürelerde havalimanı inşası, yeniden yapılması veya yönetimini gerçekleştirmekte ve bunun karşılığında önceden belirlenen süreler için havalimanını işletme hakkını elde etmektedir. Sözleşme dönemleri sonunda, Grup inşa edilmiş olan binanın mülkiyetini ilgili kuruma (DHMİ, JSC, GMED ya da OACA) devredebilir. Buna ek olarak, Grup müteakip olarak havalimanı operasyonları ile ilgili münferit sözleşmeler de imzalamaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

1. ŞİRKET’İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

YİD Sözleşmeleri

Grup tarafından yönetilen havalimanları aşağıdaki gibidir.

Atatürk Uluslararası Havalimanı

1998 yılında TAV ve DHMİ arasında, Atatürk Uluslararası Havalimanı Uluslararası Terminal Binası’nın (“Atatürk Havalimanı Terminali” veya “AHT”) yeniden inşası, yatırımı ve işletilmesini düzenleyen bir YİD sözleşmesi imzalanmıştır. TAV, inşaatı Ağustos 2000 tarihi itibarıyla tamamlamakla yükümlüydü ve sonrasında Uluslararası Terminal Binası’nı 3 yıl, 8 ay ve 20 gün için işletme hakkını elde etmiştir. TAV, Uluslararası Terminal Binası inşaatını Ocak 2000’de tamamlamış ve inşaatın önemli bir kısmını tamamladıktan sonra 7 ay erken olarak işletmeye başlamıştır. Projenin kalan kısımlarının inşası Ağustos 2000 itibarıyla tamamlanmıştır. DHMİ ve TC Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı Ağustos 2000 tarihinde yatırım dönemi gerçekten tamamlandığında onay vermişlerdir.

Haziran 2000’de sözleşmeye ek bir değişiklik yapılmış ve bu değişikliğe göre, TAV 2004 yılı itibarıyla Uluslararası Terminal Binasını % 30 oranında genişletmeyi taahhüt etmiştir. Bunun karşılığında TAV’a verilen işletim süresi Haziran 2005’e kadar 13 ay 12 gün daha uzatılmıştır (toplamda yaklaşık 66 ay). Sözleşme Haziran 2005’te sona ermiş ve TAV, AHT’yi DHMİ’ye devretmiştir. TAV İstanbul, 3 Haziran tarihinde TAV İstanbul’u 2021 yılına kadar 15,5 yıl boyunca işletmek üzere DHMİ ile kira sözleşmesi imzalamıştır. Kira sözleşmesinin tutarı 2.543.000.000 Amerikan Doları (“ABD Doları” veya “USD”) artı KDV (%18) olup, kira sözleşmesine göre bu tutarın 584.900.000 ABD Dolar’lık kısmı artı KDV’si sözleşmeden hemen sonra peşinen ödenmiştir. Geri kalan tutar yıllık eşit taksitlerde ödenmektedir. Buna ek olarak, Şirket kira sözleşmesinin ilk yılında iç hatlar terminaline bazı büyütme ve geliştirmeler yapmak ve tesisleri bakımlı tutmak zorundadır.

Ankara Esenboğa Uluslararası Havalimanı

18 Ağustos 2004 tarihinde TAV ve DHMİ arasında, Ankara Esenboğa Uluslararası Havalimanı’nın (“Esenboğa Havalimanı”) İç ve Dış Hatlar Terminalleri’nin yeniden inşası, yatırımı ve işletilmesini düzenleyen bir YİD sözleşmesi imzalanmıştır. Sözleşmeye göre TAV sözleşme tarihinden itibaren 36 ay içinde inşaatı tamamlamakla yükümlüdür ve bundan sonra 15 yıl 8 aylık bir süre için Ankara Esenboğa Uluslararası Havalimanı Terminali’nin işletim hakkını elde edecektir. TAV Esenboğa yolcu, köprü ve check-in banko hizmetleri vermeye 16 Ekim 2006 tarihinde başlamıştır.

İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı

20 Mayıs 2005 tarihinde TAV ve DHMİ arasında, İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı’nın (“Adnan Menderes Havalimanı”) Dış Hatlar Terminali’nin yeniden inşası, yatırımı ve işletilmesini düzenleyen bir YİD sözleşmesi imzalanmıştır. Sözleşmeye göre TAV sözleşme tarihinden itibaren 24 ay içinde inşaatı tamamlamakla yükümlüdür ve bundan sonra 6 yıl, 7 ay ve 29 günlük bir süre için İzmir Adnan Menderes Havalimanı’nın işletim hakkını elde edecektir. 21 Ağustos 2006’da yapılan ilave sözleşmeye göre, yapılan ek çalışmalarından dolayı TAV’ın işletim süresi Ocak 2015’e kadar toplam 11 ay 17 gün daha uzatılmıştır. TAV İzmir yolcu, köprü ve check-in banko hizmetleri vermeye 13 Eylül 2006 tarihinde başlamıştır.

Tiflis Uluslararası Havalimanı

TAV Tiflis ile JSC arasında 6 Eylül 2005 tarihinde bir havalimanları operasyonları (iç ve dış hat terminaleri ile park-apron ve taksi yolları) için YİD anlaşması imzalanmıştır. Bu anlaşma yeni havalimanı inşasının başlangıç tarihinden itibaren 10 yıl 6 aylık bir süre için geçerli olup, Tiflis Uluslararası Havalimanı’nın tasarımı, mühendisliği, finansmanı, inşaatı, denemesi, işletmesi ve bakımı ile ilgili konuları kapsamaktadır. Bu süre TAV Tiflis’in Batum Havalimanı inşaatı için yeni yatırımlar (ek pistler, apronun genişletilmesi, vs) yapmayı taahhüt etmesiyle, 9,5 yıllık bir dönem için uzatılmıştır. TAV Tiflis yeni yapılan Tiflis Uluslararası Havalimanı terminalinde 8 Şubat 2007 tarihinden itibaren yolcu, hava kontrolü hariç köprü, check-in banko ve park-apron-taksi hizmetleri gibi tüm havalimanları operasyonları vermeye başlamıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

1. ŞİRKET’İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

Batum Uluslararası Havalimanı

9 Ağustos 2007 tarihinde TAV Batum ile Gürcistan Ekonomik Kalkınma Bakanlığı arasında Batumi Airport Ltd’in hisselerinin yönetim hakkının %100’ünün TAV Batum’a 20 yıllığına devri konusunda anlaşma imzalanmıştır. Bu hisse anlaşmasına göre, Batum Uluslararası Havalimanı’nın işletmesini Ağustos 2027’ye kadar TAV Batum gerçekleştirecektir. Batum Havalimanı’nın işletmesi, hava trafik kontrol ve güvenlik hizmetleri dışında, tüm havalimanı faaliyetlerini kapsamaktadır. Bu sözleşme karşılığında yukarıda belirtildiği gibi Tiflis Havalimanı’nın işletme süresi 9.5 yıl uzatılmıştır.

Tunus Monastir ve Enfidha Uluslararası Havalimanları

TAV Tunus ile OACA arasında 18 Mayıs 2007 tarihinde bir YİD sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme varolan Monastir Habib Bourguiba Havalimanı’nın (İç, Dış Hatlar Terminalleri ile park-apron-taxi yolları) işletimi ile yeni yapılacak olan Enfidha Havalimanı’nın (İç, Dış Hatlar Terminalleri ile park-apron-taxi yolları) mühendisliği, finansmanı, inşaatı, denemesi, işletmesi ve bakımı ile ilgili konuları kapsamaktadır. Yeni terminalin inşaatıyla ilgili yatırımın en geç 1 Ekim 2009’a kadar tamamlanması ve yatırım tutarının yaklaşık olarak 400 milyon Avro (“Euro” ya da “Eur”) olması planlanmaktadır. Monastir Habib Bourguiba Havalimanı’nın işletmesi ise 1 Ocak 2008’de üstlenilecektir. Her iki havalimanının işletim süresi Mayıs 2047’de sona erecek olup, işletim süresince hava trafiği haricinde yolcu, köprü, check-in banko ve park-apron-taksi hizmetleri de içeren tüm hizmetler verilecektir.

Gazipaşa Havalimanı

Antalya-Gazipaşa Havalimanı’nın kiralanmak suretiyle işletim hakkının devir alınması ile ilgili olarak, 4 Ocak 2008 tarihinde, yeni şirket olan TAV Gazipaşa Yatırım, İnşaat ve İşletme A.Ş. ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) arasında imtiyaz sözleşmesi imzalanmıştır. Antalya-Gazipaşa Havalimanı’nın yıllık 500.000 yolcu kapasitesi bulunmakta olup, imtiyaz sözleşmesi 25 yıllıktır. Havalimanı işletim süresince hava tarafı ve kara tarafı, park-apron-taksi hizmetlerini verecektir. TAV Gazipaşa Yatırım, İnşaat ve İşletim A.Ş., yıllık 50.000 Amerikan Doları + KDV ve buna ek olarak net dönem karının %65’ini DHMİ’ye ödeyecektir.

İşletim Sözleşmeleri

YİD faaliyetleri ve yönetim sözleşmeleri aşağıdakileri içermektedir:

Terminal ve havalimanı hizmetleri – Grup önceki paragraflarda belirtildiği üzere terminal ve havalimanlarının işletim hakkına sahiptir. Bu hak, yolcu köprü, park-apron-taksi, check-in banko hizmetlerini içermektedir. Havayolu şirketlerine sunulan hizmetler, havalimanını kullanan yolcu sayısı, uçaklar tarafından kullanılan köprüler, kalkış ve iniş şartları ve check-in bankolarına göre ücretlendirilmektedir.

Gümrüksüz mağaza ürünleri – Grup işletmekte olduğu terminallerde gümrüksüz mağaza ürünü satışı yapma hakkına sahiptir. Gümrüksüz mağaza ürünleri hem gelen hem de giden yolculara sunulmaktadır. Satışlar Grup tarafından gerçekleştirilmektedir veya belli durumlarda satış hakları, satışlar üzerinden alınan komisyonlar karşılığında başka şirketlere verilmektedir.

Yiyecek içecek ve havaalanı otel hizmetleri – Grup hem yolcular hem de terminal personeli için tüm yiyecek içecek faaliyetlerini yönetme hakkına sahiptir. Grup belli yiyecek içecek operasyonlarının işletim haklarını, satışlar üzerinden alınacak komisyonlar karşılığında başka şirketlere vermektedir.

Alan tahsis hizmetleri – Kiracı olarak, Grup, havaalanında bilet satışı için havayolu şirketlerine, bankalara vb. alan kiralamaktadır.

Yer hizmetleri – Grup belirli havalimanlarında yer hizmetleri faaliyeti sağlama hakkına sahiptir. Sivil Havacılık Yasası (“SHY 22”) uyarınca iç ve dış hat uçuşlarına trafik, köprü, uçuş operasyon, kargo olmak üzere tüm yer hizmetlerini vermektedir. İlave faaliyetler otobüs ve otopark işletmeciliğidir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak belirtilmiştir)

1. ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

İşletim Sözleşmeleri (devamı)

Salon hizmetleri – Grup'un üye yolcularına CIP veya VIP hizmetleri vermek üzere işlettiği veya kiralağığı salonlar bulunmaktadır.

Otobüs ve otopark hizmetleri – Grup'un otopark ve vale park hizmetleri verme hakkı bulunmaktadır. Otobüs hizmetleri gelirleri havalimanlarından şehir merkezlerine sağlanan ulaşım ile ilgilidir.

Yazılım ve sistem hizmetleri - Grup, havacılık sektöründe özellikle uçuş yönetim sistemleri konusunda operasyonel ve finansal verimliliği sağlamak amacıyla yazılım ve sistemler geliştirmekte olup grup şirketlerinin ve bazı üçüncü tarafların bilgi sistemleri ihtiyaçlarını karşılamaktadır.

Güvenlik hizmetleri - Grup, terminal içindeki güvenlik hizmetlerini sağlamaktadır.

31 Mart 2008 itibarıyla Grup'taki toplam çalışan sayısı yaklaşık 10.855 (ortalama 10.741), 31 Aralık 2007'de 10.792 (ortalama 9.473) kişidir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

a) Uygunluk bevanı

Türkiye'de faaliyet gösteren Grup şirketleri muhasebe kayıtlarını Tek Düzen Hesap Planı, Türk Ticaret Kanunu ve Türk Vergi Kanunları'na uygun olarak tutmakta ve yasal mali tablolarını da buna uygun olarak YTL bazında hazırlamaktadır. Yurtdışında faaliyet gösteren diğer Grup şirketleri ise yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını yerel otoriteleri tarafından belirlenen ülke mevzuatlarına ve muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Şirket'in ilişikteki konsolide mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Muhasebe Standartları") uygun olarak hazırlanmıştır. SPK, Seri XI 25 numaralı "Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları" tebliğinde ("Seri XI 25 numaralı Tebliğ") kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Anılan tebliğde ve "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ"inde ("Seri XI 27 numaralı Tebliğ"), alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("IASB") ve Uluslararası Muhasebe Standartları Komitesi ("IASC") tarafından çıkarılmış olan muhasebe standartlarının uygulanmasının da, SPK muhasebe standartlarına uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir. Şirket yukarıda belirtilen alternatif uygulama çerçevesinde ilişikteki mali tablo ve dipnotları hazırlamıştır.

Şirket'in alternatif yöntem hükümlerine uygun olarak hazırlanmış mali tabloları, 11 Nisan 2008 tarihinde Şirket yönetim kurulu tarafından onaylanmıştır.

b) Finansal Tabloların Hazırlanış Sekli

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren IASB tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("UMS 29") uygulamasını kaldırmıştır. Mali tablolar ve ilgili dipnotlar yukarıda bahsedilen SPK'nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde ve SPK tarafından 10 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulaması zorunlu kılınan mali tablo ve dipnot formatlarına uygun olarak sunulmuştur.

Özsermaye kalemlerinden, sermaye, hisse senetleri ihraç primleri, yasal yedekler ve olağanüstü yedekler bilançoda Türk Ticaret Kanunu'na göre belirlenen değerleri ile yansıtılmış olup, bu kalemlere ilişkin 31 Aralık 2004 itibarıyla yapılmış enflasyon düzeltmesi farkları özsermaye içinde ayrı bir kalem olarak gösterilmiştir.

Mali tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esasını temel alınarak YTL olarak hazırlanmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

c) Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

Grup, SPK'nın 17 Mart 2005 tarihinde aldığı karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

d) Ölçüm Esasları

Konsolide mali tablolar aşağıdaki maddeler haricinde tarihi maliyetler üzerinden hazırlanmıştır.

- Türev finansal araçlar makul değerleri ile ölçülürler.
- Makul değerden ölçülen kar zarar ile ilişkilendirilen finansal enstrümanlar ölçülürler.
- Satışa hazır finansal varlıklar makul değerleri ile ölçülürler.

Makul değer ölçümünde kullanılan yöntemler ayrıca 44. notta belirtilmiştir.

e) Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Konsolide mali tablolar Şirket'in fonksiyonel para birimi olan Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden sunulmuştur. Tüm konsolide mali bilgiler aksi belirtilmedikçe YTL olarak gösterilmiştir. YTL dışındaki para birimleri ile ilgili bilgiler aksi belirtilmedikçe tam olarak belirtilmiştir.

TAV Holding ve Türkiye'de faaliyet gösteren bağlı ortakları muhasebe kayıtlarını ve yasal mali tablolarını YTL olarak ve Türk Ticaret ve Vergi Kanunu'na uygun olarak hazırlamaktadır. Yabancı bağlı ortaklar ve müşterek Yönetime tabi teşebbüsler muhasebe kayıtlarını faaliyet gösterdikleri ülke kanunları ve uygulamalarına göre hazırlamaktadırlar. İlişikteki mali tablolar Şirket'in fonksiyonel para birimi olan Avro cinsinden sunulmuş olup yasal muhasebe kayıtları esas alınarak gerekli düzeltme ve sınıflandırma kayıtları yapılarak UFRS'ye uygun olarak hazırlanmıştır.

Grup'un faaliyet gösterdiği ülke para birimi YTL olmasına karşın Grup teşebbüslerinin çoğunun fonksiyonel ve raporlama para birimi Avro'dur.

Grup şirketlerinin fonksiyonel para birimleri aşağıdaki tabloda özetlenmiştir.

<u>Şirket</u>	<u>Fonksiyonel Para Birimi</u>
TAV Holding	Avro
TAV İstanbul	Avro
ATÜ	Avro
HAVAŞ	Avro
BTA	YTL
TAV Esenboğa	Avro
TAV İzmir	Avro
TAV Tunus	Avro
Tav Gazipaşa	Avro
TAV Tiflis	Gürcistan Lirası (“GEL”)
TAV Batum	GEL
Batumi Airport LLC	GEL
TAV İşletme	YTL
TAV Bilişim	Avro
TAV Güvenlik	YTL
ATÜ Gürcistan	GEL
BTA Gürcistan	GEL
TAV İşletme Gürcistan	GEL

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

İlişikteki konsolide mali tabloların hazırlanmasında kullanılan önemli değerlendirme ilkeleri ve muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

f) Konsolidasyon Esasları :

Konsolide mali tablolar Şirket'in ve Şirket tarafından kontrol edilen bağlı ortaklıkların ve müşterek kontrol edilen işletmelerin mali tablolarını içermektedir. Kontrol, bir işletmenin faaliyetlerinden fayda elde etmek amacıyla mali ve operasyonel politikaları üzerinde gücünün olması ile sağlanır.

Bağlı ortaklıklar ve müşterek yönetime tabi ortaklıklar, aşağıdaki yöntemler kullanılarak konsolide edilmiştir:

- TAV İstanbul, TAV İzmir, TAV Esenboğa, HAVAŞ, TAV Batum, TAV Gazipaşa ve TAV Tunus tam konsolidasyona tabi tutulmuştur. Bu şirketlerde azınlık payı bulunmamaktadır.
- BTA, TAV İşletme, TAV Bilişim, TAV Güvenlik tam konsolidasyona tabi tutulmuş olup, azınlık hisseleri için azınlık payları yansıtılmıştır. Batumi Airport LLC'nin sermayesi üzerindeki yönetim hakkı hisse yönetim sözleşmesi süresi sonunda JSC'ye transfer edileceğinden dolayı Batumi Airport LLC' in sermayesinin tamamı özkaynaklar altında azınlık payları içerisinde gösterilmiştir.
- ATÜ ve TAV Tiflis oransal konsolidasyon yöntemi ile konsolide edilmiştir.

Buna ek olarak, HAVAŞ'ın geri kalan %40'lık hissesinin Kasım 2007'de alımından sonra, 2006 yılında oransal konsolidasyona tabi tutulan HAVAŞ, etkin alım tarihinden sonra 31 Aralık 2007 itibarıyla tam konsolidasyona tabi tutulmuştur. Bu değişiklikler konsolide mali tablolara ilişkin dipnotlarda “Grup yapısındaki değişiklik” olarak gösterilmektedir.

i) Bağlı ortaklıklar

Bağlı ortaklıklar, Grup tarafından kontrol edilen şirketlerdir. Kontrol gücü, Group'un doğrudan veya dolaylı olarak şirketlerin finansal ve faaliyet politikalarını yönetmesini ve bundan yarar elde etmesini ifade eder. Kontrol gücü değerlendirilirken, şu anda geçerli olan potansiyel oy kullanma hakları dikkate alınmıştır. Bağlı ortaklıkların mali tabloları yönetim kontrolünün başladığı tarihten kontrolün sona erdiği tarihe kadar konsolidasyon kapsamına dahil edilmiştir.

ii) Ortak kontrol altındaki işletmeler için işletme birleşmeleri

Grup'u kontrol eden hissedarın kontrolündeki şirketlerin hisselerinin transferinden kaynaklanan işletme birleşmeleri sunulan en erken karşılaştırmalı dönemin başında gerçekleşmiş gibi, eğer daha sonra ise, ortak kontrolün sağlandığı tarihte muhasebeleştirilir. Bu amaçla karşılaştırmalı dönemler yeniden düzenlenir. İktisap edilen varlıklar ve borçlar önceden Grup'un kontrolündeki hissedarlarının konsolide edilmiş finansal tablolarında kaydedilen defter değerinde kaydedililer. İktisap edilen şirketlerin özsermaye kalemleri sermayenin haricinde Grup'un özsermayesinde aynı kalemlere eklenir. Sermaye ise hisse senedi priminin bir parçası olarak kayıt edilir. Her nakdi ödeme doğrudan özsermaye içerisinde muhasebeleştirilir. Grup'un yıl içerisinde TAV Esenboğa'ya iştirakinin % 75'ten % 100'e çıkmasının muhasebeleştirilmesi yukarıda açıklandığı gibidir. Bu işlemin etkileri konsolide mali tablolarda ve dipnotlarda “Grup yapısındaki değişiklik” olarak gösterilmektedir.

iii) Müşterek yönetime tabi teşebbüslerdeki paylar

Müşterek yönetime tabi teşebbüsler finansal ve stratejik kararlar için belirli kontratsal anlaşmalar ve rızalarla kurulmuş olan işletmelerdir. Grup oransal konsolidasyon yöntemine göre müşterek yönetime tabi teşebbüs üzerindeki etkinliğini raporlamaktadır. Konsolide finansal tablolarda, Grup'un müşterek yönetime tabi teşebbüs üzerindeki hissesi oranınca, şirketin aktif, pasif, gelir ve giderleri her kalem bazında ayrı ayrı yansıtılmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak belirtilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

iv) Konsolidasyonda düzeltme işlemleri

Konsolidasyona dahil edilen şirketler arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında silinmiştir. İştirakle ana ortaklık ve ana ortaklığın konsolidasyona tabi bağlı ortaklıkları arasında gerçekleşen işlemler neticesinde oluşan karlar ve zararlar, ana ortaklığın iştirakteki payı oranında netleştirilmiştir.

v) Üçüncü şahıslardan yapılan alımlar için işletme birleşmeleri

Üçüncü şahıslardan yapılan alımlar satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Satın alma maliyeti, satın alma tarihindeki varlıkların, oluşan veya üstlenilen yükümlülüklerin ve iştirakin kontrolünü elde etmek için çıkarılan özsermaye araçlarının makul değerleri toplamı ve işletme satın almasına direk olarak atfedilebilen diğer maliyetlerin toplamı olarak hesaplanır. UFRS 3'e göre kayda alınma şartlarını karşılayan belirlenebilen varlıklar, yükümlülükler ve şarta bağlı yükümlülükler makul değerleri üzerinden kayda alınır.

b) Yabancı para

i) Yabancı para işlemler

Yabancı para işlemler, ilgili Grup şirketlerinin fonksiyonel para birimlerine işlemin gerçekleştiği tarihteki kurdan çevrilmişlerdir. Yabancı para cinsinden olan parasal varlık ve yükümlülükler raporlama tarihindeki kurlardan fonksiyonel para birimine çevrilmişlerdir. Parasal kalemlere ilişkin yabancı para çevrim farkı kazancı veya zararı, dönem başındaki fonksiyonel para birimi cinsinden itfa edilmiş tutarın etkin faiz oranı ve ödemelerin etkisi düzeltilmesiyle dönem sonundaki yabancı para birimi cinsinden itfa edilmiş tutarın dönem sonu kurdan çevrilmiş tutarı ile arasındaki farkı ifade eder. Yabancı para cinsinden olan ve makul değerleriyle ölçülen parasal olmayan varlıklar ve yükümlülükler, makul değerlerin tespit edildiği tarihteki kurdan fonksiyonel para birimine çevrilir. Yeniden çevrimle oluşan kur farkları, satılmaya hazır sermaye araçları veya yurtdışı işlemlerdeki net yatırımların riskten korunması amacıyla tasarlanan finansal yükümlülükler hariç, gelir ve giderlerde kayıtlara alınır.

Fonksiyonel para birimi Avro olmayan şirketlerin mali tabloları kendi fonksiyonel para birimlerine göre hazırlanmış olup, bu mali tablolar UMS 21 uyarınca konsolidasyon amaçlı olarak Avro'ya çevrilmiştir. Bu yüzden Grup, konsolide mali tablo kalemlerinin değerlemesinde Avro kullanmakla birlikte mali tablolar ve dipnotların sunumu amacıyla raporlama birimi olarak YTL belirlemiştir. Konsolide mali tablolardaki kalemlerin ölçümü için seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır.

Konsolidasyona giren şirketlerden fonksiyonel para birimi Avro olan şirketlerin mali tablolarında, UMS 21 uyarınca, ilk etapta yasal YTL mali tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki Avro kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) Avro'ya çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerden doğan kar/zarar, gelir tablosunda yabancı para işlemlere ilişkin kur farkları hesabında yansıtılmıştır. 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla yukarıda anılan 17 Mart 2005 tarihli karar neticesinde enflasyon muhasebesi uygulamalarının sona erdiği kararlaştırıldığından, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren YTL, yüksek enflasyonlu olmayan bir ekonomiye ait para birimi olarak değerlendirilmiştir.

Buna bağlı olarak, UMS 21 çerçevesinde bulunan Avro tutarları bilanço kalemleri için (özsermaye hesapları hariç) 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla T.C. Merkez Bankası döviz alış kuru ile (1 Avro=2,0156 YTL, 31 Aralık 2007: 1 Avro=1,7102), gelir tablosu kalemleri için ise dönemlik ortalama döviz kuru ile (1 Avro=1,7917 YTL, 31 Aralık 2007: 1 Avro=1,7773) YTL'ye dönüştürülerek sunulmuştur. Özsermaye hesaplarından sermaye ve sermaye yedekleri tarihsel nominal değerleri ile taşınmakta olup, bunlara ilişkin çevrim farkları özsermaye içerisinde yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmektedir.

Avro/YTL kurlarındaki senelik değişimler dönem sonları itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Mart 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Avro/YTL	2,0156	1,7102	1,8383	1,8515

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

b) Yabancı para (devamı)

i) Yabancı para işlemler (devamı)

Grup’un bağlı ortaklıklarından, fonksiyonel para birimi YTL olan BTA, TAV Güvenlik ve TAV İşletme’nin 31 Aralık 2004 ve 2003 itibarıyla mali tablolarında Türk Lirası’nın satın alma gücündeki değişimin gösterilmesi amacıyla, 29 No’lu Uluslararası Muhasebe Standardı (“UMS 29”) hükümlerince öngörüldüğü üzere toptan eşya genel fiyat endeksleri kullanılarak enflasyon düzeltmeleri yapılmıştır. Yukarıda bahsedilen karar neticesinde, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulamasının sona erdiği kararlaştırıldığından, söz konusu bağlı ortaklıkların mali tabloları Avro’ya çevrilirken bilanço kalemleri için (özsermaye hesapları hariç) bilanço tarihi itibarıyla T.C. Merkez Bankası döviz alış kuru, gelir tablosu kalemleri için ise yıl veya dönem ortalama döviz kuru kullanılmıştır.

ii) Yabancı operasyonlar

Yabancı operasyonların satın alımından kaynaklanan düzeltmelerin defter değerini içeren varlıklar ve borçlar raporlama tarihindeki döviz kuru ile Avro’ya çevrilir. Yabancı operasyonların gelir ve giderleri işlem tarihindeki döviz kuru ile Avro’ya çevrilir.

Yeniden çevrimden kaynaklanan yabancı para çevrim farkları özsermayenin içerisinde ayrı bir kalem olarak muhasebeleştirilir.

2.2 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

a) Uygulamada Olmayan Yeni Standartlar ve Yorumlar

Grup, bu yıl içinde 1 Ocak 2007 tarihinde başlayan hesap dönemleri için geçerli ve uygulanması zorunlu olan Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından çıkarılan tüm standartları ve UMSK’nun Uluslararası Finansal Raporlama Yorumlama Komitesinin (“UFRYK”) tüm yorumlarını uygulamıştır.

Bazı yeni standartlar, standartlardaki değişiklikler ve yorumlar 31 Mart 2008 tarihinde sona eren dönemde henüz geçerli olmayıp bu konsolide mali tabloların hazırlanmasında uygulanmamıştır.

UFRS 8 “Faaliyet Bölümleri” finansal bilgilerin bölümlere göre raporlanmasında “yönetimsel bakış açısını” getirmektedir. Buna göre Grup’un operasyonel karar vericisinin Grup’un performansını izlemekte kullandığı iç raporlamalar baz alınır. Bu iç raporlarda her bir bölüm için aynı muhasebe politikalarının uygulanmış olması gerekmez. Eğer karar vericinin performans değerlemesi farklı bölümler için ayrı muhasebe politikalarının uygulanmasına olanak veriyorsa, bu durumda yapılacak bölümsel raporlamayla konsolide finansal tabloların bir mutabakatı gerekecektir.

Revize UMS 23 “Borçlanma Maliyetleri” borçlanma maliyetlerinin gider yazılması seçeneğini ortadan kaldırmakta ve bir kuruluşun varlıklarının doğrudan devralma, inşa veya üretimine ilişkin borçlanma maliyetlerini bu varlıkların maliyetlerinin bir parçası olarak aktifleştirmesini gerektirmektedir. Revize UMS 23 Grup’un 2009 yılı konsolide mali tablolarında zorunlu olacaktır ve konsolide mali tablolar üzerinde bir etkisi olması beklenmemektedir.

Revize UFRS 3 “İşletme Birleşmeleri”, UFRS 3’ün kapsamında değişiklikler yaparak, iş tanımını revize etmiş, satın alınan değerlerin muhasebeleştirme prensiplerinde birtakım revizyonlar yapmış ve bilgi verme şartlarını genişletmiştir. Revize standart, 1 Temmuz 2009 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerli olup, kurumun aynı dönemde UMS 27’yi de uygulaması kaydı ile, 30 Haziran 2007 veya sonrasında başlayan hesap dönemlerine ilişkin olarak erken uygulama seçeneği de mevcuttur.

