

SERMAYE PİYASASI KURULU'NUN
SERİ:XI NO:29 SAYILI TEBLİĞE İSTİNADEN HAZIRLANMIŞ
YÖNETİM KURULU FAALİYET RAPORU

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş.

30 Haziran 2008 tarihinde sona eren

Ara Dönem Faaliyet Raporu

İçindekiler

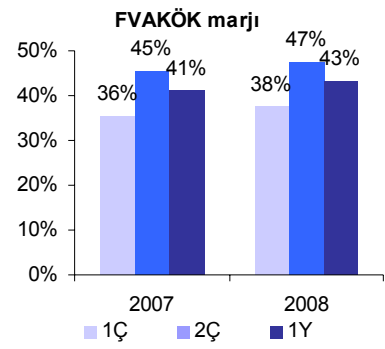
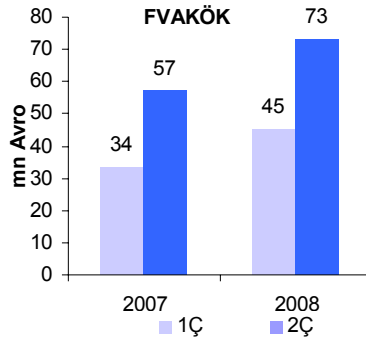
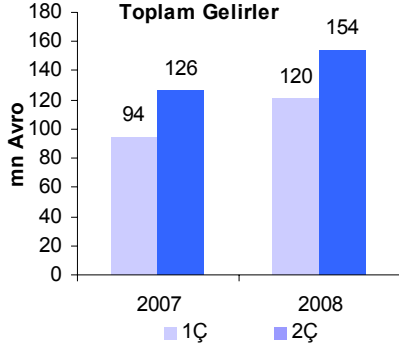
2008 YILI İLK ALTI AY SONUÇLARI	3
OPERASYONEL PERFORMANS	3
2008 İLK ALTI AYLIK FİNANSAL SONUÇLAR	5
TAV HAVALİMANLARI HOLDING – 1Y08 FİNANSAL ÖZET	7
TRAFİK SONUÇLARI	8
31 MART 2008 – 30 HAZİRAN 2008 DÖNEMİNDE KAMUYA DUYURULAN ÖNEMLİ GELİŞMELER.....	9
DAVALARLA İLGİLİ GELİŞMELER.....	9
PROJE VE İHALELERLE İLGİLİ GELİŞMELER	9
OPERASYONLARLA VE FİNANSMANLA İLGİLİ GELİŞMELER	10
GENEL KURUL.....	10
DİĞER GELİŞMELER.....	11

2008 YILI İLK ALTI AY SONUÇLARI

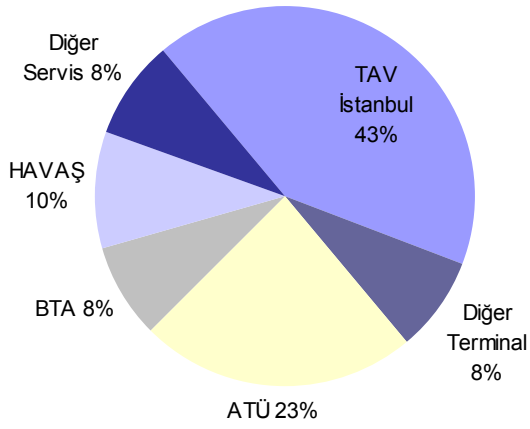
OPERASYONEL PERFORMANS

Aşağıda şirketin operasyonel performansı değerlendirilirken inşaat gelirleri ve harcamaları hariç bakılmıştır.

