

**TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş.
VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
(eski adıyla “TAV Havalimanları İşletme A.Ş.”)**

31 MART 2007 TARİHİ İTİBARIYLA
ARA DONEM KONSOLİDE MALİ TABLOLAR

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

		(Bağımsız denetimden geçmemiş) 31 Mart 2007 <u>YTL</u>	31 Aralık 2006 <u>YTL</u>
CARİ/DÖNEN VARLIKLAR			
Hazır değerler	4	16.315.281	21.611.143
Menkul kıymetler (net)	5	433.938	292.035
Ticari alacaklar (net)	7	33.853.874	38.465.983
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	7.136.963	9.037.964
Diğer alacaklar (net)	10	50.411.938	50.885.350
Canlı varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	19.427.660	14.594.543
Devam eden inşaat sözleşmelerinden alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen vergi varlıkları	14	-	-
Diğer cari/dönen varlıklar	15	561.408.370	871.647.377
Cari/Dönen Varlıklar Toplamı		688.988.024	1.006.534.395
CARİ OLMAYAN/DURAN VARLIKLAR			
Ticari alacaklar (net)	7	-	1.670
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	38.316.577	19.696.799
Diğer alacaklar (net)	10	81.211.842	50.060.296
Finansal varlıklar (net)	16	1.365.491	1.375.295
Pozitif / negatif şerefiye (net)	17	133.677.002	134.636.877
Yatırım amaçlı gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi varlıklar (net)	19	886.977.458	879.451.540
Maddi olmayan varlıklar (net)	20	31.871.907	33.566.468
Ertelenen vergi varlıkları	14	29.294.196	23.715.368
Diğer cari olmayan/duran varlıklar	15	506.647.420	361.965.595
Cari Olmayan/Duran Varlıklar Toplamı		1.709.361.893	1.504.469.908
TOPLAM VARLIKLAR		<u>2.398.349.917</u>	<u>2.511.004.303</u>

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

		(Bağımsız denetimden geçmemiş) 31 Mart 2007 <u>YTL</u>	31 Aralık 2006 <u>YTL</u>
KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER			
Finansal borçlar (net)	6	22.102.701	82.616.570
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	6	103.532.954	1.436.887.455
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	170.636	65.969
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	45.866.125	77.894.585
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	70.775.876	93.683.078
Alınan avanslar	21	3.003.015	2.151.155
Devam eden inşaat sözleşmeleri hakediş bedelleri (net)	13	-	-
Borç karşılıkları	23	5.485.511	4.870.168
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler (net)	10	43.272.766	47.223.557
Kısa Vadeli Yükümlülükler Toplamı		294.209.584	1.745.392.537
UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER			
Finansal borçlar (net)	6	1.400.272.425	92.092.073
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	-	-
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	-	-
Alınan avanslar	21	-	-
Borç karşılıkları	23	7.081.159	6.822.877
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	5.134.513	7.200.252
Diğer yükümlülükler (net)	10	39.649.751	41.785.197
Uzun Vadeli Yükümlülükler Toplamı		1.452.137.848	147.900.399

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

		(Bağımsız denetimden geçmemiş) 31 Mart 2007 <u>YTL</u>	31 Aralık 2006 <u>YTL</u>
ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR	24	40.373.328	42.721.148
ÖZSERMAYE			
Sermaye	25	242.187.500	232.500.000
Karşılıklı iştirak sermaye düzeltmesi	25	69.159.402	69.159.402
Sermaye yedekleri	26	389.231.582	318.239.214
Hisse senedi ihraç primleri		389.231.582	318.239.214
Hisse senedi iptal karları		-	-
Yeniden değerlendirme fonu		-	-
Finansal varlıklar değer artış fonu		-	-
Öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları		-	-
Kar yedekleri	27	(36.584.903)	(32.697.223)
Yasal yedekler		16.616.034	15.862.754
Statü yedekleri		-	-
Olağanüstü yedekler		-	-
Özel yedekler		-	-
Sermayeye eklenecek iştirak hisseleri ve gayrimenkul satış kazançları		-	-
Yabancı para çevrim farkları		(53.200.937)	(48.559.977)
Net dönem zararı		(39.399.970)	(106.551.207)
Geçmiş yıllar kar/zararları	28	<u>(12.964.454)</u>	<u>94.340.033</u>
Özsermaye Toplamı		611.629.157	574.990.219
TOPLAM ÖZSERMAYE VE YÜKÜMLÜLÜKLER		<u>2.398.349.917</u>	<u>2.511.004.303</u>

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

	Not	(Bağımsız denetimden geçmemiş) 31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem <u>YTL</u>	(Bağımsız denetimden geçmemiş) 31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem <u>YTL</u>
Esas Faaliyet Gelirleri			
Satış gelirleri	36	174.867.738	123.376.529
Satışların maliyeti (-)	36	(85.573.846)	(47.268.263)
Hizmet gelirleri	36	-	-
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	36	<u>7.373.483</u>	<u>4.493.407</u>
Brüt Esas Faaliyet Karı		96.667.375	80.601.673
Faaliyet Giderleri	37	<u>(114.659.868)</u>	<u>(95.013.199)</u>
Net Esas Faaliyet Zararı		(17.992.493)	(14.411.526)
Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar	38	248.254	532.921
Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar (-)	38	(130.477)	(76.334)
Finansman (giderleri)/gelirleri (-)	39	<u>(29.835.335)</u>	<u>(12.122.313)</u>
Faaliyet Zararı		(47.710.051)	(26.077.252)
Net Parasal Pozisyon Karı/(Zararı)	40	-	-
Ana Ortaklık Dışı Zarar	24	1.766.115	5.040.883
Vergi Öncesi Zarar		<u>(45.943.936)</u>	<u>(21.036.369)</u>
Vergi Geliri/(Gideri)	41	6.543.966	(13.418.797)
Net Dönem Zararı		<u>(39.399.970)</u>	<u>(34.455.166)</u>
Hisse Başına (Kayıp)/Kazanç (YTL)	42	(0,16)	(0,86)

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

	Sermaye YTL	Hisse Senedi İhraç Primleri YTL	Yasal Yedekler YTL	Geçmiş Yıl Karları / Zararları YTL	Dönem Net Karı / Zararı YTL	Ortak yönetim altındaki işletme hisselerinin satın alınması YTL	(Yeniden Düzenlenmiş) Çevrim Farkları YTL	Toplam YTL
1 Ocak 2005 tarihi itibarıyla (yeniden düzenlenmiş)	91.373.655	-	15.052.137	33.553.367	62.216.158	(19.633.261)	64.921.977	247.484.033
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	-	-	-	(524.103)	-	-	-	(524.103)
Çevrim fonlarındaki kur farkı	-	-	-	-	-	-	5.670.572	5.670.572
Transferler	-	-	653.939	61.562.219	(62.216.158)	-	-	-
Dönem karı	-	-	-	-	(34.455.166)	-	-	(34.455.166)
Sermaye artışı	19.616.102	-	-	-	-	-	257.846	19.873.948
31 Mart 2006 tarihi itibarıyla (Bağımsız denetimden geçmemiş)	110.989.757	-	15.706.076	94.591.483	(34.455.166)	(19.633.261)	70.850.395	238.049.284
1 Ocak 2007 tarihi itibarıyla	232.500.000	318.239.214	15.862.754	94.340.033	(106.551.207)	69.159.402	(48.559.978)	574.990.218
Çevrim fonlarındaki kur farkı	-	-	-	-	-	-	(4.819.136)	(4.819.136)
Transferler	-	-	753.280	(107.304.487)	106.551.207	-	-	-
Dönem zararı	-	-	-	-	(39.399.970)	-	-	(39.399.970)
Sermaye artışı	9.687.500	70.992.368	-	-	-	-	178.177	80.858.045
31 Mart 2007 tarihi itibarıyla (Bağımsız denetimden geçmemiş)	242.187.500	389.231.582	16.616.034	(12.964.454)	(39.399.970)	69.159.402	(53.200.937)	611.629.157

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

		(Bağımsız denetimden geçmemiş) 31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem	(Bağımsız denetimden geçmemiş) 31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem
İŞLETME FAALİYETLERİ			
Dönem Zararı		(39.399.970)	(34.455.166)
Net dönem karını işletme faaliyetlerinden elde edilen nakit akımına getirmek için yapılan düzeltmeler:			
- YİD yatırım amortismanı	19	16.434.491	-
- Maddi duran varlıkların amortismanı	19	3.937.118	2.036.369
- Maddi olmayan duran varlıkların amortismanı	20	1.146.636	885.057
- İmtiyaz kira gideri	37	66.041.716	54.657.566
- DHMİ'ye peşin ödenen KDV		4.695.345	4.030.908
- Kıdem tazminatı karşılığı	23	546.421	1.245.257
- Şüpheli alacak karşılığı / (iptali)	7	(210.636)	465.540
- Alacak ve borç reeskontu	7	437.116	233.964
- Sabit kıymet satış (karı)/zararı	38	(189.100)	76.334
- Kullanılmayan izin karşılığı	23	321.423	(328.057)
- Hareketsiz stoklar için ayrılan karşılık iptali	12	(114.656)	-
- Banka kredileri üzerindeki gerçekleşmeyen kur farkları		(3.195.899)	(6.239.280)
- Faiz gelir tahakkuku		(332.876)	(1.733.516)
- Faiz gider tahakkuku		26.732.720	19.079.268
- Diğer (gelir)/gider tahakkukları(net)		(1.081.249)	(78.256)
- Parasal kazanç / (zarar) etkisinden arındırılmış gelir vergisi gideri	14,41	(6.524.307)	13.668.302
- Türev enstrümanlarının rayiç değer etkisi	10	(3.273.633)	(2.672.430)
- Azınlık paylarına ait kar / (zarar)	24	(1.766.115)	(5.040.883)
İşletme sermayesindeki değişimler öncesi faaliyetten elde edilen nakit akımı		64.204.545	45.830.977
- Ticari alacakların (artışı) / azalışı	7	4.619.655	(656.407)
- Stokların (artışı) / azalış	12	(4.745.522)	(2.097.890)
- İlişkili şirketlerden alacakların (artışı) / azalışı	9	1.884.243	(6.463.605)
- Diğer alacaklar ve dönen varlıkların (artışı) / azalışı	10,15	149.361.546	(66.540.739)
- Diğer uzun vadeli alacakların/borçların (artışı) / azalışı (net)	10,15	(158.567.947)	80.596.168
- Ticari borçların artışı / (azalışı)	7	(32.476.570)	32.203.910
- Alınan avansların artışı / (azalışı)	21	851.860	298.001
- İlişkili şirketlere borçlardaki artış / (azalış)	9	(18.411.642)	185.765.440
- Diğer borçlar ve kısa vadeli yükümlülüklerin artışı	10,15	(764.718)	(5.325.775)
Faaliyetlerden elde edilen nakit		5.955.450	263.610.080
- Ödenen gelir vergileri	41	(826.340)	(1.011.595)
- Ödenen faizler		(15.215.451)	(12.023.867)
- Ödenen kıdem tazminatları	23	(288.139)	(890.695)
Faaliyetlerden elde edilen net nakit		(10.374.480)	249.683.923

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

		(Bağımsız denetimden geçmemiş) 31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem	(Bağımsız denetimden geçmemiş)31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem
YATIRIM FAALİYETLERİ			
- Menkul kıymetlerdeki değişim (net)	5	(141.903)	286.337
- İlişkili taraflara sağlanan (krediler)/ kredilerden tahsilatlar	9	(23.289.041)	(216.883.348)
- Kullanımı kısıtlı banka bakiyelerinden/ (bakiyelerine) kullanılan/ (ayrılan) nakit	15	284.456.451	(28.693.311)
- Satılmaya hazır finansal varlıkların alımı	16	-	17.330
- Peşin ödenen imtiyaz kira gideri	15	(196.132.786)	(13.692.357)
- Satılan maddi ve maddi olmayan duran varlıklardan elde edilen nakit	19	276.817	(35.164)
- YİD yatırımlarına girişler	19	(30.329.082)	(128.917.857)
- Maddi duran varlık alımları	19	(4.115.898)	(2.844.702)
- Maddi olmayan duran varlık alımları	20	(215.579)	(1.352.237)
- Peşin ödenen kiranın KDV payındaki (artış) / azalış	10	(22.972.053)	21.944.262
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit		<u>7.536.926</u>	<u>(370.171.047)</u>
FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI			
- Alınan yeni krediler		37.555.680	99.384.027
- Kredilerin geri ödemesi		(120.075.429)	-
- Grup yapısındaki değişikliklerin etkisi		-	(7.375.447)
- Hisse senedi ihraç primleri		70.992.368	-
- Sermaye artışı		9.687.500	19.616.102
- Azınlık sermayedarlar tarafından sermaye artışı		-	6.624.649
- Temettü ödemesi		(723.095)	-
- Finansal kiralama yükümlülüklerindeki değişim		104.668	(15.081)
Finansman faaliyetlerinden sağlanan/ (kullanılan) net nakit		<u>(2.458.308)</u>	<u>118.234.250</u>
HAZIR DEĞERLERDEKİ NET AZALIŞ		(5.295.862)	(2.252.874)
DÖNEM BAŞI HAZIR DEĞERLER		<u>21.611.143</u>	<u>17.348.330</u>
DÖNEM SONU HAZIR DEĞERLER		<u>16.315.281</u>	<u>15.095.456</u>

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

TAV Havalimanları Holding A.Ş. (eski adıyla “TAV Havalimanları İşletme A.Ş.”) (“TAV”, “TAV Holding” veya “Şirket”) Tepe Akfen Vie Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. ismi altında 1997 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in kuruluş amacı İstanbul Atatürk Havalimanını (Uluslararası Terminal Binası) yeniden inşa etmek ve 66 aylık bir süre için işletmektir. 7 Ağustos 2006 tarihi itibarıyla Şirket’in ismi TAV Havalimanları Holding A.Ş. olarak değiştirilmiştir.

29 Aralık 2005, 27 Mart 2006 ve 17 Mayıs 2006 tarihlerinde Şirket’in nihai ortakları havalimanı terminal işletmesinin bir parçası olan belli işletmeler ve müşterek yönetime tabi teşebbüslerdeki hisselerini Şirket’e devretmiştir. Söz konusu hisse transferi neticesinde Şirket bu bağlı ortaklıkların ana ortağı haline gelmiştir. TAV ve iştiraklerinin ortağı ve bunları nihai olarak kontrol eden taraf Tepe ve Akfen Grubu’dur.

TAV, bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi teşebbüsleri için bu raporda “Grup” ibaresi kullanılacaktır.

Şirket’in bağlı ortaklıklarınının 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla detayları aşağıdaki gibidir:

Bağlı ortaklık ismi	Ana faaliyet yeri	Kuruluş ve faaliyet yeri	31 Mart 2007		31 Aralık 2006	
			Sermayede ki pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %	Sermayede ki pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %
TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. (“TAV İstanbul”)	İstanbul Havalimanı terminal hizmetleri	Türkiye	100,00	100,00	100,00	100,00
TAV Esenboğa Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. (“TAV Esenboğa”)	Ankara Havalimanı terminal hizmetleri	Türkiye	75,00	100,00	75,00	100,00
İzmir Adnan Menderes Havalimanı Uluslararası Terminal İnşaatı, İşletmeciliği ve Yatırım A.Ş. (“TAV İzmir”)	İzmir Havalimanı terminal hizmetleri	Türkiye	99,98	100,00	99,98	100,00
BTA Havalimanları Yiyecek ve İçecek Hizmetleri A.Ş. (“BTA”)	Yiyecek ve içecek hizmetleri	Türkiye	66,66	66,66	66,66	66,66
BTA Georgia LLC (“BTA Gürcistan”)	Yiyecek ve içecek hizmetleri	Gürcistan	66,66	66,66	66,66	66,66
TAV İşletme Hizmetleri A.Ş. (“TAV İşletme”)	Özel salon Hizmeti	Türkiye	99,99	99,99	99,99	99,99
TAV Georgia Operation Services LLC (“TAV İşletme Gürcistan”)	Özel salon Hizmeti	Gürcistan	99,99	99,99	99,99	99,99
TAV Bilişim Hizmetleri A.Ş. (“TAV Bilişim”)	Yazılım ve sistem hizmetleri	Türkiye	96,00	96,00	96,00	96,00
TAV Özel Güvenlik Hizmetleri A.Ş. (“TAV Güvenlik”)	Güvenlik Hizmetleri	Türkiye	66,67	66,67	66,67	66,67

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

TAV ve TAV Esenboğa'nın ortakları arasında 2005 yılında imzalanan resmi bir protokole göre, TAV Esenboğa'nın tüm operasyonel ve finansal kontrolü TAV'a bırakılmaktadır, bundan dolayı TAV Esenboğa, TAV'ın bağlı ortaklığı olarak değerlendirilmiştir. 29 Aralık 2006 tarihinde TAV, TAV Esenboğa'nın çoğunluk hissesini Şirket'in ana ortaklarından satın alarak, Şirket üzerindeki sahiplik oranını % 0,01'den % 75'e çıkarmıştır.

HAVAŞ, Temmuz 2005 tarihinde TAV İzmir'in % 64,99 hissesine sahiptir. HAVAŞ'ın satın alınma tarihinde, HAVAŞ'ın diğer ortağı geri kalan TAV İzmir hisselerini TAV tarafından belirlenecek şartlarla transfer etmeyi taahhüt etmiş ve TAV İzmir üzerindeki haklarını veya kontrol gücünü terk etmiştir. Dolayısıyla TAV'ın, özünde, TAV İzmir üzerinde Temmuz 2005 tarihinden itibaren % 100 kontrol gücü bulunmaktadır. 2006 yılında HAVAŞ, TAV İzmir hisselerinin % 35'lik bir kısmını daha satın almıştır.

29 Aralık 2006 tarihinde TAV İzmir hisselerinin % 95'i HAVAŞ tarafından TAV'a transfer edilmiştir.

Şirket'in müşterek yönetime tabi teşebbüslerinin 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri tarihi itibarıyla detayı aşağıdaki gibidir:

Müşterek yönetime tabi teşebbüsün ismi	Ana Faaliyet	Kuruluş ve faaliyet yeri	31 Mart 2007		31 Aralık 2006	
			Sermayedeki pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %	Sermayedeki pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %
ATÜ Turizm İşletmeciliği A.Ş. ("ATÜ")	Gümrüksüz mağaza hizmetleri	Türkiye	49,98	50,00	49,98	50,00
ATÜ Georgia Operation Services LLC ("ATÜ Gürcistan")	Gümrüksüz mağaza hizmetleri	Gürcistan	49,98	50,00	49,98	50,00
HAVAŞ Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. ("HAVAŞ")	Yer hizmetleri	Türkiye	60,00	50,00	60,00	50,00
TAV Urban Georgia LLC. ("TAV Gürcistan")	Havalimanı hizmetleri	Gürcistan	60,00	50,00	60,00	50,00

Faaliyetlerin tanımı

Grup'un faaliyetleri havalimanı inşası ve yönetimi ile ilgilidir. Grup şirketleri, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMİ) ile, TAV Gürcistan ise Gürcistan Devlet Hava Meydanları İşletmesi ile Yap - İşlet - Devret (YİD) sözleşmeleri yapmaktadır. Bu sözleşmelere göre Grup belirlenen sürelerde havalimanı inşası veya yeniden yapılmasını gerçekleştirmekte ve bunun karşılığında önceden belirlenen süreler için havalimanını işletme hakkını elde etmektedir. Sözleşme sonunda, Grup binanın mülkiyetini DHMİ'ye ve Gürcistan Devlet Hava Meydanları İşletmesi'ne devretmektedir. Buna ek olarak, Grup müteakip olarak havalimanı operasyonları ile ilgili münferit sözleşmeler de imzalamaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

YİD Sözleşmeleri

Bu mali tablolarda sunulan dönemlerde Grup'un üç adet YİD sözleşmesi bulunmaktadır.

Atatürk Uluslararası Havalimanı

1998 yılında TAV ve DHMİ arasında, Atatürk Uluslararası Havalimanı Uluslararası Terminal Binası'nın ("Atatürk Havalimanı Terminali" veya "AHT") yeniden inşası, yatırımı ve işletilmesini düzenleyen bir YİD sözleşmesi imzalanmıştır. TAV inşaatı Ağustos 2000 tarihi itibarıyla tamamlamakla yükümlüdür ve Uluslararası Terminal Binası'nı 3 yıl, 8 ay ve 20 gün için işletme hakkını elde etmiştir. TAV Uluslararası Terminal Binası inşaatını Ocak 2000'de tamamladı ve inşaatın önemli bir kısmını tamamladıktan sonra 7 ay erken olarak işletmeye başlamıştır. Projenin kalan kısımlarının inşası Ağustos 2000 itibarıyla tamamlanmıştır. DHMİ ve Hazine Müsteşarlığı Ağustos 2000 tarihinde yatırım dönemi gerçekten tamamlandığında onay vermişlerdir.

Haziran 2000'de sözleşmeye ek bir değişiklik yapılmıştır. Bu değişikliğe göre, TAV 2004 yılı itibarıyla Uluslararası Terminal Binasını % 30 oranında genişletmeyi taahhüt etmiştir. Bunun karşılığında TAV'a verilen işletim süresi Haziran 2005'e kadar 13 ay 12 gün daha uzatılmıştır (toplamda yaklaşık 66 ay). Sözleşme Haziran 2005'te tamamlanmıştır ve TAV AHT'yi DHMİ'ye devretmiştir.

Ankara Esenboğa Uluslararası Havalimanı

18 Ağustos 2004 tarihinde TAV ve DHMİ arasında, Ankara Esenboğa Uluslararası Havalimanı'nın (İç ve Dış Hatlar Terminalleri) yeniden inşası, yatırımı ve işletilmesini düzenleyen bir YİD sözleşmesi imzalanmıştır. Sözleşmeye göre TAV sözleşme tarihinden itibaren 36 ay içinde inşaatı tamamlamakla yükümlüdür ve bundan sonra 15 yıl 8 aylık bir süre için Ankara Esenboğa Uluslararası Havalimanı'nın işletim hakkını elde edecektir. TAV Esenboğa yolcu, köprü ve check-in banko hizmetleri vermeye 16 Ekim 2006 tarihinde başlamıştır.

İzmir Adnan Menderes Havalimanı

20 Mayıs 2005 tarihinde TAV ve DHMİ arasında, İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın (Dış Hatlar Terminali) yeniden inşası, yatırımı ve işletilmesini düzenleyen bir YİD sözleşmesi imzalanmıştır. Sözleşmeye göre TAV sözleşme tarihinden itibaren 24 ay içinde inşaatı tamamlamakla yükümlüdür ve bundan sonra 6 yıl, 7 ay ve 29 günlük bir süre için İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın işletim hakkını elde edecektir. TAV İzmir yolcu, köprü ve check-in banko hizmetleri vermeye 13 Eylül 2006 tarihinde başlamıştır.

Tiflis Uluslararası Havalimanı

TAV Gürcistan LLC ile JSC Tiflis Uluslararası Havalimanı arasında 6 Eylül 2005 tarihinde bir Yap-İşlet-Devret anlaşması imzalanmıştır. Bu anlaşma yeni havalimanı inşasının başlangıç tarihinden itibaren 10 yıl 6 aylık bir süre için geçerli olup, Tiflis Uluslararası Havalimanının (İç ve Dış Hatlar Terminalleri) tasarımı, mühendisliği, finansmanı, inşası, denemesi, işletmesi ve bakımı ile ilgili konuları kapsamaktadır. Bu süre Şirket'in Batum Havalimanı inşaatı için yeni yatırımlar (ek pistler, apronun genişletilmesi, vs) yapmayı taahhüt etmesiyle, 9,5 yıllık bir dönem için uzatılmıştır. TAV Gürcistan yeni yapılan Tiflis Uluslararası Havalimanı terminalindeterminalde 8 Şubat 2007 tarihinden itibaren yolcu, köprü, check-in banko ve park-apron-taksi hizmetleri vermeye başlamıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

İşletim Sözleşmeleri

2005 yılında, Grup AHT'nin operasyonları için ihaleye girmiş ve ihaleyi kazanmıştır. Sözleşmelere göre Grup, YİD'de olduğu şekilde uluslararası terminal işletmeye devam etmektedir. Bununla birlikte Grup diğer havalimanı faaliyetleri hakkını da elde etmiştir. Sözleşme aşağıdakileri kapsamaktadır:

Terminal hizmetleri – Grup terminali işletmekte ve ana olarak yolcu, köprü ve check-in banko hizmetleri vermektedir. Havayolu şirketlerine sunulan hizmetler, havalimanını kullanan yolcu sayısı, uçaklar tarafından kullanılan köprüler ve check-in bankalarına göre ücretlendirilmektedir.

Gümrüksüz mağaza ürünleri – Gümrüksüz mağaza ürünleri hem gelen hem de giden yolculara sunulmaktadır. Satışlar Grup tarafından gerçekleştirilmektedir veya belli durumlarda satış hakları, satışlar üzerinden alınan komisyonlar karşılığında başka şirketlere verilmektedir.

Yiyecek içecek ve havaalanı otel hizmetleri – Grup hem yolcular hem de terminal personeli için tüm yiyecek içecek faaliyetlerini yönetme hakkına sahiptir. Grup belli yiyecek içecek operasyonlarının işletim haklarını, satışlar üzerinden alınacak komisyonlar karşılığında başka şirketlere vermektedir.

Alan tahsis hizmetleri – Grup, havaalanında bilet satışı için havayolu şirketlerine, bankalara, vb. alan kiralama hakkına sahiptir.

Yukarıdakilere ek olarak, Grup ayrıca aşağıdaki hizmetleri vermektedir:

Yer hizmetleri – Grup tüm yer hizmetleri faaliyetlerinden sorumludur. Sivil Havacılık Yasası (“SHY 22”) uyarınca iç ve dış hat uçuşlarına trafik, köprü, uçuş operasyon, kargo olmak üzere tüm yer hizmetlerini vermektedir. İlave faaliyetler otobüs ve otopark işletmeciliğidir.