Revize UMS 27 “Konsolide ve Ayrı Mali Tablolar”, büyük ölçüde, kontrol yetkisi olmayan hakların ve bir yan kuruluşunun kontrolünün elden çıkmasına ilişkin muhasebe unsurlarını değiştirmektedir. Revize standart, 1 Temmuz 2009 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerli olup,

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

kurumun aynı dönemde UFRS 3’ü de uygulaması kaydı ile, erken uygulama seçeneği mevcuttur.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler (devamı)

a) Uygulamada Olmayan Yeni Standartlar ve Yorumlar (devamı)

UFRS 2 “*Hisse Bazlı Ödemeler Standardında yapılan değişiklik– Hakediş Şartları ve İptaller*”, hakediş şartlarının tanımlarını açıklığa kavuşturmakta, hakediş harici şartları kavramını uygulamaya almakta, hakediş harici şartların verilen tarihteki adil değeri üzerinden yansıtılmasını öngörmekte ve hakediş harici

şartlar ile iptaller için muhasebe uygulamaları temin etmektedir. UFRS 2’de yapılan değişiklikler, 1 Ocak 2009 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerli olup, erken uygulama seçeneği mevcuttur ve konsolide mali tablolar üzerinde herhangi bir etkisi olması beklenmemektedir.

UMS 32 “*Finansal Araçlar Standardında değişiklik*”: Sunum ve UMS 1 “*Mali Tabloların Sunumu – Tasfiyeyi Müteakip Gerçekleşen Finansal Araçlar ve Yükümlülükler*” adı hisseye benzer özellikler taşıyan ancak halihazırda finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılan finansal araçların belirli türlerine yönelik muhasebe uygulamalarını geliştirmektedir. Değişiklikler, 1 Ocak 2009 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerli olup, erken uygulama seçeneği mevcuttur ve konsolide mali tablolar üzerinde herhangi bir etkisi olması beklenmemektedir.

Revize UMS 1 “*Finansal Tabloların Sunumu*”, diğer UFRS’ler tarafından öngörülen muhasebeleştirme kısıtlarını ya da işlem açıklamalarına değişiklik getirmemektedir. Revize standart, “kapsamlı gelir tablosu”nu da bir finansal tablo olarak getirmektedir. Revize standart 1 Ocak 2009 ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerli olup, erken uygulama seçeneği de mevcuttur.

Uluslararası Finansal Raporlama Yorumlama Komitesi (“UFRYK”) 11 UFRS 2 – “*Grup ve Özkaynak Hisse İşlemleri*”, bir kuruluşun kendi özkaynak araçlarına karşılık bedeli olarak mal veya hizmet aldığı hisse bazlı ödeme düzenlemesini gerektirmektedir. UFRYK 11’in Grup’un 2008 yılı konsolide mali tablolarında geçmişi de kapsayacak şekilde uygulanması zorunlu olacaktır. Konsolide mali tablolarında etkisinin olması beklenmemektedir.

UFRYK 12 “*Servis İmtiyaz Düzenlemeleri*” kamudan özel servise imtiyaz düzenlemelerinin muhasebesinde ortaya çıkan belli başlı kayıt ve ölçüm sorunlarına rehberlik sağlamaktadır. UFRYK 12 1 Ocak 2008 tarihinden sonraki yıllık dönemlerde geçerli olacaktır. UFRYK 12’nin raporlama tarihi itibarıyla konsolide mali tablolar üzerindeki etkisinin yönetim değerlendirmesi devam etmektedir.

UFRYK 13 “*Müşteri Bağlılık Programları*”, müşterileri için müşteri bağlılık programları bulunan veya bu programlara katılan kuruluşların muhasebesine yöneliktir. Müşterilerin ücretsiz veya fiyatı düşürülmüş mal veya hizmet gibi mükafatlar talep edebilecekleri müşteri bağlılık programlarıyla ilgilidir. Grup’un 2009 yılı konsolide mali tablolarında zorunlu olacak olan UFRYK 13’ün konsolide mali tablolara etki etmesi beklenmemektedir.

UFRYK 14 UMS 19 – “*Belirlenmiş Menfaat Varlığı Üzerinde Kısıtlama, Minimum Fon Zorunlulukları*” ve bunların karşılıklı etkileşimleri, belirlenmiş menfaat varlıklarının gelecekteki katkılarının iadesi veya indiriminin ne zaman mevcut kabul edilebileceğine açıklık getirir ve bu çeşit varlıkların minimum finansman şartlarının (MFR) etkileri konusunda rehberlik sağlar. Aynı zamanda bir minimum finansman şartının ne zaman yükümlülüğe yol açtığını anlatır. UFRYK 14’ün Grup’un 2008 yılı konsolide mali tablolarında geçmişi kapsayacak şekilde uygulanması zorunlu olacaktır. UFRYK 14’ün konsolide mali tablolara etki etmesi beklenmemektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

a) Muhasebe Tahminleri

Konsolide mali tabloların UFRS’ye uygun olarak hazırlanması, yönetimin, politikaların uygulanması ve raporlanan varlık, yükümlülük, gelir ve gider tutarlarını etkileyen kararlar, tahminler ve varsayımlar yapmasını gerektirmektedir. Gerçekleşen sonuçlar bu tahminlerden farklılık gösterebilir.

Tahminler ve tahminlerin temelini teşkil eden varsayımlar sürekli olarak gözden geçirilmektedir. Muhasebe tahminlerindeki güncellemeler, güncellenmenin yapıldığı dönemde ve bu güncellemelerden etkilenen müteakip dönemlerde kayıtlara alınır.

Not 3 ve 27 – Bağlı ortaklık alımı ve azınlık payları

Not 19 – Maddi olmayan duran varlıkların değerlemesi

Not 35 – Vergi zararları kullanımı

Not 24– Kıdem tazminatı karşılığı hesaplanması

Not 23 – Karşılıklar ve şarta bağlı yükümlülükler

Not 41 – Finansal entrümanların değerlemesi

b) Karşılaştırmalı Bilgiler

31 Aralık 2007 ve 2006 tarihleri itibariyle konsolide mali tablolar ve ayrıca 31 Mart 2007 dönemi itibariyle konsolide ara dönem mali tabloları aşağıdakiler için yeniden düzenlenmiştir :

	<u>Dönem karı / (zararı)</u>
31 Aralık 2006 bakiyesi , daha önce raporlanan	(126.807.157)
UFERYK 12 uygulamasının etkisi	5.799.101
UFERYK 12 uygulamasının vergiye etkisi	(1.197.598)
31 Aralık 2006 bakiyesi, yeniden düzenlenmiş	<u>(122.205.654)</u>
	<u>Dönem karı</u>
31 Mart 2007 bakiyesi, daha önce raporlanan	(41.166.580)
Peşin ödenen imtiyaz giderlerindeki hatanın düzeltilmesi	3.408.719
Peşin ödenen imtiyaz giderleri düzeltilmesinin ertelenmiş vergiye etkisi	(757.609)
UFERYK 12 uygulamasının etkisi	(1.336.081)
UFERYK 12 uygulamasının vergiye etkisi	304.729
31 Mart 2007 bakiyesi, yeniden düzenlenmiş	<u>(39.546.822)</u>
	<u>Dönem karı</u>
31 Aralık 2007 bakiyesi, daha önce raporlanan	(68.100.476)
UFERYK 12 uygulamasının etkisi	(6.516.016)
UFERYK 12 uygulamasının vergiye etkisi	1.303.203
31 Aralık 2007 bakiyesi, yeniden düzenlenmiş	<u>(73.313.289)</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar (devamı)

b) Karşılaştırmalı Bilgiler (devamı)

i) Peşin ödenen imtiyaz giderlerinde yapılan düzeltme

Grup, imtiyaz giderlerinin hesaplanmasında yanlışlıkla eksik hesaplama yapmıştır. Bu yanlışlıkların etkileri, UMS 8 “Temel hatalar ve Muhasebe Politikalarında Değişmeler”e uygun şekilde geriye dönük olarak mali tablolara yansıtılmıştır.

ii) Grup yapısındaki değişikliğin etkisi (TAV Esenboğa konsolidasyon düzeltmesi)

Not 1’de belirtildiği gibi TAV Holding, TAV Esenboğa’daki sermaye payını 2006 yılı içerisinde %0.01’den %75’e çıkartarak hisse çoğunluğuna sahip olmuştur. 7 Temmuz 2007’de, TAV Holding, TAV Esenboğa sermayesinin geri kalan %25’ini alarak sahiplik oranını %75’ten %100’e çıkarmıştır. Oran değişiminin etkisi konsolide mali tablolara geriye dönük olarak yansıtılmıştır.

iii) Bazı gelir tablosu kalemlerinin sınıflandırılmasında yapılan değişiklikler

Grup, daha uygun gösterim yapabilmek için bazı gelir tablosu kalemlerinin sınıflandırılmasını cari dönem itibarıyla değiştirmiştir. Değişiklik yapılan kalemler aşağıdaki tabloda gösterilmiştir :

	31 Mart 2007 itibariyle düzeltilmiş	31 Mart 2007 itibariyle daha önce raporlanan
Yer hizmetleri gelirleri	14.096.861	14.930.476
Satılan hizmet maliyeti – amortisman hariç	(5.245.467)	(6.079.082)
Kira gideri	(63.851.478)	(66.041.716)
Diğer faaliyet giderleri	(39.505.385)	(39.374.909)
Sabit kıymet satış kazançları / (kayıpları)	59.155	(189.100)
Diğer faaliyet gelirleri	-	59.682
Türevlerin rayiç değeri	1.746.533	3.273.633
Çevrim karı/(zararı)	1.109.431	1.637.111
Reeskont faiz gideri	(163.124)	556.912
Vergi geliri	5.784.829	6.543.966

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

a) Finansal Araçlar

i) Türev olmayan finansal araçlar:

Türev olmayan finansal enstrümanlar hisse senetlerine yapılan yatırımları, ticari ve diğer alacakları, nakit ve nakit benzerlerini, kredi ve borçlanmaları ve ticari ve diğer borçları içermektedir.

Türev olmayan finansal enstrümanlar başlangıçta makul değerlerinden ve makul değeriyle ölçülen ve kar ve zararlar ilişkilendirilen finansal araçlar için direkt ilişkilendirilen işlem maliyetleri de dahil olmak üzere muhasebeleştirilir.

Nakit ve nakit benzerleri, nakit ve vadesiz mevduatlardan oluşmaktadır. Talep esnasında geri ödenen ve Grup’un nakit yönetiminin önemli bir parçası olan bankanın müşterisine hesabındaki paranın üstünde para çekme izni verdiği tutarlar nakit akımı tablosu maksadıyla nakit ve nakit benzerlerinin bir parçası olarak dahil edilmiştir.

Finansman giderinden not 33’de bahsedilmektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

a) Finansal Araçlar (devamı)

i) Türev olmayan finansal araçlar (devamı):

Grup’un Proje Hesabı, Rezerv Hesabı ya da Fonlama Hesabı kullanımı finansal sözleşmelere göre ödünç verenin rızasına bağlıdır. Bu yüzden, bu hesaplar içerisindeki banka bakiyeleri bilançoda diğer aktifler içerisinde kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri kalemi içerisinde gösterilmektedir.

Makul değeriyle ölçülen ve kar ve zararlar ilişkilendirilen finansal araçlar

Bir enstrüman alım-satım amacıyla tutuluyorsa veya ilk muhasebeleştirilmesinde bu şekilde gösteriliyorsa, makul değeriyle ölçülen ve kar ve zararlar ilişkilendirilen finansal araç olarak sınıflanır. Finansal enstrümanlar eğer Grup bu tür enstrümanları yönetiyorsa ve Grup’un yazılı risk yönetimi ve yatırım stratejisiyle uyumlu olarak makul değerlerine göre alım ya da satım kararları veriyorsa makul değeriyle ölçülen ve kar ve zararlar ilişkilendirilen finansal araç olarak gösterilir. İlk muhasebeleştirmede ilişkili işlem maliyetleri oluştuğu zaman gelir tablosunda muhasebeleştirilirler. Makul değeriyle ölçülen ve kar ve zararlar ilişkilendirilen finansal enstrümanlar makul değerlerinden ölçülür ve ilgili değişiklikler de gelir tablosunda muhasebeleştirilirler.

ii) Türev finansal araçlar:

Grup, yabancı para ve faiz risklerine karşı korunmak için türev finansal araçları kullanmaktadır.

Türevler başlangıçta makul değerden muhasebeleştirilir, ilişkilendirilebilen işlem maliyetleri oluştuğunda gelir tablosunda muhasebeleştirilirler. Türevler, ilk muhasebeleştirmeyi takiben makul değerlerinden ölçülür ve bununla ilgili değişimler aşağıda tanımlanan şekilde muhasebeleştirilir.

Finansal riskten korunma muhasebesi yabancı para biriminde belirtilen parasal varlık ve yükümlülükleri ekonomik olan koruyan türev enstrümanlarına uygulanmaz. Bu türevlerin makul değerlerindeki değişimler kur farkı karı ve zararı hesaplarının bir parçası olarak gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Grup’un faaliyetleri, temel olarak işletmeyi kurular ve faiz oranlarındaki değişimlere bağlı olan finansal risklere maruz bırakılmaktadır. Grup’un bağlı ortaklıklarından TAV İstanbul, TAV İzmir ve TAV Esenboğa, belirli bağlayıcı taahhütlere ve tahmin edilen gelecekteki işlemlerine bağlı faiz oranı ve kur dalgalanmaları ile ilişkilendirilen finansal risklerini yönetmek amacıyla türev finansal araçları (esas olarak faiz ve kur oranı türev sözleşmeleri) kullanmaktadır.

Türev finansal araçlar ilk olarak kayda alınmalarında elde etme maliyeti kullanılmakta ve kayda alınmalarını izleyen dönemlerde makul değer ile değerlendirilmektedir. İşlem sonucu oluşan kar veya zararın hesaplanma metodu korunma yapılan işlemin özelliklerine bağlıdır. Şirket türev aracın, türev sözleşmesi yapıldığı tarihte, kayıtlı varlıklarının veya yükümlülüklerinin makul değerinin korunması (makul değer korunması) işlemi veya kayıtlı varlıklarının veya yükümlülüklerinin veya belirli bir riskle ilişkisi kurulabilen ve gerçekleşmesi muhtemel olan işlemlerinin nakit akışlarında belirli bir riskten kaynaklanan ve kar/zararı etkileyebilecek değişimlere karşı korunma işlemi (nakit akım korunması) olduğunu belirler.

Nakit akım korunması olarak nitelendirilen ve etkin bir korunma olan türev araçların makul değer değişiklikleri özsermayede nakit akım korunma rezervi olarak gösterilir. Riskten korunan taahhüdün veya gelecekteki muhtemel işlemin bir varlık veya yükümlülük haline gelmesi durumunda özsermaye kalemleri arasında izlenen bu işlemlerle ilgili kazanç ya da kayıplar bu kalemlerden alınarak sözkonusu varlık veya yükümlülüğün elde etme maliyetine veya defter değerine dahil edilmektedir. Riskten korunan aracın elde etme maliyetine ya da defter değerine dahil edilen kazanç ve kayıpları, net kar/zararı etkiliyorsa gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

a) Finansal Araçlar (devamı)

Korunma amaçlı aracın satılması, sona ermesi veya korunma amaçlı olduğu halde UMS 39’da “Finansal Araçların Muhasebeleştirilmesi” (“UMS 39”) tanımlanmış korunma muhasebesi koşullarını sağlayamaması veya taahhüt edilen yada gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlemin gerçekleşmesinin beklenmediği durumlardan birinin oluşması halinde, taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleşene kadar özsermaye içerisinde ayrı olarak sınıflandırılmaya devam eder. Taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleştiğinde gelir tablosuna kaydedilir ya da gerçekleşmeyeceği öngörülürse, işlem ile ilgili birikmiş kazanç veya kayıplar kar veya zarar olarak finansal tablolara alınır.

Grup’un bağlı ortaklıklarından, TAV İstanbul, TAV Esenboğa ve TAV İzmir DHMI’ye olan kira ödemeleri ile ilgili döviz uyumsuzluğu riskini ve kullanılmış olan kredilere ilişkin değişken faiz oranları üzerindeki riski yönetmek amacıyla swap işlemlerine girmiştir. Uluslararası Muhasebe Standartları uyarınca nakit akım korunma aracı olarak değerlendirilen swap işlemleri, riskten korunma muhasebesine göre kayıtlara alınmaktadır. Mevzubahis ortaklıklar swap işlemlerini rayiç değer yöntemiyle değerlendirmekte ve 1 Ocak 2008’den sonra oluşan net kar veya zararı özkaynaklar altında “nakit akım korunması fonu” hesabında muhasebeleştirilmektedir.

ii) Türev finansal araçlar (devamı):

iii) Sermaye:

Adi hisse senetleri özsermaye olarak sınıflanırlar.

b) Maddi Varlıklar

i) Muhasebeleştirme ve ölçme

Maddi varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve kalıcı değer kayıpları düşülmüş olarak gösterilirler.

Maliyet ilgili varlığın iktisabıyla direk ilişkili harcamaları ifade etmektedir. Grup tarafından yapılan varlıkların maliyeti, malzeme maliyeti, direk işçilik ve o varlığın Grup’un kullanımına hazır hale gelmesiyle direk ilişkili maliyetler ve parçaların sökümü, yer değiştirmesi ve üzerinde buldukları alanın eski haline getirilmesine ilişkin maliyetleri içermektedir.

Bir maddi varlığın elden çıkartılması veya itfasında ortaya çıkan kazanç ve kayıplar, söz konusu maddi duran varlığın elden çıkartılmasıyla elde edilen tutar ile defter değeri karşılaştırılarak belirlenir ve gelir tablosunda diğer faaliyetlerden gelir ve karlar/(gider ve zararlar) hesaplarında muhasebeleştirilir. Değerlenmiş varlıklar satıldığında, tutarlar yeniden değerlendirilme fonundan birikmiş geçmiş yıllar zararlarına aktarılır.

Bir değer yaratan varlığın satın alımı ya da inşası ile ilgili borçlanma maliyetleri ilgili varlıklar amaçlanan kullanıma hazır oldukları zamana kadar bu varlıkların maliyetine eklenir. Bu borçlanmaların ilgili harcama için kullanılmasına kadarki sürede geçici yatırımdan kazanılan yatırım geliri aktifleştirmeye uygun olan borçlanma maliyetlerinden düşülür.

Bir tesis, makine veya cihazın farklı ekonomik ömürlere sahip parçaları var ise, ayrı kalemler (ana parçaları) olarak muhasebeleştirilirler.

ii) Sonradan ortaya çıkan giderler

Maddi varlıkların herhangi bir parçasını değiştirmekten doğan giderler bakım onarım maliyetleri ile birlikte varlığın gelecekteki ekonomik faydasını artırıcı nitelikte ise aktifleştirilebilirler. Tüm diğer gider kalemleri tahakkuk esasına göre gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

b) Maddi Varlıklar (devamı)

iii) Amortisman

Maddi varlıklara ilişkin amortismanlar, varlıkların faydalı ömürlerine göre aktife giriş veya montaj tarihleri esas alınarak doğrusal amortisman metodu kullanılarak ayrılmıştır. Özel maliyetler doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ilgili kira süresince amortisman tabi tutulmaktadır. Bu şekilde hesaplanmış amortisman giderleri konsolide gelir tablosunda satışların maliyeti kalemi içerisinde gösterilmiştir. Arsa ve araziler, faydalı ömürlerinin sınırsız kabul edilmesinden dolayı amortisman tabi tutulmamaktadır.

Grup’un kullandığı amortisman oranları aşağıdaki gibidir:

Binalar	50 yıl
Tesis,makina ve teçhizatlar	4-15 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Demirbaşlar	2-15 yıl
Özel maliyetler	1-18 yıl

Amortisman oranları, ekonomik ömürler ve kalan değerler her raporlama döneminde gözden geçirilmektedir.

c) Maddi Olmayan Varlıklar

i) Şerefiye:

Şerefiye (negatif şerefiye) bağlı ortaklık, iştirak ve müşterek yönetime tabi ortaklık iktisabında ortaya çıkar.

Şerefiye, iktisap edilen aktif, pasif ve yükümlülüklerin makul değerinin Grup’un payına düşen kısmı üzerindeki iktisap maliyeti fazlalığını gösterir. Fazlalık negatif ise (negatif şerefiye) doğrudan kar zarar hesaplarıyla ilişkilendirilir.

Ana ortaklık dışı payların iktisabı

Bir bağlı ortaklıktaki ana ortaklık dışı payların iktisabında ortaya çıkan şerefiye, ek iktisap maliyetinin iktisap edilen işlem tarihindeki net aktiflerinin makul değerini aşan kısmını temsil eder.

Müteakip ölçüm

Şerefiye maliyet değerinden kalıcı değer kayıpları düşülerek ölçülür. Özsermaye yöntemiyle muhasebeleştirilen iştiraklerde, şerefiyenin kayıtlı değeri iştirakin kayıtlı değeri üzerine yansıtılır.

ii) İşletme birleşmelerinde muhasebeleştirilen maddi olmayan duran varlıklar

Müşteri ilişkileri ve DHMİ lisansı HAVAŞ hisselerinin 2006 ve 2007’deki alımları sırasında muhasebeleştirilen maddi olmayan varlıklardır. Bir işletme birleşmesinde ya da iktisabında, iktisap eden şirket iktisap tarihinde iktisap edilen şirketin maddi olmayan duran varlıklarını, UMS 38 *Maddi Olmayan Duran Varlıklar*’daki maddi olmayan duran varlık tanımına uyması ve makul değerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi durumunda ayrı ayrı muhasebeleştirir.

DHMİ lisansı ve müşteri ilişkilerinin makul değerleri bağımsız değerlendirme uzmanlarınca belirlenmiştir. 30 Eylül 2007 tarihine kadar Havaş oransal olarak konsolide edilmekteydi. Bundan dolayı konsolide finansal tablolarda HAVAŞ’ın daha önce alınmış olan %60 lık kısmından kaynaklanan maddi olmayan duran varlıklar %60 nispetinde yansıtılmaktaydı. UFRS 3 ile uyumlu olarak, kalan %40 hisse alımı, aşamalı olarak gerçekleşen işletme birleşmesi şeklinde muhasebeleştirilmiştir. DHMİ lisansı ve müşteri ilişkileri, makul değerlerine göre yeniden değerlendirilmiştir. Daha önceden mali tablolarda oransal konsolidasyonla yansıtılmakta olan % 60 lık paya istinaden oluşan makul değer değişimi özsermaye altında gösterilen yeniden değerlendirme rezervlerine kaydedilmiştir. Bu hesaba kaydedilen tutar % 40 ek hisse alımı öncesinde konsolide mali tablolarda yansıtılmakta olan maddi olmayan duran varlıklar üzerinde oluşan yeni değerlendirme farkını ifade etmektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

c) Maddi Olmayan Varlıklar (devamı)

iii) Diğer maddi olmayan duran varlıklar

Grup tarafından iktisap edilen sınırlı ekonomik ömürlere sahip diğer maddi olmayan duran varlıklar maliyet değerlerinden, birikmiş itfa payları ile kalıcı değer kayıpları düşülmüş olarak gösterilirler.

iv) Sonradan ortaya çıkan giderler

Sonradan ortaya çıkan giderler varlığın gelecekteki ekonomik faydasını arttırıcı nitelikte ise aktifleştirilebilirler. Giderler ve içeride yaratılan şerefiye ve markalar da dahil olmak üzere tüm diğer gider kalemleri tahakkuk esasına göre gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

d) İtfa payları

Maddi olmayan varlık itfa payları konsolide gelir tablolarında, kullanıma hazır oldukları günden itibaren ilgili varlıkların tahmini ekonomik ömürleri üzerinden doğrusal itfa yöntemi kullanılarak hesaplanması sonucu muhasebeleştirilir.

Satın alınan yazılımlar üç ila beş yıllık ekonomik ömürleri süresince itfa edilirler. HAVAŞ'ın iktisabı ile ilgili maddi olmayan varlıklar, müşteri ilişkileri ve DHMİ lisansıdır. Müşteri ilişkileri 10 yıllık, DHMİ lisansı belirsiz ekonomik ömüre sahiptirler. DHMİ lisansının değer düşüklüğü yıllık olarak test edilir.

e) Havalimanı İşletim Hakkı

Bir havalimanının kullanıcılarından, nakit elde etmek için herhangi bir şartsız hak olmaması kaydı ile, hizmetler karşılığında ücret tahsil etme hakkı, gayrinakdi varlık olarak kabul edilmektedir.

Havalimanı işletim hakkı gayrinakdi varlığı ise, başlangıçta maliyet olarak muhasebeleştirilir ve aktifin elde edilmesi için devredilen ücretin adil değeri olarak kabul edilir; bu, verilen yapım hizmetlerinin karşılığında alınan veya alınacak olan ücretin adil değeridir. Yapım hizmetlerinin karşılığında alınan veya alınacak olan ücretin adil değeri, diğer benzer inşaat işleri ile istikrarlı bir marj yansıtmak üzere, gerçekleştirilen gerçek maliyetlere dair bir mark-up da içermektedir. TAV İzmir, TAV Esenboğa, TAV Tbilisi ve TAV Tunisie için brüt kâr oranları sırası ile %0, %0, %15 ve %5'tir.

Verilen yapım hizmetleri karşılığında alınacak olan ücret, yapım ve borçlanma direkt maliyetleri ile Tav Tbilisi ve TAV Tunisie için havalimanı ve ilgili altyapıyla doğrudan ilgili olan diğer benzer maliyetleri de içermektedir.

Verilen yapım hizmetleri karşılığında alınacak olan ücret, yapım ve borçlanma direkt maliyetleri ile havalimanı ve ilgili altyapıyla doğrudan ilgili olan diğer benzer maliyetleri de içermekte olup, TAV İzmir ve TAV Esenboğa için, DHMİ'den garanti edilen yolcular için alacaklar mahsup edilmektedir..

Havalimanı işletme hakkının amortismanı, Yap İşlet Devret anlaşma dönemleri üzerinden eşit paylı amortisman yöntemi esasına göre hesaplanmaktadır.

Şirket, cari dönemde daha uygun bir prezentasyon elde etmek üzere muhtelif bilanço kalemlerinin sınıflandırmasını da değiştirmiştir. Aşağıda gösterildiği üzere, imkansız olmadığı sürece, kıyaslanabilir kalemler, farklı şekilde ifade edilmiştir:

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak belirtilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

e) Havalimanı İşletim Hakkı (devamı)

	31 Aralık 2007 itibariyle düzeltilmiş	31 Aralık 2007 itibariyle daha önce raporlanan
Maddi duran varlıklar	115.121.868	975.083.413
Maddi olmayan duran varlıklar	562.248.873	51.982.616
Ticari alacaklar (net), kısa vadeli	85.370.121	43.451.587
Ticari alacaklar (net), uzun vadeli	306.863.273	-
Ertelenmiş vergi varlıkları	36.305.842	36.158.042

	31 Mart 2007 itibariyle düzeltilmiş	31 Mart 2007 itibariyle daha önce raporlanan
İnşaat Hasılatı	28.198.245	-
Havacılık geliri	37.923.072	45.843.473
İnşaat maliyeti	(30.089.635)	-
Amortisman giderleri	(13.762.633)	(21.517.726)
Reeskont faiz geliri	720.036	-
Vergi gideri	304.861	-

f) Kiralama İşlemleri

Kiraya konu olan varlığın sahipliğine ilişkin risk ve getirilerin Grup'a ait olduğu kiralama işlemleri finansal kiralama olarak sınıflandırılmıştır. Finansal kiralama yoluyla elde edilen sabit kıymetler Grup'un bilançosunda, ilgili varlığın makul değeri ile asgari finansal kiralama ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı üzerinden aktifte bir varlık olarak izlenir.

Diğer kiralama işlemleri faaliyet kiralamasıdır ve yatırım amaçlı gayrimenkuller hariç olmak üzere kiralanan varlıklar Grup'un bilançosunda gösterilmezler.

g) Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Maliyet ilk giren ilk çıkar ("FIFO") yöntemine göre hesaplanır. Stoklara dahil edilen maliyeti oluşturan unsurlar direk malzeme ve ilgili durumlarda stokları mevcut durumuna getirmek için katlanılan diğer giderleri kapsamaktadır.

Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini pazarlama, ve satış giderlerinin toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır.

h) Varlıklarda Değer Düşüklüğü

i) Finansal varlıklar

Bir finansal varlıktaki değer düşüklüğü her bilanço döneminde değer düşüklüğü olduğuna kanaat getirilen nesnel kanıtlarla değerlendirilir. Eğer nesnel kanıtlar ilgili finansal varlığın ilerideki nakit akımlarını olumsuz yönde etkilediğine dair bir veya birden fazla olaya işaret ediyorsa, ilgili finansal varlıkta değer düşüklüğü olduğu dikkate alınır.

Bir finansal varlıktaki değer düşüklüğü, varlığın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, nakit akışlarından oluşan alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilerek bugüne indirgenmiş değeridir. Satılmaya hazır bir finansal varlığın değer düşüklüğü makul değerine göre hesaplanır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

h) Varlıklarda Değer Düşüklüğü (devamı)

Tek başına önemli olan finansal varlıklar tek başlarına değer düşüklüğü testine tabi tutulurlar. Geri kalan finansal varlıklar benzer kredi riski karakteristiği gösteren gruplar halinde toplu halde değerlendirilirler.