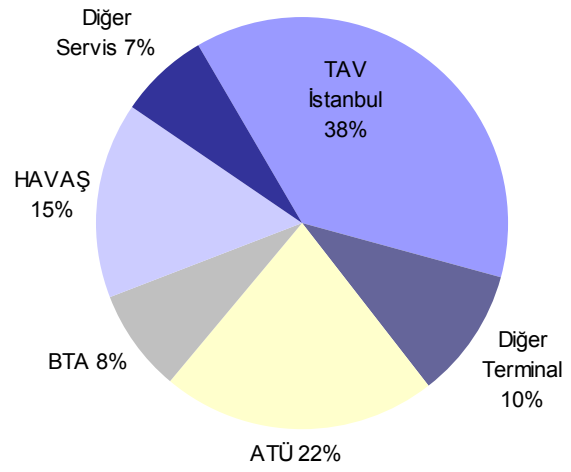
- 2008 yılının ilk altı ayında TAV Havalimanları Holding'in işlettiği havalimanlarını kullanan yolcu sayısı %4 artarak 16,3 milyona ulaşmış, yine aynı dönemde ticari uçak trafiği %5 artarak 169 bine yükselmiştir. **İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar yolcu sayısı ise 2008 yılının ilk altı ayında %8 artışla 6,8 milyona yükselmiştir.** TAV Havalimanları Holding yolcu sayısı bakımından 2008 yılı ilk altı ayda %47,4 pazar payı ile Türkiye'nin lider havalimanı operatörüdür.
- HAVAŞ'ın tamamen konsolide edilmesi (HAVAŞ 30 Eylül 2007 tarihine kadar %60 oranında nispi olarak konsolide edilirken, kalan %40 hissenin de iktisap edilmesi sureti ile, 2007'nin son üç ayından itibaren tamamen konsolide edilmektedir) ve Tunus Monastir Havalimanı'nın 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren TAV Havalimanları bünyesinde faaliyete başlaması nedeniyle 1Y08 sonuçları önceki dönem sonuçları ile doğrudan karşılaştırılabilir değildir.
- Toplam gelirlerimiz 1Y07'de 220,6 milyon avro iken 1Y08'de %24 artarak 274,5 milyon avroya yükselmiştir. Bu artış, yer hizmetleri gelirleri, gümrüksüz mağaza satışları ve havacılık gelirlerindeki artıştan kaynaklanmıştır. Büyüme, Türkiye'de işletilen havalimanlarındaki yolcu sayısındaki artışı (organik büyüme) ve 2008 başında faaliyete geçen Monastir Havalimanı'ndan ve 2008 yılı ilk yarısında HAVAŞ'ın tam konsolidasyona tabi tutulmasından dolayı gelen geliri (inorganik büyüme) yansıtmaktadır.
- Gümrüksüz mağaza satışları %38'lik pay ile gelirler arasında en büyük kalemi oluştururken toplam gelirlerin %37'sini havacılık gelirleri (yer hizmetleri dahil) ve %25'ini diğer gelirler oluşturmaktadır. Havacılık gelirleri 2007 yılında toplam gelirlerin %34'ünü oluşturmaktaydı. 2008 yılının ilk altı ayında HAVAŞ'ın tam konsolidasyonu neticesinde yer hizmetleri gelirleri artmış, bu nedenle de havacılık gelirlerinin payı bu dönemde yükselmiştir.
- FVAÖK 1Y07'de 20,7 milyon avro iken, 1Y08'de 43 milyon avro (FVAÖK marjı: %15,6) seviyesine ulaşmıştır.
- 1Y07'de 90,6 milyon avro olan FVAKÖK 1Y08'de %31 artarak 118,3 milyon avroya yükselmiştir. FVAKÖK marjı, personel giderlerindeki inorganik artışa rağmen, operasyonel kaldıraç etkisi ile, 1Y07'de %41,1 iken 1Y08'de %43,1'e ulaşmıştır.
- Net zarar 1Y07'de 12,6 milyon avro iken 1Y08'de 16,9 milyon avro olmuştur. TAV Havalimanları ortaklarına düşen net zarar 1Y07'de 12,4 milyon avro iken, yüksek finansal giderler (TAV İstanbul refansmanından dolayı yüklenen finansal giderlerden kaynaklanan) ve vergi giderleri (IFRIC 12 uygulanması etkisiyle oluşan ertelenmiş vergi gideri) nedeniyle 1Y08'de 17,1 milyon avro seviyesinde gerçekleşmiştir.
- Şirketimizin net borcu Mart 2008 sonunda 777 milyon avro iken Haziran 2008 sonu itibariyle 742 milyon avroya düşmüştür.



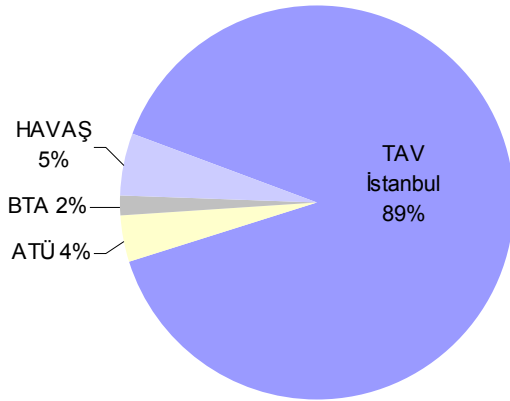
Gelirlerin Kırılımı (1Y07) *



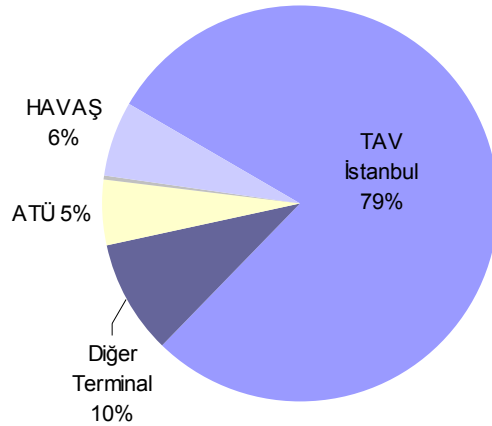
Gelirlerin Kırılımı (1Y08) *



FVAKÖK'ün Kırılımı (1Y07) *



FVAKÖK'ün Kırılımı (1Y08) *



(*) Gelirlerin ve FVAKÖK'ün kırılımları eliminasyonlar öncesi durumu göstermektedir.

2008 İLK ALTI AYLIK FİNANSAL SONUÇLAR

- **Toplam gelirlerimiz** 1Y07'de 220,6 milyon avro iken 1Y08'de %24,5 artarak 274,5 milyon avro seviyesine yükselmiştir. Bu artış, yer hizmetleri gelirleri, gümrüksüz mağaza satışları ve havacılık gelirlerindeki artıştan kaynaklanmıştır.

Gelirlerimizin büyük bir kısmı döviz (Avro ve ABD doları) cinsindedir. 1Y08'de toplam faaliyet gelirlerinin %37'si havacılık faaliyetlerinden (yer hizmetleri dahil), %63'ü ise havacılık dışı faaliyetlerden gelmektedir. Ancak, havacılık gelirleri 2007 yılında toplam gelirlerin %38'ini oluşturmaktaydı. 2008 yılının ilk altı ayında HAVAŞ'ın tam konsolidasyonu neticesinde yer hizmetleri gelirleri artmış olmasına rağmen havacılık gelirlerinin payı bu dönemde bir miktar azalmıştır. Bunun temel nedeni, IFRIC 12 uygulaması nedeniyle Ankara Esenboğa Havalimanı'ndan (6,1 milyon avro) ve İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndan (4,6 milyon avro) elde edilen garanti yolcu gelirlerinin bu dönemde havacılık geliri olarak gelir tablosunda yazılmamasıdır.