Salon hizmetleri – Grup'un üye yolcularına CIP veya VIP hizmetleri vermek üzere işlettiği veya kiralaadığı salonlar bulunmaktadır.

Otobüs ve otopark hizmetleri – Grup'un otopark ve vale park hizmetleri verme hakkı bulunmaktadır. Otobüs hizmetleri gelirleri havalimanlarından şehir merkezlerine sağlanan ulaşım ile ilgilidir.

Yazılım ve sistem hizmetleri - Grup, havacılık sektöründe özellikle uçuş yönetim sistemleri konusunda operasyonel ve finansal verimliliği sağlamak amacıyla yazılım ve sistemler geliştirmekte olup grup şirketlerinin ve bazı üçüncü tarafların bilgi sistemleri ihtiyaçlarını karşılamaktadır.

Güvenlik hizmetleri - Grup, terminal içindeki güvenlik hizmetlerini sağlamaktadır.

İmtiyaz sözleşmesine göre TAV İstanbul, sözleşme süresi boyunca, toplamda KDV hariç 2.543.000.000 USD tutarında ödeme yapmakla yükümlüdür. Sözleşme hükümlerine göre toplam tutarın KDV hariç 584.890.000 USD'si peşin olarak ödenmiştir. Buna ek olarak, Şirket, sözleşmenin ilk yılı içinde iç hatlar terminali için belli iyileştirme ve geliştirmeler yapmakla ve imtiyaz süresi boyunca tesisi iyi durumda tutmakla yükümlüdür.

31 Mart 2007 itibarıyla Grup'taki toplam çalışan sayısı yaklaşık 9.630 (ortalama 8.422), 31 Aralık 2006'da 10.370 (ortalama 8.146) kişidir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

Uygulanan Muhasebe Standartları

Grup yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

SPK, Seri: XI, No: 25 sayılı “Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ” ile kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra sona eren ilk ara mali tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Anılan Tebliğe değişiklik getiren Seri: XI, No: 27 sayılı Tebliğin 5. maddesi, işletmelerin Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarını (“UFRS”) uygulamalarının Seri: XI, No 25 sayılı Tebliğde öngörülen düzenleme ve ilan yükümlülüklerinin yerine getirilmesi hükmünde olduğunu belirtmektedir. İlişikteki mali tablolar, yukarıda bahsedilen SPK’nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde UFRS’ye göre hazırlanmış olup mali tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur. SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Bu doğrultuda Grup bünyesindeki şirketlerden fonksiyonel para birimi YTL olan şirketler, 1 Ocak 2005 – 31 Aralık 2005 dönemine ilişkin mali tablolarını hazırlarken Uluslararası Muhasebe Standardı 29 “Yüksek Enflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama”ya göre uygun olan düzeltmeleri 1 Ocak 2005 – 31 Aralık 2005 dönemi için uygulamamıştır.

Mali Tabloların Hazırlanmasındaki Esaslar:

Grup, defterlerini ve yasal mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır. Ekli konsolide mali tablolar Grup’un yasal kayıtlarında yapılan ve fonksiyonel para birimi olan Euro’dan Yeni Türk Lirası (YTL) cinsinden tekrar hesaplanmasının da dahil olduğu, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (“UFRS”) çerçevesinde yukarıdaki paragrafta belirtilen SPK’nın uygulamaları dikkate alınarak gerçeğe uygun sunum amacıyla yapılan düzeltmeleri ve sınıflamaları içermektedir.

Uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Yabancı Para Birimi

Euro (EUR), Grup’a dahil olan birçok şirketin operasyonlarında ağırlıklı olarak kullanılmakta ve başka bir deyişle Grup operasyonları üzerinde önemli bir etkiye sahip bulunmaktadır. EUR ayrıca, Grup için önemlilik arz eden durum ve olayların ekonomik temelini yansıtmaktadır. Grup, içinde bulunduğu ekonomik ortam ve faaliyetlerini değerlendirerek, değerlemede kullanılacak para birimini UMS 21 – Yabancı Para Kurlarındaki Değişim Etkileri uyarınca EUR olarak belirlemiştir. Bu yüzden Grup, mali tablo kalemlerinin değerlemesinde EUR’ni kullanmakla birlikte mali tablolar ve dipnotların sunumu amacıyla raporlama birimi olarak YTL belirlemiştir. Finansal tablolardaki kalemlerin ölçümü için seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

Konsolidasyona giren şirketlerden fonksiyonel para birimi EUR olan şirketlerin mali tabloları, UMS 21 (Döviz Kurlarındaki Değişimin Etkisi) uyarınca, ilk etapta yasal YTL mali tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki EUR kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) EUR'a çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerden doğan kar/zarar, gelir tablosunda yabancı para işlemlere ilişkin kur farkları hesabında yansıtılmıştır. 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yukarıda anılan 17 Mart 2005 tarihli karar neticesinde enflasyon muhasebesi uygulamalarının sona erdiği kararlaştırıldığından, YTL yüksek enflasyonlu olmayan bir ekonomiye ait para birimi olarak değerlendirilmiştir. Buna bağlı olarak UMS 21 çerçevesinde bulunan EUR tutarları bilanço kalemleri (özsermaye hesapları hariç) 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla T.C. Merkez Bankası döviz alış kuru ile (1 EUR = 1,8383 YTL, 31 Aralık 2006: 1 EUR = 1,8515), gelir tablosu kalemleri ise yıllık ortalama döviz kuru ile (1 EUR = 1,8393 YTL, 31 Mart 2006: 1 EUR = 1,5936) YTL'ye dönüştürülerek sunulmuştur. Özsermaye hesaplarından sermaye ve sermaye yedekleri tarihsel nominal değerleri ile taşınmakta olup, bunlara ilişkin çevrim farkları özsermaye içerisinde yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmektedir.

YTL/EUR kurları, Euro ve Toptan Eşya Fiyat Endeksi ("TEFE") enflasyonundaki senelik değişim sene sonları itibarıyla aşağıdaki gibidir:

Yıl:

	<u>31 Mart</u> <u>2007</u>	<u>31 Aralık</u> <u>2006</u>	<u>31 Mart</u> <u>2006</u>	<u>31 Aralık</u> <u>2005</u>
YTL/Euro	1,8383	1,8515	1,6211	1,5875
YTL Euro'ya karşı (artış) / azalış	(% 1)	% 17	% 2	(% 13)
Toptan Eşya Fiyat Endeksi (yıllık)	% 10,1	% 11,6	% 9,2	% 4,5

Grup'un bağlı ortaklıklarından, fonksiyonel para birimi YTL olan BTA ve TAV İşletme'nin 31 Aralık 2004 ve 2003 itibarıyla mali tablolarında Türk Lirası'nın satın alma gücündeki değişimin gösterilmesi amacıyla, 29 No'lu Uluslararası Muhasebe Standardı (UMS 29) hükümlerince öngörüldüğü üzere toptan eşya genel fiyat endeksleri kullanılarak enflasyon düzeltmeleri yapılmıştır. Söz konusu bağlı ortaklıkların mali tabloları kapanış bilanço tarihi itibarıyla Grup'un raporlama para birimi olan EUR'a çevrilmiştir. Bu bağlı ortaklıkların 31 Aralık 2005 tarihli mali tabloları EUR'a çevrilirken, yukarıda bahsedilen karar neticesinde 2005 yılından itibaren enflasyon muhasebesi uygulamalarının sona erdiği kararlaştırıldığından, bilanço kalemleri için (özsermaye hesapları hariç) bilanço tarihi itibarıyla T.C. Merkez Bankası döviz alış kuru, gelir tablosu kalemleri için ise yıl veya dönem ortalama döviz kuru kullanılmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

Konsolidasyon

Konsolide mali tablolar Şirket'in ve Şirket tarafından kontrol edilen ya da müşterek kontrol edilen işletmelerin (Şirket'in bağlı ortaklıkları) mali tablolarını konsolide eder. Kontrol, bir işletmenin faaliyetlerinden fayda elde etmek amacıyla mali ve operasyonel politikaları üzerinde gücünün olması ile sağlanır.

Şirketler aşağıdaki yöntemler kullanılarak konsolide edilmiştir:

TAV İstanbul ve TAV İzmir azınlık hisseleri için azınlık hakkı hesaplanmadan tam konsolidasyona tabi tutulmuştur.

BTA, TAV İşletme, TAV Esenboğa, TAV Bilişim ve TAV Güvenlik tam konsolidasyona tabi tutulmuş olup, azınlık hisseleri için azınlık payları olarak yansıtılmıştır.

ATÜ, HAVAŞ ve TAV Gürcistan oransal konsolidasyon yöntemi ile konsolide edilmiştir.

2005 yılı içinde bağımsız üçüncü kişilerden satın alınan müşterek yönetime tabi teşebbüs HAVAŞ, konsolide gelir tablosuna efektif olarak satın alındığı tarihten başlayarak dahil edilmiştir.

BTA, TAV İşletme, TAV İstanbul, ATÜ ve önemsiz sayıdaki TAV Esenboğa hissesi, 29 Aralık 2005 tarihinde Şirket ortaklarından satın alınmıştır. Şirket, 2005 yılında TAV Esenboğa'nın önemsiz sayıda hissesine sahip olmakla birlikte, yönetim kurulu çoğunluğunu atama ve görevden alma yetkisine sahiptir ve bu bağlı ortaklık yönetim kurulu tarafından yönetilmektedir. TAV, TAV Esenboğa'nın çoğunluk hissesi'ni Şirket ortaklarından 29 Aralık 2006 tarihinde satın alarak, sahiplik oranını % 0,01'den % 75'e yükseltmiştir. Ortak kontrol altında bulunan bu bağlı ortaklıklar ve müşterek yönetime tabi teşebbüs sunulan tüm dönemler için muhasebeleştirilmiştir.

TAV Gürcistan ve TAV Bilişim sırasıyla 27 Mart 2006 ve 17 Mayıs 2006 tarihlerinde Şirket ortaklarından satın alınmıştır. Satın alınan bu bağlı ortaklık ve müşterek yönetime tabi teşebbüs de ortak kontrol altında bulunmaktadır. Bu işletmeler 2005 yılında kurulduğundan ve bu işletmelerin 2005 yılı mali tabloları konsolide mali tablolar açısından önem arz etmediğinden, 31 Aralık 2005 tarihli konsolide mali tablolarda düzeltme yapılmamıştır.

Grup'a dahil olan bağlı ortaklıkların, Grup üyesi diğer şirketlerle muhasebe politikalarının birliğini sağlamak amacıyla söz konusu bağlı ortaklıkların finansal tablolarına gerekli düzeltmeler yapılmıştır.

Grup içi tüm işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

Konsolide edilen bağlı ortaklıkların net varlıklarındaki ana ortaklık dışı paylar azınlık payları olarak gösterilir. Azınlık payları, ilk işletme birleşmelerinde oluşan (aşağıda açıklandığı üzere) bu payların tutarından ve birleşme tarihinden itibaren özsermayedeki değişikliklerdeki ana ortaklık dışı payların tutarından oluşur. Ana ortaklık dışı payların oluşan zararları telafi etmek için zorunlu bir yükümlülüğünün ve söz konusu zararları karşılayabilmek için ilave yatırım yapabilme imkanı olduğu durumlar haricinde ana ortaklık dışı payların bağlı ortaklığın özsermayesindeki payını aşan ana ortaklık dışı paylara ait hisseyi aşan zararlar, Grup'un paylarına dağıtılır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

İşletme Birleşmeleri:

Üçüncü şahıslardan yapılan alımlar satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. İşletme birleşmesinin maliyeti, birleşme tarihindeki verilen varlıkların, oluşan veya üstlenilen yükümlülüklerin ve iştirakin kontrolünü elde etmek için çıkarılan özsermaye araçlarının gerçeğe uygun değerleri toplamı ve işletme birleşmesine direk olarak atfedilebilen diğer maliyetlerin toplamı olarak hesaplanır. Satılmak üzere elde tutulan ve gerçeğe uygun değerden satış masraflarının düşülmesiyle bulunan değer ile kayda alınan duran varlıklar (veya satılacak gruplar) hariç olmak üzere alınan işletmenin UFRS 3'e göre kayda alınma şartlarını karşılayan belirlenebilen varlıkları, yükümlülükleri ve şarta bağlı yükümlülükleri gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır.

Satın alım sırasında oluşan şerefiye, satın alımın maliyetinin, satın alınan işletmenin tanımlanabilen varlıkları, yükümlülükleri ve şarta bağlı yükümlülüklerindeki Grup'un payını aşan kısmı olarak belirlenir ve ilk olarak maliyet değeri üzerinden kayıtlara alınır.

Satın alınan işletmedeki ana ortaklık dışı paylar, ilk olarak satın alınan işletmenin belirlenebilir varlıklarının, yükümlülüklerinin, ve şarta bağlı yükümlülüklerinin gerçeğe uygun değerindeki ana ortaklık dışı payların tutarı olarak kayda alınır.

Ortak kontrol altındaki işletmeler için iş birleşmeleri:

Ortak yönetim altındaki işletmelerden yapılan alımlar tarihinde menfaatlerin birleştirilmesi yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Dolayısıyla, Grup'un mali tabloları karşılaştırmalı yıllarda da yapı değişikliğinin etkilerini yansıtacak şekilde düzenlenmiştir.

Müşterek yönetime tabi teşebbüslerdeki paylar:

Faaliyetlere ilişkin stratejik finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oybirliğini gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetler müşterek yönetime tabi teşebbüslerdir.

Bir grup işletmesi, faaliyetlerini müşterek yönetime tabi teşebbüs düzenlemeleri altında gerçekleştirdiğinde, Grup'un müşterek olarak kontrol edilen varlıklardaki ve yükümlülüklerindeki payı, ilgili Grup işletmesinin mali tablolarında kayda alınır ve içeriğine göre sınıflandırılır. Müşterek olarak kontrol edilen varlıklar sonucu oluşan yükümlülükler ve giderler, tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilir. Müşterek kontrole tabi teşebbüslerin üretimlerinin satış hasılatında ya da kullanılmasından elde edilen gelirden Grup'a düşen pay ancak ilgili ekonomik faydaların Grup'a akacağı muhtemel olması ve tutarlarının güvenilir bir şekilde ölçülebilir olması durumunda kayda alınır.

Ayrı bir işletmenin kuruluşunu içeren müşterek yönetime tabi teşebbüs düzenlemeleri, müşterek olarak kontrol edilen işletmeler olarak ifade edilirler. Grup, müşterek kontrol edilen işletmelerdeki paylarını ekteki mali tablolarda oransal konsolidasyon metodu kullanılarak muhasebeleştirmektedir. Grup'un müşterek olarak kontrol edilen işletmelerin varlıkları, yükümlülükleri, gelir ve giderlerindeki payı konsolide mali tablolardaki eşdeğer kalemleri ile bire bir birleştirilirler.

Grup ile Grup'un müşterek olarak kontrol ettiği işletmeleri arasında gerçekleşen işlemler neticesinde oluşan realize olmamış karlar ve zararlar Grup'un müşterek yönetime tabi teşebbüsteki payı oranında elenir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

Şerefiye:

Bağlı ortaklık veya müşterek olarak kontrol edilen işletme alımı sonucu ortaya çıkmış olan şerefiye, satın alım bedelinin, bağlı ortaklığın veya müşterek olarak kontrol edilen işletmenin satın alınma tarihindeki kayıtlı tanımlanabilir varlıklarının, yükümlülüklerinin ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinin üzerindeki kısmını temsil eder. Şerefiye maliyet değeri ile bir varlık olarak kayda alınır ve daha sonra maliyetten birikmiş değer düşüklükleri çıkartılarak hesaplanır.

Değer düşüklüğü testinde, şerefiye, Grup'un birleşmenin sinerjilerinden yararlanacak olan her bir nakit üreten birimine tahsis edilir. Şerefiyenin tahsis edilmiş olduğu nakit üreten birimlerde değer düşüklüğünün olup olmadığını kontrol etmek amacıyla her yıl ya da değer düşüklüğü belirtileri olduğu durumlarda daha sıklıkta değer düşüklüğü testi uygulanır. Nakit üreten birimin geri kazanılabilir tutarının defter değerinden az olduğu durumlarda, değer düşüklüğü ilk olarak nakit üreten birime tahsis edilen şerefiyenin defter değerini azaltmak için kullanılır ve daha sonra bir oran dahilinde diğer varlıkların defter değerini azaltmak için kullanılır. Şerefiye için ayrılmış değer düşüş karşılığı daha sonraki dönemlerde ters çevrilmez.

Bir bağlı ortaklık veya müşterek yönetime tabi bir teşebbüsün elden çıkarılması durumunda ilgili şerefiye tutarı, elden çıkarmaya ilişkin olarak hesaplanan kar/zarar'ın içine dahil edilir.

Yeni ve güncelleştirilmiş uluslararası finansal raporlama standartlarının uyarlaması:

Grup bu yıl içinde 1 Ocak 2006 tarihinde başlayan hesap dönemleri için geçerli olan Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından çıkarılan tüm yeni ve güncelleştirilmiş standartlarını ve UMSK'nun Uluslararası Finansal Raporlama Yorumlama Komitesinin ("UFRYK") tüm yorumlarını uyarlamıştır. Bu mali tabloların onaylandığı tarihte, aşağıda belirtilen standartlar ve yorumlar yayınlanmış olmasına rağmen yürürlükte değildir:

UFRS 7	Finansal Araçlar: Sunumu
UFRS 8	Faaliyet Bölümleri
UFRYK 7	UMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlamada Endeksleme Yaklaşımının uygulanması.
UFRYK 8	UFRS 2'nin kapsamı
UFRYK 9	Gömülü türevlerin yeniden değerlendirilmesi
UFRYK 10	Ara Dönem Mali Tabloları ve Varlıkların Değer Kaybı
UFRYK 11	Grup ve Özsermaye Enstrüman İşlemleri
UFRYK 12	Servis İmtiyaz Düzenlemeleri

UFRS 7, Finansal Enstrümanlarla ilgili olarak mali tablolarda mevcut standartlardan daha detaylı dipnotlar verilmesini gerektirecektir. Bununla beraber finansal enstrümanların sınıflaması ve değerlemesi ile ilgili herhangi bir düzenleme içermemektedir. UFRS 7'nin getireceği ilave dipnot yükümlülükleri ile 1 Ocak 2008 tarihinde uygulanmaya başlayacak olan UFRYK 12'nin mali tablolar üzerinde oluşturabileceği etki dışında, Grup yönetimi, gelecek dönemler için bu standartların ve yorumların uyarlanmasının Grup'un mali tabloları üzerinde önemli bir etkisi olmayacağını tahmin etmektedirler. Bu rapor tarihi itibarı ile Grup yönetiminin UFRYK 12'nin mali tablolar üzerindeki etkisi ile ilgili çalışmaları devam etmektedir.

Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli mali tabloların düzeltilmesi:

Mali tablolarda yer alan bütün tutarlar için karşılaştırmalı bilgiler, önceki döneme ilişkin dipnotlarda açıklanmıştır. Mali tabloların sunumu veya hesapların sınıflamaları değiştiği takdirde, önceki dönem cari dönem esas alınarak düzeltilir.

Netleştirme/mahsup:

Finansal varlıklar ve yükümlülükler, yasal olarak netleştirme hakkı var olması, net olarak ödenmesi veya tahsilinin mümkün olması, veya varlığın elde edilmesi ile yükümlülüğün yerine getirilmesinin eş zamanlı olarak gerçekleşebilmesi halinde, bilançoda net değerleri ile gösterilirler.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI

Ekteki mali tabloların hazırlanmasında kullanılan önemli değerlendirme ilkeleri aşağıdaki gibidir:

a. Hasılat

Gelirler, alınan veya alınacak olan bedelin gerçeğe uygun değeri ile ölçülür ve işin normal akışı içinde mal ve hizmet satışına ilişkin indirimler ve satış ile ilgili vergiler düşüldükten sonra kalan alacak tutarını ifade eder.

Havacılık geliri: Havacılık geliri, ilgili havayolu şirketlerinden elde edilen günlük raporlara göre kayıt edilir. Bu yolla elde edilen gelirler yolculardan elde edilen terminal hizmet gelirinin yanı sıra uçaklar için kullanılan rampalar ile havayolları tarafından kullanılan yolcu uçuş işlemleri için elde edilen terminal hizmet gelirleriyle ilgilidir.

Alan tahsisi geliri: Havaalanında ayrılan yerler için yapılan sözleşmelere göre aylık düzenlenen faturalara istinaden kayıtlara alınır.

Gümrüksüz alan mal satışları: Malların satışı, mallar teslim edildiğinde ve malların mülkiyeti satın alana geçtiğinde gerçekleşir.

Yiyecek içecek hizmet geliri: Yiyecek içecek hizmet geliri hizmet verildiğinde kayda alınır. Grup, tahsilatı gerçekleşmiş uzun dönem sözleşmelere ilişkin geliri hizmet verilene kadar ertelemektedir. Bu gelirler, yiyecek içecek şirketlerine iç ve dış hatlarda ürünlerini satmak için verilen satış haklarına ilişkin olduğundan, bu gelirlere ilişkin olarak ertelenmiş maliyet bulunmamaktadır.

Yer hizmetleri geliri: Yer hizmetleri geliri hizmet verildiğinde kayda alınır.

Salon hizmetleri geliri: Salon hizmetleri geliri hizmet verildiğinde kayda alınır.

Otobüs ve otopark hizmetleri geliri: Otobüs ve otopark hizmetleri geliri hizmet verildiğinde kayda alınır.

Yazılım ve sistem hizmetleri - Yazılım ve sistem hizmetleri verildiğinde ve ürün teslim edildiğinde kayda alınır.

Komasyon: Grup belli yiyecek içecek işletim haklarını üçüncü şahıslara kiralamaktadır. Üçüncü şahıslar bu imtiyazları işletmek için satışlarının belirlenmiş bir yüzdesini Grup'a öderler. Komisyon geliri işletmelerden gelen satış raporlarına göre her 2-3 günde bir kayda alınır.

Yukarıdakilere ek olarak, Grup'un aşağıdaki gelirleri bulunmaktadır:

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ve ilgili finansal varlıktan beklenen ömrü boyunca elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın net defter değerine getiren efektif faiz oranına göre ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

İştiraklerden elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

b. Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stoklara dahil edilen maliyeti oluşturan unsurlar direkt malzeme ve ilgili durumlarda stokları mevcut durumuna getirmek için katlanılan diğer giderleri kapsamaktadır.

Maliyet ilk giren ilk çıkar (FIFO) yöntemine göre hesaplanır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satış gerçekleştirilmek için gerekli tahmini pazarlama, satış ve dağıtım giderlerinin toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

c. Maddi Duran Varlıklar

Sabit kıymetler satın alım gücü ile ifade edilen maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonra tutar üzerinden gösterilirler. Arazi ve yapılmakta olan yatırımlar dışında, maddi duran varlıklar maliyet veya değerlendirilmiş tutarlarını beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulur.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrünün veya söz konusu kiralama süresinin kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortismanına tabi tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kar ve zararlar satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenerek, gelir tablosuna dahil edilirler.

Yap-İşlet-Devret (YİD) yatırımları

YİD modeline göre DHMİ ile yapılan anlaşmalar gereğince, YİD döneminde yapılan bütün inşaat harcamaları, teçhizatlar ve sistem yatırımları, YİD yatırımı olarak muhasebeleştirilir.

YİD yatırımları içerisindeki binalar YİD operasyon süresince amortismanına tabi tutulur. Diğer YİD varlıkları, YİD operasyon süresini aşmayacak şekilde kendi kullanım süreleri boyunca amortismanına tabi tutulur.

İşletim sözleşmesinin muhasebeleşmesi

İşletim sözleşmesi ile ilgili maliyetler temel olarak kira ödemelerini ve AHT'nin iç hatlar terminalinin iyileştirme ve geliştirilmesine yönelik ödemeleri içermektedir. Şirket, belli kira tutarını peşin olarak ödemiştir ve bu peşin ödemeyi peşin ödeme süresi boyunca peşin ödenmiş kira olarak ertelemiştir. Şirket tarafından gerçekleştirilen iç hatlar terminalini iyileştirme ve geliştirme harcamaları peşin ödenmiş geliştirme harcamaları olarak kaydedilmiş olup, ilgili sözleşme süresi boyunca itfa edilmektedir. Rutin bakım onarımına ilişkin diğer tüm maliyetler oluştuğu dönem içinde giderleştirilmektedir.

d. Maddi Olmayan Varlıklar

Maddi olmayan varlıklar, tarihi satın alım maliyetlerinden birikmiş itfa ve tükenme payları ile kalıcı değer kayıpları düşülmüş olarak gösterilir. Satın alınan maddi olmayan varlıklar, özellikle yazılımlar, beş yıllık faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak itfa edilir.

e. Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, her bilanço tarihinde maddi ve maddi olmayan duran varlıklarının, maliyet değerinden birikmiş amortismanlar düşülerek bulunan defter değerine ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, değer düşüklüğü tutarını belirleyebilmek için o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Varlığın tek başına geri kazanılabilir tutarının hesaplanmasının mümkün olmadığı durumlarda, o varlığın ait olduğu nakit üreten biriminin geri kazanılabilir tutarı hesaplanır.

Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Kullanımdaki değer hesaplanırken, geleceğe ait tahmini nakit akımları, paranın zaman değerini ve varlığa özgü riskleri yansıtan vergi öncesi iskonto oranı kullanılarak bugünkü değerine indirilir.