Değer düşüklüğü gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Satılmaya hazır finansal varlığa ait daha önce özsermayede muhasebeleştirilen herhangi bir birikmiş değer düşüklüğü gelir tablosuna transfer edilir.

Değer düşüklüğünün iptali eğer iptal değer düşüklüğünün muhasebeleştirilmesinden sonra ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilirse meydana gelir. İtfa edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilen finansal varlıklar ve “borçlanma senetleri” olan satılmaya hazır finansal varlıklar için iptal gelir tablosunda muhasebeleştirilir. “Hisse senetleri” olan satılmaya hazır finansal varlıklar için iptal doğrudan özsermayede muhasebeleştirilir.

ii) Finansal olmayan varlıklar

Grup, her bir bilanço tarihinde, stoklar ve ertelenen vergi varlıkları dışında kalan her bir varlığa ilişkin değer kaybı olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Şerefiye ve belirsiz ekonomik ömre sahip ya da henüz kullanıma hazır olmayan maddi olmayan duran varlıklar için geri kazanılabilir tutar her raporlama döneminde tahmin edilir.

Varlığın ya da nakit üreten birimin geri kazanılabilir tutarı net satış fiyatı ile kullanım değerinden yüksek olanıdır. Kullanım değeri, ilerideki nakit akımlarının ilgili varlıktaki belirli riski ve paranın zaman değerini gösteren vergi öncesi iskonto oranı kullanılarak bugünkü değerine indirgenmesi ile değerlendirilir. Değer düşüklüğü testi için, varlıklar diğer varlıklar ve varlık gruplarından bağımsız olarak sürekli kullanımından dolayı nakit girişi üreten en küçük birimlere (“nakit üreten birim”) ayrılır.

İşletme birleşmesinde ortaya çıkan şerefiye değer düşüklüğü testi için birleşme sinerjisinden yararlanması beklenen nakit üreten birimlere paylaştırılır.

Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Nakit üreten birimlerden kaynaklanan ve muhasebeleştirilen değer düşüklüğü öncelikle birimlere paylaştırılan şerefiyelerin defter değerlerinden daha sonra birimlerdeki diğer varlıkların defter değerlerinden oransal olarak düşülür.

Şerefiyeye ait bir değer düşüklüğü iptal edilmez. Diğer varlıklar için önceki dönemlerde muhasebeleştirilen değer düşüklükleri her raporlama döneminde değer düşüklüğünün azalması ya da ortadan kalkması belirtisi için değerlendirilir. Bir değer düşüklüğü geri kazanılabilir tutarın belirlenmesindeki tahminlerde bir değişiklik olması durumunda ters çevrilebilir. Bir değer düşüklüğü, varlığın defter değerinin hiçbir değer düşüklüğü kaydedilmemiş olması durumunda amortisman ve ifa paylarıyla netlenmiş defter değerini geçmeyeceği ölçüye kadar çevrilebilir.

i) Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları

Türkiye’deki mevcut iş kanunu gereğince, Grup, bir yılını doldurmuş çalışanların emeklilik, askerlik yada ölüm gibi nedenlerden işten ayrılan çalışanlarına belirli miktarlarda ödeme yapmakla yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı 30 gün bazında Grup’ün çalışanlarının emekli olması durumunda gelecekteki tahmini muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değerini ifade etmektedir. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanlar bu tür bir ödemeye tabi tutulacakmış gibi hesaplanmış olup konsolide mali tablolarda tahakkuk esaslı ile yansıtılmıştır. Kıdem tazminatı karşılığı, Hükümet tarafından açıklanan kıdem tazminatı tavanına göre hesaplanmıştır. 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla kıdem tazminatı tavanı 2.088 YTL tutarındadır (31 Aralık 2007: 2.030,19 YTL). Not 24’te açıklandığı üzere, Grup yönetimi kıdem tazminatı karşılığı hesaplamasında bazı tahminler kullanmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak belirtilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

j) Karşılıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde ölçülebilmesi durumunda konsolide mali tablolarda karşılık ayrılır. Karşılıklar, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın Grup yönetimi tarafından yapılan en iyi tahminine göre hesaplanır ve etkisinin önemli olduğu durumlarda bugünkü değerine indirmek için iskonto edilir.

k) İşletim sözleşmesinin muhasebeleşmesi

İşletim sözleşmesi ile ilgili maliyetler temel olarak kira ödemelerini ve AHT'nin iç hatlar terminalinin iyileştirme ve geliştirilmesine yönelik ödemeleri içermektedir. Şirket, belli kira tutarını peşin olarak ödemiştir ve bu peşin ödemeyi peşin ödeme süresi boyunca peşin ödenmiş kira olarak muhasebeleşirmektedir. Şirket tarafından gerçekleştirilen iç hatlar terminalini iyileştirme ve geliştirme harcamaları peşin ödenmiş geliştirme harcamaları olarak kaydedilmiş olup, ilgili sözleşme süresi boyunca itfa edilmektedir. Rutin bakım onarımına ilişkin diğer tüm maliyetler oluştukları dönem içinde giderleştirilmektedir.

UFRYK 12'ye göre bir işletmeci sağladığı inşaat, yenileme hizmeti veya diğer kalemler karşılığında aldığı bedeli maddi olmayan duran varlık veya finansal varlık olarak muhasebeleştirir. TAV İstanbul'da bir inşaat veya önemli bir yenileme bulunmamakta ve sözleşme işletme safhasındadır. Bu nedenle TAV İstanbul'un mali tablolarında bir maddi olmayan duran varlık veya finansal varlık muhasebeleştirilmemiş ve işletme hizmetleri ile ilgili hasılat ve maliyetler UFRYK 12 gereğince UMS 18'e göre muhasebeleştirilmişlerdir.

l) Hasılat

Malların satışından elde edilen hasılat karşılığında alınan tutar ya da alacağın iadeler ve iskontolar düşüldükten sonraki makul değeri olarak ölçülür. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve fayda transferlerinin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Grup'a aktarılmasının muhtemel olması durumunda alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır.

İnşaat hasılatı ve inşaat maliyeti: İnşaat hasılatı ve maliyeti bilanço tarihindeki o güne kadar oluşan sözleşmeyle ilgili maliyetlerin tahmin edilen toplan sözleşme maliyetlerine oranıyla ölçülen tamamlanma aşamasına göre muhasebeleştirilir. Sözleşme çalışmasındaki değişimler, alacaklar ve teşvik ödemeleri müşteri ile anlaşıldığı ölçüde dahil edilir.

Bir inşaat sözleşmesinin sonucu güvenilir bir şekilde tahmin edilemediği durumda sözleşme hasılatı oluşan sözleşme maliyetlerinin geri alınabilir tutarı kadar muhasebeleştirilir. Sözleşme maliyetleri oluştukları dönemde gider olarak kaydedilirler.

Toplam sözleşme maliyetinin toplam sözleşme hasılatından fazla olması olası ise, beklenen zarar doğrudan doğruya giderleştirilir.

Havacılık geliri: Havacılık geliri, ilgili havayolu şirketlerinden elde edilen günlük raporlara göre kaydedilir. Havacılık gelirleri yolculardan elde edilen terminal hizmet gelirinin yanı sıra uçaklar için kullanılan rampalar ile havayolları tarafından yolcu uçuş işlemleri için kullanılan kontuarlardan elde edilen terminal hizmet gelirlerini kapsamaktadır.

Alan tahsis geliri: Havaalanında ayrılan yerler için yapılan sözleşmelere göre aylık düzenlenen faturalara istinaden kayıtlara alınır.

Gümrüksüz alan mal satışları: Malların satışı, mallar teslim edildiğinde ve malların mülkiyeti satın alana geçtiğinde gerçekleşir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

l) Hasılat (devamı)

Yiyecek içecek hizmet geliri: Yiyecek içecek hizmet geliri hizmet verildiğinde kayda alınır. Grup, tahsilatı gerçekleşmiş uzun dönem sözleşmelere ilişkin geliri hizmet verilene kadar ertelemektedir. Bu gelirler, yiyecek içecek şirketlerine iç ve dış hatlarda ürünlerini satmak için verilen satış haklarına ilişkin olduğundan, bu gelirlere ilişkin olarak ertelenmiş maliyet bulunmamaktadır.

Yer hizmetleri geliri: Yer hizmetleri geliri hizmet verildiğinde kayda alınır.

Komisyonlar: Grup’un gümrüksüz mağaza operasyonları ve yiyecek içecek hizmetlerini üçüncü kişilere kiralama hakkı vardır. Bu üçüncü kişiler sözleşmelerine göre ciro üzerinde belirli bir oranda Grup’a komisyon ödemektedirler. Komisyon gelirleri iki üç günlük raporlar dikkate alınarak belirlenip muhasebeleştirilmektedir.

Salon hizmetleri geliri: Salon hizmetleri geliri hizmet verildiğinde kayda alınır.

Otobüs ve otopark hizmetleri geliri: Otobüs ve otopark hizmetleri geliri hizmet verildiğinde kayda alınır.

Yazılım ve sistem hizmet geliri: Yazılım ve sistem hizmetleri verildiğinde ve ürün teslim edildiğinde kayda alınır.

m) Kiralama Ödemeleri

Operasyonel kiralama yapılan ödemeler kira süresince doğrusal yöntemle kar zararda muhasebeleştirilir.

Kira sözleşmesine göre yapılan asgari kira ödemeleri finansman gideri ve kalan yükümlülüğün azalması arasında paylaşılır. Finans gideri yükümlülüğün geri kalan bakiyesinde sabit dönem faiz oranı üretmek için kira süresince her döneme dağıtılır. Şarta bağlı kira ödemeleri geri kalan kira süresi boyunca asgari kira ödemelerinin değiştirilmesiyle muhasebeleştirilir.

n) Finansman Gelirleri ve Giderleri

Finansman geliri, yatırımlardan (satılmaya hazır finansal varlıklar dahil) elde edilen faiz gelirlerini, temettü gelirlerini, satılmaya hazır finansal varlıkların satılmasından elde edilen kazançları, makul değeriyle ölçülen ve kar zarar ile ilişkilendirilen finansal varlıkların makul değerlerindeki değişimleri ve gelir tablosunda muhasebeleştirilen türev korunma enstrümanlarından kazançları içerir. Faiz geliri, etkin faiz yöntemi kullanılarak tahakkuk esasına göre gelir tablosunda muhasebeleştirilir. İştiraklerden elde edilen temettü gelirleri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

Finansman giderleri, banka kredilerinin faiz giderleri karşılıklardaki reeskontun çözülmesi, yükümlülük olarak sınıflandırılan imtiyazlı hisselerdeki temettüler, finansal varlıklarla ilgili muhasebeleştirilen değer düşüklüklerini ve gelir tablosunda muhasebeleştirilen türev korunma enstrümanlarından kayıpları içerir. Tüm kredi maliyetleri etkin faiz yöntemi kullanılarak gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Yabancı para kazançları ve kayıpları net olarak raporlanır.

o) Hisse Başına Kazanç

Grup adi hisse senetleri için temel hisse başına kazanç (“HBK”) bilgisi sunmaktadır. Temel HBK, şirketin adi hisse sahiplerine atfolunan kar ya da zararın dönem içinde tedabülde olan adi hisselerin ortalama sayısına bölümüyle bulunur.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak belirtilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

p) Netleştirme/Mahsup

Grup'un finansal varlıkları ve borçları netleştirmek için hukuki bir hakkı olduğunda ve söz konusu finansal varlıkları ve borçları netleştirmek suretiyle kapatma veya varlığın mali tablolara alınmasını ve borcun ifasını aynı zamanda yapma niyetinin olması söz konusu olduğunda, Grup finansal varlıkları ve borçları netleştirerek bilançoda net tutarları ile göstermektedir.

r) Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Raporlanabilir bölüm, Grup'un ayrıştırılabilir olan coğrafi veya endüstriyel bölümleridir. Coğrafi bölümler, Grup'un belirli bir ekonomik çevrede mal veya hizmet temin eden ve risk ve fayda açısından başka bir ekonomik çevre içerisinde faaliyet gösteren diğer bölümlerden farklı özelliklere sahip bölümlerdir. Endüstriyel Bölümler, belirli bir mal veya hizmet grubunu sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip bölümleridir.

Grup'un birincil raporlanan bölümü endüstriyel bölümü olup ikincil raporlanan bölümü coğrafi bölümdür. Bölümün sermaye harcamaları, maddi duran varlık alımı, şerefiye hariç maddi olmayan duran varlık alımının maliyetlerinden oluşmaktadır.

Grup faaliyetlerinin tamamına yakını tek coğrafi bölge altında toplandığından coğrafi bölüm raporlaması yapılmamıştır.

s) Nakit Akım Tablosu

Grup, net varlıklarındaki değişimleri, finansal yapısını ve nakit akımlarının tutar ve zamanlamasını değişen şartlara göre yönlendirme yeteneği hakkında mali tablo kullanıcılarına bilgi vermek üzere, konsolide nakit akım tablolarını düzenlemektedir.

t) Makul Değerlerin Belirlenmesi

Grup'un bazı finansal varlık ve yükümlülüklerinin makul değerlerinin belirlenmesi hem muhasebe politikası hem de dipnot sunumları açısından gereklidir. Makul değerlerin hem değerlendirilmesi hem de dipnot sunum amaçlı belirlenmesi aşağıdaki yöntemlerle yapılmaktadır. Makul değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlar ilgili varlık veya yükümlülükler ile ilgili dipnotlarda gerektiğinde sunulmuştur.

(i) Maddi duran varlıklar

İşletme birleşmeleri sonucu ortaya çıkan maddi duran varlıkların makul değerleri piyasa değerlerine göre muhasebeleştirilir. Arazinin piyasa değeri, değerlendirme gününde gönüllü bir alıcı ile gönüllü bir satıcının bilgili, ihtiyatlı ve hiçbir baskı altında kalmadan davrandığı piyasa koşullarındaki bir işlemle el değiştirmesinde ortaya çıkacak bedeldir. Tesis, ekipman ve demirbaşların makul değerleri benzer kalemlerin kote edilmiş piyasa fiyatına göre belirlenir.

(ii) Maddi olmayan duran varlıklar

Diğer maddi olmayan duran varlıkların makul değeri söz konusu varlıkların kullanımından ve nihai satışından elde edilmesi beklenen iskonto edilmiş nakit akımlarına göre belirlenir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

t) Makul Değerlerin Belirlenmesi (devamı)

(iii) Hisse senetleri ve borçlanma senetleri

Makul değerleri ile değerlendirilen ve kar zarar ile ilişkilendirilen finansal araçlar, vadesine kadar elde tutulacak finansal varlıklar ve satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerleri raporlama tarihindeki işlem gören alış fiyatına göre belirlenir. Vadesine kadar elde tutulacak finansal varlıklar sadece açıklama amacıyla belirlenir. Makul değerleri ile değerlendirilen ve kar zarar ile ilişkilendirilen finansal varlıkların ve satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerleri raporlama tarihindeki piyasa alış fiyatına göre belirlenir.

(iv) Ticari ve diğer alacaklar

Devam eden inşaat işleri hariç ticari alacakların makul değeri, bilanço tarihinde geçerli olan piyasa faiz oranları ile indirgenen gelecekteki nakit akımlarının bugünkü değeri ile tahmin edilir.

(v) Türevler

Forward kur sözleşmelerinin makul değeri eğer varsa halka açık piyasa fiyatlarını temel alır. Halka açık bir piyasa fiyatı olmaması durumunda, sözleşmedeki forward fiyatı ile cari forward fiyatı arasındaki fark sözleşmenin kalan vadesine göre riskten arındırılmış faiz oranı (devlet tahvillerine temel alınan) ile indirgenir.

Faiz haddi swaplarının makul değeri aracı kotasyonlarına dayanır. Bu kotasyonlar her sözleşmenin şartlarına ve vadelerine göre değerlendirilme tarihinde benzer bir araçtaki piyasa faiz oranları kullanılarak gelecekteki tahmini nakit akımlar iskonto edilerek makul olup olmadığı test edilir.

(v) Türev olmayan finansal yükümlülükler

Dipnotlarda sunum amacıyla hazırlanan makul değer bilgisi, gelecekteki anapara ve faiz nakit akımlarının raporlama tarihindeki piyasa faiz oranları ile indirgenmesi ile hesaplanmaktadır.

u) Finansal Risk Yönetimi

Şirket finansal araçların kullanımından dolayı aşağıdaki risklere maruz kalmaktadır:

- Kredi riski
- Likidite riski
- Piyasa riski

Bu not Grup’un yukarıdaki risklere açık olması, Grup’un hedefleri, riski ölçmek ve yönetmek için olan politika ve süreçler ve Grup’un sermayeyi yönetimi ile ilgili bilgi sunmaktadır. İlave rakamsal açıklamalar bu konsolide mali tablolarda dahil edilmiştir.

Yönetim Kurulu, Grup’un risk yönetim çerçevesinin sağlanmasından ve gözetiminden genel olarak sorumludur.

Grup, Risk Yönetim Departmanını kurma sürecindedir ancak halihazırda eğitimler, prosedür ve standartlar vasıtasıyla tüm çalışanların rol ve sorumluluklarını anlayabileceği disiplinli ve yapıcı bir kontrol ortamı oluşturulması hedeflenmektedir.

Bütün direktörler kontrol, yönetim ve risk yönetimi süreçlerine güvence sağlayabilecek etkin bir iç denetimi temin edecek şekilde hareket etmektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

u) Finansal Risk Yönetimi (devamı)

İç Denetim, Grup Denetim Komitesi’ne gözetim fonksiyonunu yerine getirmek üzere destek vermektedir. Grup İç Denetim Direktörlüğü’nün misyonu, Holding Yönetim Kuruluna ve yönetime gözetim, yönetim ve işletme sorumluluklarında; iç denetim, risk yönetimi ve yönetim süreçlerindeki zaafiyetleri ve kaynakların boşa harcanmasına ve verimsizliklere neden olan uygulamaları tesbit etmek ve bunlara ilişkin öneriler getirerek bağımsız denetim raporları ve danışmanlık hizmetleri vasıtasıyla yardım sağlamaktır.

İç Denetim Direktörü, İcra Kurulu Başkanı ve Yönetim Kuruluna ayrı ayrı raporlamaktadır. İşlevsel olarak, İç Denetim Komitesi vasıtası ile Yönetim Kuruluna, hiyerarşik olarak ise, İcra Kurulu Başkanına raporlamaktadır.

İç denetim planlarında, risk değerlendirmeleri ve Denetim Komitesi ile yönetim tarafından dikkat çekilen bulgular baz alınmaktadır. Risk değerlendirmeleri, sadece var olan riskleri belirlemek yerine ortaya çıkabilecek riskleri de belirlemek üzere sürekli olarak takip edilmektedir. Resmi olarak risk değerlendirmeleri yıllık olarak yapılmakta ancak ihtiyaç duyulduğunda daha sık olarak yapılabilmektedir.

Kredi riski

Kredi riski, bir müşterinin ya da karşı tarafın finansal enstrümanlarla ilgili sözleşmenin şartlarını yerine getirememesinden kaynaklanmakta olup, Grup’un alacakları ve banka bakiyelerinden doğabilecek finansal zararlar kredi riskini oluşturmaktadır.

Grup’un başlıca finansal varlıkları nakit ve nakit benzerleri, ticari ve diğer alacaklar ve yatırımlardır.

Nakitler üzerindeki kredi riski sınırlıdır çünkü karşı taraflar yüksek kredibiliteli bankalardır.

Grup’un müşterilerine uygun bir kredi geçmişi ile sağladığı hizmetlerin tahsilinin temininde uygun prosedürleri vardır. Ticari alacaklar, alacakların değer düşüklüğü karşılığı ile net edilmiş tutarı ve toplam nakit ve nakit benzerleri kredi riskine maruz maksimum tutarları oluşturmaktadır. Grup’un müşteri portföyü çeşitlilik gösterdiğinden belirgin bir kredi riski bulunmamaktadır. En önemli müşteri Türk Havayolları (“THY”)’dır. Alacakların tahsili ekonomik faktörlerden etkilenmesine rağmen, yönetim müşterilerinin saygın ve uluslararası havayolu şirketleri olmasından ve duty free satışlarının nakit veya kredi kartı ile gerçekleşmesinden dolayı şu anda ayrılmış olan karşılıktan daha fazla bir risk olduğunu düşünmemektedir.

Buna ek olarak, Grup’un, kredibilitesi düşük olmakla birlikte bazı müşterilerden almış olduğu teminat mektupları ve senetleri bulunmaktadır.

Likidite riski

Likidite riski Grup’un ileri tarihlerdeki finansal yükümlülüklerini karşılayamaması riskidir. Grup’un likidite riski, mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin normal koşullarda ya da kriz durumlarında fonlanabilmesi için çeşitli finansal kuruluşlardan Grup’u zarara uğratmayacak ya da itibarını zedelemeyecek şekilde yeterli finansman olanakları temin edilerek yönetilmektedir.

Grup ürün ve hizmetlerini maliyetlendirmede nakit akım ihtiyaçlarını izlemeye yardımcı olan ve yatırımların nakit dönüşünü etkili kılan faaliyet bazlı maliyetlendirme kullanmaktadır. Grup genellikle beklenen operasyonel ve doğal afetler gibi mantıklı bir şekilde öngörülemeyen durumların potansiyel etkisi hariç olarak finansal yükümlülüklerin yerine getirilmesini de içeren finansal giderleri karşılamaya yeterli naktinin olmasını temin eder.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

u) Finansal Risk Yönetimi (devamı)

Piyasa riski

Piyasa riski; döviz kurları, faiz oranları ya da menkul kıymetler piyasalarında işlem gören enstrümanların fiyatları gibi para piyasasındaki değişiklikler sonucu Grup’un gelirlerinin ya da sahip olduğu finansal varlıkların değerinin değişmesi riskidir. Piyasa riski yönetimi, piyasa riskine maruz kalmayı kabul edilebilir sınırlar dahilinde kontrol ederken, risk getirisini optimize etmeyi amaçlamaktadır.

Grup piyasa risklerini yönetmek için türev araçlar alıp satmakta ve aynı zamanda finansal yükümlülük altına girmektedir. Bütün bu işlemler kredi veren bankalar ve Grup’un bu operasyonlardan sorumlu yöneticileri tarafından belirlenen kurallara göre icra edilir.

Döviz kuru riski

Grup, yabancı para birimleri üzerinden olan çeşitli gelir ve gider kalemleri ve bunlardan doğan yabancı para borç, alacak ve finansal borçlar sebebiyle döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla, Grup’un bu konsolide mali tabloların ilgili notlarında belirtildiği gibi, Grup kuruluşlarının fonksiyonel para biriminden farklı olarak, başlıca Amerikan Doları ve YTL olmak üzere diğer para birimlerinde bakiyeleri vardır. Grup bu döviz kuru riskini Amerikan Doları ve YTL nakdi tutarak yönetmektedir. Not 38’de bahsedildiği üzere Grup döviz kuru riskini bazı finansal enstrümanlar kullanarak yönetmektedir.

Grup’un DHMİ kira ödemelerinden kaynaklanan kur riskleri swap yabancı para alım sözleşmeleriyle dengelenmektedir.

Faiz oranı riski

Grup, kredilerin faiz oranlarındaki değişikliğe olan hassasiyetinin % 75 ve % 100 arasında kalan kısmını sabit faizli olmasını sağlayacak bir politika benimsemiştir. Not 38’de belirtildiği gibi bu durum faiz oranı takası sözleşmelerine girerek sağlanır.

Sermaye yönetimi

Yönetim Kurulu’nun politikası yatırımcı, kredi veren ve piyasa güveni sağlamak ve işletmenin gelecek gelişimini desteklemek için güçlü bir sermaye yapısı sağlamaktır. Yönetim Kurulu, Grup’un net operasyon gelirinin itfa edilemeyen hisseler ve azınlık payları hariç toplam özsermayeye bölümü olarak tanımladığı sermaye getirisini takip etmektedir. Yönetim Kurulu aynı zamanda adi hisse senetlerinin temettülerinin seviyelerini izlemektedir. Ek olarak, sektör içindeki diğer şirketlerle uyumlu olarak, Grup net borçlanmasının toplam sermayeye oranını da takip etmektedir. Net borçlanma uzun ve kısa vadeli kredilerden nakit ve nakit benzeri değerler ile kullanımı kısıtlı banka bakiyelerini düşerek hesaplanmaktadır. Toplam sermaye ise konsolide mali tablolardaki özsermaye ile net borçlanmanın toplamına eşittir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin Ve Varsayımları

o) Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur. Gelir vergisi özsermaye ile ilişkilendirilmeyen bir kalem olmadıkça kar zarar hesapları ile ilişkilendirilir.

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Grup’un cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin geçerli olan vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenen vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır. Ertelenmiş vergi, varlıkların oluştuğu veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olan vergi oranları üzerinden hesaplanır ve gelir tablosuna gider veya gelir olarak kaydedilir. Bununla birlikte, ertelenen vergi, aynı veya farklı bir dönemde doğrudan öz sermaye ile ilişkilendirilen varlıklarla ilgili ise doğrudan öz sermaye hesap grubuyla ilişkilendirilir.

Ödenecek cari vergi tutarları, peşin ödenen vergi tutarlarıyla, kurumlar vergisi ile ilişkili olduğundan netleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi alacağı ve yükümlülüğü de herbir şirket için netleştirilmektedir.

Türk vergi kanunu bir ana şirket ile bağlı ortaklıklarının konsolide vergi beyannamesi vermesine izin vermemektedir. Dolayısıyla, ekteki konsolide finansal tablolarda yansıtıldığı üzere vergi karşılıkları ayrı ayrı şirket bazında hesaplanmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde şerefiye hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
1 Ocak itibariyle	225.001.674	134.636.877
Alımlar	-	100.639.814
Çevrim Farkı	40.179.811	(10.275.017)
Dönem sonu itibariyle	265.181.485	225.001.674

9 Kasım 2007 tarihi itibariyle TAV Holding, HAVAŞ'ın % 40 hissesini satın alarak, hisse oranını % 60'tan % 100'e çıkartmıştır. Yapılan görüşmeler sonucunda TAV Holding, HAVAŞ'ın hissedarlarından Park Yatırım Holding'en (eski ismi “Park Enerji Yatırım Holding A.Ş.”, kısa adıyla, “Park Holding”) beheri 1 YTL nominal bedelli 17.999.990 adet B grubu nama yazılı hisseyi toplam 114.999.936,11 ABD Doları bedelle; TAV Bilişim 10 adet B grubu nama yazılı hisseyi 63,89 ABD Doları bedelle satın almak üzere anlaşmıştır. HAVAŞ'ın sermayesinin %40'ına tekabül eden hisselerinin bedeli, bağımsız üçüncü tarafların yaptığı 14 Eylül 2007 tarihli değerlendirme çalışması esas alınarak, taraflarca pazarlık neticesinde belirlenmiştir. Hisse devir bedeli Park Yatırım Holding'e nakden ödenmiştir. Bu ödemenin fonlanması için TAV Holding Türkiye İş Bankası A.Ş.'den Libor+%1,85 faizli ve Kasım 2012 vadeli 115.000.000 Amerikan doları tutarında kredi kullanmıştır. Bu krediyi teminat almak amacıyla, HAVAŞ sermayesinin %99,988'ine tekabül eden 44.994.667 YTL nominal değerli hisse senetleri Türkiye İş Bankası A.Ş. tarafından rehin altına alınmıştır. Ancak bu hisselerin oy hakkı TAV Holding'e aittir.

Park Holding 2007 yılı içinde yukarıda bahsedilen hisse devri gerçekleşmeden önce temettü oranı olarak 6,531,487 Avro (13.164.865 YTL). Söz konusu avans HAVAŞ tarafından yıl sonunda ödenecek temettüden mahsup edilecektir.

Bu işlem ile alınan net varlıklar ve işlem sonucu ortaya çıkan şerefiye aşağıdaki gibidir:

Alınan net varlıklar	Birleşme öncesi taşıdığı değer	Rayiç değer düzeltmeleri	Rayiç değer
Maddi duran varlıklar	16.165.866	-	16.165.866
Maddi olmayan varlıklar	155.177	17.448.358	17.603.535
Menkul kıymetler	828.522	-	828.522
Stoklar	444.561	-	444.561
Ticari alacaklar	9.944.175	-	9.944.175
Nakit ve nakit benzerleri	3.398.249	-	3.398.249
Diğer varlıklar	1.021.590	-	1.021.590
Kıdem tazminat yükümlülüğü	(1.280.666)	-	(1.280.666)
Finansal borçlar	(1.583.601)	-	(1.583.601)
Ticari borçlar	(2.819.330)	-	(2.819.330)
Diğer borçlar ve yükümlülükler	(7.002.831)	-	(7.002.831)
Ertelenmiş vergi pasifi	(461.918)	(2.761.280)	(3.223.198)
	18.809.794	14.687.078	33.496.872
Şerefiye			100.639.814
Toplam bedelin nakit ile ödenen kısmı			134.136.686
Alımdan kaynaklanan net nakit çıkışı			
Ödenen nakit			134.136.686
Edinilen nakit ve nakit benzerleri			(3.398.249)
			130.738.437

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

4. İŞ ORTAKLIKLARI

Yoktur.