- **Havacılık gelirleri (yer hizmetleri gelirleri hariç)** 1Y07'de 51,8 milyon avro iken 1Y08'de %10,3 artışla 57,2 milyon avroya ulaşmıştır. Bu artış büyük ölçüde, Tunus'ta işletmeye başlanan Monastir Havalimanı'ndan elde edilen havacılık gelirlerinden kaynaklanmıştır. 2008 yılı ilk altı ayında Atatürk Havalimanı'nda dış hatlar yolcu sayısı %8 oranında artarken havacılık gelirleri avro bazında hemen hemen aynı kalmıştır. Dış hatlarda yolcu başına alınan hizmet ücretinin ABD doları bazında alınması ve bu dönemde Avro'nun ABD doları karşısında değer kazanması, avro bazında gelir artışının yolcu sayısındaki artıştan daha düşük kalmasına neden olmuştur. Ancak, ABD doları cinsinden bakılacak olursa, Atatürk Havalimanı'nın havacılık gelirleri artışı %16,3 oranındadır ki, bu da yolcu artışından daha yüksektir.
- **Gümrüksüz mağaza satışları** 1Y07'de 62,9 milyon avro iken 1Y08'de %14,2 oranında artarak 71,9 milyon avro olarak gerçekleşmiştir. Yolcu başına elde edilen ortalama gümrüksüz mağaza satış geliri 1Y07'de 15,6 avro iken 1Y08'de bu rakam 16,0 avroya yükselmiştir. 2008 yılının ilk altı ayında yolcu başına ortalama gümrüksüz mağaza satış geliri İzmir Adnan Menderes Havalimanında 11,9 avro (1Y07: 11,7 avro) ve Ankara Esenboğa Havalimanında 14,0 avro (1Y07: 11,8 avro) olmuştur. Transit yolcu sayısının %39 oranında artmasının yolcu başına harcamayı düşürücü etkisine rağmen İstanbul Atatürk Havalimanı'ndaki duty free alanının 2007 yılının son çeyreğinde yeniden düzenlenmesi sonucunda yolcu başına ortalama gümrüksüz mağaza satış geliri 1Y07'de 16,6 avro iken 1Y08'de 17,2 avro seviyesine yükselmiştir.
- **Yer hizmetleri gelirleri**, 1Y07'de 22,8 milyon avro iken 1Y08'de %95,8 artarak 44,6 milyon avroya çıkmıştır. Bu artışta, uçak trafiğindeki artışın etkisi ile birlikte, HAVAŞ'ın önceki dönemlerde %60 oranında nispi olarak konsolide edilirken, 2007 yılının son üç aylık döneminden itibaren tamamen konsolide edilmesinin etkisi vardır.
- **Gümrüksüz mağaza hizmetleri imtiyaz gelirleri** 1Y07'de 28,4 milyon avrodan %10,1 artışla 1Y08'de 31,3 milyon avroya çıkmıştır. ATÜ'nün TAV İstanbul'a ödediği gümrüksüz mağaza hizmetleri imtiyaz payı, elde ettiği gelirin yaklaşık %43'üdür. Bu oran TAV Esenboğa ve TAV İzmir için yaklaşık %40'tır.
- **Yiyecek-icecek gelirleri** 1Y07'de 14,2 milyon avrodan %18 artışla 1Y08'de 16,8 milyon avroya yükselmiştir. Bu artış, yolcu başına harcamanın artması ve Cakes&Bakes operasyonlarının genişlemesinden kaynaklanmaktadır.
- **Diğer gelirler** 1Y07'de 40,4 milyon avro iken 1Y08'de %30,8 artışla 52,8 milyon avroya yükselmiştir. Bunun nedeni; CIP salon işletmeciliği gelirleri (salonları kullanan yolcu sayısındaki artış ve yeni açılan salonlardan kaynaklanan), alan tahsis gelirleri ve otobüs hizmetleri gelirindeki (HAVAŞ'ın tam konsolide edilmesinden dolayı) artıştır.

