

**TAV Havalimanları Holding A.Ş.  
ve Bağlı Ortaklıkları**

**30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren  
Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Özet Konsolide Finansal Tablolar**

<b>İÇİNDEKİLER</b>	<b>SAYFA</b>
<b>KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZET FİNANSAL DURUM TABLOSU.....</b>	<b>1-2</b>
<b>KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZET KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU .....</b>	<b>3-4</b>
<b>KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZET ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU .....</b>	<b>5</b>
<b>KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZET NAKİT AKIŞLARI TABLOSU.....</b>	<b>6-7</b>
<b>KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....</b>	<b>8-51</b>
NOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	8-9
NOT 2 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR .....	10-15
NOT 3 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR.....	16-18
NOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	19-24
NOT 5 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ .....	24
NOT 6 FİNANSAL YATIRIMLAR.....	25
NOT 7 FİNANSAL BORÇLANMALAR.....	26-28
NOT 8 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	29-32
NOT 9 TİCARİ ALACAKLAR.....	33
NOT 10 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR.....	33-34
NOT 11 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	35-36
NOT 12 TAAHHÜTLER.....	37-38
NOT 13 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	39
NOT 14 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ .....	39
NOT 15 HASILAT .....	40
NOT 16 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	40
NOT 17 GELİR VERGİLERİ.....	41-42
NOT 18 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ .....	42-43
NOT 19 PAY BAŞINA KAZANÇ .....	43
NOT 20 TÜREV ARAÇLAR .....	44
NOT 21 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ.....	45-47
NOT 22 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	48-50
NOT 23 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	50-51

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2023 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZET FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

<b><u>VARLIKLAR</u></b>	<b>Dipnot Referansları</b>	<b>Bağımsız sınırlı denetimden geçmiş</b>	<b>Bağımsız denetimden geçmiş</b>
		<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
<b>Dönen Varlıklar</b>		<b>21.516.364</b>	<b>14.985.806</b>
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	6.477.679	5.143.504
Finansal Yatırımlar			
- Gerçeğe Uygun Değer Farkı Kar / Zarara Yansıtılan Finansal Varlıklar	6	2.373.797	906.360
- Kullanımı Kısıtlı Banka Bakiyeleri	6	1.499.679	2.104.507
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	8	316.467	208.619
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	9	3.517.301	2.268.013
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	270.297	191.634
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	134.007	94.372
Stoklar		1.136.267	996.651
Peşin Ödenmiş Giderler		3.140.150	1.945.606
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar		253.754	212.546
Diğer Dönen Varlıklar	13	1.188.765	913.994
<b>Ara Toplam</b>		<b>20.308.163</b>	<b>14.985.806</b>
Satış Amaçlı Sınıflandırılan Duran Varlıklar		1.208.201	-
<b>Duran Varlıklar</b>		<b>99.751.239</b>	<b>69.349.629</b>
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	2.192.605	2.870.944
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	2.105.131	1.470.837
Türev Araçlar	20	1.412.998	1.068.770
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	18.721.332	14.582.240
Maddi Duran Varlıklar		15.571.594	9.424.961
Kullanım Hakkı Varlıkları		1.873.086	1.048.596
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Şerefiye		6.120.913	4.369.850
- İmtiyaz Sözleşmelerinden Doğan Haklar	11	45.787.194	32.936.840
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar		515.716	385.302
Peşin Ödenmiş Giderler		891.214	204.033
Ertelenmiş Vergi Varlığı		659.778	569.999
Diğer Duran Varlıklar	13	3.899.678	417.257
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>121.267.603</b>	<b>84.335.435</b>

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2023 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZET FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

KAYNAKLAR	Dipnot Referansları	Bağımsız sınırlı denetimden geçmiş	Bağımsız denetimden geçmiş
		30 Haziran 2023	31 Aralık 2022
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>23.096.949</b>	<b>14.575.384</b>
Kısa Vadeli Borçlanmalar	7	9.794.433	5.524.917
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	7	3.972.251	2.210.921
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	8	19.918	14.653
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		2.039.812	1.670.166
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		349.638	252.156
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar	10	5.829.771	3.592.488
Türev Araçlar	20	-	3.449
Ertelenmiş Gelirler			
- İlişkili Taraflardan Ertelenmiş Gelirler	8	27.929	679.083
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ertelenmiş Gelirler		531.533	233.716
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	17	265.597	215.696
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar		207.590	138.269
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar		2.169	-
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	13	56.308	39.870
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>65.914.362</b>	<b>46.195.064</b>
Uzun Vadeli Borçlanmalar	7	32.076.778	20.088.239
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	8	12.810.802	9.275.290
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar	10	17.270.253	14.153.500
Ertelenmiş Gelirler			
- İlişkili Taraflardan Ertelenmiş Gelirler	8	327.656	233.637
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ertelenmiş Gelirler		67.113	80
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar		635.257	479.016
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlardan Yükümlülükler		275.841	190.219
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü		2.450.662	1.775.083
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>32.256.292</b>	<b>23.564.987</b>
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>		<b>31.729.737</b>	<b>23.166.338</b>
Ödenmiş Sermaye	14	363.281	363.281
Ortak Kontrolde Tabi Teşebbüs veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi		76.811	76.811
Paylara İlişkin Primler		330.200	330.200
Kontrol Gücü Olmayan Paylara İlişkin Satış Opsiyon Değerleme Fonu		(566.638)	(653.444)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları		(707.577)	(461.072)
- Yabancı Para Çevrim Farkları		33.362.807	21.775.656
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları		(6.639.051)	(3.841.888)
- Riskten Korunma Kazançları		1.356.105	1.395.837
- Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirlerinden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar		22.135	17.655
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		408.396	408.396
Geçmiş Yıllar Karları		3.754.906	1.855.819
Net Dönem (Zararı) / Karı		(31.638)	1.899.087
<b>Kontrol Gücü Olmayan Paylar</b>	3	<b>526.555</b>	<b>398.649</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>121.267.603</b>	<b>84.335.435</b>

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız sınırlı denetimden			
		Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2023	Geçmemiş 1 Nisan – 30 Haziran 2023	Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2022	Geçmemiş 1 Nisan – 30 Haziran 2022
<b>KAR VEYA ZARAR KISMI</b>					
Hasılat	15	11.985.064	6.925.514	6.608.701	4.276.340
Satışların Maliyeti		(7.638.541)	(4.110.939)	(3.933.017)	(2.447.711)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>4.346.523</b>	<b>2.814.575</b>	<b>2.675.684</b>	<b>1.828.629</b>
Genel Yönetim Giderleri		(2.225.590)	(1.156.791)	(1.127.917)	(520.402)
Pazarlama Giderleri		(41.427)	(13.738)	(11.732)	(6.916)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	16	653.899	481.743	275.946	49.126
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler	16	(553.932)	(454.404)	(271.982)	(41.363)
<b>ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>2.179.473</b>	<b>1.671.385</b>	<b>1.539.999</b>	<b>1.309.074</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler		365.358	266.053	103.814	80.220
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından / (Zararlarından) Paylar	3	269.439	528.179	(7.653)	80.392
<b>FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI</b>		<b>2.814.270</b>	<b>2.465.617</b>	<b>1.636.160</b>	<b>1.469.686</b>
Finansman Gelirleri	18	65.232	32.153	107.192	71.277
Finansman Giderleri	18	(2.181.943)	(1.177.292)	(1.151.867)	(717.896)
<b>VERGİ ÖNCESİ KAR</b>		<b>697.559</b>	<b>1.320.478</b>	<b>591.485</b>	<b>823.067</b>
<b>Vergi Gideri</b>		<b>(643.282)</b>	<b>(378.313)</b>	<b>(235.491)</b>	<b>(160.877)</b>
Dönem Vergi Gideri	17	(539.245)	(238.032)	(299.264)	(200.852)
Ertelenmiş Vergi (Gideri) / Geliri	17	(104.037)	(140.281)	63.773	39.975
<b>DÖNEM KARI</b>		<b>54.277</b>	<b>942.165</b>	<b>355.994</b>	<b>662.190</b>
<b>Durdurulan Faaliyetler</b>		<b>(3.124)</b>	<b>(2.679)</b>	<b>(8.464)</b>	<b>26</b>
<b>DURDURULAN FAALİYETLER SONRASI DÖNEM KARI</b>		<b>51.153</b>	<b>939.486</b>	<b>347.530</b>	<b>662.216</b>
<b>Durdurulan Faaliyetler Sonrası Dönem Karının Dağılımı</b>					
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	3	82.791	52.089	52.796	31.750
Ana Ortaklık Payları		(31.638)	887.397	294.734	630.466
<b>Net Dönem Karı</b>		<b>51.153</b>	<b>939.486</b>	<b>347.530</b>	<b>662.216</b>
<b>Sürdürülebilir Faaliyetlerden Elde Edilen Adi ve Seyreltilmiş Pay Başına (Kayıp) / Kazanç (tam TL)</b>	19	<b>(0,08)</b>	<b>2,45</b>	<b>0,84</b>	<b>1,75</b>
<b>Durdurulan Faaliyetlerden Elde Edilen Adi ve Seyreltilmiş Pay Başına Kayıp (tam TL)</b>	19	<b>(0,01)</b>	<b>(0,01)</b>	<b>(0,02)</b>	<b>-</b>

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

Dipnot Referansları	Bağımsız sınırlı denetimden			
	Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2023	Geçmemiş 1 Nisan – 30 Haziran 2023	Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2022	Geçmemiş 1 Nisan – 30 Haziran 2022
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR KISMI:</b>				
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>				
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	(127.029)	(127.251)	(25.539)	(25.539)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar veya Zararda Sınıflandırılmayacak Paylar				
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	(172.191)	(81.522)	(49.845)	(33.803)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar / Zararda Sınıflandırılmayacak Diğer Paylar	-	52.593	(49.420)	(8.614)
Yurtdışındaki İşletmelerin Çevrimi Dışındaki Yabancı Para Çevrim Farkları	11.753.754	9.868.751	2.433.301	1.197.502
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler				
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları, Vergi Etkisi	23.751	23.791	5.140	5.140
Özkaynak Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak ve İş Ortaklıklarının Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelirlerinden Paylar, Vergi Etkisi	28.964	28.762	503	378
	<b>11.507.249</b>	<b>9.765.124</b>	<b>2.314.140</b>	<b>1.135.064</b>
<b>Kar veya Zarar Olarak Yeniden Sınıflandırılacaklar</b>				
Yurtdışındaki İşletmelerin Çevrimine İlişkin Yabancı Para Çevrim Farkları	(1.723.491)	(852.594)	803.011	706.859
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Diğer Kapsamlı (Gider) / Gelir				
Nakit Akış Riskinden Korunma (Kayıpları) / Kazançları	(48.861)	17.356	871.299	448.898
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar				
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	4.480	4.480	-	-
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Yabancı Para Çevrim Farkları Kayıpları	(1.074.020)	(1.029.334)	(105.576)	(76.947)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler				
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Diğer Kapsamlı Gelir / (Gider), Vergi Etkisi	9.129	(11.602)	(171.377)	(88.023)
	<b>(2.832.763)</b>	<b>(1.871.694)</b>	<b>1.397.357</b>	<b>990.787</b>
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR</b>	<b>8.674.486</b>	<b>7.893.430</b>	<b>3.711.497</b>	<b>2.125.851</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>	<b>8.725.639</b>	<b>8.832.916</b>	<b>4.059.027</b>	<b>2.788.067</b>
<b>Toplam Kapsamlı Gelirin Dağılımı</b>				
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	249.046	182.840	127.104	83.221
Ana Ortaklık Payları	8.476.593	8.650.076	3.931.923	2.704.846
<b>Toplam Kapsamlı Gelir</b>	<b>8.725.639</b>	<b>8.832.916</b>	<b>4.059.027</b>	<b>2.788.067</b>

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar / (Zararda) Sınıflandırılacak Pavlar		Yabancı Para Çevrim Farkları		Yabancı Para Çevrim Farkları		Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları / (Kayıpları)		Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		Geçmiş Yıllar Karları		Net Dönem Karı / (Zararı)		Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		Kontrol Gücü Olmayan Paylar		Özkaynaklar		
	Yeniden Değerleme Ölçüm Kazanç / (Kayıpları)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları
<b>1 Ocak 2022 tarihi itibarıyla</b>	<b>363.281</b>	<b>330.200</b>	<b>(239.240)</b>	<b>(31.806)</b>	<b>76.811</b>	<b>(166.004)</b>	<b>12.505.956</b>	<b>(302.745)</b>	<b>327.079</b>	<b>(5.229)</b>	<b>440.202</b>	<b>1.255.766</b>	<b>467.689</b>	<b>15.021.960</b>	<b>225.552</b>	<b>15.247.512</b>									
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	467.689	(467.689)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir / (Gider)	-	-	-	-	-	(69.741)	2.383.881	623.127	699.922	-	-	294.734	294.734	3.931.923	127.104	4.059.027	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dönem Karı	-	-	-	-	-	(69.741)	2.383.881	623.127	699.922	-	-	294.734	294.734	294.734	52.796	347.530	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diğer Kapsamlı Gelir / (Gider)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.637.189	74.308	3.711.497	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kar Payları	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(46.326)	(46.326)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontrol Değişmeden Yapılan Kontrol Gücü Olmayan Pay Alımı, net	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	973	-	-	-	-	-	-	-	-	973
<b>30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla</b>	<b>363.281</b>	<b>330.200</b>	<b>(239.240)</b>	<b>(31.806)</b>	<b>76.811</b>	<b>(235.745)</b>	<b>14.889.837</b>	<b>320.382</b>	<b>1.027.001</b>	<b>(5.229)</b>	<b>440.202</b>	<b>1.723.455</b>	<b>294.734</b>	<b>18.953.883</b>	<b>307.303</b>	<b>19.261.186</b>									
<b>1 Ocak 2023 tarihi itibarıyla</b>	<b>363.281</b>	<b>330.200</b>	<b>(653.444)</b>	<b>-</b>	<b>76.811</b>	<b>(461.072)</b>	<b>21.775.656</b>	<b>(3.841.888)</b>	<b>1.395.837</b>	<b>17.655</b>	<b>408.396</b>	<b>1.855.819</b>	<b>1.899.087</b>	<b>23.166.338</b>	<b>398.649</b>	<b>23.564.987</b>									
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.899.087	(1.899.087)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	-	-	(246.505)	11.587.151	(2.797.163)	(39.732)	4.480	-	(31.638)	(31.638)	8.476.593	249.046	8.725.639	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dönem Karı / (Zararı)	-	-	-	-	-	(246.505)	11.587.151	(2.797.163)	(39.732)	4.480	-	-	-	(31.638)	82.791	51.153	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diğer Kapsamlı Gelir / (Gider)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.508.231	166.255	8.674.486	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kar Payları	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(121.140)	(121.140)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diğer Değişiklikler Nedeniyle Artış	-	-	86.806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86.806	-	86.806	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla</b>	<b>363.281</b>	<b>330.200</b>	<b>(566.638)</b>	<b>-</b>	<b>76.811</b>	<b>(707.577)</b>	<b>33.362.807</b>	<b>(6.639.051)</b>	<b>1.356.105</b>	<b>22.135</b>	<b>408.396</b>	<b>3.754.906</b>	<b>(31.638)</b>	<b>31.729.737</b>	<b>526.555</b>	<b>32.256.292</b>									