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yönetim amaçlı olarak Grup beş ayrı bölümde organize olmuştur; Terminal Operasyonları, Yiyecek ve İçecek Operasyonları, Gümrüksüz Mağaza Operasyonları, Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği operasyonları ve Diğer Operasyonlar. Bu bölümler Grup’un birincil bölüm bilgileri raporlamasının bazını oluşturmaktadır. Herbirinin ana faaliyeti aşağıdaki gibidir:

- **Terminal Operasyonları:** Terminal, Otopark ve Sivil Havalık İşletmeciliği hizmetlerinin verilmesi. Bu bölüme dahil edilen grup şirketleri. TAV İstanbul, TAV Esenboğa, TAV İzmir, TAV Gazipaşa, TAV Tunus, TAV Tiflis, TAV Batum’dur. TAV Tiflis ve TAV Batum’un yer hizmetleri operasyonu ve park-apron-taxi yolları operasyonu taşeronla verildiği için burada gösterilmiştir.
- **Yiyecek ve İçecek Operasyonları:** Yolcular ve terminal personeli için tüm yiyecek ve içecek faaliyetlerinin sürdürülmesi. Bu hizmeti BTA vermektedir.
- **Gümrüksüz Mağaza Operasyonları:** Uluslararası geliş ve gidiş yolcularına gümrüksüz mağaza ürünlerinin satışı. Grup, gümrüksüz mağaza hizmetlerini ATÜ aracılığıyla vermektedir.
- **Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları:** SHY 22 uyarınca iç ve dış hat uçuşlarına trafik, ramp, uçuş operasyon, kargo olmak üzere tüm yer hizmetlerinin verilmesi. Grup, yer hizmetlerini HAVAŞ aracılığıyla vermektedir. Ayrıca, HAVAŞ otobüs işletmeciliği yapmaktadır.
- **Diğer Operasyonlar:** Özel salon hizmetlerinin verilmesi. yazılım ve donanım ve güvenlik hizmetlerinin verilmesi. Bu bölüme dahil edilen grup şirketleri TAV Holding, TAV İşletme, TAV Bilişim, TAV Güvenlik ve TAV Holding’tir.

Grup’un konsolide aktif büyüklüğünün % 87,8’ini ve konsolide gelirlerin % 98,4’ünü oluşturan faaliyetleri tek bir coğrafi bölgede yürütülmektedir ve bu nedenle coğrafi bölgelere göre raporlama yapılmamaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

31 Mart 2008	Terminal Operasyonları	Yiyecek İçecek Operasyonları	Gümrüksüz Mağaza Operasyonları	Yer ve Otobüs Operasyonları(*)	Diğer Operasyonlar	Konsolidasyon eliminasyonları	Konsolide
Bölüm dışı gelirler	152.463.497	16.458.465	59.125.076	33.593.480	8.438.613	-	270.079.131
Bölümler arası gelirler	35.455.703	4.063.344	129	20.775	5.761.030	(45.300.981)	-
Satışların Maliyeti (-)	(161.942.817)	(20.632.831)	(55.356.095)	(33.770.402)	332.495	38.049.281	(233.320.369)
Brüt Zarar	25.976.383	(111.022)	3.769.110	(156.147)	14.532.138	(7.251.700)	36.758.762
Genel Yönetim Giderleri	(31.668.954)	(1.982.083)	(1.360.675)	(4.077.769)	(17.256.345)	12.922.468	(43.423.358)
Diğer faaliyet gelirleri	6.199.261	3.192.220	1.182.097	967.706	5.080.728	(5.731.704)	10.890.308
Diğer faaliyet giderleri (-)	(11.734)	-	-	-	(201.868)	-	(213.602)
Faaliyet Zararı	494.956	1.099.115	3.590.532	(3.266.210)	2.154.653	(60.936)	4.012.110
Finansal gelirler							6.044.808
Finansal giderler							(57.623.416)
Vergi gideri							(6.913.624)
Dönem Karı							(54.480.122)
Diğer bilgiler							
- Bölümlere göre varlıklar	2.200.672.182	25.527.503	63.628.443	106.187.111	1.295.725.366	(966.003.429)	2.725.737.176
Toplam Varlıklar							2.725.737.176
- Bölümlere göre borçlar	(1.732.842.868)	(23.062.233)	(54.756.152)	(29.349.013)	(390.180.162)	94.781.840	(2.135.408.588)
Toplam Borçlar							(2.135.408.588)
- Maddi ve maddi olmayan varlık alımları	74.142.937	460.726	590.938	2.325.053	507.565	-	78.027.219
- Maddi ve maddi olmayan varlık amortismanları	(9.686.722)	(882.390)	(249.155)	(3.283.608)	(1.024.767)	-	(15.126.642)
- İmtiyaz kira gideri	65.189.993						65.189.993
- Peşin ödenen kira giderlerine giriş	191.877.289						191.877.289

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak belirtilmiştir)

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

31 Mart 2007	Terminal Operasyonları	Yiyecek İçecek Operasyonları	Gümrüksüz Mağaza Operasyonları	Yer ve Otobüs Operasyonları(*)	Diğer Operasyonlar	Konsolidasyon eliminasyonları	Konsolide
Bölüm dışı gelirler	102.632.591	15.257.488	51.086.272	17.391.992	7.943.624	-	194.311.967
Bölümler arası gelirler	30.504.941	3.010.141	-	12.507	7.090.660	(40.618.249)	-
Satışların Maliyeti (-)	(119.828.560)	(17.342.993)	(49.152.000)	(17.830.588)	837.588	32.390.821	(170.925.732)
Brüt Zarar	13.308.972	924.636	1.934.272	(426.089)	15.871.872	(8.227.428)	23.386.235
Genel Yönetim giderleri	(33.394.112)	(2.082.950)	(853.948)	(2.940.119)	(22.091.176)	12.613.674	(48.748.631)
Diğer faaliyet gelirleri	6.292.632	510.283	1.131.753	190.496	1.896.205	(2.269.155)	7.752.214
Diğer faaliyet giderleri (-)	-	-	-	-	(130.477)	-	(130.477)
Faaliyet Zararı	(13.792.508)	(648.031)	2.212.077	(3.175.712)	(4.453.576)	2.117.091	(17.740.659)
Finansal gelirler							7.958.344
Finansal giderler							(35.854.197)
Vergi gideri							6.089.690
Dönem Karı							(39.546.822)
Diğer bilgiler							
- Bölümlere göre varlıklar	2.082.340.527	25.302.041	55.995.760	60.826.297	991.916.357	(823.275.440)	2.393.105.542
Toplam Varlıklar							2.393.105.542
- Bölümlere göre borçlar	(1.681.411.783)	(20.166.585)	(50.489.615)	(25.807.921)	(218.744.562)	250.273.026	(1.746.347.440)
Toplam Borçlar							(1.746.347.440)
- Maddi ve maddi olmayan varlık alımları	28.525.157	1.060.969	368.261	2.417.409	142.595	-	32.514.391
- Maddi ve maddi olmayan varlık amortismanları	(9.551.926)	(744.234)	(134.320)	(2.198.771)	(863.242)	(270.140)	(13.762.633)
- İmtiyaz kira gideri	63.851.478	-	-	-	-	-	63.851.478
- Peşin ödenen kira giderlerine giriş	197.352.087	-	-	-	-	-	197.352.087

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

6. NAKİT ve NAKİT BENZERLERİ

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle, hazır değerlerin detayı aşağıdaki gibidir.

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Nakit mevcudu	1.142.706	680.405
Bankadaki nakit		
-Vadesiz mevduatlar	15.955.469	56.470.329
-Vadeli mevduatlar	32.296.463	51.959.314
-Geri alım sözleşmeleri	789.240	239.000
Diğer hazır varlıklar	936.011	1.219.543
Nakit ve benzerleri	<u>51.119.889</u>	<u>110.568.591</u>

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle Grup’a ait vadeli mevduatların, vade tarihlerinin ve faiz oranlarının detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Faiz oranı</u> <u>%</u>	<u>31 Mart 2008</u>
EUR	1 Ocak -21 Nisan 2008	2,98 -3,99	17.943.169
USD	1 Nisan -24 Nisan 2008	2,15 - 4,34	9.688.667
YTL	1 Nisan 2008	15,40	4.664.627
			<u>32.296.463</u>

<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Faiz oranı</u> <u>%</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
EUR	2 Ocak -1 Kasım 2008	3,25-5,20	26.323.360
YTL	2 Ocak -8 Şubat 2008	4,00-4,50	23.911.754
USD	1 Ocak -2 Ocak 2008	12,94-16,00	1.724.200
			<u>51.959.314</u>

Grup’un finansal varlıkları ve yükümlülükleri için kur riski ve duyarlılık analizi, faiz oranı riski ve duyarlılık analizi ise Not 41’de açıklanmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak belirtilmiştir)

7. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle, kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Hazine Bonosu	-	425.297
	-	425.297

Uzun vadeli finansal yatırımlar

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle, uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

<u>Sirket ünvanı</u>	<u>Payı</u> <u>%</u>	<u>31 Mart</u> <u>2008</u> <u>YTL</u>	<u>31 Aralık</u> <u>2007</u> <u>YTL</u>
Borsada işlem görmeyen			
Kıbrıs Havaalanı Hizmetleri Ltd.	50,00	2.441.113	2.071.240
TAV Havacılık A.Ş.	3,00	50.949	41.451
		<u>2.492.062</u>	<u>2.112.691</u>

Grup iştiraklerinden olan HAVAŞ ile KTHY 1 Eylül 2006 tarihinde imzalanan protokol ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde havalimanı terminal inşaatı ve yer hizmetleri işletmeciliği işi yapmak üzere Cyprus Airport Services Ltd. ("CAS") adı altında ortaklık kurulmasına karar verilmiştir.

CAS'ın nominal sermayesi 3.000.001 ABD Doları karşılığı 4.500.001 YTL'dir. Ortaklığın sermaye yapısı %50 +1 hisse KTHY, % 50 hisse HAVAŞ olacak şekilde düzenlenmiş olup, HAVAŞ kendisine düşen 1.500.000 ABD Doları'nı nakit olarak ödemiş ve kayıtlarına yansıtmıştır. Bilanço tarihi itibariyle KTHY payını ödemiş ve ödemenin şekli ile ilgili karara daha sonra varılacaktır.

CAS, 29 Aralık 2006 tarihi itibariyle Kıbrıs'ta kurulmuş bulunmakla birlikte, bilanço tarihi itibariyle faaliyetlerine başlamadığından ve operasyon ruhsatını almamış bulunduğundan konsolidasyona tabi tutulmamıştır. CAS mali tablolarda maliyet bedeli üzerinden gösterilmektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak belirtilmiştir)

8. FİNANSAL BORÇLAR

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle, Grup'un finansal borçlarının detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Kısa vadeli finansal borçlar		
Kısa vadeli teminatsız banka kredileri	194.952.062	165.467.157
Kısa vadeli teminatl bank kredileri	39.911.541	17.521.749
Uzun vadeli teminatsız banka kredilerinin kısa vadeli kısımları	40.165.568	24.031.507
Uzun vadeli teminatl bank kredilerinin kısa vadeli kısımları	169.261.995	194.780.730
Kısa vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlar	275.328	205.403
	444.566.494	402.006.546
Faizsiz spot krediler	3.045.570	3.370.288
	447.612.064	405.376.834
Uzun vadeli finansal borçlar		
Uzun vadeli teminatsız banka kredileri	32.161.738	38.798.846
Uzun vadeli teminatl bank kredileri	1.364.479.812	1.272.734.018
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlar	1.099.965	1.051.112
	1.397.741.515	1.312.583.976

31 Mart 2008 tarihi itibariyle Grup'un banka kredileri aşağıdaki gibidir:

<u>Projeler</u>	<u>Kısa vadeli yükümlülükler</u>	<u>Uzun vadeli yükümlülükler</u>	<u>Toplam</u>
TAV Tunus	142.153.574	-	142.153.574
TAV İstanbul	80.262.775	782.317.264	862.580.039
TAV Holding	113.478.805	158.854.263	272.333.068
TAV Tiflis	39.952.270	-	39.952.270
TAV İzmir	37.666.926	148.165.811	185.832.737
TAV Esenboğa	22.653.044	278.768.075	301.421.119
ATÜ	6.836.014	28.394.414	35.230.428
Diğer	4.333.328	141.723	4.475.051
	447.336.736	1.396.641.550	1.843.978.286

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak belirtilmiştir)

8. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla Grup'un banka kredileri aşağıdaki gibidir:

Projeler	Kısa vadeli yükümlülükler	Uzun vadeli yükümlülükler	Toplam
TAV Tunus	120.283.630	-	120.283.630
TAV İstanbul	90.583.668	741.137.296	831.720.964
TAV Holding	89.104.884	151.058.944	240.163.828
TAV Tiflis	48.051.835	13.313.913	61.365.748
TAV İzmir	27.453.383	144.198.916	171.652.299
TAV Esenboğa	18.635.858	237.719.125	256.354.983
ATÜ	5.373.577	23.627.287	29.000.864
Diğer	5.684.596	477.383	6.161.979
	405.171.431	1.311.532.864	1.716.704.295

Kredi sözleşmesinin orjinal vadelerine göre kredi geri ödemeleri, 31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	447.336.736	405.171.431
İkinci yılda ödenecekler	214.555.725	232.951.607
Üçüncü yılda ödenecekler	189.088.750	188.544.646
Dördüncü yılda ödenecekler	174.104.335	172.951.367
Beşinci yılda ödenecekler	174.335.249	167.999.826
Beş yıldan sonra ödenecekler	644.557.491	549.085.418
	1.843.978.286	1.716.704.295

Borçların büyük bir kısmı değişken oranlara bağlı olduğundan Grup'u nakit akımı faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. 31 Mart 2008 itibarıyla Eur ve ABD Doları kredilerin oranları sırasıyla % 1,00 - % 3,00 ve % 1,20 - % 4,00 (31 Aralık 2007: % 1,00 - % 5,00; % 1,20 - % 4,00) arasında değişmektedir.

Not 41'de belirtildiği gibi, TAV İstanbul, TAV İzmir ve TAV Esenboğa'nın değişken faiz oranlı kredilerinin faiz oranları, sırasıyla % 100'i, % 80'i ve % 100'ü finansal türev enstrümanlar aracılığı ile sabitlemiştir.

Grup, TAV Esenboğa ve TAV İzmir şirketlerine ait Yap İşlet Devret projelerinin inşaatının ve TAV İstanbul'un DHMİ'ye yapılacak olan peşin kira giderinin finansmanını sağlamak üzere proje kredileri almıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

8. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Proje kredileri ile ilgili detayların özetleri aşağıdaki gibidir:

TAV İstanbul

TAV İstanbul’un 31 Mart 2008 itibariyle banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal Faiz oranı%</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatlı banka kredisi (*)	EUR	2018	Euribor + %2,50	886.864.000	889.194.413
Kredi işlem maliyeti					(26.614.374)
				886.864.000	862.580.039

TAV İstanbul’un, ana kredi sözleşmesi dahilinde 889.194.413 YTL tutarında kredisi bulunmaktadır. Kredi sözleşmelerine göre kredi anapara ve faiz ödemelerinin her altı ayda bir 4 Temmuz ve 4 Ocak’da yapılması gerekmektedir. TAV İstanbul’un ana kredi ve ikincil öncelikli anlaşmaları ile ilgili kullanmadığı ek borçlanma tutarı 131.014.000 YTL’dir.

(*) Faiz oranı, 4 Ocak 2013 ve 4 Ocak 2016 tarihleri arasında Euribor + % 2,65, Faiz oranı, 4 Ocak 2016 ve 4 Temmuz 2018 tarihleri arasında Euribor + % 2,75’dir.

TAV İstanbul’un 31 Aralık 2007 itibariyle banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal faiz oranı%</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatlı banka kredisi (*)	EUR	2015	Euribor + %2,50	617.314.811	622.118.800
Teminatlı banka kredisi (**)	USD	2015	Libor + %2,50	187.293.078	184.140.164
Teminatlı banka kredisi	EUR	2013	Euribor + %5,00	25.883.330	25.462.000
				830.491.219	831.720.964

(*) Faiz oranı, 31 Aralık 2009 ve 31 Aralık 2015 arasında Euribor + % 2,85’dir.

(**)Faiz oranı, 31 Aralık 2009 ve 31 Aralık 2015 arasında Euribor + % 2,85’dir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

8. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

TAV İstanbul (devamı)

Kredi sözleşmesinin orjinal koşullarına göre kredi geri ödemeleri, 31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	80.262.768	90.583.669
İkinci yılda ödenecekler	91.120.382	91.141.192
Üçüncü yılda ödenecekler	84.077.311	99.824.215
Dördüncü yılda ödenecekler	82.297.062	95.681.840
Beşinci yılda ödenecekler	85.063.568	104.476.876
Beş yıldan sonra ödenecekler	439.758.948	350.013.172
	<u>862.580.039</u>	<u>831.720.964</u>

TAV İzmir

TAV İzmir’in 31 Mart 2008 itibariyle banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal faiz oranı%</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatl bank kredisi	EUR	2013	Euribor + %3,00	182.406.989	185.832.737
				<u>182.406.989</u>	<u>185.832.737</u>

TAV İzmir’in, ana kredi sözleşmesi dahilinde toplam 185.832.737 YTL tutarında kredisi bulunmaktadır. Sözleşmeye göre, kredilerin anapara ve faiz ödemelerinin altı ayda bir 23 Ocak ve 23 Temmuz tarihlerinde yapılması gerekmektedir.

TAV İzmir’in 31 Aralık 2007 itibariyle banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal faiz oranı %</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatl bank kredisi	EUR	2013	Euribor + %3,00	166.077.113	171.652.299
				<u>166.077.113</u>	<u>171.652.299</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak belirtilmiştir)

8. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

TAV İzmir (devamı)

Kredi sözleşmesinin orjinal koşullarına göre kredi geri ödemeleri, 31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	37.666.926	27.453.383
İkinci yılda ödenecekler	36.776.718	30.714.491
Üçüncü yılda ödenecekler	34.842.766	29.598.418
Dördüncü yılda ödenecekler	33.413.553	28.457.372
Beşinci yılda ödenecekler	33.271.745	27.881.372
Beş yıldan sonra ödenecekler	9.861.029	27.547.263
	<u>185.832.737</u>	<u>171.652.299</u>

TAV Esenboğa

TAV Esenboğa'nın 31 Mart 2008 itibariyle banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal Faiz oranı %</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatlı banka kredisi		2020	Euribor +		307.440.076
	EUR		%2,35	302.340.000	
Kredi işlem maliyeti					(6.349.641)
Faizsiz spot kredi	YTL	-	-	330.685	330.684
				<u>302.368.345</u>	<u>301.421.119</u>

TAV Esenboğa'nın ana kredi sözleşmesi dahilinde 307.440.076 YTL tutarında kredisi bulunmaktadır.

- Sözleşmelere göre kredilerin anapara ve faiz ödemeleri altı ayda bir 30 Haziran ve 31 Aralık günlerinde yapılmalıdır. Faiz ödemesi 31 Aralık 2007, anapara ödemesi 30 Haziran 2008 tarihinden sonra başlayacaktır.

TAV Esenboğa'nın 31 Aralık 2007 itibariyle banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal Faiz oranı %</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatlı banka kredisi		2020	Euribor +		256.354.983
	EUR		%2,35	256.530.000	
				<u>256.530.000</u>	<u>256.354.983</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak belirtilmiştir)

8. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

TAV Esenboğa (devamı)

Kredi sözleşmesinin orjinal koşullarına göre kredi geri ödemeleri, 31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart</u> <u>2008</u>	<u>31 Aralık</u> <u>2007</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	22.653.044	18.635.858
İkinci yılda ödenecekler	22.931.232	16.364.885
Üçüncü yılda ödenecekler	22.589.089	17.847.052
Dördüncü yılda ödenecekler	23.489.389	19.475.868
Beşinci yılda ödenecekler	24.107.356	20.500.867
Beş yıldan sonra ödenecekler	185.651.009	163.530.453
	<u>301.421.119</u>	<u>256.354.983</u>

Proje kredilerine ilişkin rehinler:

- Hisseler üzerindeki rehinler: Temerrüt durumunda, borç anlaşmaları kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmesi amacıyla kredi veren bankaların kredi kullanan ilgili şirketlerin hisselerini kontrol etme hakları vardır. Temerrüt halinde, kredi veren bankalar söz konusu şirketlerin hisselerini Türk İcra ve İflas Kanunu'nun uygun hükümleri uyarınca ya halka arz yoluyla ya da belirlenmiş olan adaylara ihale yoluyla satma hakkına sahiptir.
- Alacaklar üzerindeki rehinler: Temerrüt durumunda, borç anlaşmaları kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmesi amacıyla kredi veren bankaların kredi kullanan ilgili şirketlerin alacaklarını kontrol etme yetkisi vardır ve söz konusu durumda kredi veren bankalar söz konusu şirket tarafından alınan ödemeleri durdurma ve sözleşme şartlarına bağlı olan belirlenmiş alacaklar ile ilgili hakları kullanma yetkisine sahiptir. Sözleşme şartlarına bağlı olan belirlenmiş alacaklarla ilgili tüm ödemeler bankalara (bu alacaklarla ilişkin olan tüm ödemeler tahsil etme ve bu alacaklarla ilişkin olan bütün hakları kullanma yetkisine sahip olan) yapılmalıdır.
- Banka hesapları üzerindeki rehinler: Temerrüt durumunda, borç anlaşmaları kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmesi amacıyla kredi veren bankaların kredi kullanan ilgili şirketlerin banka hesaplarını kontrol etme yetkisi vardır ve bu durumda söz konusu şirketlerin borçlar hesabında duran tutarın tamamını ya da bir kısmını, bu hesaplardan kaynaklanan ya da tahakkuk eden faiz, gelir veya diğer gelirler ile mahsup etme hakkına sahiptir.

ATÜ

ATÜ'nün 31 Mart 2008 itibarıyla banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal Faiz</u> <u>oranı %</u>	<u>Nominal</u> <u>değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatlı banka kredisi		2015	Euribor +%		17.536.593
	EUR		2,70	17.609.759	
Teminatlı banka kredisi	EUR	2015	Euribor +%2,70	17.609.759	17.536.593
Kredi alım maliyeti	EUR				(186.121)
Faizsiz spot kredi	YTL	-	-	343.362	343.363
				<u>35.562.880</u>	<u>35.230.428</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

8. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

ATÜ (devamı)

ATÜ'nün 31 Aralık 2007 itibariyle banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal faiz oranı %</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatl bank kredisi		2015	Euribor +% 2,70	14.396.284	14.500.432
Teminatl bank kredisi	EUR	2015	Euribor +%2,70	14.396.284	14.500.432
				28.792.568	29.000.864

Kredi sözleşmesinin kredi geri ödemeleri, 31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	6.836.015	5.373.577
İkinci yılda ödenecekler	5.621.999	4.248.718
Üçüncü yılda ödenecekler	5.049.288	4.234.950
Dördüncü yılda ödenecekler	4.474.157	3.770.644
Beşinci yılda ödenecekler	3.962.457	3.378.448
Beş yıldan sonra ödenecekler	9.286.512	7.994.527
	35.230.428	29.000.864

TAV Tiflis

TAV Tiflis'in 31 Mart 2008 itibariyle banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal faiz oranı %</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatl bank kredisi	USD	2008	Libor+%4,00	23.011.672	23.130.807
Teminatl bank kredisi	USD	2008	Libor+% 4,00	12.119.480	12.107.163
Teminatl bank kredisi	USD	2008	Libor+%4,00	2.301.167	2.309.907
Teminatl bank kredisi	USD	2008	Libor+%4,00	2.301.167	2.363.664
Teminatsız bank kredisi	USD	2008	% 13	40.399	40.729
				39.773.885	39.952.270

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak belirtilmiştir)

8. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

TAV Tiflis (devamı)

TAV Tiflis'in 31 Aralık 2007 itibariyle banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal faiz oranı %</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatlı banka kredisi	USD	2009	Libor+%4,00	20.430.944	21.683.048
Teminatlı banka kredisi	USD	2009	Libor+%4,00	17.025.786	17.818.528
Teminatlı banka kredisi	USD	2008	% 5,30	17.025.786	17.521.749
Teminatlı banka kredisi	USD	2009	Libor+% 4,00	2.043.094	2.166.829
Teminatlı banka kredisi	USD	2009	Libor+% 4,00	2.043.094	2.125.318
Teminatsız banka kredisi	USD	2008	% 13	29.328	50.276
				58.598.032	61.365.748

Kredi sözleşmesinin kredi geri ödemeleri, 31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	39.952.270	48.051.835
İkinci yılda ödenecekler	-	13.313.913
	39.952.270	61.365.748

TAV Holding

TAV Holding'in 31 Mart 2008 itibariyle banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal faiz oranı %</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatlı banka kredisi	USD	2012	Libor + % 1,85	146.797.500	149.351.533
Teminatsız banka kredisi	EUR	2008	% 5,30	50.390.000	52.459.674
Teminatsız banka kredisi		2009	Euribor +	36.280.800	37.805.428
	EUR		%1,10		
Teminatsız banka kredisi	USD	2010	Libor + % 1,20	31.912.500	32.584.458
Faizsiz spot kredi	YTL	-	-	131.975	131.975
				265.512.775	272.333.068

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

8. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

TAV Holding (devamı)

TAV Holding’in 31 Aralık 2007 itibarıyla banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal faiz oranı %</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatlı banka kredisi	USD	2012	Libor + % 1,85	78.318.618	134.991.914
Teminatsız banka kredisi	EUR	2008	% 5,30	25.000.000	44.308.136
Teminatsız banka kredisi	EUR	2009	Euribor + %1,10	18.000.000	31.598.213
Teminatsız banka kredisi	USD	2010	Libor + % 1,20	17.025.786	29.265.565
				138.344.404	240.163.828

Kredi sözleşmesinin koşullarına göre kredi geri ödemeleri, 31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	113.478.805	89.104.884
İkinci yılda ödenecekler	57.963.670	76.691.026
Üçüncü yılda ödenecekler	42.530.295	37.040.011
Dördüncü yılda ödenecekler	30.430.174	25.565.643
Beşinci yılda ödenecekler	27.930.124	11.762.264
	272.333.068	240.163.828

TAV Tunus

TAV Tunus’un 31 Mart 2008 itibarıyla banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal faiz oranı %</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatsız banka kredisi	EUR	2008	Euribor+% 1,00	141.092.000	142.153.574
				141.092.000	142.153.574

TAV Tunus’un 31 Aralık 2007 itibarıyla banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal faiz oranı %</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatsız banka kredisi	EUR	2008	Euribor+% 1,00	119.714.000	120.283.630
				119.714.000	120.283.630

Kredi sözleşmesinin koşullarına göre kredi geri ödemeleri, 31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	142.153.574	120.283.630
	142.153.574	120.283.630

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

8. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Grup bazı demirbaş ve cihazlarını finansal kiralama vasıtasıyla elde etmiştir. 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla kalan ortalama kiralama dönemi 3 yıldır. 31 Mart 2008 tarihinde sona eren hesap dönemi için geçerli olan ortalama borçlanma oranı % 6,09’dur. (31 Aralık 2007: % 6,09). Faiz oranlarının sabit olması, Grup’u makul değer faiz oranı riskine maruz bırakmıştır. Tüm kiralamalar sabit ödeme doğrultusunda olup, şarta bağlı kira ödemeleri ile ilgili bir düzenleme yapılmamıştır. Bütün kiralama yükümlülükleri Amerikan Doları cinsindedir.

	Asgari kira ödemeleri	
	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Finansal kiralama altında ödenecek tutarlar		
Bir yıl içinde	169.695	205.403
İkinci ve beşinci yıl arasındakiler	1.205.598	1.051.113
Kira yükümlülüklerinin bugünkü değeri	1.375.293	1.256.515

9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla kısa vadeli finansal yükümlülükler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Türev finansal araçlar	41.248.861	29.321.003
Personele Borçlar	8.170.484	7.888.023
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	7.269.262	6.844.983
Ödenecek vergi ve fonlar	15.053.651	9.733.794
Alınan avanslar	2.156.068	1.033.879
Hesaplanan KDV	106.535	-
Diğer borçlar	1.566.078	653.873
	75.570.939	55.475.555

Grup’un kısa vadeli diğer yükümlülüklerine ilişkin kur ve likidite riski not 38’te açıklanmıştır.

Türev Finansal Araçlar

	31 Mart 2008		
	Varlıklar	Borçlar	Net Tutar
Faiz oranı takası	-	19.650.629	19.650.629
Çapraz kur takası	-	21.598.233	21.598.233
	-	41.248.862	41.248.862
	31 Aralık 2007		
	Varlıklar	Borçlar	Net Tutar
Faiz oranı takası	3.981.048	(6.890.064)	(2.909.016)
Çapraz kur takası	-	(26.411.987)	(26.411.987)
	3.981.048	(33.302.051)	(29.321.003)

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER (DEVAMI)

Türev anlaşmaları

TAV Esenboğa banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanmaktadır. 302.340.000 YTL nominal değerli kredinin faizi kredinin geri ödeme tablosuna göre değişken oranlardan sabit oranlara çevrilmiştir.

TAV İstanbul banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. Proje finansman kredisinin yaklaşık olarak %100’ü faiz oranı riskine karşı kredinin ömrü boyunca faiz takası ile korunmaya alınmıştır.

TAV İzmir banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanmaktadır. Proje finansman kredisinin yaklaşık olarak % 80’i faiz oranı riskine karşı kredinin ömrü boyunca faiz oranı takası ile korunmaya alınmıştır.

TAV İstanbul, DHMİ’ye olan imtiyaz sözleşmesi ödemeleri nedeniyle kur değişiminin etkilerine karşı korunmak amacıyla çapraz kur takası türevleri kullanmaktadır.