- **Faaliyet giderleri** 1Y07'de 214,9 milyon avro iken 1Y08'de %15,6 oranında bir artış ile 248,5 milyon avro rakamına çıkmıştır. Bu, ağırlıklı olarak Monastir Havalimanı'nın işletilmeye başlanması ve HAVAŞ'ın tam konsolide edilmesi ile birlikte personel ve dışarıdan sağlanan hizmet maliyetindeki artıştan kaynaklanmaktadır. Yine de , imtiyaz kira gideri ve amortisman giderinin dışındaki faaliyet giderlerinin toplam gelirlere oranı 1Y07'de %59 iken, 1Y08'de %57'ye düşmüştür.
 - **İmtiyaz kira giderleri** 1Y08'de Monastir Havalimanı için ödenen kira gelirin etkisiyle %8 artarak 75,4 milyon avro olmuştur. Ancak operasyonel kaldıraç sayesinde toplam gelirlere oranı 1Y07'de %32 iken 1Y08'de %27'ye gerilemiştir. Kira giderleri, Atatürk Havalimanı'nın kira sözleşmesine istinaden DHMİ'ye yapılan kira ödemelerini (70,2 milyon avro) ve 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren işletilen Monastir Havalimanı için Tunus Sivil Havacılık Otoritesi (OACA)'ne yapılan kira ödemelerini (5,2 milyon avro) kapsamaktadır.
 - **Gümrüksüz mağaza ürünlerinin maliyeti** 1Y07'de 26,5 milyon avro (gelirlerin %42,2'si) iken 1Y08'de %9 artarak (gümrüksüz mağaza satış gelirlerindeki artıştan daha az) 28,9 milyon avroya (gelirlerin %40,2'si) yükselmiştir.
 - **Yiyecek içecek ürünlerinin maliyeti** 1Y07'de 4,9 milyon avro iken 1Y08'de %23,6 artarak 6 milyon avroya yükselmiştir.
 - **Personel giderleri** 1Y07'de 48,7 milyon avro iken 1Y08'de %47,1 artarak 71,6 milyon avro seviyesine yükselmiştir. Bu artış, Monastir Havalimanı'nın faaliyete başlaması ve HAVAŞ'ın tam konsolide edilmesinden kaynaklanmıştır. Personel sayısı ise aynı dönemde %24,8 oranında artmıştır.
 - **Dışarıdan sağlanan hizmet maliyetleri** 1Y07'de 7,2 milyon avrodan 1Y08'de HAVAŞ'ın tam konsolide edilmesi nedeniyle 15,6 milyon avroya yükselmiştir. Dışarıdan sağlanan hizmet maliyetleri ATU, BTA, TAV İşletme Hizmetleri ile Havaş'ın konsolide edilen faaliyet giderlerinden oluşmaktadır.
 - **Amortisman giderleri** 1Y07'de 15,1 milyon avro iken 1Y08'de %12,2 artarak 16,9 milyon avroya yükselmiştir.
 - **Diğer faaliyet giderleri** 1Y07'de 34,0 milyon avrodan 1Y08'de %20,4 azalarak 42,8 milyon avroya gerilemiştir. Bu azalış, karşılık giderlerindeki artışa rağmen bir defaya mahsus gerçekleşen giderler ile danışmanlık giderlerindeki azalma sayesinde gerçekleşmiştir. 1Y07'de yazılan bir defaya mahsus gerçekleşen giderler içinde en önemlisi 2007 yılı ilk çeyreğe ait halka arz giderleridir.
- **Faaliyet karı** (inşaat gelirleri ve harcamaları hariç) 1Y07'de 5,7 milyon avrodan 1Y08'de 26,1 milyon avroya yükselmiştir.
- **FVAÖK**, 1Y07'de 20,7 milyon avrodan 1Y08'de 43,0 milyon avroya yükselmiştir.
- **FVAKÖK** (İmtiyaz kira ödemelerinden önceki FVAÖK), 1Y07'de 90,6 milyon avro'dan %30,7 oranında artarak 1Y08'de 118,3 milyon avro olarak gerçekleşmiştir. FVAKÖK marjı, 1Y07'de %41,1 iken operasyonel kaldıraç sayesinde 1Y08'de %43,1'e yükselmiştir. Toplam FVAKÖK'ün %79'u TAV İstanbul'dan gelirirken, TAV İstanbul'un FVAKÖK marjı ise 1Y08'de %73 seviyesinde gerçekleşmiştir.
- **Net Finansal giderler** 1Y07'de 20,5 milyon avro iken 1Y08'de 42,6 milyon avroya yükselmiştir. Bu yükseliş; büyük ölçüde artan faiz giderlerinden ve TAV İstanbul refinasmanından dolayı yüklenen finansal giderlerden kaynaklanmıştır.
- **Vergi geliri (gideri)** ertelenmiş vergi ile kurumlar vergisinden oluşmaktadır. 1Y07'de 2,6 milyon avro vergi geliri oluşmuşken IFRIC 12 uygulanmasının da etkisiyle 1Y08'de 5,4 milyon avro vergi gideri kaydedilmiştir.
- **Ana ortaklık dışı kar (zarar)** azınlık hisselerinin payına düşen kar ve zararı içermektedir. TAV Güvenlik'in ve BTA'nın %33,33'ünden oluşmaktadır ve 1Y08'de 0,3 milyon avro olarak gerçekleşmiştir.
- **Net zarar** 1Y07'de 12,6 milyon avro iken 1Y08'de 16,9 milyon avro olmuştur. TAV Havalimanları ortaklarına düşen net zarar ise 1Y07'de 12,4 milyon avro iken, yüksek finansal giderler ve vergi giderleri nedeniyle 1Y08'de 17,1 milyon avro seviyesinde gerçekleşmiştir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDING – 1Y08 FİNANSAL ÖZET

(milyon Avro)	Gelirler	FVAÖK (*)	FVAÖK (*) Marjı	Net Borç
Havalimanları	161,4	103,6	64%	540
İstanbul	126,4	92,4	73%	313
Ankara	9,5	0,0	0%	120
İzmir	5,7	-1,0	-17%	75
Tiflis (%60)	4,6	2,0	43%	19
Batum	0,2	0,0	17%	0
Tunus	14,9	10,2	68%	14
Gazipaşa	0,0	0,0	-	0
Hizmet Şirketleri	176,0	12,1	7%	210
ATÜ (%50)	73,2	6,0	8%	14
BTA	27,0	0,2	1%	0
Havaş	51,7	7,3	14%	-6
Diğer	24,2	-1,4	-6%	203
Toplam	337,3	115,7	34%	750
Eliminasyonlar	-62,8	2,6		
Konsolide	274,5	118,3	43%	750