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız sınırlı denetimden geçmiş	
		1 Ocak – 30 Haziran 2023	1 Ocak – 30 Haziran 2022
<b>İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>(4.080.095)</b>	<b>1.775.033</b>
<b>Sürdürülen faaliyetlerden dönem karı</b>		<b>54.277</b>	<b>355.994</b>
<b>Durdurulan faaliyetlerden dönem zararı</b>		<b>(3.124)</b>	<b>(8.464)</b>
<b>Dönem karı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler</b>		<b>2.413.913</b>	<b>1.632.207</b>
- Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler		1.086.189	541.468
- Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler			
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		62.916	16.426
Diğer karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		29.578	54.353
- Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler			
Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler		(377.012)	(146.849)
Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler		1.675.072	923.726
- Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler		(437.408)	(4.552)
- Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler	3	(269.439)	7.653
- Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	17	643.282	236.788
- Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar ile ilgili düzeltmeler		735	3.194
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler</b>		<b>(5.927.217)</b>	<b>(2.989)</b>
- Ticari alacaklardaki artış ile ilgili düzeltmeler			
İlişkili taraflardan ticari alacaklardaki artış		(16.663)	(60.255)
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklardaki artış		(363.640)	(377.486)
- Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(3.258.053)	(144.054)
- Stoklardaki azalış ile ilgili düzeltmeler		175.668	86.134
- Ticari borçlardaki (azalış) / artış ile ilgili düzeltmeler			
İlişkili taraflara ticari borçlardaki artış / (azalış)		601	(115.115)
İlişkili olmayan taraflara ticari borçlardaki (azalış) / artış		(131.069)	218.643
- İşletme sermayesinde gerçekleşen diğer (azalış) / artış ile ilgili düzeltmeler		(2.334.061)	389.144
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları</b>		<b>(3.462.151)</b>	<b>1.976.748</b>
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler		(43.377)	(7.491)
- Vergi ödemeleri	17	(574.567)	(194.224)

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.



# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız sınırlı denetimden geçmiş	
		1 Ocak – 30 Haziran 2023	1 Ocak – 30 Haziran 2022
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>(979.644)</b>	<b>(7.427.354)</b>
- Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri		33.304	47.234
- Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları			
Maddi duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(2.044.824)	(1.170.853)
Maddi olmayan duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(3.629)	(13.248)
- Alınan temettüler		1.227.149	110.561
- Diğer nakit girişleri / (çıkışları)		651.847	(10.138)
- İştirakler ve/veya iş ortaklıkları pay alımı veya sermaye artırımını sebebiyle oluşan nakit çıkışları		(9.298)	(6.042.903)
- Başka işletmelerin veya fonların paylarının veya borçlanma araçlarının edinimi için yapılan nakit çıkışları		(834.193)	(348.007)
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>4.456.713</b>	<b>7.642.924</b>
- Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		6.527.615	5.489.548
- Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(1.833.468)	(2.084.652)
- Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(145.907)	(106.176)
- Ödenen temettüler	3	(121.140)	(46.326)
- Ödenen faiz		(847.034)	(592.529)
- Diğer nakit girişleri		1.129.703	195.180
- Alınan faiz		202.702	29.657
- İlişkili taraflardan alınan diğer borçlardaki (azalış) / artış		(455.758)	4.758.222
<b>YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET (AZALIŞ) / ARTIŞ</b>		<b>(603.026)</b>	<b>1.990.603</b>
Yabancı para çevrim farklarının nakit ve nakit benzerleri üzerindeki etkisi		1.929.927	353.053
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ</b>		<b>1.326.901</b>	<b>2.343.656</b>
<b>DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	<b>5</b>	<b>5.135.969</b>	<b>1.395.745</b>
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	<b>5</b>	<b>6.462.870</b>	<b>3.739.401</b>

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

### 1. GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

TAV Havalimanları Holding A.Ş. (“TAV”, “TAV Holding” veya “Şirket”) Tepe Akfen Vie Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. ismi altında 1997 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in kuruluş amacı İstanbul Atatürk Havalimanını (Uluslararası Terminal Binası) yeniden inşa etmek ve işletmektir. Şirket’in daha önce TAV Havalimanları İşletme A.Ş. olan ismi 7 Ağustos 2006 tarihi itibarıyla TAV Havalimanları Holding A.Ş. olarak değiştirilmiştir. Şirket adresi, Vadi İstanbul Bulvarı, Ayazağa Mah. Azerbaycan Cad. Sarıyer, İstanbul, Türkiye’dir.

Şirket payları 23 Şubat 2007’den itibaren “TAVHL” adı altında Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

Şirket’in 30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla ve aynı tarihte sona eren altı aylık ara hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloları, Şirket, bağlı ortaklıkları (burada ve bundan sonra birlikte “Grup” olarak, her bir şirket içinse “Grup Şirketi” olarak bahsedilecektir) ve Grup’un iş ortaklıklarındaki paylarını kapsamaktadır.

İş ortaklıklarının 31 Aralık 2022 tarihinden itibaren sahiplik oranlarındaki değişimin detayları aşağıdaki gibidir:

Bağlı ortaklık ismi	Ana faaliyet	Faaliyet yeri	30 Haziran 2023		31 Aralık 2022	
			Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %	Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %
TAV Ankara Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. (“TAV Ankara”)	Ankara Havalimanı Terminal Hizmetleri	Türkiye	100,00	100,00	-	-
Primeclass Santiago SPA (“TAV İşletme SASA”)	Özel Salon Hizmeti	Şili	50,00	50,00	-	-
Kazakhstan Operation Services LLP (“TAV İşletme Kazakistan”)	Özel Salon Hizmeti	Kazakistan	100,00	100,00	-	-

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 1. GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

##### Faaliyetlerin tanımı

Grup’un ve iş ortaklıklarının ana faaliyeti terminal ve havalimanı binası inşası, yönetimi ve operasyonları ile ilgilidir. TAV Esenboğa, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (“DHMI”) ile; TAV Tiflis, Gürcistan Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“JSC”) ile; TAV Batum, Gürcistan Ekonomik Kalkınma Bakanlığı (“GMED”) ile; TAV Tunus, Tunus Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“OACA”), Ulaştırma Bakanlığı (“MOT”) ile; TAV Makedonya, Makedonya Ulaştırma Bakanlığı (“MOTC”) ile Yap-İşlet-Devret (“YİD”); Tibah Development ise Suudi Arabistan Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“GACA”) ile Yap-Devret-İşlet (“YDİ”) sözleşmeleri yapmışlardır. TAV Ege, TAV Milas Bodrum, TAV Gazipaşa ve TAV Antalya DHMI ile, Medunarodna Zračna Luka Zagreb D.D.(“MZLZ”) ise Hırvatistan Cumhuriyeti Denizcilik, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (“MMTI”) ile imtiyaz sözleşmesi yapmıştır. Bu sözleşmelere göre Grup, belirlenen sürelerde havalimanı inşası, yeniden yapılması veya yönetimini gerçekleştirmekte ve bunun karşılığında önceden belirlenen süreler için havalimanını işletme hakkını elde etmektedir. Sözleşme dönemleri sonunda, Grup inşa edilmiş olan binanın mülkiyetini ilgili kuruma (DHMI, JSC, GMED, OACA, MOT, MOTC GACA ve MMTI’ya) devredecektir. Buna ek olarak, Grup müteakip olarak havalimanı operasyonları ile ilgili münferit sözleşmeler de imzalamaktadır. Grup, 2021 yılında dolaylı olarak holding şirketleri aracılığıyla Almaty International Airport JSC ve Venus Trading LLP’nin %85’ini satın almıştır.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) tarafından Grup’a gönderilen resmi yazıda, pandemi kaynaklı seyahat kısıtlamalarının yarattığı Mücbir Sebep (Force Majeure) koşulları nedeni ile, Grup’un kontratları gereği yapmış olduğu başvuruların değerlendirildiği ve Grup’un Türkiye’de işlettiği Antalya, Gazipaşa-Alanya, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes ve Milas-Bodrum havalimanlarının her birinin mevcut işletme hakkı sürelerinin ikişer yıl uzatılmasına karar verildiği belirtilmiştir. Grup, Kuzey Makedonya Ulaştırma ve İletişim Bakanlığı ile pandemi kaynaklı olumsuz etkilerin telafisi için yürütmekte olduğu süreci başarı ile tamamlamış, Üsküp ve Ohrid havalimanlarının Haziran 2030’da sona erecek olan işletme hakkı süreleri, bu anlaşma uyarınca ikişer yıl uzatılmıştır ve söz konusu havalimanlarının işletme hakkı bitiş tarihi Haziran 2032 olarak güncellenmiştir.

##### Operasyonlarda Mevsimsellik

Operasyonların mevsimselliği gereği, gelir ve operasyonel karın genellikle yılın ikinci yarısında ilk altı aya oranla daha yüksek olması beklenir. Haziran-Ağustos ayları arasındaki yüksek satışlar, yoğun dönemdeki yolcu sayısındaki artış dolayısıyla gerçekleşir.

30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla Grup’un bağlı ortaklıklarındaki, TAV İstanbul hariç, toplam çalışan sayısı 20.309 (ortalama 18.948), iş ortaklıklarındaki toplam çalışan sayısı ise 10.564 (ortalama 9.778) kişidir (31 Aralık 2022’de bağlı ortaklıklarda 17.840 (ortalama 17.644), iş ortaklıklarında 9.062 (ortalama 9.095) kişidir).

30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla TAV İstanbul’da çalışan bulunmamaktadır (31 Aralık 2022’de 3 (ortalama 4) kişidir).

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

## 2. KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

#### a) Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla özet konsolide ara dönem finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları / Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları (TMS/IFRS) esas alınmıştır.

Türkiye Muhasebe Standardı No:34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” uyarınca işletmeler, ara dönem finansal tablolarını tam set veya özet olarak hazırlamakta serbesttirler. Grup, bu çerçevede özet konsolide finansal tablo hazırlamayı tercih etmiştir. Dolayısıyla bu ara dönem özet konsolide finansal tablolar, Grup’un 31 Aralık 2022 tarihli konsolide finansal tabloları ile beraber okunmalıdır.

#### b) Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

SPK’nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye’de faaliyette bulunan ve Türkiye Muhasebe Standartları’na uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” Standardı (“TMS 29”) uygulanmamıştır.

Kamu Gözetimi Kurumu (“KGK”), 20 Ocak 2022 tarihinde, Türkiye Finansal Raporlama Standartlarını (“TFRS”) uygulayan işletmelerin 2021 yılı finansal raporlama döneminde TMS 29 “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama”yı (“TMS 29”) uygulayıp uygulamayacakları konusunda açıklamada bulunmuştur. Bu açıklamaya göre, TFRS’yi uygulayan işletmelerin 2021 yılına ait finansal tablolarında TMS 29 kapsamında herhangi bir düzeltme yapmalarına gerek bulunmadığı belirtilmiştir. Rapor tarihi itibarıyla KGK tarafından TMS 29 kapsamı ve uygulamasına yönelik yeni bir açıklama yapılmamıştır. Bu çerçevede 30 Haziran 2023 tarihli özet konsolide ara dönem finansal tablolar hazırlanırken TMS 29’a göre enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

#### c) Ölçüm Esasları

Ara dönem özet konsolide ara dönem finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile ölçülen türev finansal araçlar ve diğer finansal borçlar altında muhasebeleştirilen katılım hakkı payı haricinde tarihi maliyetler üzerinden hazırlanmıştır.

Gerçeğe uygun değer ölçümünde kullanılan yöntemler ayrıca Not 2.1 (d)’de belirtilmiştir.