Çapraz kur takası:

Proje finansmanı tesislerini kapsayan dönem için ABD Doları ve Avro kurları arasındaki pariteyi sabitleyen bir vadeli işlem sözleşmesi yapılmıştır. Sözleşme, DHMİ’ye 2018 yılına kadar her Aralık ayında yapılacak olan ödemelerin süresi için imzalanmıştır. 31 Mart 2008 itibarıyla, sözleşmenin nominal değeri 545.878.284 ABD Doları’dır (368.090.548 Avro).

Faiz oranı takası:

Dexia Credit Local (DCL) ve TAV İstanbul arasında 12 Mart 2008’de proje finansman dahilinde (tamamı 472.387.663 Avro) bir vadeli işlem sözleşmesi yapılmıştır. Sözleşmelerin anaparaları kredilerin geri ödeme planına paralel olarak itfa edilecektir. 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla toplam anapara 472.387.663 Avro’dur.

31. Mart 2008 tarihi itibarıyla kullanılan türevlerin makul değeri 41.248.861 YTL’dir. Belirtilen tutarlar bilanço tarihi itibarıyla türev piyasasında benzeri araçlar için belirlenen fiyatlara dayandırılmaktadır. 31 Aralık 2007 itibarıyla faiz ve çapraz kur türev işlemlerinin rayiç değerlerindeki sırasıyla 3.076.390 YTL ve 7.837.924 YTL’dir. tutarlarındaki değişim finansman giderlerine ve yabancı para işlemleri karına gelir olarak yansıtılmıştır. 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla finansal risken korunma muhasebesi uygulandığı için faiz ve çapraz kur türev işlemlerinin rayiç değerlerindeki 28.899.590 YTL tutarındaki değişim finansal risken korunma fonunda özkaynaklar altında muhasebeleştirilmiştir.

10. TİCARİ ALACAKLAR ve TİCARİ BORÇLAR (NET)

KISA VADELİ TİCARİ ALACAKLAR (NET)

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerinde şirket’in kısa vadeli ticari alacakları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
DHMİ’den garanti edilen yolcu alacakları (*)	53.761.925	41.918.534
Ticari alacaklar	52.458.633	43.517.370
Alacak senetleri	3.680.002	37.440
Alacak reeskontu (-)	(473.972)	(382.866)
Şüpheli alacaklar	4.350.939	2.375.825
Şüpheli alacak karşılığı (-)	(4.350.939)	(2.375.825)
Diğer	72.370	279.643
	109.498.958	85.370.121

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak belirtilmiştir)

10. TİCARİ ALACAKLAR ve TİCARİ BORÇLAR (NET) (DEVAMI)

KISA VADELİ TİCARİ ALACAKLAR (NET) (DEVAMI)

Şüpheli alacak karşılığı geçmiş tahsil edilememe tecrübesine dayanılarak belirlenmiştir.

Kredi alan bağlı ortaklıklar, bankalarla yaptıkları sözleşme hükümlerince belirlenen ilgili yükümlülüklerini vade tarihinde yerine getirme amacıyla verdikleri teminatları; alacakları kapsamında olan tüm alacak, hak, unvan, faiz ve faydalar ile "sözleşme şartlarına bağlı olan belirlenmiş alacaklar" kapsamında olan haklarını koşulsuz olarak ve bir daha geri almamak üzere devrederler.

Grup'un ticari alacaklarına ilişkin kredi riski, kur riski ve değer düşüklüğüne ilişkin detaylar not 41'de açıklanmıştır.

UZUN VADELİ TİCARİ ALACAKLAR (NET)

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
DHMI'den garanti edilen yolcu alacakları (*)	350.009.200	306.863.273
	350.009.200	306.863.273

(*) DHMI'den garanti edilen yolcu alacakları, DHMI ile Ankara Esenboğa Havalimanı ve İzmir Adnan Menderes Havalimanlarının işletimi için yapılan sözleşmelere bağlı olarak UFRYK 12 uygulamasından kaynaklanmaktadır.

KISA VADELİ TİCARİ BORÇLAR (NET)

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 itibariyle kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Ticari borçlar	109.668.796	36.867.791
Alınan depozito ve teminatlar	881.942	722.640
Borç senetleri	680.380	-
Diğer ticari borçlar	200.814	47.220
	111.431.932	37.637.651

Ticari borçlar başlıca, ticari alımlardan kaynaklanan ödenmemiş tutarları kapsar. Grup'un ticari borçlarına ilişkin kur ve likidite riski not 41'de açıklanmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak belirtilmiştir)

11. DİĞER ALACAK ve BORÇLAR

KISA VADELİ DİĞER ALACAKLAR

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	227.125.780	440.412.100
DHMİ'ye peşin ödenen kiraya ilişkin KDV payı (kısa vadeli) (**)	-	34.386.352
Devreden ve indirilecek KDV (*)	23.400.967	22.919.164
Peşin ödenen vergi ve fonlar	5.245.985	1.688.343
Satıcılara verilen avanslar	4.890.992	1.495.504
Personele verilen avanslar	1.752.125	605.116
Verilen iş avansları	291.173	1.330.681
Diğer alacaklar	9.075.256	6.483.018
	271.782.278	509.320.278

(*) Devreden ve indirilecek KDV yerel kanunlar nedeniyle TAV Tiflis ve TAV Tunus'tan oluşmaktadır.

(**) DHMİ'ye peşin ödenen kiraya ilişkin KDV payı 2008 itibariyle kapanmıştır. İstanbul Atatürk Hava Limanı Dış ve İç Hatlar Terminal Binası, Katlı Otopark ile Genel Havacılık Terminalinin İşletme Haklarının Kiralanmak Suretiyle Verilmesine İlişkin Kira Sözleşmesinin 4. maddesi uyarınca, DHMİ'ye avans mahiyetinde yapılan ödeme, KDV Dahil Toplam 690.170.200 USD'dir. Bu tutar içinde yer alan KDV tutarı ise 105.280.200 USD dir.

KDV Kanunu'na göre; KDV'yi doğuran ana olay, malın teslim edilmesi veya hizmetin ifası olması gerektiğinden avans bedeline ait 105.280.200 USD lik KDV tutarından 2005,2006 ve 2007 yıllarına ait kira faturalarındaki KDV düştükten sonra kalan tutar olan 56.686.880,74 USD lik tutar DHMİ tarafından 2008 yılına ait Ocak 2008 de yapılan kira ödemesinden mahsup edilmek suretiyle TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.'ye iade edilmiştir.

KULLANIMI KISITLI BANKA BAKİYELERİ

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Proje, rezerv ve fon hesapları (*)	227.125.780	411.278.645
Nakdi teminatlar (**)	-	29.133.455
	227.125.780	440.412.100

(*) TAV İstanbul, TAV İzmir, TAV Esenboğa ve ATÜ gibi bazı bağlı ortaklıklar (birlikte kredi alanlar) proje hesaplarını fonlamak amacıyla bankalarla yaptıkları anlaşmalara istinaden Proje Hesabı, Rezerv hesabı ya da Proje Hesaplarını fonlamak için Fon Hesapları adı altında banka hesapları açmışlardır. Bu anlaşmalara göre, Grup bu parayı kullanabilmekte fakat proje hesaplarındaki tüm çekişler bankaların izniyle olabilmektedir. Proje hesapları daha önceden belirlenen amaçlar için kullanılmalıdır, örneğin; kredi geri ödemeleri veya havaalanı yetkili idarelerine yapılması gereken kira ödemeleri ve benzeri.

Avro rezervler için faiz oranı aralığı %2,92-%3,97 (31 Aralık 2007: %2,94-%3,85) ; Amerikan Doları rezervler için faiz oranı aralığı %2,22-%2,61 (31 Aralık 2007: %3,28-%4,14) arasındadır.

(**) Grup'un 31 Mart 2008 tarihi itibariyle nakit benzeri varlıkları kredilerine karşılık nakdi teminatı bulunmamaktadır (31 Aralık 2007: 29.133.455 YTL %5 faiz oranlı).

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

11. DİĞER ALACAK ve BORÇLAR

UZUN VADELİ DİĞER ALACAKLAR

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Devreden ve indirilecek KDV(*)	8.613.362	6.796.856
DHMI'ye peşin ödenen kiraya ilişkin KDV payı (uzun vadeli)	-	31.636.858
Diğer alacaklar	585.283	5.871.515
	9.198.645	44.305.229

(*) Devreden ve indirilecek KDV yerel kanunlar nedeniyle TAV Tiflis ve TAV Tunus'tan oluşmaktadır.

12. FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK ve BORÇLAR

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle şirketin finans sektörü faaliyetlerinden alacak ve borçları bulunmamaktadır.

13. STOKLAR

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerinde stoklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Gümrüksüz mağaza stokları	9.795.530	8.951.086
Yedek parçalar ve diğer stoklar	5.466.956	5.282.830
Yiyecek içecek stokları	1.812.442	1.687.150
Verilen sipariş avansları	1.474.542	227.566
	18.549.470	16.148.632

31 Mart 2008 tarihi itibariyle, stoklar üzerindeki değer düşüklüğü 11.316 YTL (31 Aralık 2007: 203.676 YTL)'dir. Değer düşüklüğü için 2008 yılında tutarında geri çevrim yapılmamıştır. 2007 yılında değer düşüklüğü için 370.877 YTL tutarında geri çevrim yapılmıştır ve değer düşüklüğü ve geri çevrimli satışların maliyeti hesabının içerisine alınmıştır.

14. CANLI VARLIKLAR

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle şirketin canlı varlıkları bulunmamaktadır.

15. DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNDEN ALACAKLAR

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle şirketin devam eden inşaat sözleşmelerinden alacakları bulunmamaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle şirketin özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımları bulunmamaktadır.

17. YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle şirketin yatırım amaçlı gayrimenkulleri bulunmamaktadır.

18. MADDİ VARLIKLAR (NET)

<u>Net defter değeri</u>	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Sabit kıymetler	130.658.755	115.121.868
Toplam Maddi Varlıklar	130.658.755	115.121.868

Maddi duran varlıklar için amortisman süreleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Yararlı ömür</u>
Binalar	50 yıl
Tesis, makine ve cihazlar	4-15 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	2-15 yıl
Özel maliyetler	1-18 yıl

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

18. MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

	<u>Arazi ve arsalar</u>	<u>Binalar</u>	<u>Tesis, makine ve cihazlar</u>	<u>Taşıtlar</u>	<u>Döşeme ve demirbaşlar</u>	<u>Özel maliyetler</u>	<u>Yapılmakta olan yatırımlar</u>	<u>Verilen sabit kıymet avansları</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet değeri</u>									
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	1.084.467	803.393	57.593.037	18.689.332	22.494.697	27.837.181	-	11.903	128.514.010
Yabancı para çevrim etkisi	(7.732)	(8.697)	(463.873)	(152.484)	(54.575)	(144.627)	-	(6)	(831.994)
Alımlar	-	-	109.824	2.271.481	935.000	692.637	-	106.956	4.115.898
Çıkışlar	-	-	-	(91.062)	(47.956)	-	-	(11.045)	(150.063)
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 Mart 2007 kapanış bakiyesi	<u>1.076.735</u>	<u>794.696</u>	<u>57.238.988</u>	<u>20.717.267</u>	<u>23.327.166</u>	<u>28.385.191</u>	<u>-</u>	<u>107.808</u>	<u>131.647.851</u>
1 Ocak 2008 açılış bakiyesi	24.854.868	431.988	86.503.982	25.000.603	26.745.667	44.473.941	2.071.635	1.999.670	212.082.354
Yabancı para çevrim etkisi	4.491.629	77.791	15.155.423	4.407.508	2.761.968	5.873.568	369.944	357.092	33.494.923
Alımlar	-	13.154	763.967	211.711	1.154.362	552.311	828.774	411.477	3.935.756
Çıkışlar	-	(344.744)	(180.052)	(477.562)	(45.940)	(3.120)	-	(184.228)	(1.235.646)
Transferler	-	-	-	-	-	21.944	(21.944)	-	-
31 Mart 2008 kapanış bakiyesi	<u>29.346.497</u>	<u>178.189</u>	<u>102.243.320</u>	<u>29.142.260</u>	<u>30.616.057</u>	<u>50.918.644</u>	<u>3.248.409</u>	<u>2.584.011</u>	<u>248.277.387</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

18. MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

	Arazi ve arsalar	Binalar	Tesis, makine ve cihazlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Yapılmakta olan yatırımlar	Verilen sabit kıymet	Toplam
Birikmiş amortisman									
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	-	96.682	41.992.222	6.766.467	10.155.661	6.934.380	-	-	65.945.412
Yabancı para çevrim etkisi	-	(1.189)	(300.589)	(54.059)	(34.224)	(48.818)	-	-	(438.879)
Dönem amortismanı	-	18.377	1.077.602	1.143.890	852.418	844.831	-	-	3.937.118
Satışlardan dolayı elenen	-	-	-	(58.370)	(3.976)	-	-	-	(62.346)
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 Mart 2007 kapanış bakiyesi	-	113.870	42.769.235	7.797.928	10.969.879	7.730.393	-	-	69.381.305
1 Ocak 2008 açılış bakiyesi	-	105.622	63.034.553	8.030.152	13.328.599	12.461.560	-	-	96.960.486
Yabancı para çevrim etkisi	-	9.375	11.306.399	1.482.372	1.498.714	2.062.416	-	-	16.359.276
Dönem amortismanı	-	8.862	1.234.782	959.624	1.113.868	1.580.734	-	-	4.897.870
Satışlardan dolayı elenen	-	(85.909)	(88.295)	(409.517)	(15.151)	(128)	-	-	(599.000)
31 Mart 2008 kapanış bakiyesi	-	37.950	75.487.439	10.062.631	15.926.030	16.104.582	-	-	117.618.632
31 Mart 2007 itibariyle net defter değeri	1.076.735	680.826	14.469.753	12.919.339	12.357.287	20.654.798	-	107.808	62.266.546
31 Aralık 2007 itibariyle net defter değeri	24.854.868	326.366	23.469.429	16.970.451	13.417.068	32.012.381	2.071.635	1.999.670	115.121.868
31 Mart 2008 itibariyle net defter değeri	29.346.497	140.239	26.755.881	19.079.629	14.690.027	34.814.062	3.248.409	2.584.011	130.658.755

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

19. MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)

Net defter değeri	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Havalimanı işletim hakkı	665.037.188	510.266.257
Maddi olmayan varlıklar	60.239.385	51.982.616
Toplam Maddi Varlıklar	725.276.573	562.248.873

	Satın Alınan Yazılımlar	Müşteri İlişkileri	DHMİ Lisansı	Toplam
Maliyet				
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	11.583.292	25.069.142	2.580.647	39.233.081
Yabancı para çevrim etkisi	(662.753)	(178.727)	(18.398)	(859.878)
Alımlar	215.579	-	-	215.579
31 Mart 2007 kapanış bakiyesi	11.136.118	24.890.415	2.562.249	38.588.782
1 Ocak 2008 açılış bakiyesi	13.562.906	39.725.467	9.104.713	62.393.086
Yabancı para çevrim etkisi	2.157.066	7.093.999	1.625.880	10.876.945
Alımlar	1.103.612	-	-	1.103.612
Çıkışlar	(3.348)	-	-	(3.348)
31 Mart 2008 kapanış bakiyesi	16.820.236	46.819.466	10.730.593	74.370.295
İtfa payı				
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	1.906.242	3.760.371	-	5.666.613
Yabancı para çevrim etkisi	(69.211)	(27.163)	-	(96.374)
Dönem gideri	524.022	622.614	-	1.146.636
31 Mart 2007 kapanış bakiyesi	2.361.053	4.355.822	-	6.716.875
1 Ocak 2008 açılış bakiyesi	4.337.509	6.072.961	-	10.410.470
Yabancı para çevrim etkisi	750.400	1.197.446	-	1.947.846
Çıkışlar	-	-	-	-
Dönem gideri	868.594	904.000	-	1.772.594
31 Mart 2008 kapanış bakiyesi	5.956.503	8.174.407	-	14.130.910
Net defter değeri				
31 Mart 2007 itibariyle defter değeri	8.775.065	20.534.593	2.562.249	31.871.907
31 Aralık 2007 itibariyle defter değeri	9.225.397	33.652.506	9.104.713	51.982.616
31 Mart 2008 itibariyle defter değeri	10.863.733	38.645.059	10.730.593	60.239.385

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

19. MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET) (devamı) HAVALİMANI İŞLETİM HAKKI (NET)

	Ankara Esenboğa Uluslararası Havalimanı	İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı	Tiflis Uluslararası Havalimanı	Batum Uluslararası Havalimanı	Enfidha Uluslararası Havalimanı	Toplam
<u>Maliyet Değeri</u>						
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	202.017.202	129.931.296	54.464.749	21.056.326	-	407.469.573
Yabancı para çevrim etkisi	(1.440.252)	(926.326)	651.325	251.805	-	(1.463.448)
Alımlar	3.222.093	12.254.650	728.218	11.977.953	-	28.182.914
31 Mart 2007 kapanış bakiyesi	203.799.043	141.259.620	55.844.292	33.286.084		434.189.039
1 Ocak 2008 açılış bakiyesi	190.687.663	137.538.321	49.780.196	36.861.728	138.313.672	553.181.580
Yabancı para çevrim etkisi	34.052.164	24.560.989	9.000.459	6.664.748	24.699.448	98.977.808
Alımlar	-	-	-	-	72.987.851	72.987.851
31 Mart 2008 kapanış bakiyesi	224.739.827	162.099.310	58.780.655	43.526.476	236.000.971	725.147.239

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

19. MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET) (devamı) HAVALİMANI İŞLETİM HAKKI (NET)

	Ankara Esenboğa Uluslararası Havalimanı	İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı	Tiflis Uluslararası Havalimanı	Batum Uluslararası Havalimanı	Enfidha Uluslararası Havalimanı	Toplam
<u>Birikmiş Amortisman</u>						
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	2.532.713	4.710.779	3.245.988	1.254.914	-	11.744.394
Yabancı para çevrim etkisi	(19.735)	(36.009)	(26.303)	(10.105)	-	(92.153)
Dönem amortismanı	3.087.901	4.459.485	901.493	230.121	-	8.679.000
31 Mart 2007 kapanış bakiyesi	5.600.879	9.134.255	4.121.178	1.474.930	-	20.331.241
1 Ocak 2008 açılış bakiyesi	13.824.073	20.937.169	6.193.339	1.960.737	-	42.915.318
Yabancı para çevrim etkisi	2.845.549	4.283.189	1.227.780	382.039	-	8.738.557
Dönem amortismanı	3.016.247	4.356.002	863.776	220.152	-	8.456.177
31 Mart 2008 kapanış bakiyesi	19.685.869	29.576.360	8.284.895	2.562.928	-	60.110.052
Defter Değerleri						
31 Mart 2007 itibariyle defter değeri	198.198.164	132.125.365	51.723.114	31.811.154	-	413.857.798
At 31 Aralık 2007 itibariyle defter değeri	176.863.590	116.601.152	43.586.857	34.900.991	138.313.672	510.266.262

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak belirtilmiştir)

At 31 Mart 2008 itibariyle defter değeri	<u>205.053.958</u>	<u>132.522.950</u>	<u>50.495.760</u>	<u>40.963.548</u>	<u>236.000.971</u>	<u>665.037.187</u>
---	---------------------------	---------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---------------------------

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

20. POZİTİF ŞEREFİYE (NET)

Maliyet değeri

1 Ocak 2007 itibariyle	243.591.744
Yabancı para çevrim etkisi	(18.590.069)
31 Aralık 2007 itibariyle	225.001.675
Dönem içerisindeki alımlardan girişler	-
Yabancı para çevrim etkisi	40.179.810
31 Mart 2008 itibariyle	265.181.485
Net defter değeri	
31 Aralık 2007 itibariyle	225.001.674
31 Mart 2008 itibariyle	265.181.485

Grup şerefîyeyi değer düşüş riskine karşın yıllık ya da değer düşüşüne ilişkin herhangi bir gösterge ile karşı karşıya kaldığında daha sık olmak üzere test etmektedir.

İşletme birleşmeleri ilgili detaylar Not 3’de verilmiştir.

21. DEVLET TEŞVİK ve YARDIMLARI

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle şirketin devlet teşvik ve yardımları bulunmamaktadır.

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa Vadeli Borç Karşılıkları

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Vergi itilaf karşılıkları (*)	11.409.080	15.817.339
Kullanılmamış izin karşılığı	5.480.828	3.907.358
	16.889.908	19.724.697

(*) Not 23’de açıklanmıştır.

Vergi davaları

(*) Şirket’in 2001-2004 yılları hesaplarına ilişkin olarak Maliye Bakanlığı Hesap Uzmanlarınca yapılan incelemeler sonucunda, 2001-2005 dönemlerine ilişkin olarak tebliğ edilen raporlarda yer alan vergi ve cezalar için Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı ile 23 Mart 2008 tarihinde uzlaşmaya gidilmiş ve bu sonucunda 2.790.637 YTL tutarında gelir vergisi stopajı ve 623.282 YTL tutarında katma değer vergisine uzlaşmıştır. Bu cezalar için 4.603.610 YTL tutarında gecikme faizi hesaplanmıştır. Şirket’in 31 Aralık 2007 mali tablolarında toplam 8.017.529 YTL tutarında karşılık ayrılmıştır. Bu tutar 18 ayda eşit taksitlerle ödenecektir.

BTA için, Ocak 2004 - Eylül 2007 dönemlerine ilişkin hesaplarında Maliye Bakanlığı Hesap Uzmanlarınca yürütülen vergi incelemesi tamamlanmıştır. İnceleme sonucunda BTA’nın havalimanlarında gümrük bölgesi (hava tarafı) olarak adlandırılan alanlardaki yiyecek içecek satışlarının katma değer vergisinden istisna olmaması gerektiği değerlendirilmesiyle düzenlenen vergi inceleme raporları ve vergi/ceza ihbarnameleri BTA’ya tebliğ edilmiştir. Bu tebligat ile toplam 15.480.954 YTL tutarında katma değer vergisi ve 288.647 YTL kurumlar vergisi hesaplanmış ve aynı tutarlarda vergi ziyayı cezası hesaplanmıştır. BTA tarafından, bu tebligata ilişkin olarak uzlaşma talep edilmiş olup, uzlaşma tarihi 23 Mayıs 2008 olarak belirlenmiştir. Türkiye’deki muhtelif havalimanlarında işletilmekte olan gümrük bölgesi satış mağazalarındaki KDV yükümlülüğü ile ilgili olarak benzer davalar söz konusudur. Bu davalar ile ilgili olarak uzlaşma sonuçları göz önüne alınıp yapılan genel değerlendirmeler sonucunda BTA tarafından 31 Mart 2008 mali tablolarında 8.925.554 YTL kısa vadeli finansal yükümlülükler kayıtlı edilmiştir. Söz konusu tutarın, 5.967.978 YTL’si vergi aslına ilişkin olup 2.957.576 YTL’si vergi cezasına ilişkindir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER(DEVAMI)

Vergi davaları (devamı)

TAV İstanbul Temmuz 2005-Aralık 2007 dönemleri arasında vergisiz satış yapılan işyerlerinin ve bu işyerlerine ait depo ve ardiye gibi bağımsız birimlerin kiralanması nedeniyle yapılan satışlarında katma değer vergisi hesaplamamıştır. TAV İstanbul hakkında herhangi bir resmi vergi incelemesi olmamasına rağmen, yukarıda BTA için açıklanan hususlara paralel olarak TAV İstanbul için de olası bir inceleme başlatılması söz konusu olabileceği düşünülmektedir. Olası incelemelerin ilgili sektördeki benzer sonuçları ve TAV İstanbul yönetimi tarafından yapılan genel değerlendirmeler dikkate alındığında, TAV İstanbul tarafından 31 Aralık 2007 mali tablolarında 1.863.006 YTL vergi aslı ve 638.518 YTL tutarında gecikme faizi olmak üzere toplam 2.483.524 YTL tutarında karşılık ayrılmıştır.

Yukarıda belirtilen hususlar konusunda konsolide mali tablolarda toplam 11.409.080 YTL karşılık ayrılmıştır.

23. TAAHHÜTLER

Taahhütler ve yükümlülükler

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
DHMI' ye verilen teminat mektupları	206.948.241	187.056.193
Tunus devletine verilen teminat mektupları	138.836.745	117.800.457
Üçüncü şahıslara verilen teminat mektupları	60.101.197	55.753.801
	405.886.183	360.610.451

TAV İstanbul DHMI ile yapılan kira sözleşmesi şartları uyarınca kira bedelinin % 6'sı olan 152.580.000 ABD Doları tutarında teminat mektubu vermekle yükümlüdür. Toplam yükümlülüğün tamamı Grup tarafından sağlanmıştır.

Grup'un, OACA ile Tunus'ta yapılan YİD sözleşmesi nedeniyle Tunus Ulaştırma Bakanlığı'na 100.020.560 YTL (91.136.065 Tunus Dinarı), OACA'ya 33.904.609 YTL teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından temin edilmiştir.

Üçüncü şahıslara verilen teminat mektuplarının önemli bir kısmını gümrüklere ve bazı müşterilere verilen teminatlar oluşturmaktadır. 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla akreditiflerin önemli bir kısmını Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes havalimanı inşaatları için açılan akreditifler oluşturmaktadır.

Kontrata bağlı yükümlülükler

TAV İstanbul

TAV İstanbul, DHMI ile yapılan İmtiyaz Sözleşmesi şartlarına tabidir. Sözleşme ile belirlenen kural ve talimatlara uyulmaması TAV İstanbul'un faaliyetlerinin durdurulmasına yol açabilir.

Kiralama döneminin ilk üç yılında Şirket'in ve kurucu ortağının hissesi % 49'un altına düştüğü durumda DHMI kira sözleşmesini feshetme hakkına sahiptir.

TAV İstanbul sözleşme süresinin sonunda kira sözleşmesinin konusu tesisi DHMI'ye devir tarihinden itibaren bir yıl süre ile bu tesise temin ettiği teçhizat, sistem ve ekipmanın bakım ve onarımından sorumlu olacaktır. Gerekli bakım onarımın yapılmaması halinde bu bakım ve onarım DHMI tarafından yaptırılacak ve bedeli şirkete fatura edilecektir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

23. TAAHHÜTLER (devamı)

Sözleşmenin öngördüğü karşılıklara uygun olarak, TAV İstanbul’un sözleşmeden doğan yükümlülükleri yukarıda belirtilen tesislerin 3 Temmuz 2005 tarihinden başlamak üzere onbeş buçuk yıllığına kiralanmasını; kira (faaliyet) süresi boyunca uluslararası norm ve standartlara uygun olarak tesislerin faaliyetinin yürütülmesi; tesislerin periyodik tamir ve bakımlarının yapılması ve kira sözleşmesi sonunda söz konusu tesislerin destek sistemleri, cihazlar, döşeme ve demirbaşlar ile birlikte kullanılabilir ve uygun bir şekilde DHMİ’ye devrolunmasını içerir.

TAV İstanbul’un DHMİ’ye yaptığı kira ödemelerini geciktirmesi veya eksik yapması durumunda, kira bedelinin % 10’u tutarında bir ceza ödemekle yükümlüdür. TAV İstanbul, bu parayı 5 gün içinde ödemekle yükümlüdür. Aksi halde kira sözleşmesi iptal edilebilir. TAV İstanbul, sözleşmenin iptali durumunda yaptığı kira ödemelerini talep etme hakkına sahip değildir.

Kontrata bağlı yükümlülükler (devamı)

TAV Esenboğa ve TAV İzmir

TAV Esenboğa ve TAV İzmir DHMİ ile yapılan YİD Sözleşmesi şartlarına tabidir. Sözleşme ile belirlenen kural ve talimatlara uyulmaması TAV Esenboğa ve TAV İzmir’in faaliyetlerinin durdurulmasına yol açabilir. YİD Sözleşmesi’ne göre:

TAV Esenboğa ve TAV İzmir’in sermayesi sabit yatırım tutarının % 20’sinden az olamaz.

TAV Esenboğa ve TAV İzmir’in DHMİ’nin talebi sonucu ilk yatırım tutarının % 20’sine kadar ek işler yapma zorunluluğu bulunmaktadır. DHMİ TAV İzmir’den 21 Ağustos 2006 tarihinde TAV İzmir’e ek 2 ay 20 gün inşaat ve ek 8 ay 27 gün işletme süresi sağlayacak olan ve ilk yatırım tutarının % 13’üne tekabül eden 13.900.000 Avro’luk ek iş talebinde bulunmuştur. Ek işlerin tamamlanıp 2007 yılında DHMİ tarafından geçici kabulleri sonrasında 21 Mart 2008’de kesin kabul belgesi alınmıştır.

TAV Esenboğa’nın geçici kabulü yıl içerisinde DHMİ tarafından yapılmış olup, kesin kabul DHMİ’nin kontrol prosedürlerini tamamladığı zaman gerçekleşecektir.

TAV Esenboğa ve TAV İzmir sözleşme süresinin sonunda kira sözleşmesinin konusu tesisi DHMİ’ye devir tarihinden itibaren bir yıl süre ile bu tesise temin ettiği teçhizat, sistem ve ekipmanın bakım ve onarımından sorumlu olacaktır. Gerekli bakım onarımın yapılmaması halinde bu bakım ve onarım DHMİ tarafından yaptırılacak ve bedeli TAV Esenboğa ve TAV İzmir’e fatura edilecektir.

TAV Esenboğa ve TAV İzmir tarafından kullanılan bütün cihazlar yeni ve garanti kapsamında olmalı uluslararası ve Türk Standartları’na uygun olmalıdır.

Kira sözleşmesi süresi içinde kullanılmayacak duruma gelen ve amortisman oranı Vergi Usul Kanunu’nda düzenlenen şekilde olmayan amortisman tabi sabit kıymetlerin değiştirilmesi ihtiyacı doğarsa kiracı bunları yenilemekle yükümlüdür.