Varlığın (veya nakit üreten birimin) geri kazanılabilir tutarının, defter değerinden daha az olması durumunda varlığın (veya nakit üreten birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. Bu durumda oluşan değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir, ancak, ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda, değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonundan indirilir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

e. Varlıklarda Değer Düşüklüğü (devamı)

Değer düşüklüğünün iptali nedeniyle varlığın (veya nakit üreten birimin) kayıtlı değerinde meydana gelen artış, önceki yıllarda değer düşüklüğünün mali tablolara alınmamış olması halinde oluşacak olan defter değerini (amortismanına tabi tutulduktan sonra kalan net tutar) aşmamalıdır. Değer düşüklüğünün iptali gelir tablosuna kayıt edilir ancak ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda iptal edilen değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonuna ilave edilir.

f. Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm borçlanma maliyetleri, oluştuğu dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir.

g. Finansal Araçlar

Finansal varlık ve borçlar, Grup'un bu finansal araçlara hukuki olarak taraf olması durumunda Grup'un bilançosunda yer alır.

Ticari ve diğer alacaklar

Ticari ve diğer alacaklar, ilk kayıt tarihinde rayiç değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler. İlk kayıt tarihinden sonraki raporlama dönemlerinde, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden gösterilmişlerdir. Ödenmesi gereken meblağların tahsil edilemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için tahmini tahsil edilmeyecek tutarları için karşılık ayrılarak kar zarar hesabına kayıt edilir. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, ilgili alacağın kayıtlı değeri ile nakit akışlarının, ticari alacağın oluştuğu tarihteki etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir. Grup yöneticileri ticari alacaklar ile diğer alacakların bilançodaki mevcut değerlerinin, tahmini gerçeğe uygun değerleri olduğunu düşünmektedir.

İlişkili taraflardan alacaklar / borçlar

Yönetim kurulunun yakın aile fertleri, üst düzey yönetici personel ve bu kişiler tarafından kontrol edilen ya da bu kişilerin ilişkili olduğu (üye olduğu) bütün şirketler "ilişkili taraf" olarak tanımlanmıştır.

İlişkili taraf alacakların ve yükümlülüklerinin bilançodaki mevcut değerlerinin (defter değerinin), tahmini gerçeğe uygun değerleri olduğu düşünülmektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

g. Finansal Araçlar (devamı)

Finansal yatırımlar

Finansal yatırımlar, kayıtlara gerçeğe uygun piyasa değeri ve alım işlemiyle direk ilişkili harcamaların toplamı ile alınır. Yatırım alışı ve satışları sonucunda ilgili yatırım, yatırım araçlarının teslimatıyla ilgili piyasa tarafından belirlenen süre olan ticari işlem tarihinde kayıtlara alınır ve kayıtlardan çıkarılır.

Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar, efektif faiz oranı yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden hesaplanır. Ticari amaçla elde tutulan ve satılmaya hazır yatırımlar müteakip raporlama tarihlerinde rayiç değerleri ile ölçülür. Ticari amaçla elde tutulan yatırımların rayiç değerlerindeki değişimden kaynaklanan kazanç ve kayıplar dönemin gelir tablosuna dahil edilir. Satılmaya hazır yatırımlardaki gerçeğe uygun değerden kaynaklanan kazançlar ve zararlar, yatırım satılana ya da kalıcı değer düşüklüğüne uğrayıncaya kadar, önce özsermayede içinde yer alır. Satılmaya hazır yatırım satılınca veya kalıcı değer düşüklüğüne uğrayınca özsermaye içindeki kümülatif kazanç ya da zarar dönem kar veya zararına dahil edilir.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır. Bu varlıkların defter değeri gerçeğe uygun değerlerine yakındır.

Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri

Yapılan finansal anlaşmalara göre, Grup'un Proje Hesabı, Rezerv hesabı ya da Fon Hesapları kullanımı, kredi verenlerin onayına bağlıdır. Bundan dolayı, bu hesaplarda bulunan banka bakiyeleri bilançoda 15 numaralı "Diğer cari/dönen varlıklar" notunun altında kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri olarak ve nakit akım tablosunda faaliyetlerden elde edilen nakitler grubunda gösterilmiştir.

Banka borçları

Faizli banka borçları başlangıçta gerçeğe uygun değerleri ile kayıtlara alınır ve sonradan etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak değerlendirilir. Banka borçlarından elde edilen nakit ile (işlem maliyetleri düşüldükten sonra) ile banka borçlarının geri ödenmesi veya kapanması için ödenen tutarlar arasındaki fark Grup'un borçlanma maliyetleri ile ilgili muhasebe politikasına uygun olarak borcun vadesi süresince kayda alınır.

Ticari ve diğer borçlar

Ticari ve diğer borçlar başlangıçta gerçeğe uygun değerleri ile kayıtlara alınır, ve sonradan etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak itfa edilmiş değerleri ile değerlendirilir. Grup yöneticileri, ticari ve diğer borçların defter değerinin gerçeğe uygun değerine yakın olduğunu düşünmektedir.

Türev finansal araçlar ve finansal riskten korunma muhasebesi

Grup'un faaliyetleri, temel olarak işletmeyi kurular ve faiz oranlarındaki değişimlere bağlı olan finansal risklere maruz bırakılmaktadır. Grup'un bağlı ortaklıklarından TAV İstanbul ve TAV Esenboğa, belirli bağlayıcı taahhütlere ve tahmin edilen gelecekteki işlemlerine bağlı faiz oranı ve kur dalgalanmaları ile ilişkilendirilen finansal risklerini yönetmek amacıyla türev finansal araçları (esas olarak faiz oranı türev sözleşmeleri) kullanılmaktadır.

Türev finansal araçlar, sözleşme tarihindeki gerçeğe uygun değer ile hesaplanır ve sonraki raporlama dönemlerinde gerçeğe uygun değerleri ile yeniden hesaplanırlar. Grup türev finansal araçları riskten korunma olarak belirtmemiştir ve buna bağlı olarak bu türevlerin rayiç değerlerindeki değişim ilgili yılın gelir gideri ile ilişkilendirilmiştir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

g. Finansal Araçlar (devamı)

Kredi riski

Grup'un esas finansal varlıkları banka bakiyeleri ve nakit, ticari ve diğer alacaklardır.

Tarafların yüksek kredi derecelendirmesine sahip bankalar olması likit fonlar üzerindeki kredi riskini sınırlamıştır.

Grup'un kredi riski, satış tahsilatlarının büyük bir kısmının nakit ve kredi kartı ile gerçekleştirilmesi nedeni ile çok düşüktür.

h. İşletme Birleşmeleri

Şerefiye

Bağlı ortaklık veya müşterek olarak kontrol edilen işletme alımı sonucu ortaya çıkmış olan şerefiye, satın alım bedelinin, bağlı ortaklığın veya müşterek olarak kontrol edilen işletmenin satın alınma tarihindeki kayıtlı tanımlanabilir varlıklarının, yükümlülüklerinin ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinin üzerindeki kısmını temsil eder. Şerefiye maliyet değeri ile bir varlık olarak kayda alınır ve daha sonra maliyetten birikmiş değer düşüklükleri çıkartılarak hesaplanır.

Değer düşüklüğü testinde, şerefiye, Grup'un birleşmenin sinerjilerinden yararlanacak olan her bir nakit üreten birimine tahsis edilir. Şerefiyenin tahsis edilmiş olduğu nakit üreten birimlerde değer düşüklüğünün olup olmadığını kontrol etmek amacıyla her yıl ya da değer düşüklüğü belirtileri olduğu durumlarda daha sıklıkta değer düşüklüğü testi uygulanır. Nakit üreten birimin geri kazanılabilir tutarının defter değerinden az olduğu durumlarda, değer düşüklüğü ilk olarak nakit üreten birime tahsis edilen şerefiyenin defter değerini azaltmak için kullanılır ve daha sonra bir oran dahilinde diğer varlıkların defter değerini azaltmak için kullanılır. Şerefiye için ayrılmış değer düşüş karşılığı daha sonraki dönemlerde ters çevrilmez.

Grup'un bir iştirakin alımı sonucunda ortaya çıkan şerefiye ile ilgili politikası yukarıda 'İştirakler' kısmında ifade edilmiştir.

1. Kur Değişiminin Etkileri

Grup'un her işletmesinin solo mali tabloları faaliyette buldukları temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur. Her işletmenin mali durumu ve faaliyet sonuçları, Grup'un fonksiyonel para birimi olan EUR cinsinden hazırlanmış ve daha sonra konsolide mali tablolar için sunum birimi olan YTL cinsinden ifade edilmiştir.

Grup'un yasal kayıtlarında, fonksiyonel para birimi dışındaki para birimleri ile muhasebeleştirilen işlemler, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak çevrilmektedir. Bilançoda yer alan dövizle bağlı parasal varlık ve borçlar bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak EUR'ya çevrilmişlerdir. Gerçeğe uygun değerden ölçülen yabancı para birimindeki parasal olmayan kalemler gerçeğe uygun değer belirlendiği tarihteki döviz kurları kullanılarak çevrilir. Tarihi maliyet cinsinden ölçülen yabancı para birimindeki parasal olmayan kalemler yeniden çevrilmezler.

Parasal kalemlerin çevrimden ve dövizli işlemlerin tahsil ve tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları ve zararları gelir tablosunda yer almaktadır. Gerçeğe uygun değer ile taşınan parasal olmayan kalemlerin yeniden çevrilmesinden kaynaklanan kazanç veya zararlar, dönem içindeki kar veya zarara dahil edilir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELEİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

i. Hisse Başına Kazanç

31 Mart 2007 tarihinde sona eren döneme ilişkin olarak birim hisse başına kar hesaplaması, TAV'ın 31 Mart 2007 tarihindeki hisselerinin ağırlıklı ortalama adedine göre yapılmıştır. Ayrı bir sulandırılmış hisse başına kar hesaplamasını gerektirecek, sulandırıcı özelliği olan bir özkaynak aracı bulunmamaktadır.

j. Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar, bilanço tarihi ile bilançonun yayınlanması için yetkilendirme tarihi arasında, Şirket lehine veya aleyhine ortaya çıkan olayları ifade eder. İki tür olay tanımlanmaktadır:

- bilanço tarihi itibarıyla mevcut olan olaylara ilişkin yeni deliller ve/veya açıklıklar getiren (bilanço sonrası düzeltme gerektiren olaylar)

- ilgili olayların bilanço tarihinden sonra ortaya çıktığını gösteren gelişmeler (bilanço sonrası düzeltme gerektirmeyen olaylar)

İlişikteki mali tablolarda, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olaylar kayda alınmıştır ve bilanço sonrası düzeltme gerektirmeyen olaylar dipnotlarda gösterilmiştir.

k. Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde ölçülebilmesi durumunda karşılık mali tablolarda ayrılır. Karşılıklar, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın Grup yönetimi tarafından yapılan en iyi tahminine göre hesaplanır ve etkisinin önemli olduğu durumlarda bugünkü değerine indirmek için iskonto edilir.

l. Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

m. Kiralama İşlemleri

Kiralama - kiralayan durumunda Grup

Mülkiyete ait risk ve faydanın önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemi, finansal kiralama olarak sınıflandırılır. Diğer kiralamalar işletme kiralaması olarak sınıflandırılır.

Finansal kiralama ile elde edilen varlıklar, kiralama tarihindeki varlığın makul değerleriyle, ya da asgari kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı kullanılarak aktifleştirilir. Aynı tutarda kiralayana karşı yükümlülük, bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir. Finansal kiralama ödemeleri, finansman gideri ve finansal kiralama yükümlülüğündeki azalışı sağlayan ana para ödemesi olarak ayrılır ve böylelikle borcun geri kalan ana para bakiyesi üzerinden sabit bir oranda faiz hesaplanmasını sağlar. Finansal giderler, Grubun genel borçlanma politikası kapsamında ilgili varlıklara aktifleştirmenin haricinde gelir tablosuna kaydedilir (bakınız borçlanma maliyetleri notu).

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

n. İlişkili Taraflar

Yönetim kurulunun yakın aile fertleri, üst düzey yönetici personel ve bu kişiler tarafından kontrol edilen ya da bu kişilerin ilişkili olduğu (üye olduğu) bütün şirketler “ilişkili taraf” olarak tanımlanmıştır.

İlişkili taraf alacakların ve yükümlülüklerinin bilançodaki mevcut değerlerinin (defter değerinin), tahmini gerçeğe uygun değerleri olduğu düşünülmektedir.

o. Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Grup’un finansal bilgilerinin bölümlere göre raporlaması Not 33’te belirtilmiştir.

ö. İnşaat Sözleşmeleri

Yoktur.

p. Durdurulan Faaliyetler

Yoktur.

r. Devlet Teşvik ve Yardımları

Yoktur.

s. Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Yoktur.

ş. Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Türk Vergi Mevzuatı, ana şirket ve onun bağlı ortaklığına konsolide vergi beyannamesi hazırlamasına izin vermediğinden dolayı, ekli konsolide mali tablolarda da yansıtıldığı üzere, vergi karşılıkları her bir işletme bazında ayrı olarak hesaplanmıştır.

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Grubun cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

ş. Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenen vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Ertelenmiş vergi, varlıkların oluştuğu veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olan vergi oranları üzerinden hesaplanır ve gelir tablosuna gider veya gelir olarak kaydedilir. Bununla birlikte, ertelenen vergi, aynı veya farklı bir dönemde doğrudan öz sermaye ile ilişkilendirilen varlıklarla ilgili ise doğrudan öz sermaye hesap grubuyla ilişkilendirilir.

Ödenecek cari vergi tutarları, peşin ödenen vergi tutarlarıyla, ilişkili olduğundan netleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi alacağı ve yükümlülüğü de herbir şirket için netleştirilmektedir.

t. Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Grup karşılığı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda Şirket, iştirakleri ve müşterek yönetime tabi teşebbüslerinin gelecekteki muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değerini tahmin etmek suretiyle kayda almaktadır. Grup yönetimi toplam yükümlülüğü hesaplamak için bazı tahminler kullanmıştır (detayları Not 23’de belirtilmiştir).

u. Emeklilik Planları

Yoktur.

ü. Tarımsal Faaliyetler

Yoktur.

v. Nakit Akım Tablosu

Grup net varlıklarındaki değişimleri, finansal yapısını ve nakit akımlarının tutar ve zamanlamasını değişen şartlara göre yönlendirme yeteneği hakkında mali tablo kullanıcılarına bilgi vermek üzere, nakit akım tablolarını düzenlemektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

4. HAZIR DEĞERLER

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Nakit mevcudu	1.309.153	1.084.874
Bankadaki nakit – vadesiz mevduatlar	5.131.802	9.878.241
Nakit benzerleri (*)	9.167.331	10.225.273
Diğer hazır varlıklar	706.995	422.755
	<u>16.315.281</u>	<u>21.611.143</u>

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<u>Nakit benzerleri (*)</u>		
Vadeli mevduatlar	9.037.309	10.019.053
Geri alım sözleşmeleri (repo)	130.022	206.220
	<u>9.167.331</u>	<u>10.225.273</u>

31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla Gruba ait vadeli mevduatların, vade tarihlerinin ve faiz oranlarının detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Faiz oranı</u> %	<u>31 Mart 2007</u>
EUR	02.04.2007	1,90-3,25	6.712.268
USD	02.04.2007	1,50-4,50	1.200.448
YTL	02.04.2007	14,00-17,75	1.124.593
			<u>9.037.309</u>

<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Faiz oranı</u> %	<u>31 Aralık 2006</u>
EUR	04.01.2007	1,90-2,40	9.914.028
USD	04.01.2007	2,00	33.960
YTL	04.01.2007	11,00	71.065
			<u>10.019.053</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

5. MENKUL KIYMETLER (NET)

Ticari amaçla elde tutulan yatırımlar

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<u>Borçlanma senetleri:</u>		
Yatırım fonları – kısa vadeli	433.938	292.035
	<u>433.938</u>	<u>292.035</u>

6. FİNANSAL BORÇLAR ve UZUN VADELİ FİNANSAL BORÇLARIN KISA VADELİ KISIMLARI

31 Mart 2007 tarihi itibarıyla Grup'un banka kredileri aşağıdaki gibidir:

<u>Projeler</u>	<u>Kısa vadeli borçlar</u>	<u>Uzun vadeli borçlar</u>
TAV İstanbul	37.755.988	913.307.066
TAV İzmir	17.392.948	166.361.762
TAV Esenboğa	7.562.924	257.910.139
ATÜ	4.630.929	30.949.232
TAV Gürcistan	30.352.637	18.207.738
TAV	25.098.719	12.316.610
Diğer	2.841.510	1.219.878
	<u>125.635.655</u>	<u>1.400.272.425</u>

31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla Grup'un banka kredileri aşağıdaki gibidir:

<u>Projeler</u>	<u>Kısa vadeli borçlar</u>	<u>Uzun vadeli borçlar</u>
TAV İstanbul	944.493.557	-
TAV İzmir	210.021.044	-
TAV Esenboğa	283.381.567	-
ATÜ	4.135.022	31.171.464
TAV Gürcistan	30.771.505	-
TAV	44.578.627	60.425.554
Diğer	2.122.703	495.055
	<u>1.519.504.025</u>	<u>92.092.073</u>

Grup şirketlerinin bazılarının (TAV İstanbul, TAV İzmir, ve TAV Esenboğa), 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla bazı kredi taahhütlerine uymaması nedeniyle 1.347.891.322 YTL tutarındaki uzun vadeli kredileri UMS 1 "Finansal Tabloların Sunumu", 65 nolu paragrafına göre kısa vadeye sınıflanmıştır. (bakınız not 44a) Grup'un yeniden yapılanmasını ve bankaların talep ettikleri şartların yerine getirilmesini takiben bankalar 22 Ocak 2007 tarihinde tüm temerrüt hallerini ortadan kaldırmışlardır. Bunun sonucunda 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla krediler orjinal geri ödeme planlarına göre sınıflandırılmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

6. FİNANSAL BORÇLAR ve UZUN VADELİ FİNANSAL BORÇLARIN KISA VADELİ KISIMLARI (devamı)

Kredi sözleşmesinin orjinal koşullarına göre kredi geri ödemeleri, 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	125.635.655	146.622.120
İkinci yılda ödenecekler	109.198.815	110.860.518
Üçüncü yılda ödenecekler	112.408.876	123.672.627
Dördüncü yılda ödenecekler	136.114.541	149.158.838
Beşinci yılda ödenecekler	152.489.065	159.426.542
Beş yıldan sonra ödenecekler	890.061.128	921.855.448
	<u>1.525.908.080</u>	<u>1.611.596.093</u>

Borçların büyük bir kısmı değişken oranlara göre ayarlandığından Grup'u nakit akımı faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. 31 Mart 2007 itibarıyla Euribor oranları % 2,50 – % 4,00 (31 Aralık 2006: % 2,782– % 3,73), Libor oranları % 1,50 – % 4,00 (31 Aralık 2006: % 5,35 – % 5,54) arasında değişmektedir.

Grup, TAV Esenboğa ve TAV İzmir adlı şirketlere ait Yap İşlet Devret projelerinin inşaatının ve TAV İstanbul'un DHMI'ye yapılacak olan peşin kira giderinin finansmanını sağlamak üzere proje kredileri almıştır.

Proje kredileri ile ilgili detayların özetleri aşağıdaki gibidir:

TAV İstanbul

<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Faiz oranı</u> %	<u>Kısa vadeli</u> <u>Borçlar</u>	<u>Uzun vadeli</u> <u>borçlar</u>
USD	31.12.2015	Libor + % 2,50	9.651.962	221.931.121
EUR	31.12.2015	Euribor+ % 2,50	26.183.863	663.553.863
EUR	31.12.2015	Euribor+ % 5,00	1.920.163	27.822.082
			<u>37.755.988</u>	<u>913.307.066</u>

TAV İstanbul'un, ana kredi sözleşmesi dahilinde 231.583.083 YTL tutarında USD bazlı ("Tranch A") ve 689.737.726 YTL tutarında ("Tranch B") ve ikincil öncelikli kredi sözleşmesi dahilinde 29.742.245 YTL tutarında kredisi bulunmaktadır. Kredi sözleşmelerine göre kredi anapara ve faiz ödemelerinin her 30 Haziran ve 31 Aralık'da yapılması gerekmektedir. TAV İstanbul'un ana kredi ve ikincil öncelikli anlaşmaları ile ilgili kullanmadığı ek borçlanma tutarı bulunmamaktadır. Bununla birlikte TAV İstanbul kredi verenin izni ile ek olarak aşağıdaki haklara sahiptir:

- Kredi verenin onayı ile ikincil borçlanma
- Herhangi bir varlık alım ya da kiralaması durumunda 1 milyon USD 'ye kadar borçlanma
- Vergi ya da sosyal güvenlik yükümlülüklerini ödemek için 3 milyon USD 'ye kadar borçlanma

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

6. FİNANSAL BORÇLAR ve UZUN VADELİ FİNANSAL BORÇLARIN KISA VADELİ KISIMLARI (devamı)

TAV İstanbul (devamı)

Kredi sözleşmesinin orjinal koşullarına göre kredi geri ödemeleri, 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	37.755.988	22.121.429
İkinci yılda ödenecekler	38.015.506	38.389.782
Üçüncü yılda ödenecekler	61.814.686	62.423.275
Dördüncü yılda ödenecekler	80.137.950	80.926.937
Beşinci yılda ödenecekler	87.509.377	88.370.940
Beş yıldan sonra ödenecekler	645.829.547	652.261.194
	<u>951.063.054</u>	<u>944.493.557</u>

TAV İzmir

<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Faiz oranı %</u>	<u>Kısa vadeli borçlar</u>	<u>Uzun vadeli borçlar</u>
EUR	23.07.2013	Euribor+ % 3,00	14.654.748	140.171.162
EUR	23.07.2013	Euribor+ % 3,00	2.738.200	26.190.600
			<u>17.392.948</u>	<u>166.361.762</u>

TAV İzmir'in, ana kredi sözleşmesi dahilinde toplam 183.754.710 YTL (99.954.044 EUR) tutarında kredisi bulunmaktadır. Sözleşmeye göre, kredilerin anapara ve faiz ödemelerinin altı ayda bir 23 Ocak ve 23 Temmuz tarihlerinde yapılması gerekmektedir. TAV İzmir kredi verenin izni ile ek olarak aşağıdaki haklara sahiptir:

- Kredi verenin onayı ile ikincil borçlanma
- Herhangi bir varlık alım ya da kiralaması durumunda 0,5 milyon USD 'ye kadar borçlanma
- Vergi ya da sosyal güvenlik yükümlülüklerini ödemek için 3 milyon USD 'ye kadar borçlanma

Kredi sözleşmesinin orjinal koşullarına göre kredi geri ödemeleri, 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	17.392.948	30.222.320
İkinci yılda ödenecekler	23.130.997	16.901.814
Üçüncü yılda ödenecekler	27.485.068	25.307.035
Dördüncü yılda ödenecekler	30.297.071	29.235.565
Beşinci yılda ödenecekler	33.744.043	31.793.677
Beş yıldan sonra ödenecekler	51.704.583	76.560.633
	<u>183.754.710</u>	<u>210.021.044</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

6. FİNANSAL BORÇLAR ve UZUN VADELİ FİNANSAL BORÇLARIN KISA VADELİ KISIMLARI (devamı)

TAV Esenboğa

<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Faiz oranı</u> <u>%</u>	<u>Kısa vadeli</u> <u>borçlar</u>	<u>Uzun vadeli</u> <u>borçlar</u>
EUR	30.06.2016	Euribor+ % 3,50	6.555.187	209.176.045
EUR	30.06.2016	Euribor+ % 0,85	1.007.737	48.734.094
			<u>7.562.924</u>	<u>257.910.139</u>

TAV Esenboğa'nın ana kredi sözleşmesi dahilinde 265.473.063 YTL (144.412.263 EUR) tutarında kredisi bulunmaktadır.

Sözleşmelere göre kredilerin anapara ve faiz ödemeleri 6 ayda bir 30 Haziran ve 31 Aralık günlerinde yapılmalıdır. TAV Esenboğa, borçlanma sözleşmesi dahilinde 9.675.557 YTL (5.263.318 EUR) kredi kullanma hakkına sahiptir. Bununla birlikte, kredi verenin onayı dahilinde, aşağıda açıklanan ek haklara sahiptir;

- Kredi verenin onayı ile ikincil borçlanma
- Herhangi bir varlık alım ya da kiralaması durumunda 0,5 milyon USD 'ye kadar borçlanma
- Vergi ya da sosyal güvenlik yükümlülüklerini ödemek için 3 milyon USD 'ye kadar borçlanma

Kredi sözleşmesinin orjinal koşullarına göre kredi geri ödemeleri, 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart</u> <u>2007</u>	<u>31 Aralık</u> <u>2006</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	7.562.924	12.670.517
İkinci yılda ödenecekler	12.522.774	15.884.140
Üçüncü yılda ödenecekler	19.157.126	21.470.117
Dördüncü yılda ödenecekler	21.810.866	24.520.433
Beşinci yılda ödenecekler	27.366.991	31.388.472
Beş yıldan sonra ödenecekler	177.052.382	177.447.888
	<u>265.473.063</u>	<u>283.381.567</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

6. FİNANSAL BORÇLAR ve UZUN VADELİ FİNANSAL BORÇLARIN KISA VADELİ KISIMLARI (devamı)

Proje kredilerine ilişkin rehinler:

- a) Hisseleri üzerindeki rehinler: Temerrüt durumunda, borç anlaşmaları kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmesi amacıyla kredi veren bankaların kredi kullanan ilgili şirketlerin hisselerini kontrol etme hakları vardır. Temerrüt halinde, kredi veren bankalar sözkonusu şirketlerin hisselerini Türk İcra ve İflas Kanunu'nun uygun hükümleri uyarınca ya halka arz yoluyla ya da belirlenmiş olan adaylara ihale yoluyla satma hakkına sahiptir.
- b) Alacaklar üzerindeki rehinler: Temerrüt durumunda, borç anlaşmaları kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmesi amacıyla kredi veren bankaların kredi kullanan ilgili şirketlerin alacaklarını kontrol etme yetkisi vardır ve söz konusu durumda kredi veren bankalar sözkonusu şirket tarafından alınan ödemeleri durdurma ve sözleşme şartlarına bağlı olan belirlenmiş alacaklar ile ilgili hakları kullanma yetkisine sahiptir. Sözleşme şartlarına bağlı olan belirlenmiş alacaklarla ilgili tüm ödemeler bankalara (bu alacaklarla ilişkin olan tüm ödemeler tahsil etme ve bu alacaklarla ilişkin olan bütün hakları kullanma yetkisine sahip olan) yapılmalıdır.
- c) Banka hesapları üzerindeki rehinler: Temerrüt durumunda, borç anlaşmaları kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmesi amacıyla kredi veren bankaların kredi kullanan ilgili şirketlerin banka hesaplarını kontrol etme yetkisi vardır ve söz konusu durumda sözkonusu şirketlerin borçlar hesabında duran tutarın tamamını ya da bir kısmını, bu hesaplardan kaynaklanan ya da tahakkuk eden faiz, gelir veya diğer gelirler ile mahsup etme hakkına sahiptir.