#### d) Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Gerçeğe uygun değer, piyasa katılımcıları arasında ölçüm tarihinde olağan bir işlemde, bir varlığın satışından elde edilecek veya bir borcun devrinde ödenecek fiyat olarak tanımlanır. Grup’un bazı finansal ve finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerinin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesi hem muhasebe politikası hem de dipnot sunumları açısından gereklidir. Gerçeğe uygun değerlerin hem değerlendirilmesi hem de dipnotlarda sunum amaçlı belirlenmesi aşağıdaki yöntemlerle yapılmaktadır. Gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlar ilgili varlık veya yükümlülükler ile ilgili dipnotlarda gerektiğinde sunulmuştur.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

###### d) Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi (devamı)

###### i) Maddi duran varlıklar

İşletme birleşmeleri sonucu ortaya çıkan maddi duran varlıkların ilk kayda alımdaki gerçeğe uygun değerleri piyasa katılımcıları arasında ölçüm tarihinde olağan bir işlemde bir varlığın satışında elde edilecek veya bir borcun devrinde ödenecek bedeldir. Tesis, ekipman ve demirbaşların gerçeğe uygun değerleri benzer kalemlerin kote edilmiş piyasa fiyatına ve yenileme maliyetine göre belirlenir. Amortisman tabi tutulan yenileme maliyeti fiziksel yıpranmanın yanı sıra işlevsel ve ekonomik eskime için düzeltmeleri de yansıtır.

###### ii) Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıkların gerçeğe uygun değeri söz konusu varlıkların kullanımından ve nihai satışından elde edilmesi beklenen iskonto edilmiş nakit akışlarına göre belirlenir.

Müşteri ilişkileri ve şirket birleşmesinden edinilen DHMİ lisansının gerçeğe uygun değerleri yenileme maliyeti, piyasa ve gelir yaklaşım yöntemlerine göre belirlenmiştir.

Bir maddi olmayan duran varlık olarak havalimanı işletim hakkı başlangıçta, verilen inşaat hizmeti için alınan ya da alınacak olan tutarın gerçeğe uygun değeri olan, varlığı elde etmek için elden çıkarılan tutarın gerçeğe uygun değeri olarak tahmin edilen maliyetten muhasebeleştirilir. Verilen inşaat hizmeti için alınan ya da alınacak olan tutarın gerçeğe uygun değeri oluşan fiili maliyete diğer benzer inşaat işleriyle uyumlu bir kar marjını yansıtmak için eklenen bir brüt kar oranını da içerir. TAV Esenboğa, TAV Gazipaşa, TAV Makedonya, TAV Ege için söz konusu brüt kar oranları %0, TAV Tiflis için %15, TAV Tunus için %5'dir.

###### iii) Ticari ve diğer alacaklar

Ticari ve diğer alacakların gerçeğe uygun değeri, raporlama dönemi sonunda geçerli olan piyasa faiz oranları ile indirgenen gelecekteki nakit akışlarının bugünkü değeri olarak tahmin edilir. Belirli bir faiz oranı olmayan kısa vadeli alacaklar indirgenme etkisinin önemsiz olması durumunda orjinal fatura tutarından değerlendirilir. Bu gerçeğe uygun değerler sadece açıklama amacıyla ya da bir işletme birleşmesiyle edinimlerde belirlenir.

###### iv) Türevler

Sözleşmedeki vadeli işlem fiyatı ile cari vadeli işlem fiyatı arasındaki fark sözleşmenin kalan vadesine göre riskten arındırılmış faiz oranı (devlet tahvillerine temel alınan) veya opsiyon fiyatlama modeli ile indirgenir.

Vadeli faiz oranı takaslarının gerçeğe uygun değeri aracı kotasyonlarına dayanır. Bu kotasyonlar her sözleşmenin şartlarına ve vadelerine göre değerlendirilme tarihinde benzer bir araçtaki piyasa faiz oranları kullanılarak gelecekteki tahmini nakit akışlar iskonto edilerek gerçeğe uygun olup olmadığı test edilir.

Gerçeğe uygun değer, finansal aracın kredi riskini gösterir ve gerekli durumda Grup şirketi ile karşı tarafın kredi riskininin hesaba alınması düzeltmelerini içerir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

###### d) Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi (devamı)

###### v) *Türev olmayan finansal yükümlülükler*

Dipnotlarda sunum amacıyla hazırlanan gerçeğe uygun değer bilgisi, gelecekteki anapara ve faiz nakit akışlarının raporlama tarihindeki piyasa faiz oranları ile indirgenmesi ile hesaplanmaktadır. Finansal kiralama işlemleri için piyasa faizi benzer kira anlaşmalarına göre belirlenir. İşletme, bir borcun gerçeğe uygun değerini ölçerken kendi kredi riskinin etkisi ile yükümlülüğün yerine getirilme veya getirilmeme olasılığını etkileyebilecek diğer faktörlerin etkisini dikkate alır.

###### e) Geçerli ve Raporlama Para Birimi

TAV Holding ve Türkiye’de faaliyet gösteren bağlı ortakları muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını TL olarak, Türk Ticaret Kanunu ve Vergi Usul Kanunu’na uygun olarak hazırlamaktadır. Yabancı bağlı ortaklıklar ve iş ortaklıkları muhasebe kayıtlarını faaliyet gösterdikleri ülke kanunları ve uygulamalarına göre hazırlamaktadırlar.

Türkiye’de ve diğer ülkelerde faaliyet gösteren Grup şirketlerinin önemli kısmının geçerli para birimi faaliyet gösterdikleri ülkenin para biriminden farklı olarak, TMS 21 uyarınca Avro olarak belirlenmiştir. Buna bağlı olarak ana ortaklık TAV Holding’in de geçerli fonksiyonel para birimi Avro olarak belirlenmiştir.

İlişikteki özet konsolide ara dönem finansal tablolar, Grup’un raporlama para birimi olan TL cinsinden sunulmuştur.

##### 2.2 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir. Grup, cari yıl içerisinde muhasebe politikalarında herhangi bir değişiklik yapmamıştır.

##### 2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

##### 2.4 TFRS’ye Uygunluk Beyanı

Grup, muhasebe kayıtlarını Tek Düzen Hesap Planı, Türk Ticaret Kanunu ve Türk Vergi Kanunları’na uygun olarak tutmakta ve yasal finansal tablolarını da buna uygun olarak TL bazında hazırlamaktadır.

İlişikteki ara dönem özet konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGGK”) tarafından yayımlanan ve yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartları (“TFRS”) ile bunlara ilişkin ek ve yorumları esas alınmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla düzenlenmiş özet konsolide ara dönem finansal durum tablosu, bu tarihte sona eren döneme ait özet konsolide ara dönem kapsamlı gelir tablosu, 26 Temmuz 2023 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır. Genel Kurul finansal tabloların yayımı sonrası finansal tabloları değiştirme gücüne sahiptir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları

30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait özet konsolide ara dönem finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2023 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

##### a) 2023 yılından itibaren geçerli olan değişiklikler ve yorumlar

TFRS 1 (Değişiklikler)	<i>Muhasebe Politikalarının Açıklanması</i>
TMS 8 (Değişiklikler)	<i>Muhasebe Tahminleri Tanımı</i>
TMS 12 (Değişiklikler)	<i>Tek Bir İşlemden Kaynaklanan Varlık ve Yükümlülüklerle İlgili Ertelenmiş Vergi</i>
TFRS 17 (Değişiklikler)	<i>Sigorta Sözleşmeleri ile TFRS 17 ile TFRS 9'un İlk Uygulaması – Karşılaştırmalı Bilgiler</i>

##### ***TMS 1 (Değişiklikler) Muhasebe Politikalarının Açıklanması***

Bu değişiklik muhasebe politikalarının açıklanmasında işletmelerin önemliliği (materiality) esas almalarını gerektirmektedir.

TMS 1'de yapılan bu değişiklik 1 Ocak 2023 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanacak olmakla birlikte erken uygulamaya izin verilmektedir.

##### ***TMS 8 (Değişiklikler) Muhasebe Tahminleri Tanımı***

Bu değişiklikle "muhasebe tahminlerindeki değişiklik" tanımı yerine "muhasebe tahmini" tanımına yer verilerek, tahminlere ilişkin örnek ve açıklayıcı paragraflar ilâve edilmiş, ayrıca tahminlerin ileriye yönelik uygulanması ile hataların geçmişe dönük düzeltilmesi hususları ve bu kavramlar arasındaki farklar netleştirilmiştir.

TMS 8'de yapılan bu değişiklikler, 1 Ocak 2023 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanacak olmakla birlikte erken uygulamaya da izin verilmektedir.

Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

##### ***TMS 12 (Değişiklikler) Tek Bir İşlemden Kaynaklanan Varlık ve Yükümlülüklerle İlgili Ertelenmiş Vergi***

Bu değişiklikler ile bir varlık ya da yükümlülüğün ilk defa finansal tablolara yansıtılmasına ilişkin muafiyetin varlık ile yükümlülüğün ilk kayda alındığı sırada eşit tutarlarda vergiye tabi ve indirilebilir geçici farkların olduğu işlemlerde geçerli olmadığı hususuna açıklık getirilmiştir.

TMS 12'de yapılan bu değişiklikler, 1 Ocak 2023 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanacak olmakla birlikte erken uygulamaya da izin verilmektedir.

Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

###### a) 2023 yılından itibaren geçerli olan değişiklikler ve yorumlar (devamı)

###### ***TFRS 17 (Değişiklikler) Sigorta Sözleşmeleri ile TFRS 17 ile TFRS 9'un İlk Uygulaması – Karşılaştırmalı Bilgiler***

TFRS 17'de uygulama maliyetlerini azaltmak, sonuçların açıklanmasını ve geçişi kolaylaştırmak amacıyla değişiklikler yapılmıştır.

Ayrıca, karşılaştırmalı bilgilere ilişkin değişiklik ile TFRS 7 ve TFRS 9'u aynı anda ilk uygulayan şirketlere finansal varlıklarına ilişkin karşılaştırmalı bilgileri sunarken o finansal varlığa daha önce TFRS 9'un sınıflandırma ve ölçüm gereklilikleri uygulanmış gibi sunmasına izin verilmektedir.

Değişiklikler TFRS 17 ilk uygulandığında uygulanacaktır.

Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

###### b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Grup henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

TFRS 17	<i>Sigorta Sözleşmeleri</i>
TFRS 4 (Değişiklikler)	<i>TFRS 9'un Uygulanmasına İlişkin Geçici Muafiyet Süresinin Uzatılması</i>
TMS 1 (Değişiklikler)	<i>Yükümlülüklerin Kısa veya Uzun Vadeli Olarak Sınıflandırılması</i>
TFRS 16 (Değişiklikler)	<i>Satış ve Geri Kirala İşlemindeki Kira Yükümlülüğü</i>
TMS 1 (Değişiklikler)	<i>Kredi Sözleşmesi Şartları İçeren Uzun Vadeli Yükümlülükler</i>

###### ***TFRS 17 – Sigorta Sözleşmeleri***

TFRS 17, sigorta yükümlülüklerinin mevcut bir karşılama değerinde ölçülmesini gerektirir ve tüm sigorta sözleşmeleri için daha düzenli bir ölçüm ve sunum yaklaşımı sağlar. Bu gereklilikler sigorta sözleşmelerinde tutarlı, ilkeye dayalı bir muhasebeleştirilmeye ulaşmak için tasarlanmıştır. TFRS 17, sigorta ve reasürans ile emeklilik şirketleri için 1 yıl ertelenmiş olup 1 Ocak 2024 itibarıyla TFRS 4 Sigorta Sözleşmelerinin yerini alacaktır.

Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

###### ***TFRS 4 (Değişiklikler) TFRS 9'un Uygulanmasına İlişkin Geçici Muafiyet Süresinin Uzatılması***

TFRS 17'nin yürürlük tarihinin sigorta ve reasürans ile emeklilik şirketleri için 1 Ocak 2024'e ertelenmesiyle bu şirketlere sağlanan TFRS 9'un uygulanmasına ilişkin geçici muafiyet süresinin sona erme tarihi de 1 Ocak 2024 olarak revize edilmiştir.

Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

###### **b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)**

###### ***TMS 1 (Değişiklikler) Yükümlülüklerin Kısa veya Uzun Vadeli Olarak Sınıflandırılması***

Bu değişikliklerin amacı finansal durum tablosunda yer alan ve belirli bir vadesi bulunmayan borç ve diğer yükümlülüklerin kısa vadeli mi (bir yıl içerisinde ödenmesi beklenen) yoksa uzun vadeli mi olarak sınıflandırılması gerektiği ile ilgili şirketlerin karar verme sürecine yardımcı olmak suretiyle standardın gerekliliklerinin tutarlı olarak uygulanmasını sağlamaktır.

TMS 1'de yapılan bu değişiklikler, bir yıl ertelenerek 1 Ocak 2024 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanacak olmakla birlikte erken uygulamaya da izin verilmektedir.

Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

###### ***TFRS 16 (Değişiklikler) Satış ve Geri Kirala İşlemindeki Kira Yükümlülüğü***

TFRS 16'daki bu değişiklikler, bir satıcı-kiracının, satış olarak muhasebeleştirilmek üzere TFRS 15'teki gereklilikleri karşılayan satış ve geri kirala işlemlerini sonradan nasıl ölçtüğünü açıklamaktadır.

TFRS 16'da yapılan bu değişiklikler, 1 Ocak 2024 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanacak olmakla birlikte erken uygulamaya da izin verilmektedir.

Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

###### ***TMS 1 (Değişiklikler) Kredi Sözleşmesi Şartları İçeren Uzun Vadeli Yükümlülükler***

TMS 1'deki değişiklikler, bir işletmenin raporlama döneminden sonraki on iki ay içinde sağlaması gereken koşulların bir yükümlülüğün sınıflandırılmasını nasıl etkilediğini açıklamaktadır.

TMS 1'de yapılan bu değişiklikler, 1 Ocak 2024 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanacak olmakla birlikte erken uygulamaya da izin verilmektedir.

Söz konusu standart, değişiklik ve iyileştirmelerin Grup'un konsolide finansal durumu ve performansı üzerindeki muhtemel etkileri değerlendirilmektedir.

Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

##### a) Bağlı ortaklıklar - Kontrol gücü olmayan paylar:

Grup'un grup içi eliminasyonlar öncesi kontrol gücü olmayan paylara sahip önemli iştiraklerinin bilgileri aşağıdaki tabloda özetlenmiştir.