Sözleşmede belirtilen bütün sabit kıymetler bedelsiz olarak DHMİ’ye devroluncaktır. Devrolunan sabit kıymetler kullanılabilir ve zarar görmemiş durumda olmalıdır.

TAV Esenboğa ve TAV İzmir, yatırıma dahil olan bütün sabit kıymetlerin bakım ve onarımından sorumludur.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

23. TAAHHÜTLER (devamı)

Kontrata bağlı yükümlülükler (devamı)

HAVAS

DHMI ile imzalanan ve A grubu çalışma ruhsatının ayrılmaz bir parçası olan genel yer hizmetleri anlaşması gereği; HAVAŞ personeli tarafından DHMI’ye yada üçüncü kişilere verilen zararlardan sorumlu bulunmaktadır. HAVAŞ, aynı zamanda personele verilecek eğitimlerden ve makine ve teçhizatların bakımı da dahil olmak üzere personeli tarafından verilen hizmetin kalitesinden sorumludur. HAVAŞ DHMI’ye 1.000.000 ABD Doları değerinde garanti mektubu vermekle yükümlüdür. Personelin vermiş olduğu zarardan ya da ya da bu sözleşmeye aykırı davranıştan dolayı alınan ceza yer hizmetleri firmasından talep edilir. Cezalar DHMI tarafından belirlenen ödeme tarihleri itibariyle ödenmezse garanti mektubunun nakde dönüştürülmesi yoluna gidilecektir. Bu durumda HAVAŞ, 15 gün içinde garantideki para miktarını orjinal tutar olan 1.000.000 ABD Doları’na tamamlamalıdır.

DHMI ile otopark alanları, arazi, bina ve Atatürk, Esenboğa, Adnan Menderes, Dalaman, Adana, Trabzon, Milas, Kapadokya, Antalya, Gaziantep ve Kayseri havaalanlarındaki ofisler hakkında imzalanan kira anlaşması gereği tahsis alanının kullanılmasını sona ermesi halinde kiracı tarafından yaptırılan taşınmazlar DHMI’ye ücretsiz terk edilecektir.

TAV Tiflis

TAV Tiflis, YİD anlaşması şartlarına tabidir. Bu anlaşmada belirlenen kural ve talimatlara uyulmaması TAV Tiflis’in faaliyetlerinin durdurulmasına yol açabilir. YİD anlaşmasına göre TAV Tiflis aşağıdakileri yerine getirmekle yükümlüdür:

- Tüm güvenlik standartlarıyla uyumlu olmak ve havaalanının ve diğer ek teçhizatın Uluslararası Tiflis Havaalanına ilişkin tüm teknik ve işletme gereklilikleriyle ve Gürcistan çevre standartlarıyla uygunlukta yapıldığının ve yolcuların, işçilerin ve halkın sağlığını tehlikeye atmayacak bir şekilde inşa edildiğinin temin edilmesi;
- TAV Tiflis’in kendisinin ve taşeron firmalarının ilgili sigorta politikalarına bağlı kalarak finansal açıdan güçlü ve uluslararası itibara sahip olan sigorta şirketleriyle çalışması güvencesinin verilmesi;
- Yeni terminal inşaatlarının International Air Transport Association (“IATA”), International Civil Aviation Organization (“ICAO”) ya da ECAC ve onaylanan projeye göre yapılması;
- Tiflis yeni haavalanı terminali ve binasının YİD antlaşmasına ve IATA, IACO ya da ECAC’da belirtilen kurallara göre sürdürülmesi ve işletilmesi;
- Mevcut iletişim ağında TAV Tiflis’in neden olduğu mekanik bir hasardan dolayı veya bu ağın uygunsuz bir şekilde kullanımı ya da faaliyeti sonucu şirketin neden olduğu mekanik bir hasardan dolayı ortaya çıkabilecek kazaların/hataların düzeltilmesi.

TAV Batum

TAV Batum “Batumi Airport Ltd”in Hisselerinin Yüzde 100’ünün Yönetim Anlaşması (“Anlaşma”) ve Ekleri uyarınca mutabakata varılan şart ve esaslar altında faaliyet göstermekle yükümlüdür.

TAV Batum’un, Anlaşma ve Ekleri çerçevesindeki esasa ilişkin yükümlülüklerini yerine getirmemesi durumunda, Batum Uluslararası Havalimanı’nın ve Havalimanı’ndan sağlanan işletme haklarının yönetimini durdurmak zorunda kalabilir.

Bu Anlaşma uyarınca, TAV Batum aşağıdakileri yerine getirmek durumundadır:

- Gürcistan Kanunları’nın ve ilgili tüm yönetmelik hüküm ve gereklerine riayet etmek;
- Batumi Airport LTD’den sağlanan temettülerin, Gürcistan’dan çıkarılmasına ve aktarılmasına engel olmak;

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

23. TAAHHÜTLER (devamı)

Kontrata bağlı yükümlülükler (devamı)

TAV Batum (devamı)

- Yönetim Şirketi'nin Anlaşma çerçevesindeki yükümlülüklerini yerine getirmesine ya da Batumi Airport LTD'in gelirlerinin elde edilmesine ve/veya Batumi Airport Ltd'den temettülerin Yönetim Şirketi tarafından elde edilmesine önemli olumsuz etkisi olan izinlerin şart ve esaslarına riayet etmek;
- Hizmetlere ilişkin olarak Havalimanı'nın ticari menfaatlerini ve itibarını korumak, yüceltmek, geliştirmek ve genişletmek (makul gayret gösterilecektir);
- Havalimanı'nın bakım ve işletmesini, benzer uluslararası havalimanlarında geçerli olan uluslararası standartlar ile, bir uluslararası havalimanı işletmesi için geçerli olabilecek sair yerel standartlar uyarınca gerçekleştirmek;
- Standart ve kabul görmüş işletme standartları uyarınca, Havalimanı'nın işletmesi için yeterli sayıda personel istihdam etmek ve eğitmek;
- Tüm duran varlıklara yönelik olarak, düzenli, periyodik ve acil durum bakım ve onarım çalışmaları gerçekleştirmek; Havalimanı sınırları içinde yer alan ek binalar ve aksesuarlar için de aynı bakım ve onarım çalışmalarını yerine getirmek; ve
- İşletme süresi boyunca Anlaşma kapsamında belirtilen sigortaları temin etmek ve sürdürmek.

Yasal İşlemler

Gürcistan Devleti'nin ticaret ve vergi mevzuatı farklı yorumlamalara ve değişikliklere açıktır. İlaveten, TAV Tiflis ve TAV Batum yönetiminin vergi mevzuatı üzerindeki yorumu vergi otoritelerinin yorumlarına kıyasla farklılıklar gösterebilmektedir. Bu nedenle birtakım işlemlerin yürütülmesi, vergi otoritelerinin engeline kalabilir. Bunun sonucunda TAV Tiflis ve TAV Batum ek vergi, ceza ve faiz yükümlülüğü altına girebilir. Vergi dönemleri, üç sene boyunca vergi otoriteleri tarafından inceleme altına alınabilir.

TAV Tiflis ve TAV Batum yönetimi kendi yorumlarının yürürlükte olan mevzuata uygun olduğuna ve TAV Tiflis ve TAV Batum'un kar para ve gümrük pozisyonlarının sürdürülebilir olduğuna inanmaktadır.

TAV Tunus

TAV Tunus, Enfidha Havalimanı inşaat ve işletmesi ile, Monastır Havalimanı işletmesine ilişkin İmtiyaz Anlaşması şart ve esaslarına tabidir. TAV Tunus'un, bu İmtiyaz Anlaşmalarının hükümlerine ve bunların ekleri olan Şart ve Şartnamelere riayet edememesi durumunda, bu havalimanlarının işletmesini durdurmaya mecbur bırakılabilir.

Enfidha İmtiyaz Anlaşması çerçevesinde, TAV Tunus aşağıdakileri yapmakla mükelleftir:

- Maliyeti ve riskleri ile yükümlülüğü kendisine ait olmak üzere, tasarım, yapım, bakım, onarım, yenileme, işletme ve iyileştirme çalışmaları, Enfidha Havalimanının işletmesi için kendisine verilen arazi, altyapılar, binalar, tesisler, ekipmanlar, ağlar ve hizmetler;
- Anlaşma Şart ve Şartnamelerince aksi öngörülmediği sürece, Havalimanı inşaatının tamamlanması ve en geç 1 Ekim 2009 tarihinde işletmeye başlanması;
- Projenin %30'una kadar olan kısmının, özsermaye ile finansmanı.

Monastır İmtiyaz Anlaşması, maliyeti ve riskleri ile yükümlülüğü kendisine ait olmak üzere, tasarım, yapım, bakım, onarım, yenileme, işletme ve iyileştirme çalışmaları, Monastır Havalimanının işletmesi için kendisine verilen araziye, altyapıları, binaları, tesisleri, ekipmanları, ağları ve hizmetleri kapsamaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

23. TAAHHÜTLER (devamı)

Kontrata bağlı yükümlülükler (devamı)

TAV Tunus (devamı)

Her iki İmtiyaz Anlaşması uyarınca TAV Tunus aşağıdakileri yapmakla mükelleftir:

- Havalimanlarındaki faaliyetlerin pazarlanması ve tanıtılması ve bunlarla ilgili kamu hizmetlerinin yerine getirilmesi;
- Anlaşmalar uyarınca verilmesi gereken banka teminatlarının verilmesi ve devamlılığının sağlanması;
- Yetkili Makamlara (Tunus Devleti ve OACA) Alan ve İşletme Haklarının ödenmesi;
- Anlaşmaların ekindeki Şart ve Esaslarda yer alan Şirket hissedarlarınca hisse mülkiyetlerine ilişkin Ek 2 hükümlerine özellikle riayet edilmesi;
- İmtiyaz Anlaşması uyarınca, hakların herhangi bir üçüncü şahsa devri öncesinde veya Havalimanlarının işletmesi esnasında herhangi bir taşeron anlaşmasının sonuçlandırılması öncesinde Yetkili Makamların onayının alınması;
- Anlaşmalar çerçevesindeki yükümlülükler ile, bilhassa emniyet, güvenlik, teknik, işletme ve çevre ile ilgili olanlar dahil, ancak bunlarla sınırlı kalmamak üzere, tüm geçerli Tunus Kanunları ile uluslararası kurallara riayet edilmesi;
- Anlaşmalarda öngörüldüğü üzere, sigorta ile ilgili yükümlülüklerin yerine getirilmesi.

TAV Tunus'un (i) ödeme aczi içinde olduğu ilan edilirse veya hakkında adli tasfiye süreci başlatılırsa ya da (ii) Havalimanlarından birine yönelik işletme faaliyetlerini durdurmak zorunda kalırsa, söz konusu havalimanlarının işletmesini durdurmakla yükümlü olabilir.

Yönetim, 31 Aralık 2007 itibariyle geçerli olan İmtiyaz Anlaşması şartlarını yerine getirmiş olduğunu düşünmektedir.

TAV Gazipaşa

TAV Gazipaşa, DHMİ ile, Antalya Gazipaşa Havalimanı için yapılan İmtiyaz Anlaşmasının şart ve esaslarına tabidir.

Eğer TAV Gazipaşa anlaşmayı ihlal eder ve DHMİ tarafından verilen süre içinde ihlali telafi etmez ise, DHMİ Anlaşmayı feshedebilir.

TAV Gazipaşa hissedarlarının hisse devirleri de, DHMİ'nin onayına tabidir.

Anlaşma, TAV Gazipaşa'nın Ulaştırma Bakanlığından işletme izni alma tarihinden itibaren yirmibeş yıl süre ile yapılmıştır. TAV Gazipaşa'nın akdi yükümlülükleri arasında, tesislerin Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve DHMİ nezaretinde uluslararası norm ve standartlara uygun olarak işletilmesi; işletme için gerekli tüm sistem ve ekipmanların temin, bakım ve düzenli bakım ve onarımı ile, Anlaşmanın sona ermesi üzerine, tesislerin, sistem, ekipman, mobilya ve demirbaşların uygun ve DHMİ tarafından kullanılabilir bir halde, her türlü borç ve yükümlülükten arı olarak DHMİ'ye devri yer almaktadır (sistem, ekipman, mobilya ve demirbaşların kullanım ömürleri sona ermiş ise, bunlar, DHMİ'ye devredilmeden önce yenilenmelidir). Anlaşmanın sona ermesini müteakip, TAV Gazipaşa tesislerdeki sistem ve ekipmanın bakım ve onarımından bir yıl süre ile sorumlu olacaktır. Gerekli bakım ve onarımların yapılmaması durumunda, DHMİ, bu bakım ve onarımları yaptıracak ve masrafları TAV Gazipaşa'ya ait olacaktır.

Anlaşma süresi içinde, ilave tesis veya sistemlerin inşaatı için herhangi bir kamulaştırma gerekirse, TAV Gazipaşa kamulaştırmanın tazmin edilmesinden sorumlu olacak ve DHMİ'den herhangi bir tazminat ve/veya ilave kira süresi talep etmeyecek olup, söz konusu arazinin sahibi DHMİ olacaktır.

TAV Gazipaşa'nın kira ödemesinin geciktirilmesi durumunda ve/veya kira DHMİ'ye tam olarak ödenmemiş ise TAV Gazipaşa kalan bakiyenin %10'unu aylık ceza olarak ödemek durumundadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

23. TAAHHÜTLER (devamı)

Şarta bağlı varlık

TAV İstanbul, kesilen kira faturalarının KDV tutarını giderleştirmektedir ve DHMİ faturaları yıllık olarak kesmektedir. Kümülatif KDV gideri 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla 54.054.520 YTL (31 Aralık 2007: 41.487.123. YTL) olarak kayıtlara alınmıştır.

TAV İstanbul kısmen ödenmiş ve kalanı DHMİ’ye ödenecek olan imtiyaz kirasının KDV’den istisna edilmesi konusunda Şubat 2006 tarihinde T.C. Maliye Bakanlığı aleyhine dava açmıştır. KDVK Geçici 12.Md. istinaden, TAV İstanbul, havalimanı özelleştirmelerinin KDV istisnası kapsamında olduğunu iddia etmiştir. TAV İstanbul tarafından açılmış olan vergi davasına ilişkin olarak İstanbul Birinci Vergi Mahkemesi’nin verdiği karar 9 Nisan 2007 tarihinde tebliğ edilmiştir. Bu kararda, davaya konu edilen idari işlemin Vergi Usul Kanununda öngörülen anlamda bir vergi hatası olmadığı ve şikayet yolu işletilerek yapılan başvuru sonucu talebin reddi suretiyle tesis edilen işlemde hukuki isabetsizlik görülmediği değerlendirilmiştir. Söz konusu kararda işlemin KDV’den istisna olup olmadığı yönünde bir değerlendirmeye gidilmemiş, başvurumuzda şekli hukuk bakımından eksiklik bulunduğu hükmedilmiş olup TAV İstanbul davada herhangi bir şekil noksanı olmadığı ve işlemin KDV’den istisna edilmesi gerektiği düşüncesiyle yasal süresinde Danıştay nezdinde temyiz başvurusunda bulunmuştur. Söz konusu davaya ilişkin olarak TAV İstanbul Danıştay 4. Dairesi’ne 28 Mayıs 2007 tarihinde vermiş olduğu bir dilekçe ile yürütmeyi durdurma talebinde de bulunmuştur. TAV İstanbul Maliye Bakanlığı ve Maltepe Vergi Dairesi aleyhine Devlet Hava Meydanları İşletmesi’ne ödenen kira tutarlarının katma değer vergisinden istisna olmasına dair bir vergi davası açmış, Vergi Mahkemesi şekil yönünden yetersizlik gerekçesiyle davayı reddetmiştir. TAV İstanbul Vergi Mahkemesi’nin davayı reddine itiraz etmiştir. Danıştay 4. Dairesi’nin hükmü 25 Temmuz 2007 tarihinde TAV İstanbul’a beyan edilmiştir. Buna göre, Danıştay TAV İstanbul’un başvurusunu onamış ve Vergi Mahkemesinin kararını bozmuştur. Dava İdari Yargılama Usulü Kanunu uyarınca Vergi Mahkemesine’ne geri gönderilmiş olup, Vergi Mahkemesi 29 Kasım 2007 tarihinde TAV İstanbul’a tebliğ edilen kararı ile davayı reddetmiş ve dava için temyiz başvurusunda bulunmuş olup, rapor tarihi itibarıyla süreç devam etmektedir. Grup yönetimi davanın Grup lehine sonuçlanacağını ve ödenen KDV tutarının geri alınarak bundan sonra da KDV ödenmeyeceğini düşünmektedir.

24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Kıdem Tazminatı Karşılığı

Türkiye’de mevcut kanunlar çerçevesinde, Grup’ta bir yıllık hizmet süresini dolduran ve herhangi bir geçerli nedene bağlı olmaksızın işine son verilen, askerlik hizmeti için göreve çağrılan, vefat eden, erkekler için 25 kadınlar için 20 yıllık hizmet süresini dolduran ve emeklilik yaşına gelmiş (kadınlarda 58, erkeklerde 60 yaş) personele kıdem tazminatı ödemesi yapılmak zorundadır. Mevzuatın 8 Eylül 1999 tarihi itibarıyla değişmesinden dolayı emekliliğe bağlı hizmet süresi ile ilgili belirli geçiş yükümlülükleri vardır.

Bu ödemeler 31 Mart 2008 itibarıyla 30 günlük maaşın üzerinden en fazla 2.088 YTL’ye göre (31 Aralık 2006: 2.030 YTL) çalışılan yıl başına emeklilik ya da fesih günündeki orana göre hesaplanır. Kıdem tazminatı karşılığı cari bazda hesaplanır ve mali tablolara yansıtılır. Karşılık Grup’un çalışanların emekliliklerinden kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. Hesaplama Hükümet tarafından açıklanan kıdem tazminatı tavanına göre hesaplanır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, şirketin çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminine göre hesaplanır. UFRS, Grup’un yükümlülüklerini tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak hesaplanmasını öngörür. Buna uygun olarak, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (DEVAMI)

Kıdem Tazminatı Karşılığı (Devamı)

Temel varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülüğün enflasyona paralel olarak artmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel faiz oranı ifade eder. Sonuçta, 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla ekli konsolide mali tablolarda yükümlülükler, çalışanların emekliliğinden kaynaklanan geleceğe ait olası yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. 31 Aralık 2007 tarihindeki karşılık yıllık % 5,00 enflasyon oranı ve % 11 iskonto oranı varsayımına göre, yaklaşık % 5,71 iskonto oranı ile hesaplanmıştır (31 Aralık 2006: yıllık % 5,00 enflasyon oranı, % 11 iskonto oranı, % 5,71 iskonto oranı). Kıdem tazminatına ilişkin hakların imtiyaz anlaşması sonunda ödeneceği planlanmıştır. Buna bağlı olarak gelecekte ödenecek yükümlülüklerin bugünkü değerinin hesaplanmasında imtiyaz anlaşma süreleri dikkate alınmıştır.

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
1 Ocak itibarıyla değer	8.352.800	6.822.877
Yabancı para çevrim etkisi	214.387	75.003
Dönem karşılığı	2.160.328	1.267.021
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	-	1.928.390
Ödenen kıdem tazminatları	(428.375)	(1.740.491)
Dönem sonu itibarıyla değer	10.299.140	8.352.800

25. EMEKLİLİK PLANLARI

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla emeklilik planları bulunmamaktadır.

26. DİĞER VARLIK ve YÜKÜMLÜLÜKLER

DİĞER DÖNEN VARLIKLAR

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<u>Diğer dönen varlıklar</u>		
Kısa vadeli peşin ödenen imtiyaz gideri	268.531.025	240.791.780
Peşin ödenen sigorta	2.439.158	5.080.130
Gelir tahakkukları	2.185.725	765.705
Peşin ödenen kira	52.422	53.947
	273.208.330	246.691.562

DİĞER DURAN VARLIKLAR

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<u>Diğer duran varlıklar</u>		
Peşin ödenen imtiyaz gideri	447.099.836	263.636.632
Peşin ödenen sigorta	67.545	2.400.025
Diğer	-	-
	447.167.381	266.036.657

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

26. DİĞER VARLIK ve YÜKÜMLÜLÜKLER (DEVAMI)

DİĞER DURAN VARLIKLAR (DEVAMI)

PEŞİN ÖDENEN İMTİYAZ GİDERLERİ

Şirket’in 31 Mart itibarıyla peşin ödenen imtiyaz giderleri aşağıdaki gibidir:

<u>31 Mart 2008</u>	<u>Kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
31 Aralık 2007 kapanış bakiyesi	435.888.928	68.539.484	504.428.412
Yabancı para çevrim etkisi	70.152.234	12.067.181	82.219.415
Yatırımlara girişler	191.877.289	-	191.877.289
Cari dönem imtiyaz gideri	(61.515.412)	(1.378.843)	(62.894.255)
	<u>636.403.039</u>	<u>79.227.822</u>	<u>715.630.861</u>
Kısa dönem peşin ödenen imtiyaz gideri	<u>262.309.412</u>	<u>6.221.613</u>	<u>268.531.025</u>
Uzun dönem peşin ödenen imtiyaz	<u>374.093.627</u>	<u>73.006.209</u>	<u>447.099.836</u>
<u>31 Aralık 2007</u>	<u>Kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi	542.630.965	79.901.812	622.532.777
Düzeltilme Not 2.3(b)	(14.525.865)	-	(14.525.865)
Yabancı para çevrim etkisi	1.108.564	-	1.108.564
Düzeltilmiş 31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi	529.213.664	79.901.812	609.115.476
Yabancı para çevrim etkisi	(32.171.307)	(5.891.273)	(38.062.580)
Kira ödemeleri	183.599.814	-	183.599.814
Cari dönem imtiyaz gideri	(244.753.243)	(5.471.055)	(250.224.298)
	<u>435.888.928</u>	<u>68.539.484</u>	<u>504.428.412</u>
Kısa dönem peşin ödenen imtiyaz gideri	<u>235.512.855</u>	<u>5.278.925</u>	<u>240.791.780</u>
Uzun dönem peşin ödenen imtiyaz gideri	<u>200.376.073</u>	<u>63.260.559</u>	<u>263.636.632</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

26. DİĞER VARLIK ve YÜKÜMLÜLÜKLER (DEVAMI) PEŞİN ÖDENEN İMTİYAZ GİDERLERİ (DEVAMI)

<u>31 Mart 2007</u>	<u>Kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi	542.630.965	79.901.813	622.532.777
Düzeltilme Not 2.3(b)	(14.525.865)	-	(14.525.865)
Yabancı para çevrim etkisi	103.560	-	103.560
Düzeltilmiş 31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi	528.208.660	79.901.813	608.110.473
Yabancı para çevrim etkisi	(3.834.651)	(568.890)	(4.403.541)
Kira ödemeleri	197.352.087	-	197.352.087
Cari dönem imtiyaz gideri	(62.455.391)	(1.396.087)	(63.851.478)
	659.270.705	77.936.836	737.207.541
Kısa dönem peşin ödenen imtiyaz gideri	253.153.597	5.674.336	258.827.933
Uzun dönem peşin ödenen imtiyaz gideri	406.117.108	72.262.500	478.379.608

Kiralama:

İmtiyaz sözleşmesi ile ilgili toplam kira tutarı 2.543.000.000 Amerikan Doları (31 Aralık 2007: 2.961.832.002 avro) artı KDV'dir. TAV İstanbul toplam tutarın % 23'ünü, imtiyaz sözleşmesine göre ödemiştir. İlk kira yılından sonra, her kira yılının ilk 5 işgünü içinde toplam kira tutarının % 5,5'i kadar ödeme gerçekleştirilecektir. Aşağıda, imtiyaz sözleşmesine göre KDV hariç ödeme planı yer almaktadır.

<u>Tarih</u>	<u>ABD Doları</u>
3 Ocak 2008	98.859.742
3 Ocak 2009	139.865.000
3 Ocak 2010	139.865.000
3 Ocak 2011	139.865.000
3 Ocak 2012	139.865.000
2013 ve 2020 arası	1.118.920.000
	1.777.239.742

DHMİ'ye peşin ödenen KDV payı not 10'da açıklanmıştır.

Peşin ödenen geliştirme harcamaları :

Bu tutar, imtiyaz sözleşmesi hükümlerine göre gerçekleştirilmesi gereken iç ve dış hat terminalleri EDS Güvenlik Sistemleri'nin tesisatı ve iç hatlar terminalinin dış tarafında yapılan çeşitli yeniden düzenlemelere ilişkin maliyetleri içermektedir.

KISA VADELİ DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Ertelenmiş gelirler (*)	15.147.091	16.014.918
Gider tahakkukları	4.407.525	4.653.126
	19.554.616	20.668.044

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

26. DİĞER VARLIK ve YÜKÜMLÜLÜKLER (DEVAMI)

UZUN VADELİ DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Ertelenmiş gelirler	37.894.381	32.610.349
	<u>37.894.381</u>	<u>32.610.349</u>

(*) Ertelenmiş gelirlerin 37.068.390 YTL (31 Aralık 2007: 32.004.137 YTL) tutarındaki kısmı ATÜ'nün peşin ödediği imtiyaz kira gelirleri ile ilgilidir.

27. ÖZKAYNAKLAR

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

<u>Ortaklar</u>	<u>(%)</u>	<u>31 Mart 2008</u>
Tepe İnşaat	18.86	45.672.151
Akfen Holding	15.70	38.022.747
Goldman Sachs International (*)	14.40	34.875.000
Meinl Airports International Ltd.	8.85	21.443.250
IDB Infrastructure Fund L.P.	4.92	11.924.792
Babcock Brown Turkish Airports LLC	4.32	10.455.290
Kuwait Investment Authority	3.20	7.750.000
Sera Yapı Endüstrisi ve Tic. Ltd. Şti. (“Sera Yapı”)	3.15	7.621.875
Global Investment House KSCC	3.00	7.265.625
Old Mutual Life Assurance Company Limited	2.35	5.681.750
Global Opportunistic Fund II Company BSCC	2.00	4.843.750
Tricom Equities Limited	0.84	2.041.239
Akfen İnşaat Turizm ve Ticaret A.Ş. (“Akfen İnşaat”)	0.01	27.529
Mehmet Cem Kozlu	<0.01	2
Serbest dolaşımdaki hisseler	18.40	44.562.500
Nominal sermaye		<u>242.187.500</u>
Ödenmemiş nominal sermaye	-	-
Ödenmiş sermaye		<u>242.187.500</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

27. ÖZKAYNAKLAR (DEVAMI)

Ortaklar	(%)	31 Aralık 2007
Tepe İnşaat	18,86	45.672.151
Akfen Holding	15,70	38.022.747
Goldman Sachs International (*)	14,40	34.875.000
Meinl Airports International Ltd.	8,85	21.443.250
IDB Infrastructure Fund L.P.	4,92	11.924.792
Babcock Brown Turkish Airports LLC	4,32	10.455.290
Kuwait Investment Authority	3,20	7.750.000
Sera Yapı Endüstrisi ve Tic. Ltd. Şti. (“Sera Yapı”)	3,15	7.621.875
Global Investment House KSCC	3,00	7.265.625
Old Mutual Life Assurance Company Limited	2,35	5.681.750
Global Opportunistic Fund II Company BSCC	2,00	4.843.750
Tricom Equities Limited	0,84	2.041.239
Akfen İnşaat Turizm ve Ticaret A.Ş. (“Akfen İnşaat”)	0,01	27.529
Mehmet Cem Kozlu	<0,01	2
Serbest dolaşımdaki hisseler	18,40	44.562.500
Nominal sermaye	100,00	242.187.500
Ödenmemiş nominal sermaye	-	--
Ödenmiş sermaye	100,00	242.187.500

(*) Goldman Sachs International’ın (“GS”) sahip olduğu hisselerden Şirket sermayesinin %14.4’ine (31 Aralık 2006: % 14.4) tekabül eden 34.875.000 adedi Tepe İnşaat, Akfen Holding ve Sera Yapı tarafından Goldman Sachs International’a teminat maksadıyla verilmiş olup, mülkiyeti bu amaçla Goldman Sachs International’a devredilmiştir. Söz konusu hisseler üzerinde Tepe İnşaat, Akfen Holding ve Sera Yapı lehine rehin mevcuttur. Bu hisselerle ilgili oy kullanma hakkı, kâr payı alma hakkı, nakit sermaye artışına katılmaya ilişkin rüçhan hakları (sermaye artışı kapsamında bedelsiz hisse iktisabı hariç) Tepe İnşaat , Akfen Holding ve Sera Yapı’ya aittir.

TAV Holding’in nominal sermayesi 20 Şubat 2007 tarihinde 232.500.000 YTL’den 242.187.500 YTL’ye artırılmıştır. Artırılan sermayenin tamamı 26 Şubat 2007 tarihindeki halka arz yoluyla ödenmiştir. 23 Şubat 2007 tarihinde Şirket’in halka arzı tamamlanmıştır. Halka arz edilen 38.750.000 YTL nominal değerli payların 9.687.500 YTL’lik kısmı sermaye artırımından, 29.062.500 YTL’lik kısmı ise mevcut hissedarlara ait nominal paylardan oluşmaktadır. Ayrıca, Tepe İnşaat ve Akfen Holding 5.812.500 YTL nominal tutarda ek hisse satışında bulunmuştur (halka arz edilen nominal payların %15’i). 1 YTL nominal değerli her bir TAV Holding payının halka arz fiyatı 10 YTL olarak belirlenmiştir. Ek satış sonrası, TAV’in sermayesinin %18.4’ü olan toplam 44.562.500 YTL nominal değerli paylar halka arz edilmiştir. Satış değeri ve nominal değer arasındaki fark hisse senedi ihraç primi olarak kayıtlara yansıtılmıştır. Hisse senetleri ‘TAVHL’ kodu ile 23 Şubat 2007 tarihinden itibaren İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’nda işlem görmektedir.