ATÜ

<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Faiz oranı</u>	<u>Kısa vadeli</u>	<u>Uzun vadeli</u>
		<u>%</u>	<u>borçlar</u>	<u>borçlar</u>
EUR	21.12.2015	Euribor+ % 2,70	4.504.280	30.949.232
YTL	22.05.2007	% 1,85	126.649	-
			<u>4.630.929</u>	<u>30.949.232</u>

Kredi sözleşmesinin kredi geri ödemeleri, 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart</u>	<u>31 Aralık</u>
	<u>2007</u>	<u>2006</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	4.630.929	4.135.022
İkinci yılda ödenecekler	3.868.654	3.896.433
Üçüncü yılda ödenecekler	3.868.654	3.896.433
Dördüncü yılda ödenecekler	3.868.654	3.896.433
Beşinci yılda ödenecekler	3.868.654	3.896.433
Beş yıldan sonra ödenecekler	15.474.616	15.585.732
	<u>35.580.161</u>	<u>35.306.486</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

6. FİNANSAL BORÇLAR ve UZUN VADELİ FİNANSAL BORÇLARIN KISA VADELİ KISIMLARI (devamı)

TAV Gürcistan

<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	Faiz oranı %	Kısa vadeli <u>borçlar</u>	Uzun vadeli <u>borçlar</u>
USD	20.04.2007	Libor+% 3,00	21.029.409	-
USD	28.02.2009	Libor+% 4,00	8.479.225	16.552.489
USD	06.03.2009	Libor+% 4,00	844.003	1.655.249
			<u>30.352.637</u>	<u>18.207.738</u>

Kredi sözleşmesinin kredi geri ödemeleri, 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	30.352.637	30.771.505
İkinci yılda ödenecekler	18.207.738	-
	<u>48.560.375</u>	<u>30.771.505</u>

TAV

<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	Faiz oranı %	Kısa vadeli <u>borçlar</u>	Uzun vadeli <u>borçlar</u>
EUR	04.07.2008	Euribor+% 4,00	25.098.719	12.316.610
			<u>25.098.719</u>	<u>12.316.610</u>

Kredi sözleşmesinin koşullarına göre kredi geri ödemeleri, 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	25.098.719	44.578.627
İkinci yılda ödenecekler	12.316.610	35.293.293
Üçüncü yılda ödenecekler	-	10.575.768
Dördüncü yılda ödenecekler	-	10.579.471
Beşinci yılda ödenecekler	-	3.977.022
	<u>37.415.329</u>	<u>105.004.181</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

7. TİCARİ ALACAKLAR ve TİCARİ BORÇLAR (NET)

KISA VADELİ TİCARİ ALACAKLAR (NET)

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Ticari alacaklar	32.896.467	38.410.473
Alacak senetleri	1.250.191	253.371
Alacak reeskontu (-)	(350.078)	(216.643)
Şüpheli alacaklar	2.399.947	2.610.583
Şüpheli alacak karşılığı (-)	(2.399.947)	(2.610.583)
Diğer	57.294	18.782
	<u>33.853.874</u>	<u>38.465.983</u>

Şüpheli alacak karşılığı geçmiş tahsil edilememe tecrübesine dayanılarak belirlenmiştir.

Kredi Alan Bağlı Ortaklıklar, bankalarla yaptıkları sözleşme hükümlerince belirlenen ilgili yükümlülüklerini vade tarihinde yerine getirme amacıyla verdikleri teminatları alacakları kapsamında olan tüm alacak, hak, unvan, faiz ve faydalar ile “sözleşme şartlarına bağlı olan belirlenmiş alacaklar” kapsamında bu tür alacaklardan kaynaklanan haklarını (örneğin; kiralamadan, alan kiralamasından, gümrüksüz alan satış gelirlerinden, yiyecek ve içecek alanlarından elde edilen gelirlerden, yükleniciden, işletme ve bakım onarım sağlayıcılarından ve KDV iadelerinden, sigortacıardan elde edilen gelirler ve bunun gibi), koşulsuz olarak ve bir daha geri almamak üzere devrederler.

UZUN VADELİ TİCARİ ALACAKLAR (NET)

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Ticari alacaklar	-	1.670
	<u>-</u>	<u>1.670</u>

KISA VADELİ TİCARİ BORÇLAR (NET)

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Ticari borçlar	40.047.867	72.150.182
Borç senetleri (*)	5.520.000	5.650.000
Borç senetleri reeskontu (-)	(340.273)	(643.954)
Alınan depozito ve teminatlar	638.531	730.521
Diğer ticari borçlar	-	7.836
	<u>45.866.125</u>	<u>77.894.585</u>

(*) Borç senetlerinin tamamı ilişkili şirket olan IC İçtaş İnş.San.ve Tic.A.Ş.'ye verilmiştir (Not 9).

Ticari borçlar başlıca, ticari alımlardan kaynaklanan ödenmemiş tutarları kapsar.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

8. FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI ve FİNANSAL KİRALAMA İŞLEMLERİNDEN BORÇLAR

31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla finansal kiralama alacağı bulunmamaktadır.

	Asgari kira ödemeleri		Asgari kira ödemelerinin bugünkü değeri	
	31 Mart 2007	31 Aralık 2006	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Finansal kiralama altında ödenecek tutarlar				
Bir yıl içinde	188.558	69.965	170.636	65.969
İkinci ve beşinci yıl arasındakiler	-	-	-	-
Eksi: geleceğe ait finansal giderler	(17.922)	(3.996)	-	-
Kira yükümlülüklerinin bugünkü değeri	<u>170.636</u>	<u>65.969</u>	<u>170.636</u>	<u>65.969</u>

Grup bazı demirbaş ve cihazlarını finansal kiralama vasıtasıyla elde etmiştir. 31 Mart 2007 tarihi itibari ile kalan ortalama kiralama dönemi 1 yıldır. 31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem için geçerli olan ortalama borçlanma oranı % 10'dur. (2006: % 7,9). Faiz oranlarının sabit olması, Grup'u gerçeğe uygun değer faiz oranı riskine maruz bırakmıştır. Tüm kiralamalar sabit ödeme doğrultusunda olup, şarta bağlı kira ödemeleri ile ilgili bir düzenleme yapılmamıştır.

Bütün kiralama yükümlülükleri USD cinsindedir.

9. İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
İlişkili taraflardan alacaklar	6.696.984	8.799.882
Personelden alacaklar	<u>439.979</u>	<u>238.082</u>
	<u>7.136.963</u>	<u>9.037.964</u>
İlişkili taraflardan kredi alacakları (uzun vadeli)	<u>38.316.577</u>	<u>19.696.799</u>
İlişkili taraflara ticari borçlar	38.398.521	58.599.517
İlişkili taraflara kredi borçları	27.591.581	32.260.844
Personele borçlar	<u>4.785.774</u>	<u>2.822.717</u>
İlişkili taraflara borçlar	<u>70.775.876</u>	<u>93.683.078</u>
	<u>31 Mart 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Personele verilen avanslar	343.398	151.825
Personelden alacaklar (Kısa vadeli)	<u>96.581</u>	<u>86.257</u>
	<u>439.979</u>	<u>238.082</u>
Personele borçlar	<u>4.785.774</u>	<u>2.822.717</u>
	<u>4.785.774</u>	<u>2.822.717</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

9. İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET) (devamı)

Grup'un ana ortakları ve Grup'u nihai olarak kontrol eden taraflar Tepe ve Akfen Gruplarıdır.

Şirket'in ortakları ve ortakların sahip olduğu diğer şirketlerle birçok operasyonel ve finansal ilişkisi bulunmaktadır. Örneğin, TAV Tepe Akfen Yat. İnş. ve İşl. A.Ş. Ankara Havalimanı inşaatını yapan şirkettir. İlişkili şirketlerden kredi alacakları için belirlenmiş ödeme planları bulunmamaktadır. Operasyonel faaliyetler sonucu oluşmuş olan ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar için gereği olarak oluşmaktadır.

Bu notta belirtilmeyen ve şirket ve bağlı ortaklıkları arasında gerçekleşen diğer tüm işlemler konsolidasyon sırasında eliminasyon işlemine tabi tutulmuştur. Grup ile diğer ilişkili taraflar arasındaki işlemlerin detayları aşağıda açıklanmıştır.

Ticari işlemler

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<u>İlişkili taraflardan alacaklar</u>		
IBS Sigorta Brokerlik Hizmetleri A.Ş.	2.298.996	-
HAVAŞ Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.	1.247.345	974.707
ATÜ Turizm İşletmeciliği A.Ş.	994.636	1.941.414
TAV Havacılık A.Ş.	516.345	-
Meteksan Sistem Ve Bilgisayar Teknolojileri A.Ş.	370.947	-
Task Tepe Akfen Su Kanalları İşl. A.Ş.	248.283	-
TAV İnşaat Cairo Branch	241.724	-
TAV Urban Georgia LLC	195.240	-
Artı Döviz Ticaret A.Ş.	185.837	523.095
Akfen Holding A.Ş. ("Akfen Holding")	18.357	2.007.214
Tepe İnşaat Sanayi A.Ş. ("Tepe İnşaat")	-	1.938.923
Tepe Emlak Yatırım İnşaat ve Tic. A.Ş.	-	244.480
Tav İnşaat Mısır Şubesi	-	215.010
Kıbrıs Türk Hava Yolları Ltd.Şti.	-	211.916
Sera Yapı Endüstri Ltd. Şti. ("Sera")	-	185.824
IDB Infrastructure Fund L.P. ("IDB")	-	132.000
Diğer ilişkili şirketler	379.274	425.299
	<u>6.696.984</u>	<u>8.799.882</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

9. İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET) (devamı)

Ticari işlemler (devamı)

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<u>İlişkili taraflara borçlar</u>		
TAV Tepe Akfen Yat. İnş. Ve İşl. A.Ş.	25.607.284	40.407.157
Unifree Dutyfree A.Ş.	4.195.113	7.887.559
Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.	3.976.179	-
IC İçtaş İnş.San.ve Tic.A.Ş.	3.321.339	3.345.190
TAV Yatırım Holding A.Ş.	739.791	646.088
Park Yatırım Holding	343.014	-
IBS Brokerlık ve Sigorta Hizmetleri A.Ş.	-	3.761.138
Meteksan Sistem ve Bilgisayar Tekn. A.Ş.	-	1.143.342
Akınısı – Ekin Ortak Girişimi	-	1.092.271
Diğer ilişkili şirketler	215.801	316.772
	<u>38.398.521</u>	<u>58.599.517</u>

Borç senetleri içinde 5.520.000 YTL tutarında IC İçtaş İnş.San.ve Tic.A.Ş.'ye verilen senet bulunmaktadır.(not 7).

	31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem	31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem
<u>İlişkili taraflara verilen hizmetler</u>		
ATÜ Turizm İşletmeciliği A.Ş.	24.069.602	20.809.987
Meteksan Sistem ve Bilgisayar Tekn. A.Ş.	1.389.155	-
HAVAŞ Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.	1.087.179	2.515.104
Artı Döviz Ticaret A.Ş.	400.818	410.829
TAV Tepe Akfen Yat.İnşaat ve İşl.A.Ş.	200.156	362.072
Diğer ilişkili şirketler	277.229	263.199
	<u>27.424.139</u>	<u>24.361.191</u>

İlişkili taraflarla önemli işlemlerin detayları :

Şirket ATÜ' den komisyon geliri, kira geliri ve masraflara katılım payı gibi gelirler sağlamaktadır ve bu tutarlar hasılatlar içerisinde gösterilmiştir. 2006 yılı içerisinde TAV İşletme'nin HAVAŞ'la yapmış olduğu otobüs ve otopark işletmeciliğinden elde ettiği gelirler bulunmaktadır.

TAV İnşaat, TAV Bilişim'den yazılım ve donanım satın almıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

9. İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET) (devamı)

Ticari işlemler (devamı)

	31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem	31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem
<u>İlişkili taraflardan alınan hizmetler</u>		
Unifree Dutyfree A.Ş.	22.222.888	16.360.927
Park Enerji Holding A.Ş.	418.546	1.015.112
Akınısı-Ekin Ortak Girişimi	406.712	833.186
TAV Havacılık A.Ş.	337.545	-
TAV Özel Güvenlik Hizmetleri A.Ş.	283.712	1.569.309
Meteksan Sistem ve Bilgisayar Tekn. A.Ş.	109.565	-
HAVAŞ Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.	101.013	2.515.104
ATÜ Turizm İşletmeciliği A.Ş.	5.266	20.809.987
TAV Yatırım Holding A.Ş.	-	8.249.299
Diğer ilişkili şirketler	88.926	322.393
	<u>23.974.173</u>	<u>51.675.317</u>

İlişkili taraflarla önemli işlemlerin detayları:

2006 yılında, TAV İşletme otobüs gelirlerinin % 40'ını Park Enerji Holding A.Ş.'ye teknik danışmanlık giderleri olarak ödemektedir. HAVAŞ, TAV İşletme adına üçüncü şahıslara otobüs servis ve otopark hizmetleri vermiştir ve bununla ilgili maliyetleri TAV işletmeye faturalamıştır. TAV İşletme otobüs ve otopark hizmetlerinin % 95-98'ini HAVAŞ'a faturalamaktadır. 2007 yılında bu hizmetleri sadece HAVAŞ vermektedir.

TAV Yatırım Holding A.Ş. ("TAV Yatırım Holding"), TAV İstanbul'a insan kaynakları ve/veya danışmanları aracılığıyla bilişim teknolojisi, finans, insan kaynakları, idari, muhasebe, genel müdürlük ve işlemleri ile ilgili olarak destek, danışma ve bu tür hizmetler sağlamıştır. TAV İstanbul'un 2006 yılı içinde belirtilen bilgi birikimi (know how) hususlarını da kapsayan, TAV Yatırım Holding'e ait kaynaklarından yararlanmasına izin vermiştir. TAV İstanbul, TAV Yatırım Holding'e bu tür danışma ve destek hizmetleri karşılığında 2006 yılının ilk üç ayı için aylık 2.000.000 Amerikan Doları (KDV hariç) ödemiştir. TAV Yatırım Holding A.Ş. ile yapılan "Destek ve Servis Anlaşması", 1 Temmuz 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak koşuluyla 27 Eylül 2006 sona ermiştir. TAV Yatırım Holding, TAV İstanbul adına katlandığı, hukuki giderler, seyahat gibi giderleri faturalamıştır. Ayrıca, TAV Yatırım Holding, HAVAŞ'ın gelirleri üzerinden % 3'ü HAVAŞ'a teknik danışmanlık gideri olarak (yaklaşık 600.000 EUR) faturalamıştır. Oransal konsolidasyon nedeniyle bu tutarın % 60'ı olan 360.000 EUR ilişikteki mali tablolarda ilişkili şirketlerden hizmetler şeklinde gösterilmiştir.

Tepe Savunma ve Güvenlik A.Ş. tarafından ücretlendirilen masraflar Mayıs 2006 tarihine kadar olan güvenlik hizmetleri ile ilgilidir.

IBS Brokerlık ve Sigorta Hizmetleri A.Ş., Grup'a sigorta konusunda aracı kurum hizmetleri sağlamaktadır. 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla Gruba ait sigorta aracı kurum ücretleriyle birlikte toplam sigorta prim giderleri 2.074.085 YTL'dir (31 Mart 2006: 1.518.670 YTL).

Akınısı-Ekin Ortak Girişimi, Grup'un mekanik sistem taşeron firmasıdır.

ATÜ gümrüksüz mağaza ürünlerini Unifree Dutyfree A.Ş.'den almaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

9. İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET) (devamı)

Ticari işlemler (devamı)

	31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem	31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem
<u>İlişkili taraflardan alınan inşaat hizmetleri</u>		
TAV Tepe Akfen Yat. İnş. ve İşl. A.Ş.(*)	-	37.719.299
İC İçtaş İnş.San.ve Tic.A.Ş.(**)	-	28.341.150
	-	66.060.449

(*) TAV Tepe Afken Yat. İnş. ve İşl. A.Ş.'nin 2006 yılında İstanbul Atatürk Havalimanı İç Hat Terminalinin yenilenmesi ve Esenboğa Havalimanı yapımı için verdiği inşaat hizmetini içermektedir.

(**) İC İçtaş İnş.San.ve Tic.A.Ş.'nin 2006 yılında İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın yapımı için verdiği inşaat hizmetini içermektedir.

Finansman işlemleri

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<u>İlişkili taraflardan kredi alacakları</u>		
TAV Tepe Akfen Yat. İnş. ve İşl. A.Ş.	11.955.590	2.821.812
Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.	5.835.613	289.096
Akfen Holding A.Ş.	5.440.572	-
Park Yatırım Holding A.Ş.	4.595.881	4.252.866
TAV Havacılık A.Ş.	4.181.166	4.729.959
ATÜ Turizm İşletmeciliği A.Ş.	2.584.595	-
TAV Urban Georgia LLC.	2.161.528	565.130
TAV Yatırım Holding A.Ş.	456.428	2.282.529
Urban İnşaat Sanayi Tic. A.Ş.	404.443	4.586.067
Akfen İnşaat Turizm ve Tic. A.Ş.	395.446	-
Sera Yapı End. Ltd. Şti.	218.008	-
Diğer ilişkili şirketler	87.686	169.340
	38.316.577	19.696.799

Ortaklardan alacakların önemli bir bölümü (Akfen Holding, Tepe İnşaat, SeraYapı Endüstri Ltd.Şti.), halka arz masraflarının yansıtılması nedeniyle oluşmuştur.

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<u>İlişkili taraflara kredi borçları</u>		
ATI Services SA	18.203.955	18.365.577
HAVAŞ Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.	5.553.271	5.565.774
Unifree Dutyfree A.S.	2.583.304	-
Kıbrıs Türk Hava Yolları Ltd.Şti.	1.251.053	-
Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.	-	4.500.754
TAV Yatırım Holding A.Ş.	-	1.936.531
TAV Tepe Akfen Yat. İnş. ve İşl. A.Ş.	-	1.680.683
Diğer ilişkili şirketler	-	211.525
	27.591.581	32.260.844

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

9. İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET) (devamı)

Finansman işlemleri (devamı)

İlişkili taraflara olan borçlar, vade süreleri belirli olmadığından ve ilk olarak 2005 tarihinde oluştuğundan ödemeye ilgili geçmişe ait bir bilgi olmadığı için kısa vadeli borçlar olarak sınıflandırmıştır.

Grup tarafından kullanılan ortalama faiz oranı % 6,9'dur (31 Aralık 2006: % 6,6). Grup Yeni Türk Lirası ile ifade edilen ilişkili taraflara olan borç ve ilişkili taraflardan alacak hesaplarını ay sonlarında USD'ye çevirmekte ve daha sonra USD bakiyeleri üzerinden faiz uygulamaktadır.

	31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem	31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem
<u>İlişkili taraflardan elde edilen / ilişkili taraflara ilişkin faiz gelirleri / giderleri (net)</u>		
TAV Havacılık A.Ş.	74.359	-
TAV Yatırım Holding A.Ş.	36.543	(473.699)
Akfen Holding A.Ş.	33.106	(41.499)
Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.	31.730	2.297.269
Akfen İnşaat Turizm ve Ticaret A.Ş.	-	1.770.673
TAV Tepe Akfen Yat. İnş. ve İşl. A.Ş.	-	934.475
Sera Yapı End. Ve Tic. Ltd. Şti.	-	776.585
Diğer ilişkili taraflar	13.133	5.849
	<u>188.871</u>	<u>5.269.653</u>

Diğer İşlemler

İlişkili taraflarla olan işlemlerin detayları :

TAV Yatırım Holding tarafından kazanılan diğer gelirler özel maliyet satışlarından kaynaklanmaktadır. TAV Tepe Akfen İnş. A.Ş.'den sağlanan diğer gelirler ise proje gelirlerinden oluşmaktadır.

Üst düzey yönetici personele sağlanan faydalar

Yıl içinde üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem	31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem
Kısa vadeli faydalar (ücret ve primler)	<u>1.682.242</u>	<u>492.198</u>
	<u>1.682.242</u>	<u>492.198</u>

Bazı üst düzey yöneticiler TAV Yatırım Holding A.Ş.'nin bordrosunda yer aldığından dolayı yukarıdaki tabloda yer almamaktadır, bu tip giderler ayrıca TAV Yatırım Holding A.Ş. tarafından faturalanmaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

10. DİĞER ALACAKLAR, DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER ve DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

KISA VADELİ DİĞER ALACAKLAR

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
DHMİ'ye peşin ödenen kiraya ilişkin KDV payı (kısa vadeli)	39.454.958	41.498.632
Devreden ve indirilecek KDV	5.706.676	4.316.177
Peşin ödenen vergi ve fonlar	1.300.707	1.741.328
Verilen iş avansları	581.061	784.738
Diğer alacaklar	3.368.536	2.544.475
	<u>50.411.938</u>	<u>50.885.350</u>

UZUN VADELİ DİĞER ALACAKLAR

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
DHMİ'ye peşin ödenen kiraya ilişkin KDV payı (uzun vadeli)	70.380.678	44.292.126
Devreden ve indirilecek KDV	10.831.164	5.768.170
	<u>81.211.842</u>	<u>50.060.296</u>

KISA VADELİ DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Türev finansal araçlar	15.283.114	18.406.690
Ertelemiş gelir	8.100.538	8.742.301
Gider tahakkukları	6.399.876	5.520.218
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	7.989.664	6.857.880
Ödenecek vergi ve fonlar	4.230.924	7.264.301
Hesaplanan KDV	528.736	-
Diğer borçlar	739.914	432.167
	<u>43.272.766</u>	<u>47.223.557</u>

UZUN VADELİ DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Ertelemiş gelir (*)	39.649.751	41.785.197
	<u>39.649.751</u>	<u>41.785.197</u>

(*) 34.494.015 YTL (2006: 36.259.797 YTL) tutarındaki ertelenmiş gelir ATÜ'nün peşin ödediği imtiyaz kira gelirleri ile ilgilidir.

11. CANLI VARLIKLAR

31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla canlı varlık bulunmamaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

12. STOKLAR

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Gümrüksüz mağaza stokları	8.266.716	11.928.941
Yiyecek içecek stokları	1.281.501	1.282.290
Yoldaki mallar	-	-
Yedek parçalar ve diğer stoklar	3.406.366	1.704.658
Verilen sipariş avansları	6.969.227	300.679
Eksi: Stok değer düşüş karşılığı	(496.150)	(622.025)
	<u>19.427.660</u>	<u>14.594.543</u>

Stok değer düşüklüğü hareketleri ilgili dönemler için aşağıdaki şekildedir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
1 Ocak itibarıyla	622.025	401.550
Yıl içinde ayrılan yeni karşılık	-	198.228
Serbest kalan karşılık	(114.656)	-
Çevrim farkı	(11.219)	22.247
Dönem sonu itibarıyla	<u>496.150</u>	<u>622.025</u>

13. DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNDEN ALACAKLAR

31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla devam eden inşaat sözleşmelerinden alacaklar bulunmamaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

14. ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI ve YÜKÜMLÜLÜKLERİ ve VERGİLENDİRME

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<u>Ertelemiş vergi (aktifleri)/pasifleri:</u>		
Sabit kıymetlerin YTL den Euro'ya çevriminden kaynaklanan farklar ile ekonomik ömür farkları	(2.384.130)	(2.820.046)
DHMI'ye peşin ödenen kiranın YTL'den Euro'ya çevriminden kaynaklanan farklar	10.569.416	12.918.290
Kıdem tazminatı karşılıkları	(1.769.627)	(534.980)
Devreden zararlar	(38.186.728)	(32.673.896)
Devreden zararlar için ayrılan karşılık	6.770.209	5.767.898
Türevlerinin rayiç değerindeki değişim	(3.280.299)	(3.631.782)
Alacak ve borçların reeskontu	32.823	(2.981)
Şüpheli alacaklar karşılığı	(104.551)	(377.438)
Diğer	(941.309)	(2.360.433)
Net ertelenmiş vergi aktifi	<u>(29.294.196)</u>	<u>(23.715.368)</u>

Grup vergiye esas yasal mali tabloları ile UFRS'ye göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi aktifi ve pasifini muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile UFRS'ye göre hazırlanan mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmaktadır.

Ertelemiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı % 20'dir. (31 Aralık 2006: % 20, 31 Mart 2006: % 30)

Türkiye'de şirketler konsolide vergi beyannamesi düzenleyemezler, bu nedenle ertelenmiş vergi aktifine sahip iştiraklerle ertelenmiş vergi pasifine sahip şirketlerin ertelenmiş vergi pozisyonları netleştirilmemiş ve ayrı açıklanmıştır.