	30 Haziran 2023		
	TAV Tiflis	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
<b>Kontrol gücü olmayan pay yüzdesi</b>	<b>20,00%</b>		
Duran varlıklar	1.564.912		
Dönen varlıklar	822.322		
Uzun vadeli yükümlülükler	251.106		
Kısa vadeli yükümlülükler	198.192		
<b>Net varlıklar</b>	<b>1.937.936</b>		
Kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri	387.587	138.968	526.555
	<b>387.587</b>	<b>138.968</b>	<b>526.555</b>

	1 Ocak-30 Haziran 2023		
	TAV Tiflis	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Gelirler	872.162		
Kar	401.133		
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>	<b>410.172</b>		
Kontrol gücü olmayan paylara dağıtılan kar	80.227	2.564	82.791

	1 Nisan – 30 Haziran 2023		
	TAV Tiflis	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Gelirler	481.130		
Kar	242.164		
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>	<b>204.382</b>		
Kontrol gücü olmayan paylara dağıtılan kar	48.433	3.656	52.089

1 Ocak-30 Haziran 2023 döneminde Şirket kontrol gücü olmayan pay sahiplerine 121.140 TL tutarında temettü dağıtmıştır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

##### a) Bağlı ortaklıklar - Kontrol gücü olmayan paylar (devamı):

Grup'un grup içi eliminasyonlar öncesi kontrol gücü olmayan paylara sahip önemli iştiraklerinin bilgileri aşağıdaki tabloda özetlenmiştir.

	31 Aralık 2022		
	TAV Tiflis	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
<b>Kontrol gücü olmayan pay yüzdesi</b>	<b>%20,00</b>		
Duran varlıklar	1.133.638		
Dönen varlıklar	644.176		
Uzun vadeli yükümlülükler	199.608		
Kısa vadeli yükümlülükler	124.454		
<b>Net varlıklar</b>	<b>1.453.752</b>		
Kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri	290.750	107.899	398.649
	<b>290.750</b>	<b>107.899</b>	<b>398.649</b>

	1 Ocak – 30 Haziran 2022		
	TAV Tiflis	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Gelirler	513.092		
Kar	244.766		
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>	<b>353.179</b>		
Kontrol gücü olmayan paylara dağıtılan kar	48.953	3.843	52.796

	1 Nisan – 30 Haziran 2022		
	TAV Tiflis	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Gelirler	285.357		
Kar	141.647		
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>	<b>238.553</b>		
Kontrol gücü olmayan paylara dağıtılan kar	28.329	3.421	31.750

1 Ocak-30 Haziran 2022 döneminde Şirket kontrol gücü olmayan pay sahiplerine 46.326 TL tutarında temettü dağıtmıştır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

##### b) Bağlı ortaklıklar, müşterek yönetime tabi teşebbüsler ve iştiraklerdeki paylar:

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla Grup’un özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarının finansal durum tablosundaki kayıtlı değerleri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
TAV Antalya Yatırım	9.987.800	7.256.025
TAV Antalya	6.628.803	5.850.096
ATÜ	1.123.570	699.795
TGS	786.313	704.679
ZAIC-A	66.077	11.562
Tibah Operation	36.966	15.071
Diğer	91.803	45.012
	<b>18.721.332</b>	<b>14.582.240</b>

30 Haziran 2023 ve 2022 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde kapsamlı gelir tablosundaki Grup’un özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarının karlarındaki Grup’un payları aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2022</b>
TGS	213.641	213.034	82.194	41.322
ATÜ	113.554	114.282	32.592	25.290
TAV Antalya	89.410	251.271	2.205	90.063
ZAIC-A	36.160	51.612	-	-
Tibah Operation	12.380	6.494	8.545	4.558
TAV Antalya Yatırım	(197.718)	(101.020)	(116.602)	(72.572)
Diğer	2.012	(7.494)	(16.587)	(8.269)
	<b>269.439</b>	<b>528.179</b>	<b>(7.653)</b>	<b>80.392</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

##### Faaliyet Bölümleri :

Yönetim amaçlı olarak Grup ve iş ortaklıkları faaliyet konularına göre dört ayrı bölümde organize olmuştur. Bu faaliyet konuları Terminal Operasyonları, Yiyecek ve İçecek Operasyonları, Gümrüksüz Mağaza Operasyonları, Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları olarak ayrılmıştır. Bu bölümler Grup'un birincil bölüm bilgileri raporlamasının bazını oluşturmaktadır. Her birinin ana faaliyeti aşağıdaki gibidir:

- **Terminal Operasyonları:** Terminal, Otopark ve Genel Havacılık Terminali İşletmeciliği hizmetlerinin verilmesi. Bu bölüme dahil edilen grup şirketleri, TAV İstanbul, TAV Esenboğa, TAV Ege, TAV Milas Bodrum, TAV Tunus, TAV Tiflis, TAV Batum, Batumi Airport LLC, TAV Makedonya, TAV Gazipaşa, TAV Uluslararası Yatırım, Tibah Development, Tibah Operation, MZLZ, MZLZ Operation, AMS ve AIA. TAV Tiflis, TAV Batum, TAV Tunus, TAV Makedonya, TAV Gazipaşa, MZLZ, TAV Antalya, TAV Antalya Yatırım, AIA ve TAV Ankara'nın yer hizmetleri operasyonu ve park-apron-taksi yolları operasyonu taşeronla verildiği için burada gösterilmiştir.
- **Yiyecek ve İçecek Operasyonları:** Yolcular ve terminal personeli için tüm yiyecek ve içecek faaliyetlerinin sürdürülmesi. Bu hizmetleri BTA, BTA Gürcistan, BTA Tunus, BTA Makedonya, Cakes & Bakes, BTA Tedarik, BTA Letonya, BTA Denizyolları, BTA Medine, BTA Uluslararası Yiyecek, BTA MZLZ, BTA Fransa ve ACS vermektedir.
- **Gümrüksüz Mağaza Operasyonları:** Uluslararası geliş ve gidiş yolcularına gümrüksüz mağaza ürünlerinin satışı. Grup, gümrüksüz mağaza hizmetlerini ATÜ, ATÜ Gürcistan, ATÜ Tunus, ATÜ Makedonya, ATÜ Letonya, ATÜ Tunus Duty Free, ATÜ Medine, ATÜ Mağazacılık ve ATÜ Uluslararası Mağazacılık aracılığıyla vermektedir.
- **Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları:** SHY 22 uyarınca iç ve dış hat uçuşlarına trafik, ramp, uçuş operasyon, kargo ve diğer tüm yer hizmetlerinin verilmesi. Grup, yer hizmetlerini HAVAŞ, HAVAŞ Letonya, Havaş Adriyatik, Havaş Makedonya, TAV Gözen, TGS, Havaş Kazakistan, Havaş Gürcistan, HAVAŞ MZLZ ve Suudi HAVAŞ aracılığıyla vermektedir. HAVAŞ otobüs işletmeciliği yapmaktadır.
- **Diğer Operasyonlar:** Özel salon hizmetleri, bilgi-işlem, eğitim, uçak kiralama ve güvenlik hizmetlerinin verilmesi. Bu bölüme dahil edilen grup şirketleri TAV Holding, TAV Letonya, TAV İşletme, TAV İşletme Gürcistan, TAV İşletme Tunus, TAV İşletme Tunus Plus, TAV İşletme Makedonya, TAV İşletme Almanya, TAV İşletme Letonya, TAV İşletme Kenya, TAV İşletme Amerika, TAV İşletme Washington, TAV İşletme New York, TAV İşletme Madagascar, TAV İşletme Suudi, TAV İşletme Şili, TAV İşletme Bermuda, TAV İşletme Kazakistan, TAV İşletme SASA, TAV Havacılık, Paris Lounge Network, GIS İspanya, GIS Fransa, GIS Almanya, GIS İtalya, GIS Meksika, TAV Bilişim, TAV IT Hollanda, TAV IT Suudi, TAV IT Katar, TAV Güvenlik, TAV Akademi, Aviator Hollanda, ZAIC-A, ATÜ Holding, Medine Otel, Holdco, PMIA Aviator BV, AAIH, TAV Kazakistan, VT ve FBO'dur.

Raporlanan bölümlere ait sonuçlar hazırlanırken müşterek yönetime tabi ortaklıklar oransal konsolidasyon yöntemine göre konsolidasyona dahil edilmiştir.

Raporlanan her bir bölüme ait sonuçlarla ilgili bilgiler aşağıda sunulmuştur. Performans, Grup yönetimi tarafından incelenen iç yönetim raporlarında da olduğu gibi bölüm faaliyet karı baz alınarak ölçülür. Grup yönetimi böyle bir bilginin bu sektörlerde faaliyet gösteren diğer kuruluşlara göre belli bölümlerin sonuçlarının değerlendirilmesinde en geçerli bilgi olduğuna inandığı için, bölüm faaliyet karı performansı ölçmek için kullanılmaktadır. Bölümler arası fiyatlandırma piyasa koşullarına uygun olarak belirlenmektedir.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

#### Faaliyet bölümleri

	30 Haziran Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Dönem											
	Terminal Operasyonları		Yiyecek ve İçecek Operasyonları		Gümrüksüz Mağaza Operasyonları		Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları		Diğer Operasyonlar		Toplam	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Bölüm dışı gelirler	9.847.796	5.316.599	1.286.135	714.970	2.094.537	953.735	3.810.602	2.193.504	1.760.274	1.060.795	18.799.344	10.239.603
Bölümler arası gelirler	500.834	254.933	146.693	65.671	412	422	9.424	7.362	540.160	359.925	1.197.523	688.313
Faiz gelirleri	160.850	304.486	5.432	1.521	16.209	11.626	6.771	11.448	468.552	193.259	657.814	522.340
Faiz giderleri	(1.080.416)	(541.841)	(39.707)	(22.509)	(14.119)	(10.961)	(93.556)	(47.867)	(690.955)	(548.913)	(1.918.753)	(1.172.091)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(1.863.619)	(892.037)	(54.488)	(39.455)	(126.729)	(73.730)	(203.328)	(129.266)	(109.203)	(66.688)	(2.357.367)	(1.201.176)
Raporlanabilir bölüm faaliyet karı	2.211.979	1.696.464	154.101	41.978	99.499	35.754	335.676	324.471	31.648	77.170	2.832.903	2.175.837
Maddi ve maddi olmayan duran varlık alımları	3.967.431	1.576.636	87.808	40.667	43.054	11.918	309.044	36.046	354.823	55.634	4.762.160	1.720.901
	Terminal Operasyonları		Yiyecek ve İçecek Operasyonları		Gümrüksüz Mağaza Operasyonları		Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları		Diğer Operasyonlar		Toplam	
	30 Haziran 2023	31 Aralık 2022	30 Haziran 2023	31 Aralık 2022	30 Haziran 2023	31 Aralık 2022	30 Haziran 2023	31 Aralık 2022	30 Haziran 2023	31 Aralık 2022	30 Haziran 2023	31 Aralık 2022
Bölüm varlıkları	137.994.086	92.966.974	711.057	386.837	4.408.494	3.075.098	6.529.965	4.765.019	34.688.693	25.065.274	184.332.295	126.259.202
Bölüm yükümlülükleri	113.787.347	74.073.723	2.260.406	1.422.316	2.655.485	1.931.592	4.392.784	2.910.296	18.654.614	15.082.511	141.750.636	95.420.438

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

##### Faaliyet bölümleri (devamı)

	30 Haziran Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Dönem											
	Terminal Operasyonları		Yiyecek ve İçecek Operasyonları		Gümrüksüz Mağaza Operasyonları		Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları		Diğer Operasyonlar		Toplam	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Bölüm dışı gelirler	5.955.192	3.645.335	677.723	435.136	1.303.109	614.813	2.717.435	1.322.043	957.721	641.552	11.611.180	6.658.879
Bölümler arası gelirler	344.777	177.129	80.132	40.169	250	281	4.995	4.313	322.093	212.151	752.247	434.043
Faiz gelirleri	134.173	285.942	2.156	739	8.038	6.826	3.474	6.930	306.811	116.862	454.652	417.299
Faiz giderleri	(594.164)	(318.718)	(18.005)	(11.720)	(6.494)	(6.192)	(49.182)	(25.023)	(408.855)	(423.045)	(1.076.700)	(784.698)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(1.281.379)	(568.438)	(26.658)	(20.895)	(73.274)	(41.755)	(97.025)	(76.683)	(57.447)	(31.711)	(1.535.783)	(739.482)
Raporlanabilir bölüm faaliyet karı	1.485.350	1.379.761	135.378	47.998	57.289	38.412	346.456	276.687	7.243	61.925	2.031.716	1.804.783
Maddi ve maddi olmayan duran varlık alımları	2.671.568	1.265.312	52.657	23.952	26.975	9.448	54.814	21.755	226.090	27.818	3.032.104	1.348.285

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

##### Faaliyet bölümleri (devamı)

Raporlanabilir bölüm gelir, faaliyet karı, varlık ve yükümlülük ve önemli tutardaki diğer kalemlere ilişkin mutabakatlar:

	1 Ocak – 30 Haziran 2023	1 Nisan – 30 Haziran 2023	1 Ocak – 30 Haziran 2022	1 Nisan – 30 Haziran 2022
<b>Gelirler</b>				
Bölüm gelirleri	17.696.433	11.083.613	9.507.196	6.239.219
Diğer gelirler	2.300.434	1.279.814	1.420.720	853.703
Bölümler arası eliminasyonlar	(1.197.523)	(752.247)	(688.313)	(434.043)
	<b>18.799.344</b>	<b>11.611.180</b>	<b>10.239.603</b>	<b>6.658.879</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(6.814.280)	(4.685.666)	(3.630.902)	(2.382.539)
<b>Konsolide gelir</b>	<b>11.985.064</b>	<b>6.925.514</b>	<b>6.608.701</b>	<b>4.276.340</b>
	1 Ocak – 30 Haziran 2023	1 Nisan – 30 Haziran 2023	1 Ocak – 30 Haziran 2022	1 Nisan – 30 Haziran 2022
<b>Faaliyet karı</b>				
Bölüm faaliyet karı	2.750.704	1.973.862	2.106.709	1.746.569
Diğer faaliyet karı	82.199	57.854	69.128	58.214
	<b>2.832.903</b>	<b>2.031.716</b>	<b>2.175.837</b>	<b>1.804.783</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(653.430)	(360.331)	(635.838)	(495.709)
<b>Konsolide faaliyet karı</b>	<b>2.179.473</b>	<b>1.671.385</b>	<b>1.539.999</b>	<b>1.309.074</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	365.358	266.053	103.814	80.220
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarındaki paylar	269.439	528.179	(7.653)	80.392
<b>Konsolide finansman gideri öncesi faaliyet karı</b>	<b>2.814.270</b>	<b>2.465.617</b>	<b>1.636.160</b>	<b>1.469.686</b>
Finansal gelirler	65.232	32.153	107.192	71.277
Finansal giderler	(2.181.943)	(1.177.292)	(1.151.867)	(717.896)
<b>Konsolide vergi öncesi kar</b>	<b>697.559</b>	<b>1.320.478</b>	<b>591.485</b>	<b>823.067</b>
<b>Varlıklar</b>			<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Bölüm varlıkları			149.643.602	101.193.928
Diğer varlıklar			34.688.693	25.065.274
			<b>184.332.295</b>	<b>126.259.202</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi			(63.064.692)	(41.923.767)
<b>Toplam varlıklar</b>			<b>121.267.603</b>	<b>84.335.435</b>
			<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
<b>Yükümlülükler</b>				
Bölüm yükümlülükleri			123.096.022	80.337.927
Diğer yükümlülükler			18.654.614	15.082.511
			<b>141.750.636</b>	<b>95.420.438</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi			(52.739.325)	(34.649.990)
<b>Toplam yükümlülükler</b>			<b>89.011.311</b>	<b>60.770.448</b>



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

##### Faaliyet bölümleri (devamı)

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2022</b>
<b>Faiz gelirleri</b>				
Bölüm faiz gelirleri	189.262	147.841	329.081	300.437
Diğer faiz gelirleri	468.552	306.811	193.259	116.862
Bölümler arası eliminasyonlar	<u>(229.818)</u>	<u>(146.207)</u>	<u>(399.263)</u>	<u>(344.475)</u>
	<b>427.996</b>	<b>308.445</b>	<b>123.077</b>	<b>72.824</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	<u>(62.638)</u>	<u>(42.392)</u>	<u>(19.263)</u>	<u>7.396</u>
<b>Toplam faiz gelirleri</b>	<b><u>365.358</u></b>	<b><u>266.053</u></b>	<b><u>103.814</u></b>	<b><u>80.220</u></b>
<b>Faiz giderleri</b>				
Bölüm faiz giderleri	(1.227.798)	(667.845)	(623.178)	(361.653)
Diğer faiz giderleri	(690.955)	(408.855)	(548.913)	(423.044)
Bölümler arası eliminasyonlar	<u>229.796</u>	<u>146.185</u>	<u>374.989</u>	<u>320.123</u>
	<b>(1.688.957)</b>	<b>(930.515)</b>	<b>(797.102)</b>	<b>(464.574)</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	<u>428.968</u>	<u>244.980</u>	<u>170.014</u>	<u>76.433</u>
<b>Toplam faiz giderleri</b>	<b><u>(1.259.989)</u></b>	<b><u>(685.535)</u></b>	<b><u>(627.088)</u></b>	<b><u>(388.141)</u></b>

##### Coğrafi Bilgiler

Grup ve iş ortaklıklarının ağırlıklı olarak operasyonlarını sürdürdükleri ülkeler Türkiye, Kazakistan, Gürcistan, Makedonya, Tunus, Umman, Letonya, İspanya, Suudi Arabistan'dır.

Coğrafi bölümlere göre raporlamada bölüm gelirleri elde edildikleri coğrafi konumlarına göre, bölüm varlıkları ise varlıkların coğrafi konumlarına göre sunulmaktadır.

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2022</b>
Türkiye	4.244.749	2.560.623	2.334.373	1.473.528
Kazakistan	4.234.436	2.268.435	2.300.815	1.585.321
Gürcistan	1.060.821	600.862	613.512	351.550
Makedonya	456.740	291.258	254.414	153.970
Tunus	311.671	235.604	136.822	100.391
Umman	273.186	136.262	133.920	74.004
Letonya	265.892	156.676	133.887	82.633
İspanya	180.762	113.170	81.026	46.549
Suudi Arabistan	108.761	61.717	79.421	47.258
Diğer	848.046	500.907	540.511	361.136
<b>Konsolide gelir</b>	<b><u>11.985.064</u></b>	<b><u>6.925.514</u></b>	<b><u>6.608.701</u></b>	<b><u>4.276.340</u></b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

##### Coğrafi Bilgiler (devamı)

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Türkiye	62.740.456	43.319.695
Kazakistan	16.270.591	10.005.625
Tunus	12.058.077	8.624.396
Makedonya	2.696.027	1.961.116
Gürcistan	2.315.329	1.654.278
Hırvatistan	294.885	213.882
Umman	273.009	216.872
Katar	144.655	90.006
İspanya	140.686	92.757
Suudi Arabistan	65.205	44.634
Letonya	59.940	52.190
Diğer	2.692.379	3.074.178
<b>Konsolide duran varlıklar</b>	<b>99.751.239</b>	<b>69.349.629</b>

#### 5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla, nakit ve nakit benzerlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Nakit mevcudu	32.514	12.140
Bankadaki nakit		
- Vadesiz mevduatlar	3.042.760	3.897.951
- Vadeli mevduatlar	3.279.230	1.125.485
Diğer hazır varlıklar	123.175	107.928
<b>Nakit ve nakit benzerleri</b>	<b>6.477.679</b>	<b>5.143.504</b>
Faizsiz spot krediler	(14.809)	(7.535)
<b>Nakit akım tablosundaki nakit ve nakit benzerleri</b>	<b>6.462.870</b>	<b>5.135.969</b>

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla Grup'a ait vadeli mevduatların, vade tarihlerinin ve faiz oranlarının detayları aşağıdaki gibidir:

<b>Para birimi</b>	<b>Vade</b>	<b>Faiz oranı %</b>	<b>30 Haziran 2023</b>
Avro	Temmuz 2023	0,01 - 2,00	2.054.341
ABD Doları	Temmuz - Eylül 2023	0,05 - 3,75	966.977
TL	Temmuz - Ağustos 2023	5,00 - 39,00	102.424
Diğer	Temmuz 2023 - Eylül 2023	4,25 - 15,00	155.488
			<b>3.279.230</b>
<b>Para birimi</b>	<b>Vade</b>	<b>Faiz oranı %</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Avro	Ocak - Şubat 2023	0,01 - 2,00	528.614
ABD Doları	Ocak - Nisan 2023	0,05 - 6,00	468.151
TL	Ocak - Haziran 2023	5,00 - 19,00	28.567
Diğer	Ocak - Eylül 2023	1,90 - 11,90	100.153
			<b>1.125.485</b>

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerleri bakiyeleri üzerinde herhangi bir blokaj veya kısıtlama bulunmamaktadır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 6. FİNANSAL YATIRIMLAR

##### Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Proje, rezerv ve fon hesapları (*)	1.499.679	2.104.507
	<b>1.499.679</b>	<b>2.104.507</b>

- (\*) TAV Tunus, TAV Makedonya, TAV Ege ve TAV Milas Bodrum gibi bazı bağlı ortaklıklar (birlikte kredi alanlar) proje hesaplarını fonlamak amacıyla ve diğer çeşitli amaçlarla bankalarla ve devlet kurumlarıyla yaptıkları anlaşmalara istinaden “Proje Hesabı”, “Rezerv Hesabı” ya da “Proje Hesaplarını fonlamak için Fon Hesapları” adı altında banka hesapları açmışlardır (31 Aralık 2022: TAV Esenboğa, TAV Holding, TAV Tunus, TAV Makedonya, TAV Ege ve TAV Milas Bodrum). Proje kredilerine ilişkin rehinler sonucunda, eldeki nakit dışındaki tüm nakitler TAV Tunus, TAV Ege, TAV Makedonya ve TAV Milas Bodrum için bu hesaplarda sınıflandırılmıştır. Grup, bu sözleşmelere dayanarak, kredi sözleşmelerinde tanımlanan koşullar ve kademeler uyarınca kullanımı kısıtlı banka bakiyerine erişebilir ve kullanabilir. Proje hesapları operasyonel giderler, kredi geri ödemeleri veya havaalanı yetkili idarelerine yapılması gereken kira ödemeleri, vergi ödemeleri gibi daha önceden belirlenen amaçlar için kullanılmalıdır.

<b>Para birimi</b>	<b>Faiz oranı %</b>	<b>30 Haziran 2023</b>
Avro	0,01	1.277.037
ABD Doları	-	169.628
TL	28,00	50.762
Diğer	-	2.252
		<b>1.499.679</b>

<b>Para birimi</b>	<b>Faiz oranı %</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Avro	0,05 - 5,00	1.985.337
TL	14,50 - 20,00	64.649
ABD Doları	0,10 - 2,00	49.040
Diğer	15,00	5.481
		<b>2.104.507</b>

##### Gerçeğe uygun değer farkı kar / zarara yansıtılan finansal varlıklar

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla vadeye kadar elde tutulacak finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Kur korumalı mevduat (*)	2.284.387	897.070
Yatırım fonu	89.410	9.290
	<b>2.373.797</b>	<b>906.360</b>

- (\*) Kur korumalı mevduatların vadeleri 3 aydan 1 seneye kadardır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 7. FİNANSAL BORÇLANMALAR

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla, Grup'un itfa edilmiş maliyetten duran finansal borçlanmalarının detayı aşağıdaki gibidir. Grup'un bu finansal borçlanmalardan maruz kaldığı yabancı para riski ile ilgili daha fazla bilgi için Not 21'e bakınız.

	<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
<b><u>Kısa vadeli borçlanmalar</u></b>		
Kısa vadeli teminatsız banka kredileri	2.678.871	4.576.874
Kısa vadeli teminatlı banka kredileri (*)	7.100.753	940.508
	<b>9.779.624</b>	<b>5.517.382</b>
Faizsiz spot krediler	14.809	7.535
	<b>9.794.433</b>	<b>5.524.917</b>
<b><u>Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları</u></b>		
Uzun vadeli teminatlı banka kredilerinin kısa vadeli kısımları (*)	3.488.966	1.839.334
Uzun vadeli teminatsız banka kredilerinin kısa vadeli kısımları	309.689	248.030
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçların kısa vadeli kısımları	173.596	123.557
	<b>3.972.251</b>	<b>2.210.921</b>
<b><u>Uzun vadeli borçlanmalar</u></b>		
Uzun vadeli teminatlı banka kredileri (*)	22.637.394	16.415.912
Uzun vadeli teminatsız banka kredileri	6.863.599	2.123.824
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar	1.857.042	1.042.356
Diğer finansal borçlar (**)	718.743	506.147
	<b>32.076.778</b>	<b>20.088.239</b>

(\*) Teminatlı banka kredileri, çoğunlukla rehinler ile teminat altına alınmış proje finansman kredilerinden oluşmaktadır.

(\*\*) Diğer finansal borçlar, kredi verenler için gerçeğe uygun değeri üzerinden muhasebeleştirilen katılım hakkı payından oluşmaktadır.

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla, Grup'un toplam banka kredileri ve finansal kiralama işlemlerinden borçları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Banka kredileri	43.094.081	26.152.017
Kiralama işlemlerinden borçlar	2.030.638	1.165.913
Diğer finansal borçlar	718.743	506.147
	<b>45.843.462</b>	<b>27.824.077</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 7. FİNANSAL BORÇLANMALAR (devamı)

30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla Grup'un banka kredileri aşağıdaki gibidir:

<u>Projeler</u>	<u>Kısa vadeli yükümlülükler</u>	<u>Uzun vadeli yükümlülükler</u>	<u>Toplam</u>
TAV Kazakistan	976.212	9.444.344	10.420.556
TAV Holding	1.799.294	6.559.685	8.358.979
TAV Tunus	6.592.175	-	6.592.175
TAV Ege	548.018	4.596.760	5.144.778
TAV Ankara	162.840	3.722.148	3.884.988
TAV Milas Bodrum	455.194	2.611.847	3.067.041
TAV Makedonya	234.382	1.697.320	1.931.702
HAVAŞ	1.119.656	530.224	1.649.880
BTA	1.145.643	221.516	1.367.159
TAV İşletme	527.944	117.149	645.093
Diğer	31.730	-	31.730
	<b>13.593.088</b>	<b>29.500.993</b>	<b>43.094.081</b>

31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla Grup'un banka kredileri aşağıdaki gibidir:

<u>Projeler</u>	<u>Kısa vadeli yükümlülükler</u>	<u>Uzun vadeli yükümlülükler</u>	<u>Toplam</u>
TAV Holding	4.256.619	1.870.292	6.126.911
TAV Kazakistan	304.107	5.634.340	5.938.447
TAV Tunus	316.706	4.358.746	4.675.452
TAV Ege	311.921	3.360.825	3.672.746
TAV Milas Bodrum	315.091	1.957.607	2.272.698
HAVAŞ	874.365	298.206	1.172.571
TAV Makedonya	85.022	782.903	867.925
BTA	559.214	237.366	796.580
TAV Gazipaşa	171.560	-	171.560
Diğer	417.676	39.451	457.127
	<b>7.612.281</b>	<b>18.539.736</b>	<b>26.152.017</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 7. FİNANSAL BORÇLANMALAR (devamı)

Kredi sözleşmelerinin vadelerine göre kredi geri ödemeleri, 30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	13.593.088	7.612.281
1-5 yıl arasında ödenecekler	20.754.840	9.191.105
Beş yıldan sonra ödenecekler	8.746.153	9.348.631
	<u><b>43.094.081</b></u>	<u><b>26.152.017</b></u>

Finansal borçlanmaların büyük bir kısmı değişken faiz oranlı krediler olduğundan Grup'u faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. 30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı Avro kredilerin faiz oranları Euribor+ %2,70 - %8,40, ABD Doları kredilerin faiz oranı %0,95 - %4,50'dir (31 Aralık 2022: değişken faiz oranlı Avro kredilerin faiz oranları Euribor + %1,50 - %8,40, ABD Doları kredilerin faiz oranı %0,90 - %4,50 arasında değişmektedir).