31 Mart 2008 tarihi itibarıyla, Şirket’in 242.187.500 YTL olan sermayesi 242.187.500 adet nominal paydan oluşmaktadır (31 Aralık 2007 : 242.187.500).

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

27. ÖZKAYNAKLAR (DEVAMI)

GS Hisse satım alım sözleşmesi :

Yeni ortakların, hisse alım satım sözleşmelerine (“HSAS”) göre farklı hak ve şartları vardır:

GS ile Tepe İnşaat, Akfen Holding ve Akfen İnşaat, (topluca “Saticılar” olarak anılacaktır) arasında akdedilen Saticıların TAV Holding’de sahip olduğu Şirket’in o tarihte mevcut sermayesinin %10’una tekabül eden sayıda hissesinin GS’ya satış ve devrine ilişkin 21 Aralık 2006 tarihli hisse alım ve satım sözleşmesi ve GS ile Saticılar arasında akdedilen Saticıların Şirket’te sahip olduğu Şirket’in o tarihte mevcut sermayesinin %5’ine tekabül eden sayıda hissesinin GS’ya satış ve devrine ilişkin 21 Aralık 2006 tarihli hisse alım ve satım sözleşmesi (bundan böyle topluca “GS HSAS’ları” olarak anılacaktır) uyarınca; GS Şirkette sahip olduğu hisseleri önceden mutabık kalınmak suretiyle GS HSAS’larında belirlenmiş olan çıkış fiyatı karşılığında (“Çıkış Fiyatı”) Saticılara satmayı teklif etme hakkına sahiptir (“Satma Opsiyonu”).

GS 20 Kasım 2006 tarihinde başlayan ve hisse satışının tamamlanma tarihi olan 21 Aralık 2006 tarihinin ilk yıldönümü tarihinden (21 Aralık 2007) itibaren 10’uncu iş gününün sonunda sona eren süre (“İlk Satış Opsiyonu Süresi”) içinde Satış Opsiyonunu kullanma hakkına sahip olacaktır.

GS, 17 Kasım 2007 tarihinde başlayan ve bu tarihten itibaren 10’uncu iş gününün sonunda sona eren süre (“İkinci Satış Opsiyonu Süresi”) içinde Satış Opsiyonunu kullanma hakkına sahip olacaktır. Bu satış opsiyonu 2007’de kullanılmamıştır.

Saticılar duruma göre GS’nin İlk Satış Opsiyonu veya İkinci Satış Opsiyonu kapsamında teklif ettiği hisseleri GS HSAS’larında öngörülen süre içinde GS HSAS’larında İlk Satış Opsiyonu ve İkinci Satış Opsiyonu için ayrı ayrı belirtilen Çıkış Fiyatı karşılığında iktisap etmedikleri veya üçüncü bir kişinin bu surette iktisap etmesini sağlamadıkları takdirde GS Saticılara 15 iş günü süreli bir temerrüt ihtarı gönderecektir. Saticılar söz konusu ihtar süresi içinde yukarıda belirtilen işlemi gerçekleştirmedikleri takdirde, GS aşağıda tanımlanan Teminat Hisselerini icraya koyma hakkına sahip olacaktır.

Saticıların Satış Opsiyonuna ilişkin yükümlülüklerinin ifasının teminatı olarak; Tepe İnşaat, Akfen Holding ve Sera Yapı Şirketin mevcut sermayesinin %14.4’üne tekabül eden sayıda hisseyi (“Teminat Hisseleri”) Teminat Amaçlı Hisse Ödünç Sözleşmesi (Collateralized Stock Borrowing Agreement) isimli sözleşme kapsamında GS’ya ödünç vermişler ve bu hisselerin mülkiyetini GS’ya devretmişlerdir.

GS Teminat Hisseleri üzerinde Tepe İnşaat, Akfen Holding ve Sera Yapı lehine rehin tesis etmiştir. Teminat Hisselerine ilişkin tüm oy kullanma ve kâr payı alma hakları ile sermaye artışına katılma hususundaki rüçhan hakları Tepe İnşaat, Akfen Holding ve Sera Yapı’ya ait olacaktır. Ancak yedeklerin sermayeye ilavesi suretiyle yapılan sermaye artışı neticesinde bedelsiz pay edinme hakkı GS’ya ait olacaktır. GS’nin Teminat Hisselerini yukarıda belirtildiği şekilde icraya koyması halinde Teminat Hisseleri üzerindeki rehin kalkacaktır. Teminat Hisseleri bir yeddi emin tarafından muhafaza edilmektedir.

GS HSAS’leri uyarınca, GS Şirkette sahip olduğu hisseleri Bağlı Kuruluşlarına devretme hakkına sahiptir.

SERMAYE YEDEKLERİ

Not 25’te belirtildiği üzere halka arz yoluyla 20 Şubat 2007 tarihinde gerçekleşen sermaye arttırımında ödenen 96.875.000 YTL’nin 9.687.500 YTL’si nominal sermaye olarak, geri kalan kalan tutar olan 87.187.500 YTL’si ise hisse senedi ihraç primi olarak kayıtlara alınmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

27. ÖZKAYNAKLAR (DEVAMI)

KAR YEDEKLERİ

Yasal yedekler:

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılır.

Türk Ticaret Kanunu’na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu’na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin % 20’sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın % 5’i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise dağıtılan karın ödenmiş sermayenin % 5’ini aşan kısmının % 10’u oranında ayrılır, ancak Holding şirketleri bu uygulamaya tabi değildir. Türk Ticaret Kanunu’na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50’sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Seri: XI No: 25 sayılı Tebliğ Kısım 15. Madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve “geçmiş yıllar zararında” izlenen tutarın, SPK’nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, “geçmiş yıllar zararında” izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

SPK’nın Seri: XI No: 25 sayılı Tebliğ uyarınca UFRS’ye uygun olarak hazırlanan mali tablolar esas alınarak hesaplanan 2007 yılı faaliyetlerinden elde edilen karlar dikkate alınmak üzere, dağıtılabılır karın en az % 20’si oranında kar dağıtımını zorunluluğu getirilmiştir. Bu dağıtım şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabılır karın % 20’sinden aşağı olmamak üzere temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek hisse senetlerinin bedelsiz hisse senedi olarak ortaklara dağıtılması ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir. Ancak, birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş / çıkarılmış sermayenin % 5’inden az olması durumunda, söz konusu tutarı dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilecektir.

Net dağıtılabılır karın hesaplanmasında konsolide mali tablolarda yer alan kar içinde görünen; bağlı ortaklık, müşterek yönetime tabi ortaklıklar ve iştiraklerden ana ortaklığın konsolide mali tablolarına intikal eden, ancak genel kurullarınca kar dağıtım kararı alınmamış olanların kar tutarları dikkate alınmaz.

Seri: XI No: 25 ve Seri: XI. No: 21 sayılı Tebliğ kapsamında konsolidasyona dahil bağlı ortaklık, müşterek yönetime tabi teşebbüs ve iştiraklerin genel kurullarında kar dağıtım kararı alınmış olması durumunda, söz konusu işletmelerin anılan düzenlemelere göre düzenlenmiş mali tabloları çerçevesinde ana ortaklığın konsolide mali tablosuna intikal eden kar üst sınır olmak üzere, genel kurullarda alınan kar dağıtım kararına bağlı olarak söz konusu işletmelerden ana ortaklığa intikal edecek kar tutarı ana ortaklığın dağıtılabılır karında dikkate alınır.

Ayrıca, 25 Şubat 2005 tarih 7/242 sayılı SPK kararı uyarınca; SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabılır kar üzerinden SPK’nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabılır kardan karşılanabilmesi durumunda bu tutarın tamamının karşılanamaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabılır karın tamamı dağıtılabılır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan mali tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtım yapılmayacaktır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

27. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

KAR YEDEKLERİ (devamı)

Yasal yedekler (devamı):

Seri: XI No: 25 sayılı Tebliğ uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo düzenlenmesi sonucunda öz sermaye kalemlerinden “Sermaye, Emisyon Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedek” kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilir. Bu hesap kalemlerinin düzeltilmiş değerleri toplu halde öz sermaye grubu içinde “Öz Sermaye Enflasyon Düzeltmesi Farkları” hesabında yer verilmiştir.

TAV Havalimanları Holding A.Ş. Yönetim Kurulu’nun 25 Mayıs 2007 tarihli kar dağıtım politikası kararı 28 Mayıs 2007 tarihinde yapılan Genel Kurul’da yukarıda bahsedildiği şekilde, SPK mevzuatına göre hazırlanmış olan UFRS ile uyumlu mali tablolar dikkate alınarak hesaplanan “net dağıtılabilir dönem kar”ının asgari %20’sinin Genel Kurul’un alacağı karara bağlı olarak nakit olarak veya bu miktarın sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek bedelsiz pay olarak dağıtılmasına karar verilmiştir. Söz konusu kar dağıtım politikası Şirket’in veya iştirak ve bağlı ortaklarının uzun dönemli büyümesinin gerektireceği yatırım ve sair fon ihtiyaçları ile ekonomik koşullardaki olağanüstü gelişmelerin gerektireceği özel durumlar hariç sürdürülmesi Şirket’in temel amaçlarından birisi olarak benimsenmiştir. Şirket’in 2006 hesap yılı sonu itibarıyla net dönem zararı bulunduğundan Genel Kurul tarafından kar dağıtımı yapılmaması kararı alınmıştır. Hisse alım ve satış sözleşmesine göre her hisse sahibinin çeşitli hakları ve koşulları mevcuttur.

GEÇMİŞ YILLAR KARI / ZARARI

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Geçmiş yıllar karları/(zararları)	<u>(100.535.976)</u>	<u>(26.459.369)</u>

ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
1 Ocak itibarıyla bakiye	25.630.221	2.710.930
Grup yapısındaki değişim	-	23.631.744
Ana ortaklık dışı çevrim farkları	(1.679.839)	220.871
Transferler	132.288	74.283
Sermaye artırım	-	40.527
Çevrim farkları	4.662.204	(198.704)
Temettü ödemesi	132.288	(632.703)
Dönem içi ana ortaklık dışı kar/zarar	682.478	(216.727)
Dönem sonu itibarıyla bakiye	<u>29.559.640</u>	<u>25.630.221</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

28. SATIŞLAR ve SATIŞLARIN MALİYETİ

28.1 Satışlar

31 Mart 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren üç aylık ara hesap dönemlerinde, satışlar aşağıdaki gibidir:

<u>İnşaat Hasılatları</u>	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Mart 2007</u>
İnşaat hasılatı	64.880.460	28.198.245
	64.880.460	28.198.245
<u>Havacılık ve Operasyon Gelirleri</u>		
Gümrüksüz mağaza mal satışları	59.125.204	51.086.272
Havacılık geliri	43.992.457	37.923.072
Yer hizmetleri geliri	28.256.500	14.096.861
İmtiyaz ücretleri- gümrüksüz mağaza	26.075.005	23.821.136
Yiyecek içecek hizmet geliri	15.777.067	13.714.771
Alan tahsis gelirleri	8.879.206	6.455.595
Otopark gelirleri	8.782.096	7.811.718
Otobüs hizmet gelirleri	6.247.947	3.791.278
Salon hizmet gelirleri	4.856.070	2.248.202
Otel gelirleri	950.030	1.735.515
Yazılım ve donanım satış gelirleri	263.682	1.609.006
Bilet satış gelirleri	403.408	233.930
Güvenlik hizmet gelirleri	358.529	240.434
Özel hizmet gelirleri	946.590	1.201.296
Bagaj transfer gelirleri	284.880	144.636
Havacılık ve Operasyon Gelirleri	205.198.671	166.113.722
Satış Gelirleri	270.079.131	194.311.967

28.2 Satışların maliyeti

31 Mart 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren üç aylık ara hesap dönemlerinde, satışların maliyeti aşağıdaki gibidir:

<u>İnşaat Harcamaları ve Maliyetleri</u>	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Mart 2007</u>
İnşaat maliyeti	(61.790.914)	(30.089.635)
	(61.790.914)	(30.089.635)
<u>Satışların maliyeti</u>	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Mart 2007</u>
Kira gideri	(65.189.993)	(63.851.478)
Personel giderleri	(51.755.979)	(33.954.881)
Satılan ticari malların maliyeti	(23.884.328)	(21.110.319)
Amortisman giderleri	(14.078.314)	(12.290.133)
Satılan hizmet maliyeti (amortisman hariç)	(11.135.476)	(5.245.467)
Yiyecek ve içecek maliyeti	(5.485.365)	(4.383.819)
	(171.529.455)	(140.836.097)
Satışların maliyeti	(233.320.369)	(170.925.732)

İnşaat hasılatı ve maliyeti, 2008 yılında inşaatı yeni yapılan Enfidha Uluslararası Havalimanı ve 2007 yılında yapılan Esenboğa Uluslararası Havalimanı, Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı, Tiflis ve Batum Uluslararası Havalimanları ile ilgilidir.

Şirket, 2006 yılında benzeri sözleşmeler ve inşaatlar için uygulanabilir inşaat marjının % 22 olduğunu tahmin etmiştir. Bunun ardından 2007’de tamamlanma maliyetlerindeki artış nedeniyle gerçek inşaat marjını % 15’e düşürmüştür. %22’den %15’e yapılan düşüş, 31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönemde, inşaat hasılatının düşüşü olarak kayıtlara alınmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

28. SATIŞLAR ve SATIŞLARIN MALİYETİ

28.3 Satışların maliyeti

31 Mart 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren üç aylık ara hesap dönemlerinde, kira giderleri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Mart 2007</u>
TAV İstanbul	62.894.254	63.851.478
TAV Tunus (*)	2.295.739	-
Toplam kira giderleri	<u>65.189.993</u>	<u>63.851.478</u>

(*) İmtiyaz sözleşmesi uyarınca, TAV Tunus toplam satışlarının %33,7'sini yıllık imtiyaz kira gideri olarak ödemekle yükümlüdür.

29. FAALİYET GİDERLERİ

29.1 Genel Yönetim Giderleri

31 Mart 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren üç aylık ara hesap dönemlerinde, genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

<u>Genel Yönetim Giderleri</u>	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Mart 2007</u>
Personel giderleri	(10.733.136)	(7.770.746)
Amortisman giderleri	(1.048.328)	(1.472.500)
Diğer faaliyet giderleri	(31.641.894)	(39.505.385)
	<u>(43.423.358)</u>	<u>(48.748.631)</u>

31 Mart 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren üç aylık ara hesap dönemlerinde, diğer faaliyet giderleri aşağıdaki gibidir:

<u>Diğer faaliyet giderleri</u>	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Mart 2007</u>
İndirilemeyecek KDV	(5.593.575)	(6.513.755)
Aydınlatma, yakıt ve su giderleri	(5.001.312)	(7.170.444)
Sigorta gideri	(3.499.715)	(4.581.056)
Temizlik gideri	(3.242.558)	(2.595.093)
Bakım giderleri	(2.956.118)	(3.186.466)
Vergi cezaları (*)	(2.729.707)	-
Danışmanlık giderleri	(2.218.559)	(7.138.809)
Seyahat ve konaklama giderleri	(1.163.763)	(1.583.088)
Karşılık giderleri	(732.185)	(126.479)
İletişim ve kırtasiye giderleri	(849.965)	(980.090)
Kira gideri	(824.106)	(559.577)
Reklam ve pazarlama giderleri	(443.599)	(1.484.077)
Vergiler	(308.050)	(889.454)
Temsil giderleri	(264.191)	(487.215)
Güvenlik gideri	(173.965)	(127.074)
Diğer faaliyet giderleri	(1.640.526)	(2.082.708)
	<u>(31.641.894)</u>	<u>(39.505.385)</u>

(*) Not 23de açıklanmıştır.

30. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

31 Mart 2008 ve 2007 tarihleri itibariyle giderler fonksiyon bazında olarak gösterilmiş olup detayları Not 29'da yer almaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak belirtilmiştir)

31. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

31 Mart 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren üç aylık ara hesap dönemlerinde, şirketin diğer faaliyetlerden gelirleri aşağıdaki gibidir

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
Reklam gelirleri	4.091.644	4.030.811
Kira gelirleri	3.414.893	848.514
Sabit kıymet satış kazançları	480.232	189.100
Gider katılım payı gelirleri (*)	454.940	2.141.369
Sigorta gelirleri	271.892	-
Diğer gelirler	2.176.707	542.420
	10.890.308	7.752.214

(*) Genel giderlere katılım payı, Şirket tarafından ödenen elektrik, su tedarikleri, ısınma ve doğal gaz giderlerinin, alt kiracılara, kiralanın alanın metrekare ölçümüne göre fatura edilmesinden oluşmaktadır. Genel giderlere katılım payı giderleri pratik olmadığı için 2006 yılında genel giderlere katılım payı gelirlerinden elimine edilememiştir.

31 Mart 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren üç aylık ara hesap dönemlerinde, şirketin diğer faaliyetlerden giderleri aşağıdaki gibidir

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
Bağışlar	(201.868)	-
Diğer giderler	(11.734)	(130.477)
	(213.602)	(130.477)

32. FİNANSAL GELİRLER

31 Mart 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren üç aylık ara hesap dönemlerinde, finansal gelirleri aşağıdaki gibidir

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
Mevduat ve ilişkili şirketler faiz geliri	5.376.864	4.921.785
Reeskont faiz geliri	667.636	163.124
Menkul kıymet satış karı	-	16.031
Türevlerin rayiç değeri	-	1.746.533
Çevrim karı	-	1.109.431
Diğer	308	1.440
	6.044.808	7.958.344

33. FİNANSAL GİDERLER

31 Mart 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren üç aylık ara hesap dönemlerinde, finansal giderleri aşağıdaki gibidir

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
Banka kredisi ve ilişkili şirketler kredi faiz gideri	(30.471.081)	(26.732.720)
Türevlerin rayiç değeri	(12.287.989)	-
Çevrim zararı	(7.548.875)	-
Diğer finansman giderleri net (*)	(5.214.234)	(5.269.038)
Banka giderleri	(1.534.155)	(3.022.711)
Teminat mektup komisyonları	(567.082)	(829.728)
	(57.623.416)	(35.854.197)

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

(*) Diğer finansman giderlerinin büyük bir kısmı proje finansmanı dahilinde kullanılan krediler için danışman firmalardan alınan hizmet giderlerinden oluşmaktadır. Ayrıca Not 23’de açıklandığı üzere 902.951 YTL tutarında vergi cezalarına istinaden gecikme faizi bulunmaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

34. SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

31 Mart 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren üç aylık ara hesap dönemlerinde, şirketin satış amacıyla elde tutulan duran varlıkları ve durdurulan faaliyetleri bulunmamaktadır.

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Grup, vergiye esas yasal mali tabloları ile UFRS’ye göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi aktifi ve pasifini muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile UFRS’ye göre hazırlanan mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup aşağıda açıklanmaktadır.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı % 20’dir (31 Aralık 2006: % 20).

Türkiye’de şirketler konsolide vergi beyannamesi düzenleyemezler, bu nedenle ertelenmiş vergi aktifine sahip iştiraklerle ertelenmiş vergi pasifine sahip şirketlerin ertelenmiş vergi pozisyonları netleştirilmemiş ve ayrı açıklanmıştır.

Ertelenmiş vergi aktifi ve pasifine sahip iştirakler :

	Ertelenen Vergi Varlıkları		Ertelenen Vergi Yükümlülükleri		Net Ertelenen Vergi Varlıkları	
	2008	2007	2008	2007	2008	2007
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar ile havalimanı işletim hakkına ilişkin amortisman ve aktifleştirme farkları	16.875.307	25.933.025	(17.400.965)	(10.069.225)	(525.658)	15.863.800
Peşin ödenen imtiyaz giderleri	-	-	(37.482.648)	(27.526.560)	(37.482.648)	(27.526.560)
Stoklar	-	63.200	-	-	-	63.200
Ticari alacaklar	225.977	247.271	(150.931)	(77.751)	75.046	169.520
Finansal borçlar	87.127	202.585	(1.386.188)	(1.191.958)	(1.299.061)	(989.373)
Kıdem tazminatı karşılığı	2.005.157	1.650.511	-	-	2.005.157	1.650.511
Karşılıklar	962.258	996.171	-	-	962.258	996.171
Türev finansal enstrümanlar	8.231.996	5.698.294	-	-	8.231.996	5.698.294
Devreden geçmiş yıl zararları	62.413.242	31.372.330	-	-	62.413.242	31.372.330
Diğer	844.040	1.339.664	(51.905)	(166.487)	792.136	1.173.176
Vergi (varlıkları) / yükümlülükler	91.645.104	67.503.051	(56.472.637)	(39.031.981)	35.172.468	28.471.069
Netleştirme	(45.738.982)	(31.197.208)	45.738.982	31.197.208	-	-
Net ertelenen vergi (varlıkları) / yükümlülükleri	45.906.122	36.305.843	(10.733.655)	(7.834.773)	35.172.468	28.471.069

Bilanço tarihinde, Grup’un gelecekte elde edeceği karlara karşı netleştirebileceği 400.813.331 YTL tutarında kullanılmamış vergi zararı vardır (31 Aralık 2007: 235.822.319 YTL). Vergi mevzuatına göre vergi zararları ileriye yönelik olarak 5 yıl süreyle taşınabilmektedir. Grup yönetimi kullanılmamış vergi zararının 78.888.773 YTL (31 Aralık 2006: 81.505.151 YTL) tutarındaki kısmını ileriye yönelik olarak kullanamayacağını düşünmektedir. 31 Mart 2008 62.413.242 YTL tarihi itibarıyla tutarında ertelenmiş vergi aktifi Grup’un ileriye yönelik olarak kullanılabileceğini düşündüğü ver zararlarına ilişkin olarak kayıtlara alınmıştır (31 Aralık 2007: 31.372.330 YTL). Kullanılmamış vergi zararları aşağıdaki tarihler itibarıyla kullanılabilir olma niteliğini kaybedecektir.

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
2009 yılında sona erecek	4.320.914	4.320.914
2010 yılında sona erecek	46.249.472	46.249.474
2011 yılında sona erecek	123.918.334	141.497.028
2012 yılında sona erecek	32.882.510	43.754.903
Toplam	207.371.230	235.822.319

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (DEVAMI)

Ertelenmiş vergi aktifleri/ (pasiflerinin) hareketi aşağıda verilmiştir:

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
31 Aralık itibariyle bakiye	28.323.269	16.509.209
Önceki döneme ait hataların düzeltilmesi	147.800	1.785.179
Yabancı para çevrim etkisi	5.084.238	(130.427)
1 Ocak itibariyle yeniden düzenlenmiş bakiye	33.555.307	18.163.961
Dönem kar /(zararına) verilen düzeltmelerin etkisi (Not 2f)		(454.273)
Cari dönem ertelenmiş verginin gelir etkisi	(4.633.953)	7.687.036
Özkaynaklarda muhasebeleştirilen kısım	6.830.165	-
Yabancı para çevrim etkisi	(579.052)	81.385
Dönem sonu itibariyle kapanış bakiyesi	35.172.467	25.478.109
	31 Mart 2008	31 Mart 2007
Gelir vergisi gideri:		
Cari vergi	2.279.671	1.143.070
	2.279.671	1.143.070
<u>Ertelenmiş vergi gideri / (geliri) :</u>		
Geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi (geliri)/gideri	4.633.953	(7.232.760)
Toplam gelir vergisi gideri / (geliri) :	6.913.624	(6.089.690)

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli mali tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır. 31 Mart 2008 itibariyle uygulanan efektif vergi oranı %3’dir (31 Aralık 2006: %(16)).

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 31 Mart 2008 itibariyle kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı % 20’dir. (31 Aralık 2007: %20)

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında (özel hesap dönemine sahip olanlarda dönem kapanışını izleyen dördüncü ayın 1-25 tarihleri arasında) vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (DEVAMI)

Gelir Vergisi Stopajı:

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren tüm şirketlerde % 10 olarak uygulanmaktadır. Bu oran, 5520 sayılı Kanun’un 15 maddesinde 21 Haziran 2006 tarihinden geçerli olmak üzere % 15 olarak belirlenmiştir. 23 Temmuz 2006 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanan Bakanlar Kurulu kararı ile 23 Temmuz 2006 tarihinden itibaren Gelir Vergisi Stopajı’nın % 10’dan % 15’e çıkartılmasına karar verilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir. 24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden % 19,8 vergi tevkifatı yapılması gerekmektedir. Bu tarihten sonra yapılan teşvik belgesi yatırım harcamalarından şirketlerin üretim faaliyetiyle doğrudan ilgili olanların % 40’ı vergilendirilebilir kazançtan düşülebilir. Yararlanılan teşvik belgesiz yatırım harcamalarından vergi tevkifatı yapılmamaktadır.

Yatırım indirimi uygulaması 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır. Ancak, şirketlerin vergilendirilebilir kazançlarının yetersiz olması sebebiyle, 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yararlanamadığı yatırım indirimi tutarı sonraki yıllarda elde edilecek vergilendirilebilir kazançlardan düşülmek üzere sonraki yıllara taşınabilir. Bununla birlikte, taşınan yatırım indirimi sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilirler. 2008 yılı kurum kazancından indirilemeyen yatırım indirimi tutarının sonraki dönemlere devri mümkün değildir.

Şirketlerin 2006, 2007 ve 2008 yıllarının kurumlar vergisi hesabında, taşınan yatırım indirimi vergilendirilebilir kazançlarından düştikleri takdirde uygulayacakları kurumlar vergisi oranı %30 olacaktır. Taşınan yatırım indiriminden faydalanılmaması durumunda ise kurumlar vergisi oranı %20 olarak dikkate alınacak ve faydalanılmayan yatırım indirimi hakkı ortadan kalkacaktır.

Grup yönetimi yatırım indiriminden faydalanmayı planlamadığından 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla kurumlar vergisi oranını % 20 olarak uygulamıştır. (31 Aralık 2007: %20)

Transfer fiyatlandırması kanunları:

Türkiye’de, transfer fiyatlandırması karşılıkları Kurumlar Vergisi Kanunu’nun “Transfer fiyatlandırması yoluyla örtülü kazanç dağıtımı” başlıklı 13. maddesinde belirtilmiştir. Transfer fiyatlandırması yoluyla örtülü kazanç dağıtımı hakkındaki 18 Kasım 2007 tarihli tebliğ uygulama ile ilgili detayları düzenler.

Vergi mükellefi, ilişkili kişilerle emsallere uygunluk ilkesine aykırı olarak tespit ettikleri bedel veya fiyat üzerinden mal veya hizmet alım ya da satımında bulunursa, kazanç tamamen veya kısmen transfer fiyatlandırması yoluyla örtülü olarak dağıtılmış sayılır. Bu gibi transfer fiyatlandırması yoluyla örtülü kazanç dağıtımı kurumlar vergisi için kanunen kabul edilmeyen gider olarak dikkate alınır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

36. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

31 Mart 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait hisse başına kazanç tutarları, 68.100.478 YTL ve 126.807.157 YTL tutarındaki zararın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adetlerine bölünmesiyle hesaplanmıştır. Ana şirketin hissedarlarına ait hisse başına karın hesaplaması aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
Dönem boyunca mevcut olan hisselerin ortalama sayısı (tam değeri)	240.717.076	238.958.33
Ana şirket hissedarlarına ait net dönem zararı (YTL)	(54.480.122)	(39.546.822)
Faaliyetlerden elde edilen Hisse başına zarar (YTL)	(0,226324)	(0,165497)

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
İlişkili taraflardan alacaklar	25.688.028	7.173.275
	25.688.028	7.173.275
İlişkili taraflara borçlar	3.289.685	49.237.016
İlişkili taraflara borçlar	3.289.685	49.237.016

Grup'un ana ortakları ve Grup'u nihai olarak kontrol eden taraflar Tepe ve Akfen Grupları'dır.

Şirket'in ortakları ve ortakların sahip olduğu diğer şirketlerle birçok operasyonel ve finansal ilişkisi bulunmaktadır. İlişkili şirketlerle yapılan işlemler için belirlenmiş ödeme planları bulunmamaktadır. İlişkili şirketlerle yapılan işlemler işin doğası gereği olmaktadır.

Bu notta belirtilmeyen ve Şirket ve bağlı ortaklıkları arasında gerçekleşen diğer tüm işlemler konsolidasyon sırasında eliminasyon işlemine tabi tutulmuştur. Grup ile diğer ilişkili taraflar arasındaki işlemlerin detayları aşağıda açıklanmıştır.

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
İlişkili taraflardan alacaklar		
TAV Urban Georgia LLC	14.839.672	-
ATÜ Turizm İşletmeciliği A.Ş.	3.291.445	2.308.354
TAV Havacılık A.Ş.	3.176.168	3.037.339
TAV Tepe Akfen Yatırım İnş. ve İşl. A.Ş. (“TAV İnşaat”)	2.144.292	-
Diğer ilişkili şirketler	2.236.451	1.827.582
	25.688.028	7.173.275

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (DEVAMI)

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
İlişkili taraflara borçlar		
IBS Sigorta Brokerlik Hizmetleri A.Ş.	3.036.489	5.213.103
TAV İnşaat(*)	-	41.995.717
Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.	-	1.284.934
TAV Urban Georgia LLC	-	545.079
Diğer ilişkili şirketler	253.196	198.183
	3.289.685	49.237.016

(*) TAV İnşaat’a olan borçlar, Enfidha inşaatının yapımı ve Monastır Havalimanı’nın yenilenmesine ilişkin borçlardan oluşmaktadır.