Ertelemiş vergi pasifine sahip iştirakler:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<u>Ertelemiş vergi (aktifleri)/pasifleri:</u>		
Sabit kıymetlerin YTL den Euro'ya çevriminden kaynaklanan farklar ile ekonomik ömür farkları	6.283.493	7.825.235
Kıdem tazminatı karşılıkları	(454.979)	(602.660)
Devreden zararlar	(3.589.755)	(1.599.070)
Devreden zararlar için ayrılan karşılık	3.589.755	1.599.070
Türevlerinin rayiç değerindeki değişim	22.324	(81.901)
Alacak ve borçların reeskontu	42.961	(8.043)
Şüpheli alacaklar karşılığı	-	(41.138)
Diğer	(759.286)	108.759
Net ertelenmiş vergi pasifi	<u>5.134.513</u>	<u>7.200.252</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

14. ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI ve YÜKÜMLÜLÜKLERİ ve VERGİLENDİRME (devamı)

Bilanço tarihinde, Grup'un gelecekte elde edeceği karlara karşı netleştirebileceği 208.882.415 YTL tutarında kullanılmamış vergi zararı vardır (31 Aralık 2006: 171.364.830 YTL). 41.776.483 YTL tutarında ertelenmiş vergi aktifi bu zararlara ilişkin olarak kayıtlara alınmış (31 Aralık 2006: 34.272.966 YTL) ve Grup'un bazı iştirakleri için 10.359.964 YTL tutarında karşılık ayrılmıştır. Kullanılmamış vergi zararlarının vadesi aşağıdaki şekilde sona erecektir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
2009 yılında sona erecek	4.290.109	4.320.914
2010 yılında sona erecek	9.734.100	10.289.671
2011 yılında sona erecek	155.295.257	156.754.245
2012 yılında sona erecek	39.562.949	-
Toplam	<u>208.882.415</u>	<u>171.364.830</u>

Ertelenmiş vergi (aktifleri)/ pasiflerinin hareketi aşağıda verilmiştir:

	31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem	31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem
1 Ocak itibarıyla açılış bakiyesi	(16.515.116)	(25.952.426)
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	-	(69.652)
Dönem ertelenmiş vergi (kazanç)/ kaybı	(7.687.036)	12.790.512
Çevrim farkı	42.469	299.781
Dönem sonu itibarıyla kapanış bakiyesi	<u>(24.159.683)</u>	<u>(12.931.785)</u>

15. DİĞER CARİ/DÖNEN VARLIKLAR ve DİĞER CARİ OLMAYAN/DURAN VARLIKLAR

DİĞER CARİ/DÖNEN VARLIKLAR

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<u>Diğer cari/dönen varlıklar</u>		
Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	304.118.997	588.974.076
Kısa vadeli peşin ödenen imtiyaz gideri	246.832.003	268.235.281
Peşin ödenen sigorta	8.323.551	12.479.989
Gelir tahakkukları	1.999.675	1.460.942
Satıcılara verilen avanslar	134.144	497.089
	<u>561.408.370</u>	<u>871.647.377</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

15. DİĞER CARİ/DÖNEN VARLIKLAR ve DİĞER CARİ OLMAYAN/DURAN VARLIKLAR (devamı)

DİĞER CARİ OLMAYAN/DURAN VARLIKLAR

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<u>Diğer cari olmayan/duran varlıklar</u>		
Peşin ödenen imtiyaz gideri	501.389.493	354.297.497
YİD Stokları (*)	4.592.994	6.721.895
Peşin ödenen sigorta	192.577	33.430
Diğer	472.356	912.773
	<u>506.647.420</u>	<u>361.965.595</u>
Yap İşlet Devret stokları (*)		
Yedek parçalar	2.968.325	5.713.347
Verilen sipariş avansları	1.624.666	1.008.548
	<u>4.592.991</u>	<u>6.721.895</u>

PEŞİN ÖDENEN İMTİYAZ GİDERLERİ

<u>31 Mart 2007</u>	<u>Kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
Açılış	542.630.965	79.901.813	622.532.778
Harcamalar	196.132.786	-	196.132.786
Cari dönem imtiyaz gideri	(64.537.237)	(1.504.479)	(66.041.716)
Çevrim farkı	(3.833.523)	(568.829)	(4.402.352)
	<u>670.392.991</u>	<u>77.828.505</u>	<u>748.221.496</u>
Kısa dönem peşin ödenen imtiyaz gideri	<u>240.817.358</u>	<u>6.014.644</u>	<u>246.832.003</u>
Uzun dönem peşin ödenen imtiyaz gideri	<u>429.575.635</u>	<u>71.813.859</u>	<u>501.389.493</u>

<u>31 Aralık 2006</u>	<u>Kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
Açılış	672.085.275	3.359.664	675.444.939
Harcamalar	-	81.487.015	81.487.015
Cari dönem imtiyaz gideri	(234.246.491)	(5.344.437)	(239.590.928)
Çevrim farkı	104.792.181	399.571	105.191.752
	<u>542.630.965</u>	<u>79.901.813</u>	<u>622.532.778</u>
Kısa dönem peşin ödenen imtiyaz gideri	<u>262.480.989</u>	<u>5.754.292</u>	<u>268.235.281</u>
Uzun dönem peşin ödenen imtiyaz gideri	<u>280.149.976</u>	<u>74.147.521</u>	<u>354.297.497</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

15. DİĞER CARİ/DÖNEN VARLIKLAR ve DİĞER CARİ OLMAYAN/DURAN VARLIKLAR (devamı)

PEŞİN ÖDENEN İMTİYAZ GİDERLERİ (devamı)

<u>31 Mart 2006</u>	<u>Kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
Açılış	672.085.275	3.359.664	675.444.939
Harcamalar	-	13.692.357	13.692.357
Cari dönem imtiyaz gideri	(53.679.924)	(977.642)	(54.657.566)
Çevrim farkı	13.299.277	54.248	13.353.525
	<u>631.704.628</u>	<u>16.128.627</u>	<u>647.833.255</u>
Kısa dönem peşin ödenen imtiyaz gideri	<u>227.079.817</u>	<u>5.303.999</u>	<u>232.383.816</u>
Uzun dönem peşin ödenen imtiyaz gideri	<u>404.624.813</u>	<u>10.824.631</u>	<u>415.449.444</u>

Kiralama:

İmtiyaz sözleşmesi ile ilgili toplam kira tutarı 2.543.000.000 USD artı KDV'dir. TAV İstanbul toplam tutarın % 23'ünü, imtiyaz sözleşmesine göre, ödemiştir. İlk kira yılından sonra, her kira yılının ilk 5 işgünü içinde toplam kira tutarının % 5,5'i kadar ödeme gerçekleştirilecektir. Aşağıda, imtiyaz sözleşmesine göre, KDV hariç ödeme planı yer almaktadır.

<u>Tarih</u>	<u>USD</u>
03.01.2008	139.865.000
03.01.2009	139.865.000
03.01.2010	139.865.000
03.01.2011	139.865.000
03.01.2012	139.865.000
2013 ve 2020 arası	1.118.920.000
	<u>1.818.245.000</u>

Peşin ödenen geliştirme harcamaları :

Bu tutar, imtiyaz sözleşmesi hükümlerine göre gerçekleştirilmesi gereken iç ve dış hat terminalleri EDS Güvenlik Sistemleri'nin tesisatı ve iç hatlar terminalinin dış tarafında çeşitli yeniden düzenlemelere ilişkin maliyetleri içermektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

15. DİĞER CARİ/DÖNEN VARLIKLAR ve DİĞER CARİ OLMAYAN/DURAN VARLIKLAR (devamı)

KULLANIMI KISITLI BANKA BAKİYELERİ

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Proje, rezerv ve fon hesapları (*)	230.799.279	483.937.178
Nakdi teminatlar (**)	73.319.718	105.036.898
	<u>304.118.997</u>	<u>588.974.076</u>

(*) TAV İstanbul, TAV İzmir, TAV Esenboğa ve ATÜ gibi bazı bağlı ortaklıklar (hep birlikte “Kredi Alanlar”) proje hesaplarını fonlamak amacıyla bankalarla yaptıkları anlaşmalara istinaden Proje Hesabı, Rezerv hesabı ya da Proje Hesaplarını fonlamak için Fon Hesapları adı altında banka hesapları açmışlardır. Bu anlaşmalara göre, Grup bu parayı kullanabilmekte fakat proje hesaplarındaki tüm çekişler bankaların izniyle olabilmektedir. Proje hesapları daha önceden belirlenen amaçlar için kullanılmalıdır, örneğin; kredi geri ödemeleri veya Havaalanı yetkili idarelerine yapılması gereken kira ödemeleri ve bunun gibi.

(**) Grup’un 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla 73.319.718 YTL (31 Aralık 2006: 105.036.898 YTL) nakit benzeri varlıkları kredilerine karşılık nakit teminat olarak tutulmaktadır.

16. FİNANSAL VARLIKLAR

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Payı %</u>	31 Mart 2007 <u>YTL</u>	31 Aralık 2006 <u>YTL</u>
<u>Borsada işlem görmeyen</u>			
Cyprus Airport Services Ltd. (*)	50,00	1.320.934	1.330.419
TAV Havacılık A.Ş.	3,00	44.557	44.876
		<u>1.365.491</u>	<u>1.375.295</u>

(*) Şirket iştiraklerinden olan HAVAŞ ile Kıbrıs Türk Havayolları Limited Şirketi (“KTHY”) 1 Eylül 2006 tarihinde imzalanan protokol ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nde havalimanı terminal inşaatı ve yer hizmetleri işletmeciliği işi yapmak üzere Cyprus Airport Services Ltd. (“CAS”) adı altında ortaklık kurulmasına karar verilmiştir.

Şirket’in nominal sermayesi 3.000.001 USD karşılığı 4.500.001 YTL’dir. Ortaklığın sermaye yapısı % 50 +1 hisse KTHY, % 50 hisse HAVAŞ olacak şekilde düzenlenmiş olup, HAVAŞ kendisine düşen 1.500.000 USD’yi nakit olarak ödemiş ve kayıtlarına yansıtmıştır. KTHY bilanço tarihi itibarıyla henüz kendi kısmını ödemiş olup, sermaye ödemesinin nasıl yapılacağı daha sonra belirlenecektir.

CAS 29 Aralık 2006 tarihi itibarıyla Kıbrıs’ta kurulmuş bulunmakla birlikte, bilanço tarihi itibarıyla faaliyetlerine başlamadığından ve operasyon ruhsatını almamış bulunduğundan konsolidasyona tabi tutulmamıştır. CAS mali tablolarda maliyet bedeli üzerinden gösterilmektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

17. POZİTİF ŞEREFİYE (NET)

Maliyet değeri

1 Ocak 2006 itibarıyla	115.439.396
Çevrim etkisi	19.197.481
31 Aralık 2006 itibarıyla	<u>134.636.877</u>
Çevrim etkisi	(959.875)
31 Mart 2007 itibarıyla	<u>133.677.002</u>

Defter değeri

31 Aralık 2006 itibarıyla	<u>134.636.877</u>
31 Mart 2007 itibarıyla	<u>133.677.002</u>

Grup şerefiyeyi değer düşüş riskine karşın yıllık ya da değer düşüşüne ilişkin herhangi bir gösterge ile karşı karşıya kaldığında daha sık olmak üzere test etmektedir.

İşletme birleşmeleri ilgili detaylar Not 32 de verilmiştir.

18. YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Yoktur.

19. MADDİ VARLIKLAR (NET)

<u>Net defter değeri</u>	<u>31 Mart 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Sabit kıymetler	62.266.546	62.568.598
YİD yatırımları	824.710.912	816.882.942
Toplam Maddi Varlıklar	<u>886.977.458</u>	<u>879.451.540</u>

Maddi duran varlıklar için amortisman süreleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Yararlı ömür</u>
Binalar	50 yıl
Tesis, makine ve cihazlar	5 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	5 yıl
Özel maliyetler	5-6 yıl

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

19. MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

	Arazi ve arsalar	Binalar	Tesis, makine ve cihazlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Yapılmakta olan yatırımlar	Verilen sabit kıymet avansları	Toplam
<u>Maliyet değeri</u>									
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	-	1.000.643	45.713.659	10.266.182	11.853.552	9.539.916	277.120	99.370	78.750.442
Yabancı para çevrim etkisi	-	11.538	916.513	122.105	147.001	198.569	4.898	2.103	1.402.727
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	-	320.772	1.988.358	3.076.079	72.734	-	-	-	5.457.943
Alımlar	-	138.518	790.486	569.904	526.011	403.955	133.230	282.598	2.844.702
Çıkışlar	-	-	-	-	-	-	(61.743)	-	(61.743)
Transferler	949.517	(949.517)	-	-	-	101.210	-	(101.210)	-
31 Mart 2006 kapanış bakiyesi	949.517	521.954	49.409.016	14.034.270	12.599.298	10.243.650	353.505	282.861	88.394.071
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	1.084.467	803.393	57.593.037	18.689.332	22.494.697	27.837.181	-	11.903	128.514.010
Yabancı para çevrim etkisi	(7.732)	(8.697)	(463.873)	(152.484)	(54.575)	(144.627)	-	(6)	(831.994)
Alımlar	-	-	109.824	2.271.481	935.000	692.637	-	106.956	4.115.898
Çıkışlar	-	-	-	(91.062)	(47.956)	-	-	(11.045)	(150.063)
31 Mart 2007 kapanış bakiyesi	1.076.735	794.696	57.238.988	20.717.267	23.327.166	28.385.191	-	107.808	131.647.851

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

19. MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

	Arazi ve arsalar	Binalar	Tesis, makine ve cihazlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Yapılmakta olan yatırımlar	Verilen sabit kıymet avansları	Toplam
<u>Birikmiş amortisman</u>									
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	-	39.453	33.266.824	4.221.108	7.633.410	4.662.353	-	-	49.823.148
Yabancı para çevrim etkisi	-	986	710.426	92.112	112.182	104.828	-	-	1.020.534
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	-	593	34.632	65.027	839	-	-	-	101.091
Dönem amortismanı	-	11.826	706.774	427.117	528.119	362.533	-	-	2.036.369
Satışlardan dolayı elenen	-	(20.573)	-	-	-	-	-	-	(20.573)
31 Mart 2006 kapanış bakiyesi	-	32.285	34.718.656	4.805.364	8.274.550	5.129.714	-	-	52.960.569
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	-	96.682	41.992.222	6.766.467	10.155.661	6.934.380	-	-	65.945.412
Yabancı para çevrim etkisi	-	(1.189)	(300.589)	(54.059)	(34.224)	(48.818)	-	-	(438.879)
Dönem amortismanı	-	18.377	1.077.602	1.143.890	852.418	844.831	-	-	3.937.118
Satışlardan dolayı elenen	-	-	-	(58.370)	(3.976)	-	-	-	(62.346)
31 Mart 2007 kapanış bakiyesi	-	113.870	42.769.235	7.797.928	10.969.879	7.730.393	-	-	69.381.305
31 Mart 2006 itibarıyla defter değeri	949.517	489.669	14.690.360	9.228.906	4.324.748	5.113.936	353.505	282.861	35.433.502
31 Aralık 2006 itibarıyla defter değeri	1.084.467	706.711	15.600.815	11.922.865	12.339.036	20.902.801	-	11.903	62.568.598
31 Mart 2007 itibarıyla defter değeri	1.076.735	680.826	14.469.753	12.919.339	12.357.287	20.654.798	-	107.808	62.266.546

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

19. MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

YAP-İŞLET-DEVRET (YİD) YATIRIMLARI (NET)

Maliyet değeri	Ankara Esenboğa Uluslar arası Havalimanı			İzmir Adnan Menderes Havalimanı			Tiflis Uluslararası Havalimanı	Batum Uluslararası Havalimanı	Toplam	
	Yap-İşlet- Devret yatırımı	Yapılmakta olan yatırımlar (YİD için)	Verilen avanslar (YİD için)	Yap-İşlet- Devret yatırımı	Yapılmakta olan yatırımlar (YİD için)	Verilen avanslar (YİD için)	Yap-İşlet- Devret yatırımı	Yapılmakta olan yatırımlar (YİD için)		Yapılmakta olan yatırımlar (YİD için)
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	-	178.594.335	-	-	19.697.032	14.963.413	-	-	-	213.254.780
Yabancı para çevrim etkisi	-	3.780.012	-	-	416.895	316.706	-	(8.208)	-	4.505.405
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	-	-	-	-	-	-	-	268.483	-	268.483
Alımlar	-	79.380.345	-	-	47.884.890	43.486	-	1.539.150	69.986	128.917.857
31 Mart 2006 kapanış bakiyesi	-	261.754.692	-	-	67.998.817	15.323.605	-	1.799.425	69.986	346.946.525
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	464.980.139	-	-	303.811.260	-	2.062.975	-	44.783.736	17.313.602	832.951.712
Yabancı para çevrim etkisi	(3.315.008)	-	-	(2.165.978)	-	(14.708)	-	(503.764)	(194.757)	(6.194.215)
Alımlar	17.960	-	3.204.133	47.141	-	12.207.509	-	8.084.496	6.767.843	30.329.082
Avans ve yapılmakta olan yatırımlardan transferler	-	-	-	-	-	-	52.364.468	(52.364.468)	-	-
31 Mart 2007 kapanış bakiyesi	461.683.091	-	3.204.133	301.692.423	-	14.255.776	52.364.468	-	23.886.688	857.086.579

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

19. MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı) YAP-İŞLET-DEVRET (YİD) YATIRIMLARI (NET) (devamı)

	Ankara Esenboğa Uluslar arası Havalimanı			İzmir Adnan Menderes Havalimanı			Tiflis Uluslararası Havalimanı	Batum Uluslararası Havalimanı	Toplam	
	Yap-İşlet- Devret yatırımı	Yapılmakta olan yatırımlar (YİD için)	Verilen avanslar (YİD için)	Yap-İşlet- Devret yatırımı	Yapılmakta olan yatırımlar (YİD için)	Verilen avanslar (YİD için)	Yap-İşlet- Devret yatırımı	Yapılmakta olan yatırımlar (YİD için)		Yapılmakta olan yatırımlar (YİD için)
<u>Birikmiş amortisman</u>										
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31 Mart 2006 kapanış bakiyesi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	6.066.850	-	-	10.001.920	-	-	-	-	16.068.770	
Yabancı para çevrim etkisi	(47.268)	-	-	(76.425)	-	-	(3.901)	-	(127.594)	
Dönem amortismanı	7.071.884	-	-	9.012.850	-	-	349.757	-	16.434.491	
31 Mart 2007 kapanış bakiyesi	<u>13.091.466</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>18.938.345</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>345.856</u>	<u>-</u>	<u>32.375.667</u>	
31 Mart 2006 itibarıyla defter değeri	<u>261.754.692</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>67.998.817</u>	<u>-</u>	<u>15.323.605</u>	<u>-</u>	<u>1.799.425</u>	<u>69.986</u>	<u>346.946.525</u>
31 Aralık 2006 itibarıyla defter değeri	<u>458.913.289</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>293.809.340</u>	<u>-</u>	<u>2.062.975</u>	<u>-</u>	<u>44.783.736</u>	<u>17.313.602</u>	<u>816.882.942</u>
31 Mart 2007 itibarıyla defter değeri	<u>448.591.625</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>282.754.078</u>	<u>-</u>	<u>14.255.776</u>	<u>52.018.612</u>	<u>-</u>	<u>23.886.688</u>	<u>824.710.912</u>

YİD Yatırımları terminal faaliyetleri başlaması ile birlikte kontrat dönemi süresince itfa edilmektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

20. MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)

	Satın Alınan Yazılımlar	Müşteri İlişkileri	DHİMİ Lisansı	Toplam
<u>Maliyet</u>				
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	1.413.465	21.494.606	2.212.680	25.120.751
Yabancı para çevrim etkisi	(9.807)	454.941	46.832	491.966
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	1.275.349	-	-	1.275.349
Alımlar	1.352.237	-	-	1.352.237
31 Mart 2006 bakiyesi	4.031.244	21.949.547	2.259.512	28.240.303
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	11.583.292	25.069.142	2.580.647	39.233.081
Yabancı para çevrim etkisi	(662.753)	(178.727)	(18.398)	(859.878)
Alımlar	215.579	-	-	215.579
31 Mart 2007 kapanış bakiyesi	11.136.118	24.890.415	2.562.249	38.588.782
<u>Amortisman</u>				
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	502.953	1.074.730	-	1.577.683
Yabancı para çevrim etkisi	11.367	32.049	-	43.416
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	26.184	-	-	26.184
Dönem gideri	345.620	539.437	-	885.057
31 Mart 2006 kapanış bakiyesi	886.124	1.646.216	-	2.532.340
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	1.906.242	3.760.371	-	5.666.613
Yabancı para çevrim etkisi	(69.211)	(27.163)	-	(96.374)
Dönem gideri	524.022	622.614	-	1.146.636
31 Mart 2007 bakiyesi	2.361.053	4.355.822	-	6.716.875
<u>Defter değeri</u>				
31 Mart 2006 itibarıyla defter değeri	3.145.120	20.303.331	2.259.512	25.707.963
31 Aralık 2006 itibarıyla defter değeri	9.677.050	21.308.771	2.580.647	33.566.468
31 Mart 2007 itibarıyla defter değeri	8.775.065	20.534.593	2.562.249	31.871.907

Satın alınan yazılım programları faydalı ömrü olan ortalama beş yılda itfa edilmektedir. HAVAŞ satın alımına ilişkin değerlendirilen maddi olmayan duran varlıklar müşteri ilişkilerinden ve DHİMİ lisansından oluşmaktadır. Müşteri ilişkileri 10 yıl faydalı ömüre sahip olup, DHİMİ lisansı sınırsız faydalı ömüre sahiptir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

21. ALINAN AVANSLAR

	31 Mart 2007 YTL	31 Aralık 2006 YTL
Alınan avanslar	<u>3.003.015</u>	<u>2.151.155</u>
	<u>3.003.015</u>	<u>2.151.155</u>

22. EMEKLİLİK PLANLARI

Yoktur.

23. BORÇ KARŞILIKLARI

	31 Mart 2007 YTL	31 Aralık 2006 YTL
Dönem karı vergi ve diğer yasal yükümlülükler karşılığı	6.320.517	8.236.577
Dönem karı peşin ödenen vergi ve yasal yükümlülükler karşılığı (-)	(2.914.511)	(5.124.491)
Kullanılmamış izin karşılığı	<u>2.079.505</u>	<u>1.758.082</u>
	<u>5.485.511</u>	<u>4.870.168</u>

UZUN VADELİ BORÇ KARŞILIKLARI

Türkiye’de mevcut kanunlar çerçevesinde, Şirket’te bir yıllık hizmet süresini dolduran ve herhangi bir geçerli nedene bağlı olmaksızın işine son verilen, askerlik hizmeti için göreve çağrılan, vefat eden, erkekler için 25 kadınlar için 20 yıllık hizmet süresini dolduran yada emeklilik yaşına gelmiş (kadınlarda 58, erkeklerde 60 yaş) personele kıdem tazminatı ödemesi yapılmak zorundadır. Mevzuatın 8 Eylül 1999 tarihi itibarıyla değişmesinden dolayı emekliliğe bağlı hizmet süresi ile ilgili belirli geçiş yükümlülükleri vardır.

31 Mart 2007 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı, her hizmet yılı için bir aylık maaş üzerinden 1.960,69 YTL (31 Aralık 2006: 1.857,44 YTL, 31 Mart 2006: 1.770,62) tavanına tabidir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü zorunluluk olmadığından dolayı herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

23. BORÇ KARŞILIKLARI (devamı)

UZUN VADELİ BORÇ KARŞILIKLARI (devamı)

Kıdem Tazminatı yükümlülüğü, şirketin çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminine göre hesaplanır. UFRS, şirketin yükümlülüklerini tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak hesaplanmasını öngörür. Buna uygun olarak, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir.

Esas varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülüğün enflasyona paralel olarak artmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel faiz oranı ifade eder. Sonuçta, 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla ekli mali tablolarda yükümlülükler, çalışanların emekliliğinden kaynaklanan geleceğe ait olası yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. 31 Mart 2007 tarihindeki karşılık yıllık % 6,177 enflasyon oranı ve % 12 iskonto oranı varsayımına göre, yaklaşık % 5,71 gerçek iskonto oranı ile hesaplanmıştır. (31 Aralık 2006: yıllık % 5 enflasyon oranı, % 11 iskonto oranı, % 5,71 gerçek iskonto oranı) Kıdem tazminatına ilişkin hakların imtiyaz anlaşması sonunda ödeneceği planlanmıştır. Buna bağlı olarak gelecekte ödenecek yükümlülüklerin bugünkü değerinin hesaplanmasında imtiyaz anlaşma süresi dikkate alınmıştır.