Not 22'de belirtildiği gibi, TAV Ege, TAV Makedonya, TAV İşletme Amerika, TAV Milas Bodrum, TAV Kazakistan ve AIA'nın değişken faiz oranlı kredilerinin faiz ödemelerinin, sırasıyla %87'si, %34'ü, %100'ü, %90'ı, %54'ü, ve %83'ü vadeli faiz oranı takası aracılığı ile sabitlenmiştir. (31 Aralık 2022 : TAV Ege, TAV Makedonya, TAV İşletme Amerika, TAV Milas Bodrum, TAV Kazakistan ve AIA'nın değişken faiz oranlı kredilerinin faiz ödemelerinin, sırasıyla %93'ü, %53'ü, %100'ü, %90'ı, %70'i ve %81'i vadeli faiz oranı takası aracılığı ile sabitlenmiştir.)

Grup, TAV Makedonya, TAV Tunus, TAV Ege ve TAV Ankara şirketlerine ait YİD ve YDİ projelerinin inşaatının ve TAV Milas Bodrum'un DHMİ'ye yapılacak olan peşin kira giderinin ödemesinin finansmanını sağlamak üzere proje finansman kredileri almıştır.

#### **Finansal oran taahhütleri :**

Belirli finansman sözleşmeleri, finansal oranların karşılanamaması durumunda teknik temerrüt maddeleri içerir. TAV Milas Bodrum, TAV Ege, TAV Tunus, TAV Kazakistan ve TAV Makedonya'nın finansman sözleşmelerinde finansal oran taahhütleri bulunmaktadır. TAV Tunus'un pandemi etkisiyle düşen yolcu sayılarının beklenenden daha yavaş toparlanması sebebiyle 30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla finansal oran yükümlülükleri ihlal edilmiştir. Bu sebeple, Şirket'in uzun vadeli kredi yükümlülükleri, kısa vadeli yükümlülüklerle sınıflanmıştır. 30 Haziran 2023 itibarıyla kısa vadeli yükümlülüklerle sınıflanan tutar 6.343.604 TL'dir (faiz tahakkuku dahil tutardır). 30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla TAV Tunus kredi verenlerden Kredi Geri Çağırma bildirimini almamıştır.

30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla TAV Tunus haricinde Grup'un finansal oran taahhütlerinde herhangi bir ihlal gerçekleşmemiştir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli alacaklar ve borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Ticari alacaklar	316.467	208.619
Ticari olmayan alacaklar	270.297	191.634
	<b>586.764</b>	<b>400.253</b>
Ticari borçlar	19.918	14.653
	<b>19.918</b>	<b>14.653</b>

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan uzun vadeli alacaklar ve borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Ticari olmayan alacaklar, uzun vadeli	2.192.605	2.870.944
	<b>2.192.605</b>	<b>2.870.944</b>
Ticari olmayan borçlar, uzun vadeli	12.810.802	9.275.290
	<b>12.810.802</b>	<b>9.275.290</b>

Grup'un ana ortağı ve Grup'u nihai olarak kontrol eden taraf Aéroports de Paris Grubu'dur.

Bu notta belirtilmeyen ve Şirket ve bağlı ortaklıkları arasında gerçekleşen diğer tüm işlemler konsolidasyon sırasında eliminasyon işlemine tabi tutulmuştur. Grup ile diğer ilişkili taraflar arasındaki işlemlerin detayları aşağıda açıklanmıştır.

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
<b>İlişkili taraflardan ticari alacaklar</b>		
ATÜ (1) (*)	118.556	82.092
Tibah Operation (1)	105.071	52.788
AMS (1)	60.728	46.089
BTA Medine (1)	12.416	16.247
Diğer ilişkili şirketler	19.696	11.403
	<b>316.467</b>	<b>208.619</b>

(\*) ATÜ'den olan alacaklar gümrüksüz mağaza imtiyaz geliri alacaklarından oluşmaktadır.

(1) İş ortaklığı

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan ticari olmayan kısa vadeli alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2023	31 Aralık 2022
<b>İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar</b>		
ZAIC-A (1)	73.651	52.150
Suudi Havaş (1)	61.319	44.355
ATU Medine (1)	44.455	32.155
Paris Lounge Network (1)	38.881	26.753
TAV İşletme Suudi (1)	15.288	11.044
TAV İşletme Şili (1)	12.163	8.133
BTA Medine (1)	11.121	16.087
Diğer ilişkili şirketler	13.419	957
	<b>270.297</b>	<b>191.634</b>

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan uzun vadeli ticari olmayan alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2023	31 Aralık 2022
<b>İlişkili taraflardan uzun vadeli ticari olmayan alacaklar</b>		
Tibah Development (1) (*)	1.379.011	2.383.496
TAV Antalya Yatırım (1)	607.113	414.008
Medine Hotel (1)	103.184	-
Suudi HAVAŞ (1)	89.079	63.174
TAV İşletme Suudi (1)	14.218	10.266
	<b>2.192.605</b>	<b>2.870.944</b>

(\*) Grup, Tibah Development'a toplamda 228 milyon ABD Doları (“201 milyon Avro”) tutarında hissedar kredisi sağlamıştır. Bu bakiyenin 193 milyon Avroluk kısmı %3 faiz oranı ile çoğunlukla 2021 yılında vadesi dolan özkaynak köprü kredisini geri ödemek için kullanılmıştır ve Tibah Development'ın borç servisi sonrası mevcut nakitine bağlı olarak Grup'a geri ödenecektir. Sağlanan hissedar kredisinin vadesi 31 Aralık 2024'tür. Fazla nakit akışları, Grup ile GACA arasında Grup'un hissedar kredisine ağırlık verilerek paylaşılacaktır. Fazla nakit akışlarının GACA ile paylaşımı, mücbir sebep dönemi nedeniyle ödenmesi gereken tüm kiralar ödendikten sonra duracaktır.

TMS 28'in 38 ve 39'uncu paragraflarının uygulanmasına istinaden, Tibah Development şirketinin özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlardan yükümlülükler altında muhasebeleştirilen negatif net varlıkları, Grup'un şirketten olan uzun vadeli ticari olmayan alacağından mahsuplaştırılmıştır. Bundan sonraki dönemlerde Tibah Development'ın tüm kapsamlı gelir ya da gideri Grup'un bu şirketten olan uzun vadeli ticari olmayan alacağı üzerinden muhasebeleştirilecek olup, kapsamlı geliri olması durumunda Grup'un konsolide mali tablolarında finansman geliri, aksi durumda ise finansman gideri olarak muhasebeleştirilecektir.

Daha fazla bilgi için Not 23'e bakınız.

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2023	31 Aralık 2022
<b>İlişkili taraflara ticari borçlar</b>		
Diğer ilişkili şirketler	19.918	14.653
	<b>19.918</b>	<b>14.653</b>

(1) İş ortaklığı



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan uzun vadeli ticari olmayan borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
<b>İlişkili taraflardan uzun vadeli ticari olmayan borçlar</b>		
Tank ÖWA alpha GmbH (1) (*)	12.810.802	9.275.290
	<b><u>12.810.802</u></b>	<b><u>9.275.290</u></b>

- (\*) Grup, 2018 yılında hissedarı olan Tank Öwa'dan %3 faiz oranlı, 14 Mayıs 2021 vadeli 300.000 Avro tutarında hissedar kredisi almıştır. 2021 yılında yapılan ek sözleşmeye istinaden, 150.000 Avro'luk kısmı geri ödenmiş olup, kalan 150.000 Avro'luk bakiye %3.8 faiz oranlı, 14 Kasım 2024 vadeli yeni bir hissedar kredisine çevrilmiştir. Grup, 2022 yılında hissedarı olan Tank ÖWA'dan %4,88 faiz oranlı, 23 Mart 2026 vadeli 300.000 Avro tutarında ikinci hissedar kredisini almıştır.

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
<b>İlişkili taraflardan kısa vadeli ertelenmiş gelirler</b>		
ATÜ (2) (*)	27.929	19.736
TAV Antalya (2) (**)	-	659.347
	<b><u>27.929</u></b>	<b><u>679.083</u></b>
<b>İlişkili taraflardan uzun vadeli ertelenmiş gelirler</b>		
ATÜ (2) (*)	327.656	233.637
	<b><u>327.656</u></b>	<b><u>233.637</u></b>

- (\*) ATÜ'nün peşin ödediği imtiyaz kira gelirleridir.

- (\*\*) Kısa vadeli ertelenmiş gelirler, TAV Antalya'nın 31 Aralık 2022 itibarıyla kar payı avans tutarı ile ilgilidir.

	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2023</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2023</u>	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2022</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2022</u>
<b>İlişkili taraflara verilen hizmetler</b>				
ATÜ (2) (*)	606.319	407.425	338.797	232.599
Tibah Operation (2)	97.373	54.314	-	-
AMS (2)	45.082	-	-	-
TAV Antalya Yatırım (2)	41.316	23.093	-	-
TGS (2)	29.502	15.668	13.280	8.058
TAV Antalya (2)	17.662	9.673	15.485	9.137
Tibah Development (2)	685	-	-	-
Diğer ilişkili şirketler	2.016	1.022	65.202	38.094
	<b><u>839.955</u></b>	<b><u>511.195</u></b>	<b><u>432.764</u></b>	<b><u>287.888</u></b>

- (\*) ATÜ'ye verilen hizmetler, gümrüksüz mağaza imtiyaz gelirinden oluşmaktadır.

- (1) Hissedar  
(2) İş Ortaklığı

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

	1 Ocak – 30 Haziran 2023	1 Nisan – 30 Haziran 2023	1 Ocak – 30 Haziran 2022	1 Nisan – 30 Haziran 2022
<b>İlişkili taraflardan alınan hizmetler</b>				
TAV Antalya (1)	26.785	23.569	13.183	11.901
TGS (1)	811	568	1.281	390
ATÜ (1)	687	363	795	545
Diğer ilişkili şirketler	2.212	1.181	1.086	365
	<b>30.495</b>	<b>25.681</b>	<b>16.345</b>	<b>13.201</b>

23 Eylül 2021 tarihinde, TAV İnşaat ve Almaty International Airport JSC arasında 196.500 ABD Doları tutarında, yeni bir terminal, yeni bir genel havacılık binası ve yeni bir idari VIP binası inşasına ilişkin mühendislik, tedarik ve inşaat sözleşmesi (MTİ sözleşmesi) imzalanmıştır.

Grup, TAV İnşaat ve Sera'nın oluşturduğu iş ortaklığı ile Antalya Havalimanı'nın kapasite artırımına yönelik ilave yatırımlar için 657.000 Avro tutarında MTİ sözleşmesi imzalamıştır. EPC tutarına ek olarak, EPC tutarının %7,5'ine kadar fiyat düzeltme mekanizması bulunmaktadır.

Grup, TAV İnşaat ve Sera'nın oluşturduğu iş ortaklığı ile Ankara Esenboğa Havalimanı'nın kapasite artırımına yönelik ilave yatırımlar için 202.104 Avro tutarında MTİ sözleşmesi imzalamıştır. EPC tutarına ek olarak, EPC tutarının %7,5'ine kadar fiyat düzeltme mekanizması bulunmaktadır.

	1 Ocak – 30 Haziran 2023	1 Nisan – 30 Haziran 2023	1 Ocak – 30 Haziran 2022	1 Nisan – 30 Haziran 2022
<b>İlişkili taraflardan elde edilen / ilişkili taraflara ilişkin faiz giderleri (net)</b>				
Tank ÖWA alpha GmbH (2)	(216.594)	(115.145)	(115.175)	(83.169)
Diğer ilişkili taraflar	19.846	11.149	49.780	49.280
	<b>(196.748)</b>	<b>(103.996)</b>	<b>(65.395)</b>	<b>(33.889)</b>

Grup tarafından kullanılan ortalama yıllık faiz oranı %7,75'dir (31 Aralık 2022: %4,63). Grup, TL ile ifade edilen ilişkili taraflara olan borç ve ilişkili taraflardan alacak hesaplarını ay sonlarında T.C. Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları kurunu kullanarak ABD Doları'na çevirmekte ve daha sonra ABD Doları bakiyeleri üzerinden faiz uygulamaktadır.

#### Üst düzey yönetici personele sağlanan faydalar:

Grup'un, üst düzey yönetim kadrosu TAV Holding'in Yönetim Kurulu üyeleri ile TAV Holding ve iştiraklerinin üst yönetiminden oluşmaktadır. Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar ise ücret, prim, sağlık sigortası ve ulaşım gibi faydaları içermektedir. Dönem içerisinde üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2023	1 Nisan – 30 Haziran 2023	1 Ocak – 30 Haziran 2022	1 Nisan – 30 Haziran 2022
Kısa vadeli faydalar (ücret ve primler)	117.324	63.647	89.562	23.310
	<b>117.324</b>	<b>63.647</b>	<b>89.562</b>	<b>23.310</b>

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 itibarıyla, Grup'un direktörlere ve üst düzey yöneticilere borcu bulunmamaktadır.