* TAV İstanbul için FVAÖK kullanılmıştır

TAV Havalimanları Holding Gelirler					
(milyon Avro)	2006	2007	1Y07	1Y08	Değişim
Havalimanları	247	314	138	161	17%
İstanbul	227	244	115	126	10%
Diğer	19	70	22	35	56%
Hizmet Şirketleri	244	313	137	176	28%
ATÜ (%50)	109	138	64	73	14%
BTA	35	50	23	27	19%
Havaş (*)	61	74	27	52	90%
Diğer	39	50	23	24	6%
Toplam	490	627	275	337	23%
Eliminasyonlar	-89	-119	-54	-63	
Konsolide	402	508	221	275	24%

* Daha önce %60 oransal konsolidasyona tabi tutulan HAVAŞ 2007 yılı son çeyreğinden itibaren tam konsolidasyona tabi tutulmaktadır.

TAV Havalimanları Holding FVAÖK					
(milyon Avro)	2006	2007	1Y07	1Y08	Değişim
Havalimanları	151	200	83	104	25%
İstanbul	150	180	85	92	9%
Diğer	1	20	-2	11	n.m.
Hizmet Şirketleri	19	14	7	12	71%
ATÜ (%50)	4	9	4	6	65%
BTA	3	0	2	0	n.m.
Havaş (*)	5	12	5	7	54%
Diğer	7	-7	-3	-1	n.m.
Toplam	170	214	90	116	29%
Eliminasyonlar	0	4	1	3	
Konsolide	170	218	91	118	31%

* Daha önce %60 oransal konsolidasyona tabi tutulan HAVAŞ 2007 yılı son çeyreğinden itibaren tam konsolidasyona tabi tutulmaktadır.

TRAFİK SONUÇLARI

Yolcu Sayısı ⁽¹⁾	İlk yarıyıl (Ocak-Haziran)					Ocak-Aralık		
	1Y06	1Y07	Değişim %	1Y08	Değişim %	2006	2007	Değişim %
Atatürk Havalimanı	9.651.306	10.879.606	13%	11.340.617	4%	21.265.974	23.196.229	9%
Dış Hatlar	5.374.586	6.258.488	16%	6.753.010	8%	12.174.281	13.600.306	12%
İç Hatlar	4.276.720	4.621.118	8%	4.587.607	-1%	9.091.693	9.595.923	6%
Esenboğa Havalimanı ⁽²⁾	2.021.427	2.404.182	19%	2.413.979	0%	4.547.578	4.958.128	9%
Dış Hatlar	490.649	575.810	17%	539.195	-6%	1.259.993	1.349.006	7%
İç Hatlar	1.530.778	1.828.372	19%	1.874.784	3%	3.287.585	3.609.122	10%
İzmir Havalimanı ⁽³⁾	527.523	600.654	14%	647.535	8%	1.451.061	1.600.890	10%
TÜRKİYE GENELİ	24.612.821	28.499.972	16%	30.368.016	7%	58.778.131	66.463.286	13%
Dış Hatlar	12.455.731	14.401.684	16%	15.825.687	10%	32.133.681	37.152.953	16%
İç Hatlar	12.157.090	14.098.288	16%	14.542.329	3%	26.644.450	29.310.333	10%
Monastir Havalimanı ⁽⁴⁾	1.515.770	1.530.290	1%	1.521.421	-1%	4.200.287	4.235.334	1%
Tiflis Havalimanı ⁽⁵⁾	250.951	252.634	1%	341.629	35%	567.402	615.872	9%
Dış Hatlar	248.661	250.400	1%	339.766	36%	563.034	610.649	8%
İç Hatlar	2.290	2.234	-2%	1.863	-17%	4.368	5.223	20%
Batum Havalimanı ⁽⁶⁾	-	4.717	-	32.159	582%	-	39.637	-
Dış Hatlar	-	4.456	-	31.524	607%	-	38.613	-
İç Hatlar	-	261	-	635	143%	-	1.024	-
Hopa Terminali ⁽⁷⁾	-	-	-	3.802	-	-	125	-
TAV TOPLAM	13.966.977	15.672.083	12%	16.301.142	4%	32.032.302	34.646.215	8%
Dış Hatlar	8.157.189	9.220.098	13%	9.832.451	7%	19.648.656	21.434.798	9%
İç Hatlar	5.809.788	6.451.985	11%	6.468.691	0%	12.383.646	13.211.417	7%

Ticari Uçak Trafikliği ⁽⁸⁾	İlk yarıyıl (Ocak-Haziran)					Ocak-Aralık		
	1Y06	1Y07	Değişim %	1Y08	Değişim %	2006	2007	Değişim %
Atatürk Havalimanı	105.923	115.908	9%	122.821	6%	225.549	243.363	8%
Dış Hatlar	61.607	67.360	9%	73.762	10%	130.539	142.488	9%
İç Hatlar	44.316	48.548	10%	49.059	1%	95.010	100.875	6%
Esenboğa Havalimanı ⁽²⁾	21.566	24.504	14%	24.174	-1%	47.434	50.104	6%
Dış Hatlar	5.017	6.237	24%	5.648	-9%	12.502	13.677	9%
İç Hatlar	16.549	18.267	10%	18.526	1%	34.932	36.427	4%
İzmir Havalimanı ⁽³⁾	4.345	5.243	21%	5.403	3%	11.475	13.060	14%
TÜRKİYE GENELİ	228.665	259.414	13%	274.525	6%	522.785	573.835	10%
Dış Hatlar	109.992	123.202	12%	135.556	10%	262.228	292.362	11%
İç Hatlar	118.673	136.212	15%	138.969	2%	260.557	281.473	8%
Monastir Havalimanı ⁽⁴⁾	13.515	13.588	1%	12.878	-5%	35.154	34.578	-2%
Tiflis Havalimanı ⁽⁵⁾	2.536	2.653	5%	3.557	34%	5.417	6.428	19%
Dış Hatlar	2.308	2.348	2%	3.249	38%	4.846	5.679	17%
İç Hatlar	228	305	34%	308	1%	571	749	31%
Batum Havalimanı ⁽⁶⁾	-	73	-	434	495%	-	522	-
Dış Hatlar	-	43	-	338	686%	-	418	-
İç Hatlar	-	30	-	96	220%	-	104	-
TAV TOPLAM	147.885	161.969	10%	169.267	5%	325.029	348.055	7%
Dış Hatlar	86.792	94.819	9%	101.278	7%	194.516	209.900	8%
İç Hatlar	61.093	67.150	10%	67.989	1%	130.513	138.155	6%