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006	31 Mart 2006
1 Ocak itibarıyla değer	6.822.877	3.746.095	3.746.095
Hizmet maliyeti	933.192	4.075.049	837.068
Faiz maliyeti	74.332	226.242	41.552
Ödenen kıdem tazminatları	(288.139)	(1.561.759)	(890.695)
Ortadan kalkan yükümlülükler	-	(131.337)	-
Çevrim farkı	(461.103)	468.587	366.637
Dönem sonu itibarıyla değer	<u>7.081.159</u>	<u>6.822.877</u>	<u>4.100.657</u>

24. ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR

	31 Mart 2007 YTL	31 Aralık 2006 YTL
1 Ocak itibarıyla bakiye	42.721.148	17.228.823
Sermaye artırımını	-	31.582.924
Ana ortaklık dışı çevrim farkları	445.001	363.505
Temettü	(723.095)	-
Ana ortaklık dışı kar/zarar	(1.766.115)	(9.090.960)
Çevrim farkları	(303.611)	2.636.856
Dönem sonu itibarıyla bakiye	<u>40.373.328</u>	<u>42.721.148</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

25. SERMAYE

31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

<u>Ortaklar</u>	<u>(%)</u>	<u>31 Mart 2007</u>
Tepe İnşaat San. A.Ş.	18,86	45.672.151
Akfen Holding A.Ş.	15,70	38.022.747
Goldman Sachs International (*)	28,80	69.750.000
Babcock Brown Turkish Airports LLC	5,16	12.496.529
IDB Infrastructure Fund L.P.	4,92	11.924.792
Sera Yapı Endüstrisi ve Tic. Ltd. Şti.	3,15	7.621.875
Global Investment House KSCC	3,00	7.265.625
Global Opportunistic Fund II Company BSCC	2,00	4.843.750
Mehmet Cem Kozlu	<1	2
Halka arz	18,40	44.562.500
Nominal sermaye		242.187.500
Ödenmemiş nominal sermaye		-
Ödenmiş sermaye	<u>100,00</u>	<u>242.187.500</u>

(*) Goldman Sachs International'ın sahip olduğu hisselerden şirket sermayesinin % 14,4'üne tekabül eden 34.875.000 adedi Tepe İnşaat Sanayi A.Ş., Akfen Holding A.Ş. ve Sera Yapı Endüstrisi ve Ticaret A.Ş. tarafından Goldman Sachs International'a teminat maksadıyla verilmiş olup, mülkiyeti bu amaçla Goldman Sachs International'a devredilmiştir. Söz konusu hisseler üzerinde Tepe İnşaat Sanayi A.Ş., Akfen Holding A.Ş. ve Sera Yapı Endüstrisi ve Ticaret A.Ş. lehine rehin mevcuttur. Bu hisselerle ilgili oy kullanma hakkı, kâr payı alma hakkı, nakit sermaye artışına katılmaya ilişkin rüçhan hakları (sermaye artışı kapsamında bedelsiz hisse iktisabı hariç) Tepe İnşaat Sanayi A.Ş., Akfen Holding A.Ş. ve Sera Yapı Endüstrisi ve Ticaret A.Ş.'ne aittir.

<u>Ortaklar</u>	<u>(%)</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Tepe İnşaat San. A.Ş.	27,06	62.926.124
Sera Yapı Endüstrisi ve Tic. Ltd. Şti.	3,28	7.621.875
Akfen İnşaat Tur. ve Tic. A.Ş.	0,78	1.817.044
Akfen Holding A.Ş.	23,01	53.487.205
Goldman Sachs International (*)	30,00	69.750.000
Babcock Brown Turkish Airports LLC	6,00	13.950.000
IDB Infrastructure Fund L.P.	4,87	11.322.750
Global Investment House KSCC	3,00	6.975.000
Global Opportunistic Fund II Company BSCC	2,00	4.650.000
Mehmet Cem Kozlu	<1,00	2
Nominal sermaye		232.500.000
Ödenmemiş nominal sermaye		-
Ödenmiş sermaye	<u>100,00</u>	<u>232.500.000</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

25. SERMAYE (devamı)

(*) Goldman Sachs International'ın sahip olduğu hisselerden şirket sermayesinin %15'ine tekabül eden 34.875.000 adedi Tepe İnşaat Sanayi A.Ş., Akfen Holding A.Ş. ve Sera Yapı Endüstrisi ve Ticaret A.Ş. tarafından Goldman Sachs International'a teminat maksadıyla verilmiş olup, mülkiyeti bu amaçla Goldman Sachs International'a devredilmiştir. Söz konusu hisseler üzerinde Tepe İnşaat Sanayi A.Ş., Akfen Holding A.Ş. ve Sera Yapı Endüstrisi ve Ticaret A.Ş. lehine rehin mevcuttur. Bu hisselerle ilgili oy kullanma hakkı, kâr payı alma hakkı, nakit sermaye artışına katılmaya ilişkin rüçhan hakları (sermaye artışı kapsamında bedelsiz hisse iktisabı hariç) Tepe İnşaat Sanayi A.Ş., Akfen Holding A.Ş. ve Sera Yapı Endüstrisi ve Ticaret A.Ş.'ne aittir.

Tav Havalimanları Holding A.Ş.'nin nominal sermayesi 20 Şubat 2007 tarihinde 232.500.000 YTL'den 242.187.500 YTL'ye artırılmıştır. Artırılan sermayenin tamamı 26 Şubat 2007 tarihindeki halka arz yoluyla ödenmiştir. 23 Şubat 2007 tarihinde Şirket'in halka arzı tamamlanmıştır. Halka arz edilen 38.750.000 YTL nominal değerli payların 9.687.500 YTL'lik kısmı sermaye artırımından, 29.062.500 YTL'lik kısmı ise mevcut hissedarlara ait nominal paylardan oluşmaktadır. Tepe İnşaat Sanayi A.Ş. ve Akfen Holding A.Ş. ek hisse satışında bulunmuştur. (nominal payların %15'i halka arz edilmiştir.) 1 YTL nominal değerli her bir TAV payının halka arz fiyatı 10 YTL olarak belirlenmiştir. TAV'ın sermayesinin % 18,4'ü olan 44.562.500 YTL nominal değerli paylar halka arz edilmiştir. Satış değeri ve nominal değer arasındaki fark hisse senedi ihraç primi olarak kayıtlara yansıtılmıştır. Hisse senetleri 'TAVHL' kodu ile 23 Şubat 2007 tarihinden itibaren İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem görmektedir.

31 Mart 2007 tarihi itibarıyla şirketin 242.187.500 YTL olan sermayesi 242.187.500 adet nominal paydan oluşmaktadır. (31 Aralık 2006 : 232.500.000).

Yeni ortakların, hisse alım satım sözleşmelerine ("HSAS") göre farklı hak ve şartları vardır:

A. IDB HSAS

Satma opsiyonu

Halka Arz, olumsuz piyasa koşulları dışındaki nedenlerle (olumsuz piyasa koşullarının mevcudiyeti IDB ve Satıcıların karşılıklı mutabakatı ile belirlenecektir, mutabakat sağlanamadığı takdirde Satıcılar ve IDB tarafından müştereken belirlenecek bir yatırım bankası tarafından belirlenecektir) 15 Mart 2007 tarihine kadar gerçekleşmediği takdirde, IDB Satıcılara 10 iş günü öncesinden ihbarda bulunmak suretiyle IDB'nin Şirkette sahip olduğu hisselerin Satıcılar tarafından IDB HSAS'nde belirtilen önceden mutabık kalınmış fiyat üzerinden satın alınmasını talep edebilecektir. IDB'ye Satma Opsiyonu hakkına ilişkin olarak herhangi bir teminat verilmemiştir. Halka arz süreci 23 Şubat 2007 tarihi itibarıyla tamamlanmış olup, satma opsiyonu geçerliliğini kaybetmiştir.

Ayarlama

Şirket hisselerinin Halka Arz değeri, İlk Değerden daha az olduğu takdirde, IDB HSAS'nde belirtilen formüle göre ayarlama yapılacak ve Satıcılar ayarlama formülünün uygulanması suretiyle hesaplanacak olan sayıda hisseyi IDB'ye devreceklerdir. Satıcıların bu surette yapacağı hisse devirleri yönünden bir üst sınır yer almamaktadır.

Şirket hisselerinin Halka Arz değeri, İlk Değerden daha fazla olduğu takdirde, IDB HSAS'nde belirtilen formüle göre ayarlama yapılacak ve IDB ayarlama formülünün uygulanması suretiyle hesaplanacak olan sayıda hisseyi Satıcılara devreceklerdir. IDB'nin bu surette yapacağı hisse devirleri yönünden üst sınır belirlenmiştir.

IDB'nin Şirkette sahip olduğu belirli sayıda hisseler ile Satıcıların Şirkette sahip olduğu belirli sayıda hisseler yukarıda belirtilen ayarlamaların ve bu çerçevede gerçekleştirilecek hisse devirlerinin teminatını teşkil etmek üzere yedd-i emine bırakılmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

25. SERMAYE (devamı)

B. GIH HSAS

Satma Opsiyonu

Halka Arz, 31 Aralık 2007 tarihine kadar gerçekleşmediği takdirde, GIH Şirkette sahip olduğu hisselerin Satıcılar tarafından GIH HSAS'nde belirtilen önceden mutabık kalınmış fiyat üzerinden satın alınmasını talep edebilecektir. GIH'in Satma Opsiyonuna ilişkin ihbarını aldıkları tarihten itibaren onbeş gün içinde Satıcılar GIH'tan hisselerini söz konusu önceden mutabık kalınmış fiyat üzerinden satın alacaklar ve söz konusu bedeli aynı süre içinde ödeyeceklerdir. GIH'a Satma Opsiyonu hakkına ilişkin olarak herhangi bir teminat verilmemiştir. Halka arz süreci 23 Şubat 2007 tarihi itibarıyla tamamlanmış olup, satma opsiyonu geçerliliğini kaybetmiştir.

Ayarlama

Şirket hisselerinin Halka Arz değeri, İlk Değerden daha az olduğu takdirde, GIH HSAS'nde belirtilen formüle göre ayarlama yapılacak ve Satıcılar ayarlama formülünün uygulanması suretiyle hesaplanacak olan sayıda hisseyi GIH'a devredeceklerdir. Satıcıların bu surette yapacağı hisse devirleri yönünden bir üst sınır yer almamaktadır.

Şirket hisselerinin Halka Arz değeri, İlk Değerden daha fazla olduğu takdirde, GIH HSAS'nde belirtilen formüle göre ayarlama yapılacak ve GIH ayarlama formülünün uygulanması suretiyle hesaplanacak olan sayıda hisseyi Satıcılara devredecektir. GIH'ın bu surette yapacağı hisse devirleri yönünden üst sınır belirlenmiştir.

GIH'ın Şirkette sahip olduğu belirli sayıda hisseler ile Satıcıların Şirkette sahip olduğu belirli sayıda hisseler yukarıda belirtilen ayarlamaların ve bu çerçevede gerçekleştirilecek hisse devirlerinin teminatını teşkil etmek üzere yedd-i emine bırakılmıştır. Söz konusu hisseler tüm ilgili taraflarca beyaz ciro ile ciro edilmiştir.

GIH halka arzda hisseleri oranında hisse satmadığı takdirde, yukarıda belirtilen hisse ayarlaması uygulanmayacak ve Satıcılar GIH'ın Halka Arz sonrasında Şirketin hisselerinin en az % 5'ine sahip olmasını temin edeceklerdir.

C. B&B HSAS

Satma Opsiyonu

Yeniden Yapılanmanın Tamamlanması 31 Ocak 2007 tarihine kadar sağlanmadığı takdirde veya 30 Nisan 2007 tarihine kadar Halka Arz yapılmadığı takdirde, Satıcılar B&B'nin sahip olduğu tüm hisseleri satması için B&B'ye yardımcı olmak hususunda ellerinden gelen gayreti göstereceklerdir, B&B söz konusu satışı gerçekleştirmek üzere bir yatırım bankası görevlendirecektir. B&B hisselerini uygun bulduğu bir fiyattan satmakta başarılı olamadığı takdirde, Satıcılar B&B'nin sahip olduğu hisseleri B&B HSAS'nde belirtilen önceden mutabık kalınmış fiyat üzerinden satın almakla yükümlü olacaklardır. Bu takdirde, hisse devri B&B'nin bu husustaki ihbarından itibaren 15 gün içinde tamamlanacaktır. B&B'ye Satma Opsiyonu hakkına ilişkin olarak herhangi bir teminat verilmemiştir. Yeniden yapılanma süreci 31 Ocak 2007 ve halka arz süreci 23 Şubat 2007 tarihleri itibarıyla tamamlanmış olup, satma opsiyonu hususları geçerliliğini kaybetmiştir.

Ayarlama

Şirket hisselerinin Halka Arz değeri, İlk Değerden daha az olduğu takdirde, B&B HSAS'nde belirtilen formüle göre ayarlama yapılacak ve Satıcılar ayarlama formülünün uygulanması suretiyle hesaplanacak olan sayıda hisseyi B&B'ye devredeceklerdir. Satıcıların bu surette yapacağı hisse devirleri yönünden bir üst sınır yer almamaktadır.

Şirket hisselerinin Halka Arz değeri, İlk Değerden daha fazla olduğu takdirde, B&B HSAS'nde belirtilen formüle göre ayarlama yapılacak ve B&B ayarlama formülünün uygulanması suretiyle hesaplanacak olan sayıda hisseyi Satıcılara devredecektir. B&B'nin bu surette yapacağı hisse devirleri yönünden üst sınır belirlenmiştir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

25. SERMAYE (devamı)

C. B&B HSAS (devamı)

B&B'nin Şirkette sahip olduğu bazı hisseler ile Satıcıların Şirkette sahip olduğu bazı hisseler yukarıda belirtilen ayarlamamın ve bu çerçevede gerçekleştirilecek hisse devirlerinin teminatını teşkil etmek üzere yedd-i emine bırakılmıştır. Söz konusu hisseler tüm ilgili taraflarca beyaz ciro ile ciro edilmiştir.

D. GS HSAS'ları

İmzalanan GS HSAS'sine göre satıcılar hisse satışından elde edilen geliri sözleşmedeki şekilde kullanmakla yükümlüdürler (bakınız not 44a). Bu şekilde, satıcılar şirkete 249 milyon USD ve TAV Esenboğa'ya 86 milyon USD yatracaktır. Şirket ve satıcılar, geliri sözleşmeye göre kullanmakla yükümlüdürler, aksi takdirde temerrüd hali oluşur ve GS temerrüde ilişkin satış opsiyonunu kullanabilir.

Temerrüde İlişkin Satış Opsiyonu

- i) Satıcılar Yeniden Yapılanmanın Tamamlanmasını 12 Şubat 2007 tarihine kadar gerçekleştirmediği takdirde,
- ii) Halka Arzın 15 Mart 2007 tarihine kadar gerçekleşmemesi halinde, Satıcılar, azınlık hissedarların (ismen IDB, GIH, B&B ve GS) Hissedarlar Sözleşmesinde belirtilen özel haklarını ana sözleşmeye yansıtma için Şirketin ana sözleşmesini 15 Mart 2007 tarihine kadar tadil etmedikleri takdirde,
- iii) Satıcılar GS'den aldıkları hisse satış gelirlerinin kullanım amacı konusunda GS HSAS'nde belirtilen gereklere uymadıkları takdirde,

ve Satıcılar yukarıda yer alan hususlarla ilgili ihlallerini GS'nin temerrüd ihtarından itibaren 3 iş günü içinde düzeltmedikleri takdirde, GS söz konusu üçüncü günün sona ermesinden itibaren 10 iş günü içinde Satış Opsiyonunu kullanma hakkını haiz olacaktır.

Yeniden yapılanma süreci 12 Şubat 2007 ve halka arz süreci 23 Şubat 2007 tarihleri itibarıyla tamamlanmış olup, satma opsiyonu hususları geçerliliğini kaybetmiştir.

Satış Opsiyonu

Halka Arz gerçekleşsin veya gerçekleşmesin, GS 20 Kasım 2007 tarihinde başlayan ve hisse satış tamamlanma tarihinin yıldönümü olan 21 Aralık 2007 tarihinden itibaren 10'uncu iş gününün sonunda sona eren süre içinde Satış Opsiyonunu kullanma hakkını haiz olacaktır.

Halka Arz gerçekleşsin veya gerçekleşmesin, GS 27 Kasım 2008 tarihinde başlayan ve bu tarihten itibaren 10'uncu iş gününün sonunda sona eren süre içinde Satış Opsiyonunu kullanma hakkını haiz olacaktır.

GS bu süreler içinde Satış Opsiyonunu kullanmamış olduğu takdirde, GS'nin daha sonra herhangi bir Satış Opsiyonu olmayacaktır.

Satıcılar GS'nin Satış Opsiyonu ihbarında belirtilen sayıda GS hisselerini GS HSAS'nde 2007 Satış Opsiyonu Hakkı ve 2008 Satış Opsiyonu Hakkı için ayrı ayrı belirtilmiş olan önceden mutabık kalınmış satış fiyatı karşılığında iktisap etmedikleri veya üçüncü bir kişinin bu surette iktisap etmesini sağlamadıkları takdirde, GS Satıcılara 15 iş günü süreli bir temerrüt ihtarını gönderecektir. Satıcılar bu süre içinde yukarıda belirtilen hisse iktisabı işlemini tamamlamadıkları takdirde, GS aşağıda tanımlanan Teminat Hisselerine ilişkin haklarını icraya koymak hakkını haiz olacaktır.

25. SERMAYE (devamı)

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

D. GS HSAS (devamı)

Ticari Satış Ayarlaması

Halka arzın 20 Nisan 2007 tarihine kadar gerçekleşmemesi halinde, GS üçüncü bir kişiden GS'nin sahip olduğu hisselerin bir kısmını ya da tamamını satın almayı teklif eden iyi niyetli bir teklif aldığı takdirde ya da Satıcılar üçüncü bir kişiden Satıcıların sahip olduğu hisselerin bir kısmını ya da tamamını satın almayı teklif eden iyi niyetli bir teklif aldığı takdirde, her iki durumda da teklif fiyatının, Şirketin sermaye değerinin karşılıklı anlaşılabilir tutarın altında olması koşulu ile GS'nin hisselerinin bir kısmını ya da tamamını söz konusu üçüncü kişiye satmak istemesi halinde, GS Satıcılara, Satıcılar tarafından GS'ye devredilmesini talep ettiği ticari satış ayarlama hissesi adedini bildiren bir yazılı ihbar gönderecektir ("Ticari Satış İhbarı"). Satıcılar Ticari Satış İhbarını aldıklarından itibaren 15 iş günü içinde ticari satış ayarlama hisselerini temsil eden hisse senetlerini GS'ye vereceklerdir. Halka arz süreci 23 Şubat 2007 tarihleri itibarıyla tamamlanmış olup, ticari satış ayarlaması hususları geçerliliğini kaybetmiştir.

Satıcıların Satın Alma Opsiyonu

Halka Arzın gerçekleşmesinden sonra, Satıcıların Halka Arz Danışmanının tavsiyelerine uygun sayıda hisselerini halka arzda satmış olmaları koşulu ile 31 Aralık 2007 tarihine kadar Satıcılar GS'nin Şirkette sahip olduğu 2.325.000 adet hisseyi, GS HSAS'nde belirtilen önceden mutabık bedel karşılığında Satıcılara geri devretmesini talep etme hakkını haiz olacaklardır.

Ayarlama

Şirket hisselerinin Halka Arz değeri, İlk Değerden daha az olduğu takdirde, GS HSAS'lerinde belirtilen formüle göre ayarlama yapılacak ve Satıcılar ayarlama formülünün uygulanması suretiyle hesaplanacak olan sayıda hisseyi GS'ye devredeceklerdir. Satıcıların bu surette yapacağı hisse devirleri yönünden bir üst sınır yer almamaktadır.

Teminat Hisseleri

Satıcıların yukarıda açıklanan Temerrüt Satış Opsiyonuna, Satış Opsiyonuna, Ticari Satış Ayarlamasına, Ayarlama ve taraflar arasındaki sözleşmelerin damga vergisinin ödenmesine ilişkin yükümlülüklerinin teminatı olarak; Tepe İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Tepe İnşaat), Akfen Holding A.Ş. (Akfen Holding) ve Sera Yapı Endüstrisi ve Ticaret A.Ş. (Sera Yapı) Şirketin mevcut sermayesinin % 15'ine tekabül eden sayıda hisseyi ("Teminat Hisseleri") Teminat Amaçlı Hisse Ödünç Sözleşmesi isimli bir sözleşme kapsamında GS'ye ödünç vermişler ve bu hisselerin mülkiyetini GS'ye devretmişlerdir.

GS Teminat Hisseleri üzerinde Tepe İnşaat, Akfen Holding ve Sera Yapı lehine rehin tesis etmiştir. Teminat Hisselerine ilişkin tüm oy kullanma, kâr payı alma ve sermaye artışına katılma hususundaki rüçhan hakları Tepe İnşaat, Akfen Holding ve Sera Yapı'ya ait olacaktır, ancak yedeklerin sermayeye ilavesi suretiyle yapılan sermaye artışı neticesinde bedelsiz pay edinme hakkı GS'ye ait olacaktır.

GS'nin Teminat Hisseleri üzerindeki haklarını icraya koyma hakkı veren yukarıda açıklanan hallerden birisinin meydana gelmesi halinde, GS ilgili şekilde Teminat Hisseleri üzerindeki haklarını Ayarlama ya da Ticari Satış Ayarlamasına veya damga vergisinin ödenmesine yetecek sayıda Teminat Hissesi için icraya koyma hakkını haiz olacaktır. Satış Opsiyonuna ilişkin icraya koyma hakkı veren hallerden birisinin meydana gelmesi halinde ise, GS tüm Teminat Hisseleri üzerindeki haklarını icraya koyma hakkını haiz olacaktır. GS'nin Teminat Hisseleri üzerindeki haklarını icraya koyması halinde hisse rehni ortadan kalkacaktır.

Teminat hisseleri yedd-i emin tarafından muhafaza edilmektedir.

GS'nin Bağlı Kuruluşlarına Devir

GS Şirkette sahip olduğu hisseleri Halka Arz öncesinde veya sonrasında herhangi bir zamanda bağlı kuruluşlarına devretme hakkını haizdir.

IDB, GIH, B&B ve GS dahil tüm hissedarlar tedavülü artırıcı işlem yasağı (lock up) süresi ile bağlı olacaktır, ancak GS HSAS'ları GS'nin Satış Opsiyonu, Satıcıların Satın Alma Opsiyonu yönünden lock up süresinde dahi icra edilebileceğini öngörmektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

Not 25'te belirtildiği üzere halka arz yoluyla 20 Şubat 2007 tarihinde gerçekleşen sermaye arttırımına istinaden ödenen 79.397.734 YTL'nin 9.687.500 YTL'si nominal sermaye olarak, geri kalan kalan tutar olan 69.710.234 YTL'si ise hisse senedi ihraç primi olarak kayıtlara alınmıştır

27. KAR YEDEKLERİ

Yasal yedekler:

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin % 20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın % 5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise dağıtılan karın ödenmiş sermayenin % 5'ini aşan kısmının % 10'u oranında ayrılır, ancak Holding şirketleri bu uygulamaya tabi değildir. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %5 0'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Seri: XI, No: 25 sayılı Tebliğ Kısım 15, Madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararında" izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararında" izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

SPK'nın Seri: XI, No: 25 sayılı Tebliğ uyarınca UFRS'ye uygun olarak hazırlanan mali tablolar esas alınarak hesaplanan 2006 yılı faaliyetlerinden elde edilen karlar dikkate alınmak üzere, dağıtılabılır karın en az % 20'si oranında kar dağıtımını zorunluluğu getirilmiştir. Bu dağıtım şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabılır karın % 20'sinden aşağı olmamak üzere temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek hisse senetlerinin bedelsiz hisse senedi olarak ortaklara dağıtılması ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir. Ancak, birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş / çıkarılmış sermayenin % 5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarı dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilecektir.

Net dağıtılabılır karın hesaplanmasında konsolide mali tablolarda yer alan kar içinde görünen; bağlı ortaklık, müşterek yönetime tabi ortaklıklar ve iştiraklerden ana ortaklığın konsolide mali tablolarına intikal eden, ancak genel kurullarınca kar dağıtım kararı alınmamış olanların kar tutarları dikkate alınmaz.

Seri: XI, No: 25 ve Seri: XI, No: 21 sayılı Tebliğ kapsamında konsolidasyona dahil bağlı ortaklık, müşterek yönetime tabi teşebbüs ve iştiraklerin genel kurullarında kar dağıtım kararı alınmış olması durumunda, söz konusu işletmelerin anılan düzenlemelere göre düzenlenmiş mali tabloları çerçevesinde ana ortaklığın konsolide mali tablosuna intikal eden kar üst sınır olmak üzere, genel kurullarda alınan kar dağıtımını kararına bağlı olarak söz konusu işletmelerden ana ortaklığa intikal edecek kar tutarı ana ortaklığın dağıtılabılır karında dikkate alınır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

27. KAR YEDEKLERİ (devamı)

Ayrıca, 25 Şubat 2005 tarih 7/242 sayılı SPK kararı uyarınca; SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamının, karşılanamaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan mali tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

Seri: XI, No: 25 sayılı Tebliğ uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo düzenlenmesi sonucunda öz sermaye kalemlerinden "Sermaye, Emisyon Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedek" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilir. Bu hesap kalemlerinin düzeltilmiş değerleri toplu halde öz sermaye grubu içinde "Öz Sermaye Enflasyon Düzeltmesi Farkları" hesabında yer verilmiştir.

TAV Havalimanları Holding A.Ş. Yönetim Kurulu'nun 25 Mayıs 2007 tarihli kar dağıtım politikası kararı 28 Mayıs 2007 tarihinde yapılan Genel Kurul'da, yukarıda bahsedildiği şekilde, SPK mevzuatına göre hazırlanmış olan UFRS ile uyumlu mali tablolar dikkate alınarak hesaplanan "net dağıtılabilir dönem kar"ının asgari %20'sinin Genel Kurul'un alacağı karara bağlı olarak nakit olarak veya bu miktarın sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek bedelsiz pay olarak dağıtılmasına karar verilmiştir. Söz konusu kar dağıtım politikası Şirket'in veya iştirak ve bağlı ortaklarının uzun dönemli büyümesinin gerektireceği yatırım ve sair fon ihtiyaçları ile ekonomik koşullardaki olağanüstü gelişmelerin gerektireceği özel durumlar hariç sürdürülmesi Şirket'in temel amaçlarından birisi olarak benimsenmiştir. Şirketin 2006 hesap yılı sonu itibarıyla net dönem zararı bulunduğundan, Genel Kurul tarafından kar dağıtımı yapılmaması kararı çıkmıştır.