#### Temettü

Şirket temettü politikası gereği 2023 yılında hissedarlarına temettü dağıtımını gerçekleştirmemiştir. Hisse başına düşen temettü tutarı bulunmamaktadır (31 Aralık 2022: Bulunmamaktadır).

(1) İş Ortaklığı

(2) Hissedar

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 9. TİCARİ ALACAKLAR

##### Kısa vadeli ilişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla Grup'un kısa vadeli diğer ticari alacakları aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Ticari alacaklar	3.470.201	2.037.127
Şüpheli ticari alacaklar	1.326.241	981.674
Şüpheli ticari alacak karşılığı (-)	(1.326.241)	(981.674)
DHMİ'den garanti edilen yolcu alacakları (*)	-	212.327
Alacak senetleri	47.100	18.559
	<b><u>3.517.301</u></b>	<b><u>2.268.013</u></b>

(\*) DHMİ'den garanti edilen yolcu alacakları, DHMİ ile Ankara Esenboğa Havalimanı'nın işletimi için yapılan sözleşmeye bağlı olarak TFRS Yorum 12 uygulamasından kaynaklanmaktadır.

#### 10. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

##### Kısa vadeli ilişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Diğer alacaklar	134.007	94.372
	<b><u>134.007</u></b>	<b><u>94.372</u></b>

##### Uzun vadeli ilişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Finansal varlıklar (*)	2.105.131	1.470.837
	<b><u>2.105.131</u></b>	<b><u>1.470.837</u></b>

(\*) HAVAŞ'ın yüzde 50'sine sahip olduğu TGS şirketindeki ortağımız Türk Hava Yolları ("THY") ile mevcut ortaklığımızın devam ettirilmesine dair yapılan görüşmeler sonucunda imzalanan 15 yıllık (3+3+3+3+3) yer hizmetleri sözleşmesi bedelidir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 10. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR (devamı)

##### Kısa vadeli ilişkili olmayan taraflara diğer borçlar

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla kısa vadeli diğer borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2023	31 Aralık 2022
İmtiyaz kira borcu (*)	4.244.413	2.460.744
Alınan avanslar	1.167.672	752.702
Ödenecek vergi ve fonlar	291.991	285.428
Diğer borçlar	125.695	93.614
	<b>5.829.771</b>	<b>3.592.488</b>

##### Uzun vadeli ilişkili olmayan taraflara diğer borçlar

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla uzun vadeli diğer borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2023	31 Aralık 2022
İmtiyaz kira borcu (*)	15.734.876	11.977.626
Diğer borçlar	1.535.377	2.175.874
	<b>17.270.253</b>	<b>14.153.500</b>

Grup'un kısa vadeli diğer borçlarına ilişkin kur ve likidite riski Not 21'de açıklanmıştır.

- (\*) TAV Tunus, Monastır ve Enfidha Havalimanları'nın yıllık satışları üzerinden %5'i ile %39'u arasında artarak değişen oranda imtiyaz kira ödemeleri olan 40 yıllık imtiyaz süresine sahiptir. 6 Kasım 2019 tarihinde, TAV Tunus ve Tunus Cumhuriyeti arasında, Monastır ve Enfidha Havalimanlarının işletme imtiyaz hakkını düzenleyen sözleşme şartlarının değişikliğine ilişkin bir anlaşma imzalanmıştır. Bu değişiklikler, geçmiş ve mevcut imtiyaz kira ödeme ücretlerini azaltmakta, geçmiş imtiyaz kira ödemelerini yeniden yapılandırmakta ve gelecekteki imtiyaz kira ödemelerini planlamaktadır. İmtiyaz kira bedeli, yıllık gelirin %5 ile %39'u arasında artan oran ile hesaplanmaktadır.

TAV Makedonya'ya ait imtiyaz kira bedeli, her iki havalimanını kullanan yolcu sayısı 1 milyona ulaşınca kadar yıllık brüt cironun %15'i olup, yolcu sayısı 1 milyonu aştığı zaman, bu oran yolcu sayısına bağlı olarak %4 ile %2 arasında değişmektedir.

TAV Milas Bodrum ve DHMİ arasında 11 Temmuz 2014 tarihinde Milas Bodrum Havalimanı mevcut dış hatlar terminali, CIP / Genel Havacılık Terminali ile iç hatlar terminali ve müteemmimlerinin işletme haklarının kiralanmak suretiyle işletilme hakkı verilmesine ilişkin sözleşme imzalanmıştır. Bu sözleşme dış hatlar terminali için işletme hakkını, 22 Ekim 2015 tarihinden itibaren 31 Aralık 2035 yılına kadar, iç hatlar terminali için ise Temmuz 2014'den başlamak üzere 31 Aralık 2035 tarihine kadar işletmesini kapsamaktadır. Bu kapsamda, 30 Haziran 2023 itibarıyla iç hatlar terminalinin işletmesine ilişkin 8.763.636 TL imtiyaz kira borcu finansal tablolara yansıtılmıştır (31 Aralık 2022: 6.034.155TL). TAV Bodrum'un 2022 yılına ait 28.680 Avro tutarındaki imtiyaz kira ödemesi, pandemi kaynaklı seyahat kısıtlamalarının yarattığı Mücbir Sebep (Force Majeure) koşulları nedeniyle 2024 yılına ertelenmiştir.

TAV Ege, 16 Aralık 2011 tarihli kira sözleşmesine istinaden, İzmir Adnan Menderes Havalimanı dış hatlar terminalini 10 Ocak 2015'te kiralamaya ve işletmeye başlamıştır. Bu kapsamda, 30 Haziran 2023 itibarıyla iç ve dış hatlar terminallerinin işletmesine ilişkin 7.475.647 TL imtiyaz kira borcu finansal tablolara yansıtılmıştır (31 Aralık 2022 itibarıyla iç hatlar terminalinin işletilmesine ilişkin 5.725.184 TL). TAV Ege'nin 2023 yılına ait 28.975 Avro tutarındaki imtiyaz kira ödemesi, pandemi kaynaklı seyahat kısıtlamalarının yarattığı Mücbir Sebep (Force Majeure) koşulları nedeniyle 2024 yılına ertelenmiştir.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) tarafından Grup'a gönderilen resmi yazıda, pandemi kaynaklı seyahat kısıtlamalarının yarattığı Mücbir Sebep (Force Majeure) koşulları nedeni ile, Grup'un kontratları gereği yapmış olduğu başvuruların değerlendirildiği ve Grup'un Türkiye'de işlettiği Antalya, Gazipaşa-Alanya, İzmir Adnan Menderes ve Milas-Bodrum havalimanlarının her birinin mevcut işletme hakkı sürelerinin ikişer yıl uzatılmasına karar verildiği belirtilmiştir. Uzatım dönemlerine ait imtiyaz kira borçları net bugünkü değerleri üzerinden konsolide mali tablolara yansıtılmışlardır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 11. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

##### İmtiyaz Sözleşmelerinden Doğan Haklar

	İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı	Tiflis Uluslararası Havalimanı	Enfidha Uluslararası Havalimanı	Alanya Gazipaşa Havalimanı	Üsküp Uluslararası Havalimanı	Milas Bodrum Havalimanı	Almatı Havalimanı	Toplam
<b>Maliyet değeri</b>								
1 Ocak 2022 açılış bakiyesi	12.201.942	1.441.896	8.983.949	727.149	1.992.606	7.876.585	1.233.745	34.457.872
Yabancı para çevrim etkisi	1.847.265	465.445	1.359.737	110.055	301.585	1.192.265	313.045	5.589.397
Alımlar (*)	6.713	-	-	-	-	1.816	-	8.529
<b>30 Haziran 2022 kapanış bakiyesi</b>	<b>14.055.920</b>	<b>1.907.341</b>	<b>10.343.686</b>	<b>837.204</b>	<b>2.294.191</b>	<b>9.070.666</b>	<b>1.546.790</b>	<b>40.055.798</b>
1 Ocak 2023 açılış bakiyesi	16.129.248	2.324.569	11.870.994	960.822	2.632.942	10.410.683	1.736.667	46.065.925
Yabancı para çevrim etkisi	6.650.041	990.959	4.894.375	396.144	1.085.293	4.292.300	662.307	18.971.419
Çıkışlar	-	-	-	-	(837)	-	-	(837)
<b>30 Haziran 2023 kapanış bakiyesi</b>	<b>22.779.289</b>	<b>3.315.528</b>	<b>16.765.369</b>	<b>1.356.966</b>	<b>3.717.398</b>	<b>14.702.983</b>	<b>2.398.974</b>	<b>65.036.507</b>

(\*) 2023’de havalimanı işletim hakkı üzerinde aktifleştirilen borçlanma maliyeti bulunmamaktadır (2022: Bulunmamaktadır).

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 11. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (devamı)

##### İmtiyaz Sözleşmelerinden Doğan Haklar (devamı)

	<u>İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Tiflis Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Enfidha Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Alanya Gazipaşa Havalimanı</u>	<u>Üsküp Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Milas- Bodrum Havalimanı</u>	<u>Almatı Havalimanı</u>	<u>Toplam</u>
<b>İtfa payları</b>								
<b>1 Ocak 2022 açılış bakiyesi</b>	<b>3.750.946</b>	<b>753.264</b>	<b>2.382.024</b>	<b>190.258</b>	<b>643.312</b>	<b>1.370.340</b>	<b>8.479</b>	<b>9.098.623</b>
Yabancı para çevrim etkisi	578.911	249.422	350.552	29.208	100.492	211.237	2.860	1.522.682
Dönem itfa payı	157.691	41.170	22.166	5.789	43.878	53.818	5.805	330.317
Değer düşüklüğü	-	-	(162.150)	-	-	-	-	(162.150)
<b>30 Haziran 2022 kapanış bakiyesi</b>	<b>4.487.548</b>	<b>1.043.856</b>	<b>2.592.592</b>	<b>225.255</b>	<b>787.682</b>	<b>1.635.395</b>	<b>17.144</b>	<b>10.789.472</b>
<b>1 Ocak 2023 açılış bakiyesi</b>	<b>5.426.499</b>	<b>1.364.584</b>	<b>3.037.859</b>	<b>268.503</b>	<b>973.780</b>	<b>2.029.233</b>	<b>28.627</b>	<b>13.129.085</b>
Yabancı para çevrim etkisi	2.307.218	605.773	1.267.001	113.286	420.702	856.716	13.846	5.584.542
Dönem itfa payı	239.862	85.251	53.351	9.214	59.419	78.667	9.922	535.686
<b>30 Haziran 2023 kapanış bakiyesi</b>	<b>7.973.579</b>	<b>2.055.608</b>	<b>4.358.211</b>	<b>391.003</b>	<b>1.453.901</b>	<b>2.964.616</b>	<b>52.395</b>	<b>19.249.313</b>
<b>Defter değerleri</b>								
<b>30 Haziran 2022 itibarıyla defter değeri</b>	<b>9.568.372</b>	<b>863.485</b>	<b>7.751.094</b>	<b>611.949</b>	<b>1.506.509</b>	<b>7.435.271</b>	<b>1.529.646</b>	<b>29.266.326</b>
<b>31 Aralık 2022 itibarıyla defter değeri</b>	<b>10.702.749</b>	<b>959.985</b>	<b>8.833.135</b>	<b>692.319</b>	<b>1.659.162</b>	<b>8.381.450</b>	<b>1.708.040</b>	<b>32.936.840</b>
<b>30 Haziran 2023 itibarıyla defter değeri</b>	<b>14.805.710</b>	<b>1.259.920</b>	<b>12.407.158</b>	<b>965.963</b>	<b>2.263.497</b>	<b>11.738.367</b>	<b>2.346.579</b>	<b>45.787.194</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 12. TAAHHÜTLER

##### Taahhütler ve yükümlülükler

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla Grup'un teminat / rehin / ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2023							31 Aralık 2022						
	TL Karşılığı	TL	ABD Doları	Avro	TND	SAR	Diğer	TL Karşılığı	TL	ABD Doları	Avro	TND	SAR	Diğer
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'ler in toplam tutarı	1.587.069	297	50.000	10.500	-	-	-	1.343.911	331	50.000	20.500	-	-	-
Teminat	1.587.069	297	50.000	10.500	-	-	-	1.343.911	331	50.000	20.500	-	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	10.602.684	187.555	30.602	303.514	47.801	98.485	50	4.534.233	191.049	39.197	141.392	47.801	94.826	6.651
Teminat	10.602.684	187.555	30.602	303.514	47.801	98.485	50	4.534.233	191.049	39.197	141.392	47.801	94.826	6.651
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	24.569.996	-	-	872.700	-	-	-	13.700.260	-	-	687.250	-	-	-
Teminat	24.569.996	-	-	872.700	-	-	-	13.700.260	-	-	687.250	-	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D. Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Toplam TRİ</b>	<b>36.759.749</b>	<b>187.852</b>	<b>80.602</b>	<b>1.186.714</b>	<b>47.801</b>	<b>98.485</b>	<b>50</b>	<b>19.578.404</b>	<b>191.380</b>	<b>89.197</b>	<b>849.142</b>	<b>47.801</b>	<b>94.826</b>	<b>6.651</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 12. TAAHHÜTLER (devamı)

##### Taahhütler ve yükümlülükler (devamı)

Grup'un, GACA ile Suudi Arabistan'da yapılan YDİ sözleşmesi nedeniyle National Commercial Bank'a verilmesi gereken teminat mektubu bulunmamaktadır (31 Aralık 2022: Bulunmamaktadır), GACA'ya 13.320 ABD Doları (343.957 TL) (31 Aralık 2022: 13.290 ABD Doları (248.508 TL)) tutarında teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Söz konusu garanti mektubu, 2019 yılında alınan 2021 vadeli Özkaynak Köprü Kredisi için verilmiştir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

Grup'un, OACA ile Tunus'ta yapılan YİD sözleşmesi nedeniyle Tunus Ulaştırma Bakanlığı'na 8.957 Avro (252.175 TL) (31 Aralık 2022: 9.011 Avro (179.633 TL)), OACA'ya 7.441 Avro (209.494 TL) (31 Aralık 2022: 7.487 Avro (149.253 TL)) tutarında teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

TAV Ege, DHMİ ile yapılan imtiyaz sözleşmesine göre sözleşme süresi boyunca toplam 610.000 Avro + KDV ödemekle yükümlüdür. Toplam tutarın %5'i iki taksit halinde ödenmiştir. Kalan tutar eşit taksitler halinde her yılın ilk iş günü kira süresi boyunca ödenecektir. Kira sözleşmesi şartları uyarınca Grup'un DHMİ'ye 1.030.436 TL teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

TAV Milas Bodrum, DHMİ ile yapılan imtiyaz sözleşmesine göre sözleşme süresi boyunca toplam 717.000 Avro + KDV ödemekle yükümlüdür. Toplam tutarın %20'si ödenmiştir. Kalan tutar eşit taksitler halinde her yıl Ekim ayının son iş günü kira süresi boyunca ödenecektir. Kira sözleşmesi şartları uyarınca Grup'un DHMİ'ye 1.211.185 TL teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

TAV Ankara, DHMİ ile yapılan imtiyaz sözleşmesine göre sözleşme süresi boyunca toplam 475.000 Avro+KDV ödemekle yükümlüdür. Toplam tutarın %25'i ödenmiştir. Kalan tutar eşit taksitler halinde her yıl Mayıs ayının son iş günü kira süresi boyunca ödenecektir. Kira sözleşmesi şartları uyarınca Grup'un DHMİ'ye 837.722 TL teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

Grup'un, TAV Antalya Yatırım'ın banka kredisi üzerinde 872.700 Avro (24.569.996 TL) tutarında teminatı bulunmaktadır.