Kaynak: DHMI, Gürcistan Sivil Havacılık Otoritesi, TAV Tunisi

Not: 2008 Haziran ayı DHMI verileri geçicidir.

(1) Gelen ve giden yolcu toplamı, transit yolcu hariç

(2) 16 Ekim 2006 tarihinde TAV Havalimanları bünyesinde faaliyete başlamıştır

(3) Sadece Dış Hatlar Terminali, 13 Eylül 2006 tarihinde TAV Havalimanları bünyesinde faaliyete başlamıştır. Yolcu rakamları transit yolcu hariçtir

(4) 1 Ocak 2008 tarihinde TAV Havalimanları bünyesinde faaliyete başlamıştır

(5) Yeni terminalin faaliyete başlama tarihi 7 Şubat 2007

(6) Faaliyete başlama tarihi 26 Mayıs 2007 (2007 rakamları 26 Mayıs sonrasını yansıtmaktadır)

(7) Faaliyete başlama tarihi 18 Aralık 2007 (2007 rakamları 18 Aralık sonrasını yansıtmaktadır)

(8) Sadece ticari uçuşlar

31 Mart 2008 – 30 Haziran 2008 Döneminde Kamuya Duyurulan Önemli Gelişmeler

Davalarla ilgili gelişmeler

27 05 2008, BTA vergi incelemesi ile ilgili uzlaşma

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin %66,66 paya sahip olduğu BTA Havalimanları Yiyecek ve İçecek A.Ş. ("BTA")'nin Ocak 2004 - Eylül 2007 dönemlerine ilişkin olarak Maliye Bakanlığı Hesap Uzmanlarınca yapılan incelemeler sonucunda tebliğ edilen raporlarda yer alan vergi ve cezalardan Başkent Vergi Dairesi Başkanlığı'na ait ve Ocak 2004-Mayıs 2006 dönemlerine ilişkin tutarlar için uzlaşmaya gidilmiş ve 2,948,056 YTL tutarında katma değer vergisine uzlaşmıştır.

25 06 2008, BTA vergi incelemesi ile ilgili uzlaşma

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin %66,66 paya sahip olduğu BTA Havalimanları Yiyecek ve İçecek A.Ş. ("BTA")'nin Ocak 2004 - Eylül 2007 dönemlerine ilişkin olarak Maliye Bakanlığı Hesap Uzmanlarınca yapılan incelemeler sonucunda tebliğ edilen raporlarda yer alan vergi ve cezalardan Bakırköy Vergi Dairesi Müdürlüğü'ne ait ve Haziran 2006-Eylül 2007 dönemlerine ilişkin tutarlar için uzlaşmaya gidilmiş ve 124.117 YTL tutarında kurumlar vergisi, 3.512.383 YTL tutarında katma değer vergisi ve 40.000 YTL vergi ziyai cezasına uzlaşmıştır.

Proje ve ihalelerle ilgili gelişmeler

02 05 2008, Abu Dhabi Uluslararası Havalimanı Geliştirme Projesi

Şirketimizin, Abu Dhabi Airports Company (ADAC) tarafından, teklif vermek üzere davet edildiği Abu Dhabi Uluslararası Havalimanı'nın kamu özel sektör (PPP) işbirliği adı altında geliştirme projesi için yapılacak iki aşamalı değerlendirme sürecinin ilk aşamasına, diğer katılımcıların yanı sıra, tek başına teklif verdiği 14.03.2008 tarihli özel durum açıklamamızda duyurulmuştu.

Söz konusu proje için Şirketimizin vermiş olduğu ilk aşama teklif, ADAC tarafından yeterli görülen üç tekliften birisi olarak seçilmiş ve Şirketimiz ikinci (son aşama) teklifini vermek üzere davet edilmiştir.

06 05 2008, Debrecen Havalimanı

21.03.2008 tarihli özel durum açıklamamızda Şirketimiz ile İzlanda menşeli Kaupthing Singer & Friedlander Bank'ın oluşturduğu ortak girişimin Debrecen Havalimanı'nın tamamının satın alınması için niyet mektubu sunduğu ve teklif vermek üzere davet edildiği duyurulmuştu.

Yapılan fizibilite çalışmaları neticesinde, söz konusu havalimanı yatırımının Şirketimize sağlayacağı ekonomik katkı bakımından Şirketimizin yatırım kriterlerine göre yeterli olmadığı saptanmış ve Debrecen Havalimanı için teklif vermeme kararı alınmıştır.