28. GEÇMİŞ YILLAR KARI / ZARARI

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Geçmiş yıllar karları	<u>(12.964.454)</u>	<u>94.340.033</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

29. YABANCI PARA POZİSYONU

31 Mart 2007

	<u>USD</u>	<u>YTL</u>	<u>Diğer</u>	<u>YTL</u> <u>Karşılığı</u>
Yabancı Para Varlıklar				
Kasa ve Bankalar	112.096.107	22.021.040	789.729	134.906.876
Ticari ve Kredi Niteliğindeki Alacaklar	1.727.048	36.705.276	363.560	38.795.884
Verilen Avanslar	748.221.496	715.205	-	748.936.701
Diğer Alacaklar ve Dönen Varlıklar	40.589.852	16.424.329	1.498.091	58.512.272
Yabancı Para Borçlar				
Banka Kredileri	(280.143.458)	(166.432)	-	(280.309.890)
Ticari ve Kredi Niteliğindeki Borçlar	(8.573.537)	(47.901.509)	(2.901.396)	(59.376.442)
Diğer Borçlar	(2.393.558)	(25.320.812)	(3.429.065)	(31.143.435)
Net Yabancı Para Pozisyonu	<u>611.523.950</u>	<u>2.477.097</u>	<u>(3.679.081)</u>	<u>610.321.966</u>

31 Aralık 2006

	<u>USD</u>	<u>YTL</u>	<u>Diğer</u>	<u>YTL</u> <u>Karşılığı</u>
Yabancı Para Varlıklar				
Kasa ve Bankalar	373.814.382	6.055.213	453.349	380.322.944
Ticari ve Kredi Niteliğindeki Alacaklar	21.877.619	27.735.889	270.436	49.883.944
Verilen Avanslar	622.532.775	1.281.827	-	623.814.602
Diğer Alacaklar ve Dönen Varlıklar	141.762	134.173.131	1.374	134.316.267
Yabancı Para Borçlar				
Banka Kredileri	(291.039.922)	-	-	(291.039.922)
Ticari Borçlar	(13.275.406)	(109.143.911)	(5.801.514)	(128.220.831)
Diğer Borçlar	(5.955.331)	(58.262.523)	(646.484)	(64.864.338)
Net Yabancı Para Pozisyonu	<u>708.095.879</u>	<u>1.839.626</u>	<u>(5.722.839)</u>	<u>704.212.666</u>

Grubun fonksiyonel para birimi Euro olduğu için, Euro dışındaki para birimleri yabancı para birimi olarak kabul edilmiştir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

30. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Yoktur.

31. KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Taahhütler ve yükümlülükler

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
DHMİ' ye verilen teminat mektupları	202.750.757	206.661.426
Üçüncü şahıslara verilen teminat mektupları	69.054.214	68.508.974
Akreditifler	1.474.727	5.653.764
Verilen senetler	200.309	-
	<u>273.480.007</u>	<u>280.824.164</u>

Üçüncü şahıslara verilen teminat mektuplarının önemli bir kısmını gümrüklere ve bazı müşterilere verilen teminatlar oluşturmaktadır. Akreditiflerin önemli bir kısmını Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes havalimanı inşaatları için açılan akreditifler oluşturmaktadır.

TAV İstanbul, DHMİ ile yapılan kira sözleşmesi şartları uyarınca kira bedelinin % 6'sı olan 152.580.000 USD (114.549.125 EUR) tutarında teminat mektubu vermekle yükümlüdür. Toplam yükümlülüğün 192.634.358 YTL (104.789.402 EUR) tutarındaki kısmı Grup tarafından sağlanmıştır. Yükümlülüğün kalan kısmı olan 17.941.301 YTL (9.759.724 EUR) ise Akfen İnşaat ve Turizm A.Ş. tarafından teminat mektubu olarak sağlanmıştır.

HAVAŞ hisseleri TAV Tepe Akfen Yatırım İnşaat ve İşletme A.Ş.'nin almış olduğu 69.005.000 YTL (50.000.000 USD) tutarındaki kredi için teminat olarak verilmiştir.

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin 2001-2004 yıllarına ilişkin hesapları Maliye Bakanlığı Baş Hesap Uzmanlığınca ("Vergi Otoritesi") vergi incelemesinden geçirilmektedir. 2001 yılına ilişkin vergi otoritesi raporu Şirket tarafından alınmıştır. Bu raporda 2001, 2002 ve 2003 yıllarında indirilen bir takım giderlerin 2004 ve 2005 yıllarında indirilmesi gerektiği bildirilmiştir. İlk inceleme raporunda, 2001, 2002 ve 2003 yıllarına ilişkin olarak sırasıyla 19.060.911 YTL, 17.665.143 YTL ve 25.518.857 YTL matrah farkı tespit edilmiş olup beyan edilen matrahlar bunlar kadar düzeltilmesi gerektiği ve bu tutarların 2004 yılında 2.201.345 YTL ve 2005 yılında 60.585.779 YTL ilave gider kayıt edilebileceği belirtilmiştir. Şirket yönetimi uygulamalarının Türk Vergi Mevzuatı'na uygun olduğu gerekçesiyle 29 Ocak 2007 tarihinde Vergi Otoritesi'nin görüşünde mutabık olmadığına ilişkin dava açmıştır. Şirket yönetimi, mevcut mevzuat hükümleri, yargı kararları ve Maliye Bakanlığı uygulamaları çerçevesinde, açılan bu davanın Şirket lehine sonuçlanacağı düşünülmektedir. Bu sebepten ilişikteki mali tablolarda karşılık ayrılmamıştır. Eğer mahkeme kararı şirket aleyhine sonuçlanırsa Şirket yönetimi vergi geç ödemeye ilişkin muhtemel yükümlülüğünü , 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla yaklaşık 13 milyon YTL olarak hesaplamıştır.

Kontrata bağlı yükümlülükler

TAV İstanbul

TAV İstanbul, DHMİ ile yapılan İmtiyaz Sözleşmesi şartlarına tabidir. Sözleşme ile belirlenen kural ve talimatlara uyulmaması Şirket'in faaliyetlerinin durdurulmasına yol açabilir.

Kiralama döneminin ilk üç yılında şirketin ve kurucu ortağının hissesi % 49'un altına düştüğü durumda DHMİ kira sözleşmesini feshetme hakkına sahiptir.

Şirket sözleşme süresinin sonunda kira sözleşmesinin konusu tesisi DHMİ'ye devir tarihinden itibaren bir yıl süre ile bu tesise temin ettiği teçhizat, sistem ve ekipmanın bakım ve onarımından sorumlu olacaktır. Gerekli bakım onarımın yapılmaması halinde bu bakım ve onarım DHMİ tarafından yaptırılacak ve bedeli kesin teminattan karşılanacaktır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

31. KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

Kontrata bağlı yükümlülükler (devamı)

TAV İstanbul (devamı)

Anlaşmanın öngördüğü karşılıklara uygun olarak, Şirket'in sözleşmeden doğan yükümlülükleri yukarıda belirtilen tesislerin 3 Temmuz 2005 tarihinden başlamak üzere onbeş buçuk yıllığına kiralanmasını; kira (faaliyet) süresi boyunca uluslararası norm ve standartlara uygun olarak tesislerin faaliyetinin yürütülmesi; tesislerin periyodik tamir ve bakımlarının yapılması ve kira sözleşmesi sonunda söz konusu tesislerin destek sistemleri, cihazlar, döşeme ve demirbaşlar ile birlikte kullanılabilir ve uygun bir şekilde DHMİ'ye devrolunmasını içerir.

Şirket'in DHMİ'ye yaptığı kira ödemelerini geciktirmesi veya eksik yapması durumunda, kira bedelinin % 10'u tutarında bir ceza ödemekle yükümlüdür. Şirket, bu parayı 5 gün içinde ödemekle yükümlüdür. Aksi halde kira sözleşmesi iptal edilebilir. Şirket, sözleşmenin iptali durumunda yaptığı kira ödemelerini talep etme hakkına sahip değildir.

TAV Esenboğa ve TAV İzmir

TAV Esenboğa ve TAV İzmir, DHMİ ile yapılan YİD Sözleşmesi şartlarına tabidir. Sözleşme ile belirlenen kural ve talimatlara uyulmaması Şirket'in faaliyetlerinin durdurulmasına yol açabilir. YİD Sözleşmesi'ne göre:

Şirket'in sermayesi sabit yatırım tutarının % 20'sinden az olamaz.

Şirketlerin, DHMİ 'nin talebi sonucu ilk yatırım tutarının % 20'sine kadar ek işler yapma zorunluluğu bulunmaktadır. DHMİ TAV İzmir'den 21 Ağustos 2006 tarihinde TAV İzmir'e ek 2 ay 20 gün inşaat ve ek 8 ay 27 gün işletme süresi sağlayacak olan ve ilk yatırım tutarının % 13 'üne tekabül eden 13.900.000 EUR'luk ek iş talebinde bulunmuştur. Şirket söz konusu ek işlerin yapımını 10 Mayıs 2007 tarihinde tamamlamış olup, ilgili terminalin geçici kabulü DHMİ tarafından yapılmıştır.

Şirketler sözleşme süresinin sonunda kira sözleşmesinin konusu tesisi DHMİ'ye devir tarihinden itibaren bir yıl süre ile bu tesise temin ettiği teçhizat, sistem ve ekipmanın bakım ve onarımından sorumlu olacaktır. Gerekli bakım onarımın yapılmaması halinde bu bakım ve onarım DHMİ tarafından yaptırılacak ve bedeli kesin teminattan karşılanacaktır.

Şirket tarafından kullanılan bütün cihazlar yeni ve garanti kapsamında olmalı, uluslararası ve Türk Standartları'na uygun olmalıdır.

Kira sözleşmesi süresi içinde kullanılmayacak duruma gelen ve amortisman oranı Vergi Usul Kanunu'nda düzenlenen şekilde olmayan amortisman tabi sabit kıymetlerin değiştirilmesi ihtiyacı doğarsa, kiracı bunları yenilemekle yükümlüdür.

Sözleşmede belirtilen bütün sabit kıymetler bedelsiz olarak DHMİ'ye devroluncaktır. Devrolunan sabit kıymetler kullanılabilir ve zarar görmemiş durumda olmalıdır.

Şirket, yatırıma dahil olan bütün sabit kıymetlerin bakım ve onarımından sorumludur.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

31. KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

HAVAŞ

Anlaşmaya Dayalı Yükümlülükler:

TAV İzmir'in Aralık 2006'da % 95 hissesinin kanuni transferi öncesinde Havaş, Tav İzmir'in % 100'üne sahipti. İzmir Adnan Menderes Havaalanı Yeni Dış Hatlar Terminali ile ilgili Bayındır İnşaat Turizm A.Ş. ("Bayındır"), Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. ("Havaş") ve Urart Gümrüksüz Mağaza İşletmeciliği ve Ticaret A.Ş. ("Urart") arasında 13 Ağustos 2004 tarihinde imzalanan Ortak Yönetim protokolüne göre Urart, Bayındır, Havaş ve TAV İzmir aleyhine İstanbul 7. Ticaret Mahkemesinde 2005/196 sayılı dosya ile dava açmıştır. Urart'a Havaş'ın TAV İzmir'de sahip olduğu TAV İzmir'in % 5'lik sermayesini oluşturan hisselerin satış, transfer veya herhangi bir kişisel veya gerçek haklarının oluşmasını yasaklayan mahkeme kararı iletilmiştir. 8 Mayıs 2007 tarihinde görüşülen davada Urart davadan feragat ettiğini mahkemeye bildirmiştir. Böylece daha sonra mahkemenin alacağı bir kararla HAVAŞ'ın elinde bulunan TAV İzmir'in % 5'lik hissesi üzerinde bulunan tedbir kalkacak olup gerekli yasal izinlerden sonra TAV'a hisse devri gerçekleştirilecektir.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) ile imzalanan ve A grubu çalışma ruhsatının ayrılmaz bir parçası olan genel yer hizmetleri anlaşması gereği; Şirket, personeli tarafından DHMI'ye yada üçüncü kişilere verilen zararlardan sorumlu bulunmaktadır. Şirket, aynı zamanda personele verilecek eğitimlerden ve makine ve teçhizatların bakımı da dahil olmak üzere personeli tarafından verilen hizmetin kalitesinden sorumludur. Şirket'in DHMI'ye 1.000.000 USD değerinde garanti mektubu vermekle yükümlüdür. Personelin vermiş olduğu zarardan ya da ya da bu sözleşmeye aykırı davranıştan dolayı alınan ceza yer hizmetleri firmasından talep edilir. Cezalar DHMI tarafından belirlenen ödeme tarihleri itibarıyla ödenmezse garanti mektubunun nakde dönüştürülmesi yoluna gidilecektir. Bu durumda Şirket, 15 gün içinde garantideki para miktarını özgül miktar olan 1.000.000 USD'ye tamamlamalıdır.

DHMI ile otopark alanları, arazi, bina ve Atatürk, Esenboğa, Adnan Menderes, Dalaman, Adana, Trabzon, Milas, Kapadokya, Antalya ve Kayseri havaalanlarındaki ofisler hakkında imzalanan kira anlaşması gereği tahsis alanının kullanılmasını sona ermesi halinde kiracı tarafından yaptırılan taşınmazlar DHMI ye ücretsiz terk edilir.

TAV Gürcistan

Şirket YİD anlaşması şartlarına tabidir. Bu anlaşmada belirlenen kural ve talimatlara uyulmaması Şirket'in faaliyetlerinin durdurulmasına yol açabilir.

YİD anlaşmasına göre şirket aşağıdakileri yerine getirmekle yükümlüdür:

Uluslararası Tiflis Havaalanındaki yeni terminalin yapımına ilişkin tasarım, mühendislik, inşaa, test ve komisyon yükümlülüklerini finanse etmek amacıyla 62 Milyon USD tutarında bir yatırım yapmak ve Batum'daki havaalanının inşası için 15 Milyon USD tutarında ek bir finansman sağlamak,

Tüm güvenlik standartlarıyla uyumlu olmak ve havaalanının ve diğer ek teçhizatın Uluslararası Tiflis Havaalanına ilişkin tüm teknik ve işletme gereklilikleriyle ve Gürcistan çevre standartlarıyla uygunlukta yapıldığının ve yolcuların, işçilerin ve halkın sağlığını tehlikeye atmayacak bir şekilde inşa edildiğinin temin edilmesi,

Şirketin kendisinin ve taşeron firmalarının ilgili sigorta politikalarına bağlı kalarak finansal açıdan güçlü ve uluslararası itibara sahip olan sigorta şirketleriyle çalışması güvencesinin verilmesi,

Yeni terminal inşaatlarının IATA, ICOA ya da ECAC ve onaylanan projeye göre yapılması,

Tiflis yeni haavalanı terminali ve binasının YİD antlaşmasına ve IATA, IACO ya da ECAC'da belirtilen kurallara göre sürdürülmesi ve işletilmesi,

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

31. KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

TAV Gürcistan (devamı)

Mevcut iletişim ortamında şirketin neden olduğu mekanik bir hasardan dolayı veya bu ağın uygunsuz bir şekilde kullanımı ya da faaliyeti sonucu şirketin neden olduğu mekanik bir hasardan dolayı ortaya çıkabilecek kazaların/hataların düzeltilmesi.

Yönetim, 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla Şirket'in YİD antlaşmasında belirtilen hususlara uyduğu görüşündedir.

Yasal İşlemler

Gürcistan Devleti'nin ticaret ve vergi mevzuatı, farklı yorumlamalara ve değişikliklere açıktır. İlave olarak, Şirket yönetiminin vergi mevzuatı üzerindeki yorumu, vergi otoritelerinin yorumlarına kıyasla farklılıklar gösterebilmektedir. Bu nedenle birtakım işlemlerin yürütülmesi, vergi otoritelerinin engeline kalabilir. Bunun sonucunda Şirket ek vergi, ceza ve faiz yükümlülüğü altına girebilir. Vergi dönemleri, üç sene boyunca vergi otoriteleri tarafından inceleme altına alınabilir.

Şirket yönetimi, kendi yorumlarının, yürürlükte olan mevzuata uygun olduğuna ve Şirket'in kâr, para ve gümrük pozisyonlarının sürdürülebilir olduğuna inanmaktadır.

Şarta bağlı varlık

Grup, kesilen kira faturalarının KDV tutarını giderleştirebilmektedir ve DHMİ faturaları yıllık olarak kesmektedir. Kümülatif KDV gideri 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla 30.526.531 YTL (31 Aralık 2006: 25.250.644 YTL) olarak kayıtlara alınmıştır.

Grup, kısmen ödenmiş ve kalanı DHMİ'ye ödenecek olan imtiyaz kirasının KDV'ye konu edilmemesi konusunda, Şubat 2006 tarihinde T.C. Maliye Bakanlığı aleyhine dava açmıştır. 12 numaralı geçici KDV Kanunu'na istinaden, Grup, havalimanı özelleştirmelerinin KDV istisnası kapsamında olduğunu beyan etmiştir. Dava, rapor tarihi itibarıyla henüz sonuçlanmamış olup, Grup yönetimi, davanın Grup lehine sonuçlanacağını ve ödenen KDV tutarının geri alınarak bundan sonra da KDV ödenmeyeceğini düşünmektedir. TAV İstanbul tarafından açılmış olan vergi davasına ilişkin olarak İstanbul Birinci Vergi Mahkemesi'nin verdiği karar 9 Nisan 2007 tarihinde tebliğ edilmiştir. Bu kararda, davaya konu edilen idari işlemin Vergi Usul Kanununda öngörülen anlamda bir vergi hatası olmadığı ve şikayet yolu işletilerek yapılan başvuru sonucu talebin reddi suretiyle tesis edilen işleminde hukuki isabetsizlik görülmediği değerlendirilmiştir. Söz konusu kararda işlemin KDV'den istisna olup olmadığı yönünde bir değerlendirmeye gidilmemiş, başvurumuzda şekli hukuk bakımından eksiklik bulunduğu hükmedilmiş olup, TAV İstanbul davada herhangi bir şekil noksanı olmadığı ve işlemin KDV'den istisna edilmesi gerektiği düşüncesiyle yasal süresinde Danıştay nezdinde temyiz başvurusunda bulunmuştur. Söz konusu davaya ilişkin olarak, TAV İstanbul Danıştay 4. Dairesi'ne 28 Mayıs 2007 tarihinde vermiş olduğu bir dilekçe ile yürütmeyi durdurma talebinde de bulunmuştur.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

32. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Grup, 1 Temmuz 2005'te HAVAŞ Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.'nin % 60 hissesini 125.000.000 USD nakit karşılığı almıştır. Bu satınalma tarihinde Grup ya da HAVAŞ aynı zamanda TAV İzmir'in geri kalan hisselerini herhangi bir bedel ödemediği alma hakkına sahiptir. Anlaşmanın şartlarına göre, HAVAŞ'ın diğer ortağının, geri kalan TAV İzmir hisselerini TAV Grup tarafından belirlenecek şartlarla transfer etme yükümlülüğü bulunmaktadır ve buna göre TAV İzmir'deki tüm hak ve yükümlülüklerini Grup'a devretmiştir. 2006 yılında TAV İzmir'in geri kalan % 35 hissesi de Grup'a transfer olmuştur. Bu nedenle, HAVAŞ'ın alımı sırasında ödenen 125.000.000 USD ile TAV İzmir'in % 100'ü de satın alınmış olarak kabul edilmiştir. Bu işlem satınalma metodu kullanılarak muhasebeleştirilmiştir.

Bu işlem ile alınan net varlıklar ve işlem sonucu ortaya çıkan şerefiye aşağıdaki gibidir:

Alınan net varlıklar	Birleşme öncesi taşıdığı değer	Rayiç değer düzeltmeleri	Rayiç değer
Maddi duran varlıklar	18.198.092	-	18.198.092
Maddi olmayan varlıklar	-	23.707.287	23.707.287
Ertelenmiş vergi aktifi	846.430	-	846.430
Stoklar	629.793	-	629.793
Ticari alacaklar	2.487.443	-	2.487.443
Nakit ve nakit benzerleri	11.423.993	-	11.423.993
Diğer varlıklar	8.284.526	-	8.284.526
Kıdem tazminat yükümlülüğü	(1.998.494)	-	(1.998.494)
Ticari borçlar	(6.872.784)	-	(6.872.784)
Ertelenmiş vergi pasifi	(1.617.280)	(6.448.382)	(8.065.662)
	<u>31.381.719</u>	<u>17.258.905</u>	<u>48.640.624</u>
Şerefiye(*)			<u>115.439.396</u>
Toplam bedelin nakit ile ödenen kısmı			<u>164.080.020</u>
Alımdan kaynaklanan net nakit çıkışı			
Ödenen nakit			164.080.020
Edinilen nakit ve nakit benzerleri			<u>(11.423.993)</u>
			<u>152.656.027</u>

(*) Şerefiye, olduğu yıl olan 2005'teki kur ile gösterilmiş olup, ekli mali tablolara çevrim etkisi nedeniyle ilgili tarihlerdeki kurlarla yansıtılmıştır.

HAVAŞ Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.'nin alımından doğan şerefiye Grup'un hizmet dağılımlarının karlılığına ve bu birleşmeden gelecekte beklenen operasyonel sinerjiye atfedilebilir.

HAVAŞ Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.'nin satın alınması mali yılın ilk gününde gerçekleşmiş olsaydı, Grup'un dönem gelirleri 34.492.694 YTL tutarında artacak ve dönem karının ana ortaklık hissedarlarına ait kısmı 3.579.791 YTL tutarında azalacaktı.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

33. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yönetim amaçlı olarak, Grup beş ayrı bölümde organize olmuştur; Terminal Hizmetleri, Yiyecek ve İçecek Hizmetleri, Gümrüksüz Mağaza Hizmetleri, Yer Hizmetleri ve Diğer. Bu bölümler Grup'un birincil bölüm bilgileri raporlamasının bazını oluşturmaktadır. Herbirinin ana faaliyeti aşağıdaki gibidir:

- Terminal Hizmetleri: Terminal işletmeciliği ve ana olarak yolcu, köprü ve check-in kontuar hizmetlerinin verilmesi. Bu bölüme dahil edilen grup şirketleri TAV, TAV İstanbul, TAV Esenboğa, TAV İzmir ve TAV Gürcistan'dır. TAV Gürcistan'ın yer hizmetleri operasyonu taşeronu verilmediği ve şirket tarafından verildiği için TAV Gürcistan içinde gösterilmiştir.
- Yiyecek ve İçecek Hizmetleri: AHT yolcuları ve terminal personeli için tüm yiyecek ve içecek faaliyetlerinin sürdürülmesi. Bu hizmeti BTA vermektedir.
- Gümrüksüz Mağaza Hizmetleri: Uluslararası geliş ve gidiş yolcularına gümrüksüz mağaza ürünlerinin satışı. Grup, gümrüksüz mağaza hizmetlerini ATÜ aracılığıyla vermektedir.
- Yer Hizmetleri: Sivil Havacılık Yasası ("SHY 22") uyarınca iç ve dış hat uçuşlarına trafik, ramp, uçuş operasyon, kargo olmak üzere tüm yer hizmetlerinin verilmesi. Grup, yer hizmetlerini HAVAŞ aracılığıyla vermektedir.
- Diğer: Özel salon hizmetlerinin verilmesi, yazılım ve donanım ve güvenlik hizmetlerinin verilmesi. Bu bölüme dahil edilen grup şirketleri TAV İşletme, TAV Bilişim ve TAV Güvenlik'tir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

33. BÖLÜMLERE RAPORLAMA (devamı)

<u>31 Mart 2007</u>	<u>Terminal Hizmetleri</u>	<u>Yiyecek İçecek Hizmetleri</u>	<u>Gümrüksüz Mağaza Hizmetleri</u>	<u>Yer Hizmetleri</u>	<u>Diğer</u>	<u>Konsolidasyon eliminasyonları</u>	<u>Konsolide</u>
Satış Gelirleri	112.862.865	18.267.630	51.086.272	18.238.114	16.820.603	(42.407.745)	174.867.738
Satışların Maliyeti (-)	(33.665.210)	(14.638.945)	(44.428.085)	(17.756.933)	(7.497.646)	32.412.973	(85.573.846)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	6.292.632	510.283	1.131.753	190.496	1.765.728	(2.517.409)	7.373.483
Faaliyet Giderleri (-)	(99.435.825)	(4.786.999)	(5.577.863)	(3.847.389)	(13.755.942)	12.744.150	(114.659.868)
Net Esas Faaliyet Karı / (Zararı)	<u>(13.945.538)</u>	<u>(648.031)</u>	<u>2.212.077</u>	<u>(3.175.712)</u>	<u>(2.667.257)</u>	<u>231.969</u>	<u>(17.992.493)</u>
<u>Diğer bilgiler</u>							
- Varlıklar	2.087.614.235	25.302.041	55.995.760	60.826.297	991.887.030	(823.275.446)	2.398.349.917
- Borçlar	(1.681.411.783)	(20.166.585)	(50.489.615)	(25.807.921)	(218.744.562)	250.273.034	(1.746.347.432)
- Maddi ve maddi olmayan varlık YID alımları	30.671.324	1.060.969	368.261	2.417.409	142.596	-	34.660.559
- Maddi ve maddi olmayan varlık YID amortismanları	17.307.537	744.234	134.320	2.198.771	863.242	270.141	21.518.245
- İmtiyaz kira gideri	66.041.716	-	-	-	-	-	66.041.716
- İmtiyaz harcamaları	196.132.786	-	-	-	-	-	196.132.786