	31 Mart 2007	31 Mart 2007
İlişkili taraflara verilen hizmetler		
ATÜ	27.337.445	24.069.602
Artı Döviz Ticaret A.Ş.	469.377	400.818
TAV Tepe Akfen Yat.İnşaat ve İşl.A.Ş. (“TAV İnşaat”)	227.049	200.156
Meteksan Sistem ve Bilgisayar Tekn.A.Ş.	-	1.389.155
HAVAŞ	-	1.087.179
Diğer ilişkili şirketler	385.203	277.230
	28.419.074	27.424.140

TAV Holding, HAVAŞ’ın gelirleri üzerinden (bazı gelir istisnaları harici) % 3 oranında teknik danışmanlık (yönetim masrafı ve teknik bilgi için) geliri elde etmektedir. Bu tutar 2007 yılının ilk dokuz ayı için 2.354.940 YTL’dir. HAVAŞ 2007’nin son çeyreğine kadar oransal olarak konsolide edildiği için, tutar, ilişkili şirket işlemleri elimine edildikten sonra kalan tutarı yansıtmaktadır.

ATÜ’ye verilen hizmetler, gümrüksüz mağaza – imtiyaz gelirinin, oransal konsolidasyona göre elimine olmayan kısmından oluşmaktadır.

Ortaklık yapısındaki değişim nedeniyle, 31 Aralık 2007 tarihinden itibaren Meteksan Grup şirketleri ilişkili şirket olarak dikkate alınmamıştır.

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
İlişkili taraflardan alınan hizmetler		
IBS Brokerlik ve Sigorta Hizmetleri A.Ş.	2.927.224	81.269
TAV Havacılık A.Ş.	267.308	337.545
Akınısı-Ekin Ortak Girişimi	-	406.712
Diğer ilişkili şirketler	564.101	507.213
	3.758.633	1.332.739

IBS Brokerlik ve Sigorta Hizmetleri A.Ş. Grup’a sigorta aracılık hizmetleri vermektedir.

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
İlişkili taraflardan alınan inşaat hizmetleri		
TAV Tepe Akfen Yat. İnş. Ve İşl. A.Ş.	83.972.607	-
	83.972.607	-

TAV İnşaat’tan alınan hizmetler, 2008 yılında Monastır Havalimanı’nın yenilenmesini ve Enfidha Havalimanı’nın inşasını içermektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (DEVAMI)

İlişkili taraflardan elde edilen / ilişkili taraflara ilişkin faiz gelirleri / giderleri (net)

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Mart 2007</u>
TAV Havacılık A.Ş.	60.217	74.359
TAV Tepe Akfen Yat. İnş. Ve İşl. A.Ş.	58.871	-
TAV Yatırım Holding A.Ş.	-	36.543
Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.	-	31.730
Diğer ilişkili taraflar	3.040	46.238
	<u>122.128</u>	<u>188.870</u>

Grup tarafından kullanılan ortalama yıllık faiz oranı % 6,90'dır (31 Mart 2007: % 6,84). Grup YTL ile ifade edilen ilişkili taraflara olan borç ve ilişkili taraflardan alacak hesaplarını ay sonlarında TC Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD kurunu kullanarak ABD Doları'na çevirmekte ve daha sonra ABD Doları bakiyeleri üzerinden faiz uygulanmaktadır.

Üst düzey yönetici personele sağlanan faydalar:

Yıl içinde üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Mart 2007</u>
Kısa vadeli faydalar (ücret ve primler)	2.205.851	1.682.242
	<u>2.205.851</u>	<u>1.682.242</u>

Bazı üst düzey yöneticiler TAV Yatırım Holding'in bordrosunda yer aldığından dolayı yukarıdaki tabloda yer almamaktadır, bu tip giderler ayrıca TAV Yatırım Holding tarafından faturalanmaktadır.

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 itibarıyla, Grup'un direktörlere ve üst düzey yöneticilere borcu bulunmamaktadır.

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Kredi Riski

Grup'un, gelirlerinin büyük bir kısmının geçerli para birimi ile gösterilmesine rağmen, Grup'un faiz ve kur riskine açık olması durumu, işin doğası gereği oluşmaktadır. Geçerli para birimi cinsinden varlık ve yükümlülüklerin arasındaki açık, vadeli kontrat ve vadeli döviz opsiyonları gibi türev finansal araçlar ile engellenmiştir. Buna ek olarak, TAV İstanbul, TAV İzmir ve TAV Esenboğa, Euribor ve Libor oranlarındaki dalgalanmalara karşı kur riskini azaltmaya yönelik faiz oranlı finansal enstrümanlar kullanmaktadır. Bu kapsamda TAV İstanbul, TAV İzmir ve TAV Esenboğa'nın değişken faiz oranlı kredilerinin sırasıyla %75 %80 ve %100'ü sabitlemiştir.

Grup'un esas finansal varlıkları banka bakiyeleri ve nakit, ticari, diğer alacaklar ve yatırımlardır.

Tarafların yüksek kredi derecelendirmesine sahip bankalar olması likit fonlar üzerindeki kredi riskini sınırlamıştır.

Grup'un kredi riski, satış tahsilatlarının büyük bir kısmının garantili ya da üzerinde anlaşmaya varılmış alacaklar ve varlıklardan oluşması nedeni ile çok düşüktür.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

Kredi riskine açık olma durumu:

Finansal varlıkların defter değerleri maksimum kredi riskini yansıtmaktadır. Raporlama tarihi itibarıyla maksimum kredi riski aşağıdaki tabloda gösterilmektedir :

	Not	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Hazır değerler		51.119.889	110.568.591
Menkul kıymetler		-	425.297
Ticari alacaklar (net), kısa vadeli		109.498.957	85.370.122
İlişkili taraflardan alacaklar (net)		25.688.028	7.173.275
Diğer alacaklar , kısa vadeli (*)		227.540.306	446.132.893
Diğer dönen varlıklar (*)		-	-
Türev finansal enstrümanlar		-	3.981.048
Ticari alacaklar (net), uzun vadeli		350.009.201	306.863.273
Diğer alacaklar, uzun vadeli (net) (*)		40.761	5.699.895
Diğer duran varlıklar(*)		-	-
		763.897.142	966.214.394

(*) DHMİ’yi peşin ödenen kiraya ilişkin KDV payı, devreden ve indirilecek KDV ile peşin ödenen vergiler ve fonlar gibi finansal olmayan araçlar; diğer cari/dönen varlıklar; diğer cari olmayan/duran varlıklar diğer alacaklar ve diğer uzun vadeli alacaklar içerisine dahil edilmemiştir.

Değer düşüklüğü

Şüpheli alacak karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
1 Ocak 2007 itibarıyla	(2.375.825)	(2.610.584)
Gerçekleşen değer düşüklüğü	-	(79.452)
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	-	(912.181)
Yıl içindeki tahsilat	216.170	140.332
Yıl içinde ayrılan karşılık	(1.660.345)	1.202.174
Çevrim farkı	(530.939)	(116.114)
31 Aralık itibarıyla bakiye	(4.350.939)	(2.375.825)

Şirket, ticari alacaklarının tahsil edilebilirliğini dönemsel olarak takip etmekte ve geçmiş yıllardaki tahsilat oranlarını esas alarak tahsili şüpheli alacaklardan doğabilecek muhtemel zararlar için şüpheli alacak karşılığı ayırmaktadır. Şüpheli alacak tutarına karşılık ayrılmaması takiben, şüpheli alacak tutarının tamamının veya bir kısmının tahsil edilmesi durumunda, tahsil edilen tutar ayrılan şüpheli alacak karşılığında düşülerek konsolide gelir tablosu ile ilişkilendirilir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

Likidite riski

Grup’un 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla tahmini faiz ödemeleri dahil olmak üzere finansal yükümlülüklerin, sözleşmeye göre belirlenmiş vadeleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Kayıtlı Değer</u>	<u>Sözleşmeli nakit akışı</u>	<u>6 aydan az</u>	<u>6-12 ay</u>	<u>1-2 yıl</u>	<u>2 yıldan fazla</u>
Finansal Yükümlülükler						
Teminatlı banka kredileri	1.573.653.350	(2.246.595.242)	(89.265.676)	(128.157.973)	(214.470.218)	(1.814.701.375)
Teminatsız banka kredileri	267.279.367	(270.961.372)	(215.686.769)	(19.843.007)	(24.354.457)	(11.077.139)
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	1.375.293	(1.375.293)	(275.328)	-	(387.246)	(712.719)
Ticari borçlar (*)	110.549.991	(110.952.410)	(110.952.410)	-	-	-
İlişkili taraflara borçlar	3.289.687	(3.289.688)	(3.289.688)	-	-	-
Diğer kısa vadeli borçlar (*)	35.599.340	(35.537.827)	(34.345.202)	(1.192.625)	-	-
Faizsiz spot krediler	3.045.570	(2.664.439)	(2.664.439)	-	-	-
Türev finansal yükümlülükler						
Nakit çıkışı	19.650.629	(1.511.959.992)	(21.299.641)	(69.696.910)	(128.163.813)	(1.292.799.628)
Nakit girişi	-	1.704.422.020	30.704.508	87.157.837	157.889.414	1.428.670.261
Çapraz kur takası						
Nakit çıkışı	21.598.233	(222.823.905)	(2.046.416)	(2.316.595)	(2.238.374)	(216.222.520)
Nakit girişi	-	698.466.508	44.964.276	50.900.700	49.182.029	553.419.503
Toplam	2.036.041.460	(2.003.271.640)	(404.156.785)	(83.148.573)	(162.542.665)	(1.353.423.617)

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

Likidite riski (devamı)

Grup’un 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla tahmini faiz ödemeleri dahil olmak üzere finansal yükümlülüklerin, sözleşmeye göre belirlenmiş vadeleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Kayıtlı Değer</u>	<u>Sözleşmeli nakit akışı</u>	<u>6 aydan az</u>	<u>6-12 ay</u>	<u>1-2 yıl</u>	<u>2 yıldan fazla</u>
Finansal Yükümlülükler						
Teminatlı banka kredileri	1.485.036.497	(2.004.827.615)	(121.094.969)	(99.165.336)	(208.575.761)	(1.575.991.549)
Teminatsız banka kredileri	228.297.510	(235.383.204)	(175.665.693)	(17.420.880)	(32.261.752)	(10.034.879)
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	1.256.516	(1.256.518)	(525.558)	(525.558)	(205.402)	-
Ticari borçlar (*)	36.915.012	(37.499.658)	(37.499.658)	-	-	-
İlişkili taraflara borçlar	57.125.039	(49.237.017)	(49.237.017)	-	-	-
Diğer kısa vadeli finansal yükümlülükler (*)	25.120.651	(25.120.651)	(25.120.651)	-	-	-
Faizsiz spot krediler	3.370.288	(4.653.126)	(4.653.126)	-	-	-
Türev finansal yükümlülükler						
Nakit çıkışı	6.890.064	(16.845.266)	(273.432)	(661.459)	(4.245.101)	(11.665.274)
Nakit girişi	(3.981.048)	16.057.979	6.597.964	2.261.464	3.201.742	3.996.809
Çapraz kur takası						
Nakit çıkışı	26.411.987	(245.319.389)	-	(49.487.255)	(45.230.427)	(150.601.707)
Nakit girişi		(213.181.604)	-	43.004.234	39.305.067	130.872.303
Toplam	1.866.442.516	(2.817.266.069)	(407.472.140)	(121.994.790)	(248.011.634)	(1.613.424.297)

(*) Alınan depozito ve ertelenmiş gelirler gibi finansal olmayan varlıklar diğer borçlar içerisine dahil edilmemiştir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

Yabancı para riski

Grup’un kur riski aşağıdaki tabloda orjinal para birimlerinin karşılığı olan YTL değeriyle aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

31 Mart 2008	ABD Doları	YTL	Diğer	Toplam
Yabancı Para Bazlı Varlıklar				
Nakit ve nakit benzerleri	10.775.889	7.803.887	1.656.204	20.235.980
Ticari alacaklar	13.584.265	14.854.254	6.954.844	35.393.363
İlişkili taraflardan alacaklar	18.473.049	3.961.811	668.022	23.102.882
Diğer alacaklar, diğer dönen varlıklar ve diğer duran varlıklar	43.728.565	57.683.944	35.158.445	136.570.954
	86.561.768	84.303.896	44.437.515	215.303.179
Yabancı Para Borçlar				
Finansal borçlar	(221.888.261)	(3.045.570)	-	(224.933.831)
Ticari borçlar	(2.416.581)	(11.914.621)	(84.923.285)	(99.254.487)
İlişkili taraflara borçlar	(2.183.713)	(479.723)	(140.586)	(2.804.022)
Diğer yükümlülükler	(14.342.002)	(22.378.554)	(5.798.176)	(42.518.732)
	(240.830.557)	(37.818.468)	(90.862.047)	(369.511.072)
Net Pozisyon	(154.268.789)	46.485.428	(46.424.532)	(154.207.893)

31 Aralık 2007	ABD Doları	YTL	Diğer	Toplam
Yabancı Para Bazlı Varlıklar				
Hazır değerler	25.936.659	6.595.101	4.121.081	36.652.841
Ticari alacaklar	9.227.584	16.870.297	1.605.170	27.703.051
İlişkili taraflardan alacaklar	1.166.746	2.103.178	230.402	3.500.326
Diğer alacaklar, diğer dönen varlıklar ve diğer duran varlıklar	345.715.322	72.194.280	30.759.370	448.668.972
	382.046.311	97.762.856	36.716.023	516.525.190
Yabancı Para Borçlar				
Finansal borçlar	(412.767.180)	(3.383.790)	-	(416.150.970)
Ticari borçlar	(3.673.089)	(15.217.139)	(4.956.117)	(23.846.345)
İlişkili taraflara borçlar	(5.357.855)	(6.895.963)	(281.171)	(12.534.989)
Diğer yükümlülükler	(6.682.022)	(23.781.935)	(9.289.285)	(39.753.242)
	(428.480.146)	(49.278.827)	(14.526.573)	(492.285.546)
Net Pozisyon	(46.433.835)	48.484.029	22.189.450	24.239.644

Grup, dönem içerisinde aşağıdaki tabloda belirtilen kurları uygulamıştır.

	Ortalama Kur		Dönem Sonu Kuru	
	31 Mart 2008	31 Aralık 2007	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
ABD Doları	0,6676	0,7316	0,6333	0,6810
YTL	0,5581	0,5627	0,4961	0,5847
GEL	0,4297	0,4373	0,4297	0,4289

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

Yabancı para riski (devamı)

Duyarlılık analizi

Grup’un kur riski genel olarak Avro’nun Yeni Türk Lirası ve ABD Doları karşısındaki değer değişikliklerinden oluşmaktadır. Grup, yabancı para karşısındaki kur riskini türev finansal sözleşmeler aracılığı ile dengelemektedir. Mümkün olduğu durumlarda her sözleşmeye ait gideri sözleşmenin para birimi cinsinden yüklenmektedir ve nakit ve nakit benzerlerini de yükümlülükleri ile uyumlu şekilde elde etmektedir.

Kur riskinin ölçülebilmesi için yapılan duyarlılık analizinin temeli, kurum genelinde yapılan toplam para birimi açıklamasını yapmaktır. Toplam yabancı para pozisyonu, yabancı para birimi bazlı tüm kısa vadeli ve uzun vadeli satın alım sözleşmeleri ile tüm varlıklar ve yükümlülükleri içermektedir. Analiz net yabancı para yatırımlarını içermemektedir.

Avro’nun diğer para birimleri karşısında yüzde on değer kazanması durumunda türev işlemler dikkate alınmadan 31 Mart 2008 itibariyle karın veya zararın 15.4 milyon YTL (31 Aralık 2007: 2.4 milyon YTL) artması beklenirdi. Bu analiz diğer bütün değişkenlerin ve bazı faiz oranlarının sabit kaldığı düşünülerek yapılmıştır.

Avro’nun diğer para birimleri karşısında yüzde on değer kaybetmesi durumunda türev işlemler dikkate alınmadan 31 Mart 2008 itibariyle karın veya zararın yukarıdaki paragraftaki tutar kadar fakat ters yönlü olması beklenmektedir.

Faiz oranı riski

Grup üzerinden önemli derecede yabancı kaynaklardan kullanılan kredi bulunmaktadır. Kullanılan kredilerin çok büyük bir kısmı değişken faiz bazlı olmasına karşın Grup yönetimi ve kredi kullandıran bankalar tarafından kredi faizlere finansal enstrümanlar kullanılarak sabitlemiştir. TAV İstanbul, TAV İzmir ve TAV Esenboğa, Euribor ve Libor oranlarındaki dalgalanmalara karşı kur riskini azaltmaya yönelik faiz oranlı finansal enstrümanlar kullanmaktadır. Bu kapsamda TAV İstanbul, TAV İzmir ve TAV Esenboğa’nın değişken faiz oranlı kredilerinin sırasıyla %100, %80 ve %100’ü sabitlemiştir.

Profil

Gelir yaratan finansal varlıklar ve gider yaratan finansal yükümlülükler erken veya geç ödenirse, aşağıdaki tablo 31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerindeki ortalama efektif faiz oranlarını göstermektedir.

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Sabit oranlı enstrümanlar		
Finansal varlıklar	32.296.463	449.609.193
Finansal yükümlülükler	(54.735.907)	(64.671.849)
	<u>(22.439.444)</u>	<u>384.937.344</u>
	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Değişken oranlı enstrümanlara		
Finansal varlıklar	-	3.981.048
Finansal yükümlülükler	(1.827.445.671)	(1.655.552.223)
	<u>(1.827.445.671)</u>	<u>(1.651.571.175)</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

Yabancı para riski (devamı)

Profil

Sabit oranlı enstrümanlar için Makul Değer duyarlılık analizi:

Grup, finansal varlık ve yükümlülüklerin makul değerleri için gelir veya gider hesaplamamaktadır. Bu nedenle, raporlama tarihi itibarıyla faiz oranlarındaki değişim kar veya zararı etkilemeyecektir.

Değişken oranlı enstrümanlar için nakit akış duyarlılık analizi:

Grup’un kısa vadeli borçlanma profile esas alındığında, Euribor veya Libor oranındaki 100 baz puanlık artış, türev finansal enstrümanların etkisi göz arda edildiğinde, Grup’un değişken faiz oranlı borçlarının yıllık faiz giderlerinde yaklaşık 3 milyon YTL’lik artışa sebep olurdu.

39. FİNANSAL ARAÇLAR

Makul Değer

Varlıkların ve yükümlülüklerin defter değerleri ve piyasa değerleri aşağıdaki tabloda gösterilmiştir :

	Not	31 Mart 2008		31 Aralık 2007	
		Net Defter Değeri	Makul Değer	Net Defter Değeri	Makul Değer
Finansal Varlıklar					
Hazır değerler	6	51.119.889	51.119.889	110.568.591	110.568.591
Finansal Yatırımlar	7			425.298	425.298
Ticari alacaklar (net), (kısa vadeli)	10	109.498.957	109.498.957	85.370.122	85.370.122
İlişkili taraflardan alacaklar (net) (*)	37	25.688.032	25.688.032	7.173.273	7.173.273
Diğer alacaklar (net) (*)	11	227.540.305	227.540.305	446.132.898	446.132.898
Diğer uzun vadeli alacaklar (*)	11	40.761	40.761	-	-
Ticari alacaklar (net) (uzun vadeli)	10	350.009.201	350.009.201	306.863.273	306.863.273
Finansal Yükümlülükler					
Teminatlı banka kredileri	8	(1.573.653.350)	(1.573.653.350)	(1.485.036.498)	(1.485.036.498)
Teminatsız banka kredileri	8	(270.324.938)	(270.324.938)	(228.297.508)	(228.297.508)
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	(169.695)	(169.695)	(205.403)	(205.403)
Ticari borçlar (net)	10	(110.549.990)	(110.549.990)	(36.915.012)	(36.915.012)
İlişkili taraflara borçlar (net)	37	(3.289.685)	(3.289.685)	(49.237.017)	(49.237.017)
Diğer finansal yükümlülükler (net) (**)	11	35.599.345	35.599.345	(4.653.126)	(4.653.126)
Diğer kısa vadeli yükümlülükler (net) (**)	9	(41.248.861)	(41.248.861)	(50.460.606)	(50.460.606)
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net), uzun vadeli kısım	8	(1.205.598)	(1.205.598)	(1.051.113)	(1.051.113)
Net		(1.272.144.315)	(1.272.144.315)	(899.322.828)	(899.322.828)
Gerçekleşmemiş kazanç			-		-

(*) Peşin ödenen giderler ve verilen avanslar gibi finansal olmayan varlıklar , diğer cari / dönen varlıklar ve diğer cari olmayan / duran varlıklar içerisine dahil edilmemiştir.

(**) Ertelenmiş gelir ve alınan avanslar gibi finansal olmayan araçlar, diğer yükümlülükler içerisine dahil edilmemiştir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak belirtilmiştir)

40. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

- Önceki dönem raporlamalarında ve dipnot 23'te belirtildiği gibi BTA'nın, Ocak 2004 - Eylül 2007 dönemlerine ilişkin hesaplarında Maliye Bakanlığı Hesap Uzmanlarınca yürütülen vergi incelemesi tamamlanmıştır. İnceleme sonucunda adı geçen şirketin havalimanlarında gümrük bölgesi (hava tarafı) olarak adlandırılan alanlardaki yiyecek içecek satışlarının katma değer vergisinden istisna olmaması gerektiği değerlendirilmesiyle düzenlenen vergi inceleme raporları ve vergi/ceza ihbarnameleri BTA'ya tebliğ edilmiştir. Bu tebliğat ile 15.480.954 tutarında katma değer vergisi ve 2006 dönemine ilişkin olarak da 288.647 YTL kurumlar vergisi hesaplanmış ve aynı tutarlarda vergi ziyayı cezası hesaplanmıştır. Uzlaşma talebinde bulunulmuş olup ve uzlaşma süreci rapor tarihi itibarıyla devam etmektedir.
- Şirket'in tamamına sahip olduğu Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. (HAVAŞ) ile Türk Hava Yolları A.O. (THY) arasında, Bodrum, Dalaman, Gaziantep, Kayseri, Ş.Urfa, Adıyaman, Batman, Elazığ, Konya, Muş ve Sivas Havaalanlarında THY uçuşlarına 3 yıl süre ile yolcu trafik ve ramp handling hizmetlerinin HAVAŞ tarafından sağlanmasına ilişkin Yer Hizmetleri Sözleşmesi 13.05.2008 tarihinde imzalanmıştır.
- TAV Holding, Abu Dhabi Airports Company ("ADAC") tarafından gerçekleştirilecek Abu Dhabi Uluslararası Havalimanının, kamu- özel sektör işbirliği altında geliştirme projesine davet edilmiştir. Şirket Abu Dhabi Uluslararası Havalimanı geliştirme projesi için 14 Mart 2008 tarihinde diğer katılımcıların yanı sıra ilk aşama için tek başına teklif vermiştir, ADAC tarafından yapılacak değerlendirme süreci iki aşamalı olup, ilk aşama sonunda yeterli görülen katılımcılar ikinci aşama için davet edileceklerdir.
- TAV Holding'in %100 hissesine sahip olduğu bağlı ortaklıklarından TAV Tunisie SA ("TAV Tunus") 24.04.2008 tarihinde IFC (International Finance Cooperation) ve IFC çatısı altında ABN Amro Bank N.V., Societe Generale ve Standard Bank'dan oluşan kreditor bankalar ile Tunus'un en büyük özel altyapı yatırımı için proje finansmanı sözleşmesi imzalamıştır. Toplam 392,5 milyon Avro tutarındaki kredinin ortalama maliyeti Euribor + 215 baz puandır. 31 Aralık 2010 tarihine kadar geri ödemesiz olup nihai vadesi 20 yıl, ortalama vadesi ise 12,5 yıldır.
- TAV Holding Makedonya Ulaştırma Bakanlığı tarafından düzenlenen, Üsküp'te bulunan "Alexander the Great" ve Ohrid'de bulunan "St. Apostle Paul" havalimanlarının yap-işlet-devret (YİD) yöntemiyle yapımı ve 20 yıllık süreyle işletilmesine ve İştup'te yeni kargo havalimanının yapımına ilişkin ihalede ön yeterlilik almıştır.
- TAV Urban Georgia LLC, IFC ve EBRD aracılığı ile toplam tutarı 51,8 milyon ABD Doları proje finansman kredisi kullanmıştır. Kredinin faiz oranı +450 baz puan olup vade tarihi 17 Nisan 2015'tir.
- Ocak 2004 - Mayıs 2006 dönemleri için 26 Mayıs 2008 tarihinde uzlaşmaya gidilmiş ve 2004 yılı için 3.148.285 YTL, 2005 yılı için 3.633.015 YTL ve 2006 yılı için 1.405.822 YTL tutarında salınan katma değer vergisi ve aynı tutarlarda vergi ziyayı cezaları için 2.948.056 katma değer vergisi, 2.127.556 gecikme faizi ve 96.437 YTL 5736 Sayılı Bazı Kamu Alacaklarının Uzlaşma Usulü İle Tahsili Hakkında Kanun kapsamında ödenen faiz olmak üzere toplam 5.172.048 YTL'de uzlaşmıştır.

Bilanço sonrası itibarıyla Şirket, TAV Tunus'un sermaye ihtiyacını karşılamak için detayları aşağıda verilmiş olan kredileri kullanmıştır:

Kredi kuruluşu	Tutar	Faiz Oranı	İşlem Tarihi	Vade
Akbank N.V.	EUR 20.000.000	Euribor+2,00%	13 Mayıs 2008	20 Mayıs 2009
Garanti Bank Luxembourg	USD 39.400.000	Libor+4,00%	23 Mayıs 2008	1 Haziran 2009
ABN Amro Bank N.V.(*)	EUR 25.000.000	Euribor+3,00%	26 Mayıs 2008	2 Haziran 2009
Demir-Halk Bank (Nederland) N.V.	EUR 30.000.000	Euribor+4,00%	30 Mayıs 2008	31 Mayıs 2010

(*) 26 Kasım 2008 ve 26 Şubat 2009 tarihleri arasında faiz oranı, Euribor + % 3,50'tir. 26 Şubat 2009 ve 2 Haziran 2009 tarihleri arasında Euribor + % 3,75'tir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2008 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

41. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

a) Grup'un Finansal Yeniden Yapılanması

Grup'un büyümesi

Grup, İzmir Adnan Menderes, Ankara Esenboğa, Tiflis ve İstanbul Atatürk Havalimanı ihalelerini kazanmasıyla birlikte son yıllarda büyük ve hızlı bir büyüme yaşamıştır. Grup, bu havalimanlarından bazılarını inşa etmiş, bazılarını da imtiyaz sözleşmeleri ile kiralamak için yüksek miktarlarda ön ödemeler yapmıştır. Son iki yılda yapılan inşaat maliyetleri ve ön ödemeler toplamı yaklaşık 1 Milyar Avro'dur. İzmir ve Esenboğa Havalimanları inşaatlarının 2006 yılının son çeyreğinde tamamlanmasıyla beraber nakit akışları esas olarak 2008 yılında gerçekleşmeye başlamıştır. Bu uzun vadeli projeler, kiralamalar ve iştirak alımı için finansal destek üçüncü kişiler tarafından değişik finansman kaynaklarıyla sağlanmıştır. Bu finansman kaynakları için yapılan anlaşmalar, Grup'un nakit ve nakde eşdeğer varlıklarına, finansal rasyolarına ve kredi taksit ödemelerine çeşitli zorunluluklar ve kısıtlamalar getiren şartlar barındırmaktadır.

Terminaller ve havalimanlarındaki operasyonlarındaki büyümelere ek olarak, TAV 2005 yılı ve 2007 yılları içerisinde, HAVAŞ'ın sırasıyla %60'ını 125 milyon Amerikan doları 40%'ının 115 milyon Amerikan Doları karşılığında satın almıştır.

b) Müşterek Yönetime Tabi Teşebbüsler

Grup'un müşterek yönetime tabi teşebbüslerde sahip olduğu önemli paylar aşağıdaki gibidir:

% 49.98 hisse ile eşit oy verme hakkına sahip olunan müşterek yönetime tabi bir teşebbüs olan ATÜ Türkiye'de kurulmuştur. Aşağıda belirtilen tutarlar oransal konsolidasyon sonucu Grup'un mali tablolarına dahil edilmiştir:

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Dönen varlıklar	21.237.940	51.487.165
Duran varlıklar	42.390.502	6.812.736
Kısa vadeli borçlar	(24.523.819)	(20.196.509)
Uzun vadeli borçlar	(30.232.333)	(25.259.678)
	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Mart 2007</u>
Gelirler	60.307.302	3.013.132
Giderler	(56.716.770)	(3.870.752)
Dönem karı/zararı	1.747.321	(857.620)

% 60.00 hisse ile eşit oy verme hakkına sahip olunan müşterek yönetime tabi bir teşebbüs olan TAV Tiflis 2006 yılında konsolidasyona dahil edilmiştir. Aşağıda belirtilen tutarlar oransal konsolidasyon sonucu Grup'un mali tablolarına dahil edilmiştir:

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Dönen varlıklar	7.391.552	11.153.712
Duran varlıklar	109.453.194	87.564.549
Kısa vadeli borçlar	(72.283.487)	(55.901.737)
Uzun vadeli borçlar	-	(13.313.914)
	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Mart 2007</u>
Gelirler	3.805.561	9.435.727
Giderler	(4.062.205)	(11.554.254)
Dönem karı/zararı	3.448.973	(2.118.527)