30 05 2008, Makedonya havalimanı ihalesi

Şirketimiz, Makedonya Ulaştırma Bakanlığı tarafından düzenlenen, Üsküp'te bulunan "Alexander the Great" ve Ohrid'de bulunan "St. Apostle Paul" havalimanlarının yap-işlet-devret (YİD) yöntemiyle

yapımı ve 20 yıllık süreyle işletilmesine ve İştirak'te yeni kargo havalimanının yapımına ilişkin ihalede ön yeterlilik almıştır. Konuyla ilgili tüm aşamalarda kamuoyuna bilgi verilecektir.

Operasyonlarla ve finansmanla ilgili gelişmeler

18 04 2008, THY yer hizmetleri alım ihalesi sonucu

14.02.2008 tarihli özel durum açıklamamızda konu edilen Türk Hava Yolları A.O. (THY)'nin Türkiye genelinde açmış olduğu ihale kapsamında, Şirketimizin tamamına sahip olduğu Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. (HAVAŞ)'ın, toplam 11 havaalanında tüm THY uçuşlarına yolcu trafik ve ramp handling hizmetleri vermeye hak kazandığı, THY tarafından ilgili sözleşmenin imzalanması için gönderilen yazılı davet mektubu ile HAVAŞ'a bildirilmiştir.

Daha önce THY uçuşlarına ramp hizmeti HAVAŞ tarafından sağlanan Bodrum ve Dalaman ile daha önce THY uçuşlarına HAVAŞ tarafından hizmet sağlanmayan Gaziantep, Kayseri, Ş.Urfa, Adıyaman, Batman, Elazığ, Konya, Muş ve Sivas Havaalanlarında THY uçuşlarına 3 yıl süre ile yolcu trafik ve ramp handling hizmetleri HAVAŞ tarafından sağlanacaktır.

25 04 2008, TAV Tunisie proje finansmanı sözleşmesinin imzalanması

Şirketimizin %100 hissesine sahip olduğu bağlı ortaklıklarından TAV Tunisie SA ("TAV Tunisie") 24.04.2008 tarihinde IFC (International Finance Cooperation) ve IFC çatısı altında ABN Amro Bank N.V., Societe Generale ve Standard Bank'dan oluşan kreditor bankalar ile Tunus'un en büyük özel altyapı yatırımı için proje finansmanı sözleşmesi imzalamıştır.

Toplam 392,5 milyon Avro tutarındaki kredinin ortalama maliyeti Euribor + 215 baz puandır. 31 Aralık 2010 tarihine kadar geri ödemesiz olup nihayi vadesi 20 yıl, ortalama vadesi ise 12,5 yıldır.

14 05 2008, HAVAŞ ile THY arasında Yer Hizmetleri Sözleşmesi imzalandı

Şirketimizin tamamına sahip olduğu Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. (HAVAŞ) ile Türk Hava Yolları A.O. (THY) arasında, Bodrum, Dalaman, Gaziantep, Kayseri, Ş.Urfa, Adıyaman, Batman, Elazığ, Konya, Muş ve Sivas Havaalanlarında THY uçuşlarına 3 yıl süre ile yolcu trafik ve ramp handling hizmetlerinin HAVAŞ tarafından sağlanmasına ilişkin Yer Hizmetleri Sözleşmesi 13.05.2008 tarihinde imzalanmıştır. HAVAŞ'ın hali hazırda yer hizmetleri vermekte olduğu İstanbul Atatürk, İzmir, Dalaman, Bodrum, Antalya, Adana, Trabzon, Ankara, Kayseri, Nevşehir ve Gaziantep Havaalanlarına ilave olarak yeni havalanları ile beraber HAVAŞ'ın Türkiye'de yer hizmetleri verdiği havaalanı sayısı 18'e yükselmiştir.

Genel Kurul

01 05 2008, 2007 Yılına ait Genel Kurul Toplantı Duyurusu

Yönetim Kurulumuzca; 2007 yılına ait Hissedarlar Olağan Genel Kurul Toplantısı'nın ekli gündemle 23 Mayıs 2008 Cuma günü saat 10:00'da Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali Yeşilköy İstanbul adresindeki şirket merkezinde yer alan Akfen Toplantı Salonunda yapılmasına karar verilmiştir.

Diğer taraftan Yönetim Kurulumuz; 2007 hesap yılı sonu itibariyle geçmiş yıl zararı bulunduğundan, pay sahiplerine kâr dağıtımı yapılmaması hususunun olağan genel kurulun onayına sunulmasına karar vermiştir.

Genel kurul toplantı gündemi ekte yayınlanmaktadır.

GÜNDEM

1. Açılış ve Başkanlık Divanı'nın teşkili
2. Genel Kurul Toplantı Tutanağı'nın imzalanması konusunda Başkanlık Divanı'na yetki verilmesi
3. Şirketin 2007 yılına ait Yönetim Kurulu Faaliyet Raporu'nun ve Denetçi Raporu'nun okunması, müzakeresi ve onaylanması
4. 2007 Yılı Bilanço ve Kar Zarar Hesapları'nın okunması, müzakeresi ve onaylanması
5. Şirketin 2007 hesap yılı sonu itibariyle geçmiş yıl zararı bulunduğundan pay sahiplerine kar dağıtımı yapılmaması ve bu hususun Genel Kurul'un bilgi ve onayına sunulması
6. Yönetim Kurulu Üyeleri'nin ve Denetçilerin şirketin 2007 yılı faaliyetlerinden dolayı ibra edilmeleri
7. Şirketin 2007 yılı içinde yaptığı bağışlar hakkında hissedarlara bilgi verilmesi
8. Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri'ne Türk Ticaret Kanunu'nun 334 ve 335 inci maddelerinde yazılı muamelelerin ifası hususunda yetki verilmesi
9. Dilek ve temenniler
10. Kapanış

23 05 2008, Olağan Genel Kurul Toplantısı

Şirketimizin 2007 yılı faaliyetlerine ilişkin Hissedarlar Olağan Genel Kurul Toplantısı 23 Mayıs 2008 Cuma günü saat 10:00'da Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali, Yeşilköy, İstanbul adresindeki şirket merkezinde yer alan Akfen Toplantı Salonu'nda yapılmıştır.

Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda;

1. 2007 hesap dönemine (01 Ocak 2007-31 Aralık 2007) ait Bilanço ve Kar ve Zarar Tabloları, Yönetim Kurulu Faaliyet Raporu, Denetçi Raporu ve Bağımsız Denetim Kuruluşu Raporunun ayrı ayrı müzakere edilerek kabulüne,
2. Sermaye Piyasası Kurulu (SPK)'nun konuya ilişkin İlke Kararı ve ilgili mevzuat kapsamında, şirketimizin 2007 hesap yılı sonu itibariyle net dönem zararı bulunduğundan, 2007 yılı hesap dönemine ilişkin olarak kar dağıtımı yapılmamasına,
3. Yönetim Kurulu üyeleri ile Denetçilerin, 2007 yılı faaliyetlerinden dolayı ibra edilmelerine,
4. Yönetim Kurulu Başkan ve Üyelerine Türk Ticaret Kanunu'nun 334 ve 335. maddelerinde yazılı muamelelerin ifası hususunda yetki verilmesine,

karar verilmiştir. Genel Kurul Toplantı Tutanağı ekte yer almaktadır. Aynı zamanda, ekte yayınlanmakta olan Genel Kurul Toplantı Tutanağı'nda, 2007 yılı içinde çeşitli kamuya yararlı dernek ve vakıflara toplam 729.945 YTL tutarında bağış ve yardımlarda bulunduğu hususlarında genel kurula bilgi verildiği bildirilmiştir.

Diğer gelişmeler

07 04 2008, 7 Nisan 2008 tarihli Dünya Gazetesi haberi

07.04.2008 tarihli Dünya Gazetesinin Ekonomi sayfasında "TAV'dan Rusya'ya Accor ile ortak 10 otel" başlığı altında Yönetim Kurulu Başkanımız Hamdi Akın ile yapılan bir söyleşide yer verilmiştir.

Sözkonusu söyleşide bahsi geçen faaliyetler TAV Havalimanları Holding'in bünyesinde gerçekleştirilmeyip, söyleşide Akfen Holding, Akfen GYO, TAV İnşaat gibi şirketlerin faaliyetlerinden de bahsedilmektedir. Yapılan açıklamalar, Şirketimiz Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Akın'ın aynı zamanda Şirketimiz ortağı olan Akfen Holding A.Ş., Yönetim Kurulu Başkanı olması sıfatıyla yapmış olduğu açıklamalardır. Rusya'ya Accor ile ortak 10 otel Akfen GYO'nun iştirak sahası içinde olduğu bilinmektedir.

Şirketimizin ana iştirak sahası içerisinde otel, liman, enerji ve araç muayene istasyonları projeleri yer almadığı gibi, bu projelere dayalı herhangi bir yatırım planlaması da bulunmamaktadır. TAV Havalimanları Holding'in faaliyetleri hakkında "www.tavyatirimciliskileri.com" web sitesinde detaylı bilgi yer almaktadır.

16 05 2008, 16.05.2008 tarihli basında çıkan haberler

16 Mayıs 2008 tarihinde basında yer alan haberlerde İzmit Körfez Geçişi Otoyol Projesi İhalesi için şartname alan şirketlerin isimlerine yer verilmiştir. Söz konusu ihale ile ilgili şartname alan şirket TAV Tepe Akfen Yatırım İnşaat ve İşletme A.Ş. ("TAV İnşaat") olup Şirketimizin bu ihaleye katılımı söz konusu değildir. Ayrıca, TAV İnşaat Şirketimizin iştiraki değildir.

29 05 2008, Strateji Direktörlüğü atama

Şirketimiz TAV Havalimanları Holding A.Ş. bünyesinde yeni oluşturulan Strateji Direktörlüğü görevine 01.06.2008 tarihi itibarıyla Dr. Waleed Ahmed Youssef atanmıştır.

Youssef, Şirketimize katılmadan önce Abu Dhabi Airports Company (ADAC)'da Strateji ve Gelişim Direktörü, Dünya Bankası bünyesindeki International Finance Corporation (IFC)'de havacılık uzmanı olarak görev yaptı. Youssef, aynı zamanda Airport Council International (ACI) World Economics Standing Committee'de Başkan Yardımcısı, Committee on Airfield and Airspace Capacity and Delay of the US National Academy of Sciences' Transportation Research Board'da ise üye olarak görev yapmaktadır.

31 Mart 2008 – 30 Haziran 2008 döneminde Şirket faaliyetlerini önemli derecede etkileyen gelişmelere ilişkin kamuya yapılmış açıklamalar yukarıda sunulmuştur.

2007 Yılına Ait Yıllık Faaliyet Raporuna www.tavyatirimciiliskileri.com adresli web sitemizden ulaşabilirsiniz.

Şeref Eren
Yönetim Kurulu Üyesi

Mehmet Erdoğan
Yönetim Kurulu Üyesi