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

33. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

<u>31 Mart 2006</u>	<u>Terminal Hizmetleri</u>	<u>Yiyecek İçecek Hizmetleri</u>	<u>Gümrüksüz Mağaza Hizmetleri</u>	<u>Yer Hizmetleri</u>	<u>Diğer</u>	<u>Konsolidasyon eliminasyonları</u>	<u>Konsolide</u>
Satış Gelirleri	78.991.625	11.613.278	37.952.344	14.912.023	7.406.577	(27.499.319)	123.376.529
Satışların Maliyeti (-)	(9.359.416)	(8.937.553)	(35.188.650)	(16.197.480)	(4.264.204)	26.679.040	(47.268.263)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	3.251.799	237.336	729.905	95.501	433.250	(254.384)	4.493.407
Faaliyet Giderleri (-)	(85.882.005)	(2.016.196)	(2.125.438)	(4.016.323)	(2.060.270)	1.087.033	(95.013.199)
Net Esas Faaliyet Karı / (Zararı)	<u>(12.997.997)</u>	<u>896.865</u>	<u>1.368.161</u>	<u>(5.206.279)</u>	<u>1.515.353</u>	<u>12.370</u>	<u>(14.411.526)</u>

Diğer bilgiler

31 Aralık 2006(*)

- Varlıklar	2.182.203.475	25.772.097	58.485.923	52.058.330	937.879.002	(745.394.524)	2.511.004.303
- Borçlar	(1.827.365.182)	(20.165.405)	(48.573.342)	(16.445.074)	(241.897.594)	261.153.661	(1.893.292.936)

31 Mart 2006

- Maddi ve maddi olmayan varlık YID alımları	130.396.549	277.378	324.473	789.790	1.326.606	-	133.114.796
- Maddi ve maddi olmayan varlık YID amortismanları	788.459	111.170	57.968	1.086.437	680.186	197.204	2.921.424
- İmtiyaz kira gideri	54.657.566	-	-	-	-	-	54.657.566
- İmtiyaz harcamaları	13.692.357	-	-	-	-	-	13.692.357

(*) 31 Aralık 2006 tarihinde “Terminal Hizmetleri”segmentine sınıflanmış olan TAV Holding, 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla “Diğer” segmentine sınıflanmış olup, dipnotların karşılaştırılabilir olması açısından 31 Aralık 2006 sınıflamalarında da düzenleme yapılmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

34. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRA ORTAYA ÇIKAN HUSUSLAR

- Şirket, Esas Holding'le, 3996 no'lu yasa ve 94/5907 no'lu Bakanlar Kurulu Kararı'na uygun olarak Sabiha Gökçen Havaalanı Yeni Dış Hatlar Terminal Binası ve müteemmimlerinin yapım, işletim ve devrine ilişkin 2 Temmuz 2007 tarihinde Savunma Bakanlığı Müsteşarlığı tarafından yapılacak ihaleye, ortak girişim olarak teklif vermek için anlaşmaya varmıştır.
- Şirket, % 75 hissesine sahip olduğu TAV Esenboğa Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. 'nin kalan % 25 hissesine tekabül eden 4.250.000 adet hissenin alımına yönelik olarak TAV Esenboğa'nın diğer ortakları ile görüşmelere başlamıştır.
- Şirket katıldığı Tunus Enfidha ve Monastir havalimanları işletmesi ihalesinde teklif vererek 16 Mart 2007 tarihinde işletme hakkını almaya hak kazanmıştır. Her iki havalimanının işletmesi 40 yıl boyunca TAV Havalimanları Holding A.Ş. tarafından gerçekleştirilecektir. Bu bağlamda, TAV Tunisie SA'nın 200.000.000 Tunus Dinarı tutarındaki sermaye ile 9 Nisan 2007 tarihinde kurulmasına karar verilmiştir. Buna ek olarak, Tunus Enfidha ve Monastir havalimanları ile yapı-şirket-devret sözleşmesi 18 Mayıs 2007 tarihinde imzalanmıştır.
- Gürcistan Bakanlar Kurulu 23 Mayıs 2007 tarihinde almış olduğu karar ile Batum Uluslararası Havalimanının işletmesi 20 yıllığına yeni kurulacak olan TAV Batumi Operations LLC'ye devredilmiştir. Konu ile ilgili anlaşma yeni kurulacak şirket ile Gürcistan Ekonomik Kalkınma Bakanlığı arasında en kısa zamanda imzalanacaktır. Batum Havalimanı'nın yıllık yolcu kapasitesi 562.500 olup, havalimanının açılışı 26 Mayıs 2007 tarihinde yapılmıştır.

35. DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur.

36. ESAS FAALİYET GELİRLERİ

	31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem	31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem
<u>SATIŞ GELİRLERİ</u>		
<u>Devam eden faaliyetler</u>		
Gümrüksüz mağaza mal satışları	51.086.272	37.952.344
Havacılık geliri (*)	45.843.473	30.332.903
İmtiyaz ücretleri- gümrüksüz mağaza (*)	23.821.136	17.632.506
Yer hizmetleri geliri (*)	14.930.476	11.208.088
Yiyecek içecek hizmet geliri (*)	13.714.771	9.007.031
Otopark gelirleri (*)	7.303.762	4.794.269
Alan tahsis gelirleri (*)	6.455.595	5.236.284
Otobüs hizmet gelirleri (*)	3.791.278	4.305.245
Salon hizmet gelirleri	2.248.202	590.236
Otel gelirleri (*)	1.735.515	1.322.934
Donanım satış gelirleri (*)	1.389.944	-
Özel hizmet gelirleri (*)	1.201.296	764.249
Vale hizmet gelirleri	507.956	45.013
Güvenlik hizmet gelirleri (*)	240.434	-
Bilet satış gelirleri	233.930	115.706
Yazılım satış gelirleri (*)	219.062	-
Bagaj transfer gelirleri	144.636	69.721
Faaliyet geliri	<u>174.867.738</u>	<u>123.376.529</u>

(*) İlişkili taraflarla işlemler için Not 9'a bakınız.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

36. ESAS FAALİYET GELİRLERİ (devamı)

	31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem	31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem
<i><u>ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER</u></i>		
Reklam gelirleri (*)	4.030.811	2.487.650
Gider katılım payı gelirleri (*)	2.141.369	1.395.882
Kira gelirleri (alt işletmeler)	848.514	545.828
Diğer gelirler	352.789	64.047
	<u>7.373.483</u>	<u>4.493.407</u>

(*) İlişkili taraflarla işlemler için Not 9'a bakınız.

	31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem	31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem
<i><u>SATIŞLARIN MALİYETİ</u></i>		
Direkt işçilik giderleri	33.954.881	21.018.868
Satılan ticari malların maliyeti	21.110.319	16.319.509
Amortisman giderleri	20.045.745	2.219.603
Satılan hizmet maliyeti – amortisman hariç	6.079.082	5.047.616
İlk madde ve malzeme giderleri	4.383.819	2.662.667
	<u>85.573.846</u>	<u>47.268.263</u>

37. FAALİYET GİDERLERİ

	31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem	31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem
Kira gideri	66.041.716	54.657.566
Diğer faaliyet giderleri	39.374.906	36.476.379
Personel giderleri	7.770.746	3.177.431
Amortisman giderleri	1.472.500	701.823
	<u>114.659.868</u>	<u>95.013.199</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

37. FAALİYET GİDERLERİ (devamı)

	31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem	31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem
<u><i>DİĞER FAALİYET GİDERLERİ</i></u>		
Aydınlatma, yakıt ve su giderleri	7.170.444	3.655.459
Danışmanlık giderleri (*)	7.138.809	1.565.843
İndirilemeyecek KDV	6.513.755	5.995.510
Sigorta gideri (*)	4.581.056	2.565.773
Bakım giderleri (*)	3.186.466	7.087.837
Temizlik gideri (*)	2.595.093	1.860.323
Seyahat ve konaklama giderleri	1.583.088	387.940
Reklam ve pazarlama giderleri	1.484.077	263.403
İletişim ve kırtasiye giderleri	980.090	676.236
Vergiler	889.454	182.814
Kira gideri (*)	559.577	583.394
Temsil giderleri (*)	487.215	208.308
Proje giderleri (*)	275.722	-
Güvenlik gideri (*)	127.074	1.598.025
Karşılık giderleri	126.479	714.456
Gümrük mesai giderleri	121.215	72.612
Yönetim danışmanlık giderleri (*)	-	8.188.794
Diğer faaliyet giderleri (*)	1.555.292	869.652
	<u>39.374.906</u>	<u>36.476.379</u>

(*) İlişkili taraflarla işlemler için Not 9'a bakınız.

38. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

	31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem	31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem
<u><i>DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR ve KARLAR</i></u>		
Sabit kıymet satış kazançları	189.100	-
Konusu kalmayan karşılıklar	59.154	-
Önceki dönem gelirleri	-	462.906
Diğer gelirler	-	70.015
	<u>248.254</u>	<u>532.921</u>
	31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem	31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem
<u><i>DİĞER FAALİYETLERDEN GİDER ve ZARARLAR (-)</i></u>		
Diğer giderler	(130.477)	-
Sabit kıymet satış zararları	-	(76.334)
	<u>(130.477)</u>	<u>(76.334)</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

39. FİNANSMAN GİDERLERİ

	31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem	31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem
Banka kredisi ve ilişkili şirketler kredi faiz gideri	(26.732.720)	(19.079.268)
Banka giderleri	(3.022.711)	(338.237)
Teminat mektup komisyonları	(829.728)	(988.070)
	<u>(30.585.159)</u>	<u>(20.405.575)</u>
Mevduat ve ilişkili şirketler faiz geliri	4.921.781	6.482.806
Türevlerin rayiç değeri	3.273.633	2.672.430
Reeskont faiz gideri – net	(556.912)	(97.942)
Yabancı para işlemlere ilişkin kur farkları	(1.637.111)	(627.196)
Diğer finansman giderleri (-), net	(5.251.567)	(146.836)
	<u>(29.835.335)</u>	<u>(12.122.313)</u>

(*) İlişkili taraflarla işlemler için Not 9'a bakınız.

40. NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

Ekli mali tablolar UMS 21 kapsamında hazırlanmış olup bu mali tablolarda fonksiyonel para birimi EUR olan şirketlerden gelen herhangi bir net parasal pozisyon kar/zararı bulunmamaktadır. Bununla birlikte 2005 yılında mali tabloların enflasyona göre düzeltilmesi uygulamasına son verilmesine karar verilmiştir. Bu nedenle, 2005 tarihli ekli mali tablolarda fonksiyonel para birimi YTL olan şirketlerden gelen herhangi bir net parasal pozisyon karı/zararı da bulunmamaktadır.

41. VERGİLER

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<u>Cari vergi yükümlülüğü :</u>		
Cari kurumlar vergisi karşılığı	6.320.517	8.236.577
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(2.914.511)	(5.124.491)
	<u>3.406.006</u>	<u>3.112.086</u>
	31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem	31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem
<u>Gelir vergisi gideri :</u>		
Cari vergi	1.143.070	630.248
Ertelenmiş vergi (geliri)/gideri	(7.687.036)	12.788.549
	<u>(6.543.966)</u>	<u>13.418.797</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

41. VERGİLER (devamı)

	31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem	31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem
<u>Vergi karşılığının mutabakatı:</u>		
Vergi öncesi kar	(47.710.051)	(26.077.252)
Etkin vergi oranı (% 20) ile hesaplanan vergi (31 Mart 2006: %30)	(9.542.010)	(7.823.176)
Kanunen kabul edilmeyen giderlerin vergi etkisi	143.158	52.161
Vergiden muaf gelirlerin vergi etkisi	(1.348.131)	-
Önceki dönemlerde kullanılmayan geçmiş yıl zararları	-	(1.444.511)
Devreden geçmiş yıl zararları için ayrılan karşılık	2.243.769	-
Kullanılmayan yatırım indirimlerinin vergi etkisinin iptali	-	23.971.127
Konsolidasyon eliminasyonlarının etkisi	1.991.675	(1.725.245)
Diğer düzeltmelerin etkisi	(32.427)	388.441
Vergi	<u>(6.543.966)</u>	<u>13.418.797</u>

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli mali tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır. 31 Mart 2007 itibarıyla uygulanan efektif vergi oranı % 20’dir (31 Aralık 2006: % 20 , 31 Mart 2006: %30).

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 31 Mart 2007 itibarıyla kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı % 20’dir. (31 Aralık 2006: % 20 , 31 Mart 2006: %30). 1 Ocak 2006 tarihinden sonraki geçici vergi dönemlerinde % 30 oranına göre hesaplanan ve tahsil edilen geçici verginin anılan dönemler için % 20 oranına göre hesaplanan tutarı aşan kısmı, izleyen dönemler için hesaplanan geçici vergiden mahsup edilir.

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında (özel hesap dönemine sahip olanlarda dönem kapanışını izleyen dördüncü ayın 1-25 tarihleri arasında) vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

41. VERGİLER (devamı)

Gelir Vergisi Stopajı:

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren tüm şirketlerde % 10 olarak uygulanmaktadır. Bu oran, 5520 sayılı Kanun'un 15 maddesinde 21 Haziran 2006 tarihinden geçerli olmak üzere % 15 olarak belirlenmiştir. 23 Temmuz 2006 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanan Bakanlar Kurulu kararı ile 23 Temmuz 2006 tarihinden itibaren Gelir Vergisi Stopajı'nın % 10'dan % 15'e çıkartılmasına karar verilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir. 24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden % 19,8 vergi tevkifatı yapılması gerekmektedir. Bu tarihten sonra yapılan teşvik belgesi yatırım harcamalarından şirketlerin üretim faaliyetiyle doğrudan ilgili olanların % 40'ı vergilendirilebilir kazançtan düşülebilir. Yararlanılan teşvik belgesiz yatırım harcamalarından vergi tevkifatı yapılmamaktadır.

Yatırım indirimi uygulaması 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır. Ancak, şirketlerin vergilendirilebilir kazançlarının yetersiz olması sebebiyle, 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yararlanamadığı yatırım indirimi tutarı sonraki yıllarda elde edilecek vergilendirilebilir kazançlardan düşülmek üzere sonraki yıllara taşınabilir. Bununla birlikte, taşınan yatırım indirimi sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilirler. 2008 yılı kurum kazancından indirilemeyen yatırım indirimi tutarının sonraki dönemlere devri mümkün değildir.

Şirketlerin 2006, 2007 ve 2008 yıllarının kurumlar vergisi hesabında, taşınan yatırım indirimi vergilendirilebilir kazançlarından düşüldükleri takdirde uygulayacakları kurumlar vergisi oranı %30 olacaktır. Taşınan yatırım indiriminden faydalanılmaması durumunda ise kurumlar vergisi oranı %20 olarak dikkate alınacak ve faydalanılmayan yatırım indirimi hakkı ortadan kalkacaktır.

Grup yönetimi yatırım indiriminden faydalanmayı planlamadığından 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla kurumlar vergisi oranını % 20 olarak uygulamıştır. (31 Aralık 2006: % 20, 31 Mart 2006: % 30)

Enflasyona Göre Düzeltilmiş Vergi Hesaplamaları

2003 yılı ve önceki dönemlerde, sabit kıymetlerin ve buna bağlı olarak amortismanlarının senelik olarak yeniden değerlemeye tabi tutulmaları haricinde; vergiye esas dönem karı enflasyona göre düzeltilmiş tutarları üzerinden hesaplanmamaktaydı. 30 Aralık 2003 tarih ve 25332 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5024 sayılı Kanun ile Türkiye'de enflasyon muhasebesi uygulamasının 2004 yılı ve sonraki dönemlerde geçerli olacak şekilde; enflasyon oranının kanunda belirlenen sınırlara ulaşması durumunda uygulanması gerekmektedir. Vergi mevzuatındaki enflasyon muhasebesi ilkeleri UMS 29 "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardındaki hükümlerden önemli ölçüde farklılık göstermemektedir. 2004 yılı için enflasyon belirli kriterleri aştığı için 5024 sayılı kanuna göre Grup enflasyon düzeltmesi yapmış olup bu bakiyeler 1 Ocak 2005 tarihi itibarıyla yasal kayıtlar için açılış bakiyesi olarak alınmıştır. 2005 yılında kanunun belirlediği kriterler gerçekleşmediği için enflasyon muhasebesi uygulanmamıştır.

42. HİSSE BAŞINA KAR

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

31 Mart 2007 tarihinde sona eren döneme ilişkin olarak birim hisse başına kar hesaplaması, TAV'ın 31 Mart 2007 tarihindeki hisselerinin ağırlıklı ortalama adedine göre yapılmıştır. Aynı bir sulandırılmış hisse başına kar hesaplamasını gerektirecek, sulandırıcı özelliği olan bir özkaynak aracı bulunmamaktadır. Ana şirketin hissedarlarına ait hisse başına karın hesaplaması aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem	31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem
Dönem boyunca mevcut olan hisselerin ortalama sayısı (tam değeri)	238.958.333	40.000.000
Ana şirket hissedarlarına ait net dönem zararı (YTL)	(39.399.970)	(34.455.166)
Faaliyetlerden elde edilen hisse başına zarar (YTL)	(0,16)	(0,86)

43. NAKİT AKIM TABLOSU

Nakit akım tablosu ekli mali tablolar ile birlikte verilmiştir. Dipnotlarda açıklanacak başka bir hususa rastlanmamıştır.

44. MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR, VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

a) Grup'un Finansal Yeniden Yapılanması

Grup'un büyümesi

TAV Grubu, İzmir Adnan Menderes, Ankara Esenboğa, Tiflis ve İstanbul Atatürk Havalimanı ihalelerini kazanmasıyla birlikte son yıllarda büyük ve hızlı bir büyüme yaşamıştır. Grup, bu havalimanlarından bazılarını inşa etmiş, bazılarını da imtiyaz sözleşmeleri ile kiralamak için yüksek miktarlarda ön ödemeler yapmıştır. Son iki yılda yapılan inşaat maliyetleri ve ön ödemeler toplamı yaklaşık 1 Milyar Euro'dur. İzmir ve Esenboğa inşaatlarının 2006 yılının son çeyreğinde tamamlanmasıyla beraber nakit akışları esas olarak 2007 yılında gerçekleşmeye başlamıştır. İstanbul Havalimanı bu durumdan müstesnadır ve Temmuz 2005'den beri faaliyet halindedir. Ayrıca TAV, HAVAŞ alımıyla ilgili 125 milyon dolar ödemiştir. Bu uzun vadeli projeler, kiralamalar ve iştirak alımı için finansal destek üçüncü kişiler tarafından değişik finansman kaynaklarıyla sağlanmıştır. Bu finansman kaynakları için yapılan anlaşmalar, Grup'un nakit ve nakde eşdeğer varlıklarına, finansal rasyolarına ve kredi taksit ödemelerine çeşitli zorunluluklar ve kısıtlamalar getiren şartlar barındırmaktadır.

44. MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR (devamı)

Temerrüde düşme durumu

Grup şirketlerinin bazılarının (TAV İstanbul, TAV İzmir, ve TAV Esenboğa), 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla bazı kredi taahhütlerine uymaması nedeniyle 1.347.891.322 YTL tutarındaki uzun vadeli kredileri UMS 1 “Finansal Tabloların Sunumu”, 65 nolu paragrafına göre kısa vadeye sınıflanmıştır. UMS 1 standardının 65. paragrafına göre; “Bir işletmenin bilanço tarihinde veya bilanço tarihinden önce uzun vadeli borç sözleşmesindeki borcun talep edilmesi halinde ödenebilir hale getiren, bir maddeyi ihlal etmesi durumunda, alacaklı bilanço tarihinden sonra ve mali tabloların yayınlanmasının onaylanmasından önce, bu ihlalden ötürü bir ödeme talebinde bulunmayacağı konusunda şirket ile anlaşsa bile, bu borç kısa vadeli olarak sınıflanır. Bu borç kısa vadeli olarak sınıflanır çünkü bilanço tarihinde işletme, bu tarihten itibaren borcun ödenmesini en az on iki ay erteleyecek koşulsuz bir hakka sahip değildir.” Bu sınıflama sonucunda 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla Grup’un kısa vadeli yükümlülükleri, cari dönen varlıklarını 738.858.142 YTL kadar aşmıştı. Grup’un 31 Aralık 2006’yı takip eden dönemde temerrüde ilgili finansal yapılanması tamamlanmıştır. Grup’un yeniden yapılanmasını ve bankaların talep ettikleri şartların yerine getirilmesini takiben bankalar 22 Ocak 2007 tarihinde tüm temerrüt hallerini ortadan kaldırmışlardır. Bunun sonucunda krediler orjinal geri ödeme planlarına göre sınıflanmıştır.

b) *Müşterek Yönetime Tabi Teşebbüsler*

Grup’un müşterek yönetime tabi teşebbüslerde sahip olduğu önemli paylar aşağıdaki gibidir:

% 49,98 hisse ile eşit oy verme hakkına sahip olunan müşterek yönetime tabi bir teşebbüs olan ATÜ Turizm İşletmeciliği A.Ş. Türkiye’de kurulmuştur. Aşağıda belirtilen tutarlar oransal konsolidasyon sonucu Grup’un mali tablolarına dahil edilmiştir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Dönen varlıklar	53.018.100	55.755.399
Duran varlıklar	2.977.660	2.730.524
Kısa vadeli borçlar	18.502.637	16.425.410
Uzun vadeli borçlar	31.986.979	32.147.931
	31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem	31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem
Gelirler	52.580.660	39.289.874
Giderler	(51.749.368)	(38.211.988)

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

44. MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR (devamı)

b) *Müşterek Yönetime Tabi Teşebbüsler(devamı)*

% 60,00 hisse ile eşit oy verme hakkına sahip olunan müşterek yönetime tabi bir teşebbüs olan HAVAŞ Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. 2005 yılında satın alınmıştır. Aşağıda belirtilen tutarlar oransal konsolidasyon sonucu Grup'un mali tablolarına dahil edilmiştir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Dönen varlıklar	14.285.560	22.171.507
Duran varlıklar	46.540.737	29.886.817
Kısa vadeli borçlar	20.935.057	12.077.470
Uzun vadeli borçlar	4.872.865	4.367.601
	31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem	31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem
Gelirler	19.873.337	17.966.795
Giderler	(23.196.222)	(20.546.132)

% 60,00 hisse ile eşit oy verme hakkına sahip olunan müşterek yönetime tabi bir teşebbüs olan TAV Urban Georgia LLC. 2006 yılında konsolidasyona dahil edilmiştir. Aşağıda belirtilen tutarlar oransal konsolidasyon sonucu Grup'un mali tablolarına dahil edilmiştir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Dönen varlıklar	4.309.856	18.126.805
Duran varlıklar	98.195.717	72.638.726
Kısa vadeli borçlar	51.639.529	56.487.936
Uzun vadeli borçlar	18.207.738	-
	31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem	31 Mart 2006 tarihinde sona eren dönem
Gelirler	3.013.132	1.997.007
Giderler	(3.870.752)	(1.664.938)

44. MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

OLAN DİĞER HUSUSLAR (devamı)

c) *Türev Finansal Araçlar*

	31 Mart 2007		Net Tutar
	Varlıklar	Borçlar	
Faiz oranı tavanı	(366.755)	-	(366.755)
Faiz oranı takası	(4.364.907)	923.662	(3.441.245)
Çapraz kur takası	-	19.091.114	19.091.114
	<u>(4.731.662)</u>	<u>20.014.776</u>	<u>15.283.114</u>
Cari	<u>(4.731.662)</u>	<u>20.014.776</u>	<u>15.283.114</u>

	31 Aralık 2006		Net Tutar
	Varlıklar	Borçlar	
Faiz oranı tavanı	(331.841)	-	(331.841)
Faiz oranı takası	(3.067.847)	3.232.314	164.467
Çapraz kur takası	-	18.574.064	18.574.064
	<u>(3.399.688)</u>	<u>21.806.378</u>	<u>18.406.690</u>
Cari	<u>(3.399.688)</u>	<u>21.806.378</u>	<u>18.406.690</u>

Faiz türevleri

TAV Esenboğa banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları (tavan, taban ve takas) kullanmaktadır. 129.095.612 EUR nominal değerli sözleşmelerin faiz oranı Euribor artı % 3,5'tur.

TAV İstanbul banka borçlarından ve DHMİ'ye yapılacak olan imtiyaz ödemelerinden doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanmaktadır.

Çapraz kur takası:

Proje finansmanı tesislerini kapsayan dönem için USD ve EUR kurları arasındaki pariteyi sabitleyen bir vadeli işlem sözleşmesi yapılmıştır. Sözleşme, DHMİ'ye 2014 yılına kadar her Aralık ayında yapılacak olan ödemelerin süresi için imzalanmıştır. Sözleşmenin nominal değeri 225.532.411 USD / 176.749.538 EUR'dur.

Faiz oranı takası:

HVB ve TAV İstanbul arasında 17 Ocak 2006'da birincil kredinin % 50'sine ilişkin (tamamı 33.961.623 EUR) bir vadeli işlem sözleşmesi yapılmıştır. 21 Aralık 2006 tarihinde TAV İstanbul ve HVB arasında Tranch A ve Tranch B kredileri için 2 adet vadeli işlem sözleşmesi daha yapılmış olup, sözleşmelerin anapara tutarları 180.000.000 USD ve 404.040.404 Euro'dur. Sözleşmelerin anaparaları kredilerin geri ödeme planına paralel olarak itfa edilecektir.

31 Mart 2007 tarihi itibarıyla kullanılan türevlerin gerçeğe uygun değeri 8.313.722 EUR'dur (15.283.114 YTL) (2006: 9.941.501 EUR (18.406.689 YTL)). Belirtilen tutarlar bilanço tarihi itibarıyla türev piyasasında benzeri araçlar için belirlenen fiyatlara dayandırılmaktadır. 1,779,828 EUR (3.273.633 YTL) (2006: 1,676,957 EUR (2.672.430 YTL)) tutarındaki bu faiz oranı türevlerin rayiç değerlerindeki değişim ilgili yılın gelir gideri ile ilişkilendirilmiştir.