Grup'un, TAV Ankara'nın banka kredisi üzerinde 140.000 Avro (3.941.560 TL) tutarında teminatı bulunmaktadır.

Grup, 30 Haziran 2025 veya finansal tamamlanma tarihine kadar AIA'in 50.000 ABD Doları'na kadar olan (1.291.155 TL) nakit açıklarını fonlamakla yükümlüdür. Finansal tamamlanma tarihi en az 1,30 DSCR ve en az iki anapara ödemesi yapılması olarak tanımlanmıştır. Grup, bu yükümlülüğü karşılamak için 50.000 ABD Doları tutarında bir teminat mektubu sağlamıştır.

Üçüncü şahıslara verilen teminat mektuplarının önemli bir kısmını gümrüklere, bankalara ve bazı müşterilere verilen teminatlar oluşturmaktadır.

##### **Amerika Birleşik Devletleri Yaptırımları**

Grup, Ocak 2023'te Türkiye'deki diğer havalimanı işletmecileriyle birlikte Amerika Birleşik Devletleri (ABD) Sanayi ve Güvenlik Bürosu (EGB), İhracat İcra Ofisi'nden (İİO) ABD hükümeti'nin Rusya, Belarus ve İran'a karşı uyguladığı yaptırımlara ilişkin bir mektup almıştır. İİO, Grup'a ABD'nin geçerli olan yasal yaptırımlarıyla ilgili kurallarını hatırlatmaktadır. Özellikle de İhracat Yönetim Regülasyonlarında bahsi geçen bazı uçakların (Rus, Belarus ve İran havayolları tarafından işletilen ve minimum %25 Amerikan menşei unsurlar içeren) yaptırımların hedefinde olduğu belirtilmiştir. Mektupta Türkiye ve Gürcistan hava sahasında faaliyet gösteren listelenmiş uçaklara servis vermenin risklerinin değerlendirilmesi talep edilmiştir.

Grup, konuyla ilgili Amerikalı bir hukuk bürosunu yetkilendirmiş olup, Türk ve EGB yetkilileriyle iş birliği içinde söz konusu uçaklara hizmet vermenin risklerini değerlendirmekte ve uygun olan tüm adımların atılacağını taahhüt etmektedir. EGB, Grup tarafından atılan adımların uygun ve yeterli olduğunu bildirmiştir.



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 13. DİĞER VARLIK ve YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla, diğer varlık ve yükümlülükler aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2023	31 Aralık 2022
<b><u>Diğer dönen varlıklar</u></b>		
Devreden ve indirilecek KDV	840.261	473.334
Gelir tahakkukları	289.939	409.004
Verilen iş avansları	6.746	5.422
Diğer	51.819	26.234
	<b>1.188.765</b>	<b>913.994</b>
	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
<b><u>Diğer duran varlıklar</u></b>		
Diğer (*)	3.899.678	417.257
	<b>3.899.678</b>	<b>417.257</b>

(\*) 3.572.196 TL'lik kısmı TAV Ankara'nın DHMİ'ye olan imtiyaz avans kira ödemesi ile ilgilidir.

	30 Haziran 2023	31 Aralık 2022
<b><u>Diğer kısa vadeli yükümlülükler</u></b>		
Gider tahakkukları	56.308	39.870
	<b>56.308</b>	<b>39.870</b>

#### 14. SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

##### Ödenmiş sermaye

TAV Holding'in 30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

<b><u>Ortaklar</u></b>	<b>(%)</b>	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>(%)</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Tank ÖWA Alpha GmbH	46,12	167.542	46,12	167.542
Tepe İnşaat Sanayi A.Ş. ("Tepe İnşaat")	5,06	18.375	5,06	18.375
Sera Yapı Endüstrisi ve Tic. Ltd. Şti. ("Sera Yapı")	1,16	4.218	1,16	4.218
Halka açık olan diğer paylar	47,66	173.146	47,66	173.146
<b>Nominal sermaye</b>	<b>100,00</b>	<b>363.281</b>	<b>100,00</b>	<b>363.281</b>

##### Geri alınmış paylar

Grup tarafından geri alınan payların tamamı 1 Kasım 2022 tarihinde Borsa İstanbul'da 76.00 TL tutarında blok satış yoluyla satılmıştır. Grup, 31 Aralık 2022 itibarıyla borsadaki payların geri alımı ile 31.806 TL'lik bir rezervi özkaynak altında geri alınmış paylar olarak muhasebeleştirmiştir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 15. HASILAT

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2022</b>
<b><u>Havacılık ve operasyon gelirleri</u></b>				
Havacılık geliri	5.124.029	2.998.816	2.860.623	1.973.823
Yer hizmetleri geliri	2.698.913	1.664.258	1.375.212	886.171
Yiyecek içecek hizmet geliri	1.222.752	645.366	649.183	398.369
Prime class ve salon hizmet gelirleri	794.566	472.320	291.489	180.709
İmtiyaz ücretleri - gümrüksüz mağaza	481.751	338.578	262.943	191.581
Alan tahsis gelirleri	347.232	189.577	213.552	120.800
Otopark gelirleri	208.414	116.531	110.003	63.299
Yazılım satış gelirleri	152.017	105.540	63.806	38.820
Güvenlik hizmetleri gelirleri	118.468	27.839	70.257	33.607
Donanım satış gelirleri	116.550	47.502	269.721	185.897
Otobüs hizmet gelirleri	104.595	62.648	46.375	29.019
Kira gelirleri	49.267	28.111	23.210	15.017
Gider katılım payı gelirleri	43.438	20.300	29.933	15.986
Reklam gelirleri	42.857	22.956	25.120	13.643
Hotel rezervasyon gelirleri	42.675	12.034	26.135	15.347
Operasyonel finansman gelirleri	11.310	5.404	34.376	16.582
Sadakat kartı gelirleri	9.969	5.155	3.353	1.883
Diğer gelirler	416.261	162.579	253.410	95.787
	<b><u>11.985.064</u></b>	<b><u>6.925.514</u></b>	<b><u>6.608.701</u></b>	<b><u>4.276.340</u></b>

#### 16. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

30 Haziran 2023 ve 2022 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde, Grup'un esas faaliyetlerden diğer gelirleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2022</b>
Ticari alacak ve borçlara ilişkin kur farkı gelirleri	631.114	479.972	246.889	25.103
Konusu kalmayan karşılıklar	19.862	1.113	24.582	23.910
Diğer gelirler	2.923	658	4.475	113
	<b><u>653.899</u></b>	<b><u>481.743</u></b>	<b><u>275.946</u></b>	<b><u>49.126</u></b>

30 Haziran 2023 ve 2022 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde, Grup'un esas faaliyetlerden diğer giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2022</b>
Ticari alacak ve borçlara ilişkin kur farkı giderleri	(553.932)	(454.404)	(271.982)	(41.363)
	<b><u>(553.932)</u></b>	<b><u>(454.404)</u></b>	<b><u>(271.982)</u></b>	<b><u>(41.363)</u></b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 17. GELİR VERGİLERİ

30 Haziran 2023 ve 2022 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde raporlanan vergi giderleri aşağıdaki mutabakatta gösterilen şekilde Grup'un vergi öncesi karına yasal vergi oranının uygulanmasıyla hesaplanan tutarlardan farklıdır:

<u>Vergi karşılığının mutabakatı:</u>	<u>%</u>	<u>2023</u>	<u>%</u>	<u>2022</u>
<b>Sürdürülen faaliyetlerden vergi öncesi kar</b>		<b>697.559</b>		<b>591.485</b>
Durdurulan faaliyetlerden vergi öncesi zarar		(3.351)		(7.167)
<b>Vergi öncesi kar</b>		<b>694.208</b>		<b>584.318</b>
Yasal vergi oranı ile hesaplanan vergi	20	138.842	23	134.393
Kanunen kabul edilmeyen giderlerin vergi etkisi	36	247.308	5	27.647
Çevirim farkı etkisi	(51)	(354.185)	7	41.159
Önceki dönemlerde muhasebeleştirilmiş yatırım indirimi istisnalarındaki değişimin etkisi	4	30.027	(10)	(57.742)
Vergiden muaf gelirlerin vergi etkisi	(8)	(52.578)	(7)	(40.327)
Önceki dönemlerde muhasebeleştirilmiş vergi zararlarındaki değişim	(2)	(12.195)	(1)	(4.508)
Muhasebeleştirilmeyen cari dönem vergi zararının ertelenmiş vergi etkisi	110	762.656	16	94.534
Yurtdışı bağlı ortaklıklardaki vergi oranı farklarının etkisi	(3)	(19.837)	(6)	(32.592)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	(8)	(53.825)	1	1.760
Geçmiş dönemlere ilişkin düzeltmeler	16	107.742	8	44.299
Diğer ülkelerde faaliyette bulunan bağlı ortaklıkların vergi mevzuatından kaynaklanan düzeltmeler	11	75.782	(2)	(10.633)
Kullanılan farklı vergi oranlarının etkisi	4	28.747	(1)	(4.849)
Diğer düzeltmelerin etkisi	(36)	(254.990)	8	43.647
<b>Dönem vergi geliri</b>	<b>93</b>	<b>643.494</b>	<b>41</b>	<b>236.788</b>
Sürdürülen faaliyetlerden dönem vergi gideri		643.282		235.491
Durdurulan faaliyetlerden dönem vergi gideri		212		1.297

#### Kurumlar vergisi:

	<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
<b>Dönem sonu itibarıyla sürdürülen faaliyetlerden dönem karı vergi yükümlülüğü karşılığı</b>	<b>431.503</b>	<b>540.104</b>
<b>Dönem sonu itibarıyla durdurulan faaliyetlerden dönem karı vergi yükümlülüğü karşılığı</b>	<b>(64)</b>	<b>(504)</b>
Önceki dönemlere ait ödenecek vergi	215.696	49.725
Önceki döneme ait düzeltmeler	107.742	53.467
Cari yıl içerisinde ödenen vergi	(574.567)	(459.566)
Yabancı para çevrim etkisi	85.287	32.470
<b>Dönem sonu itibarıyla dönem karı vergi yükümlülüğü</b>	<b>265.597</b>	<b>215.696</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 17. GELİR VERGİLERİ (devamı)

##### Kurumlar vergisi (devamı):

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
<b>Vergi gideri:</b>		
Kurumlar vergisi gideri	(431.503)	(254.965)
Geçmiş dönemlere ait düzeltmeler (*)	(107.742)	(44.299)
	<u>(539.245)</u>	<u>(299.264)</u>
<b>Ertelenmiş vergi gideri:</b>		
Geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi (gideri) / geliri	(121.932)	104.019
Geçmiş yıl zararlarından hesaplanan ertelenmiş vergideki değişim	(12.132)	17.496
Yatırım indirimlerindeki değişim	30.027	(57.742)
	<u>(104.037)</u>	<u>63.773</u>
<b>Toplam vergi gideri</b>	<u>(643.282)</u>	<u>(235.491)</u>

(\*) 2023 yılındaki bakiye deprem vergisi ile ilgilidir.

#### 18. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

30 Haziran 2023 ve 2022 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde, Grup'un finansman gelirleri ve giderleri aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2023</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2023</u>	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2022</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2022</u>
Banka kredisi ve ilişkili şirketler kredi faiz gideri	(1.210.270)	(663.464)	(597.836)	(372.852)
Reeskont faiz gideri, net (*)	(418.463)	(218.801)	(311.880)	(161.886)
Kur farkı gideri	(272.208)	(134.537)	-	-
Komisyon giderleri	(50.653)	(29.700)	(25.615)	(14.279)
TFRS 16 sözleşmelerinden doğan finansman giderleri	(49.719)	(22.071)	(29.252)	(15.289)
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin faiz gideri	(37.805)	(12.807)	(13.280)	(8.824)
Banka gideri (**)	(35.450)	(8.833)	(55.099)	(28.347)
Diğer finansman giderleri, net (***)	(107.375)	(87.079)	(118.905)	(116.419)
	<u>(2.181.943)</u>	<u>(1.177.292)</u>	<u>(1.151.867)</u>	<u>(717.896)</u>

(\*) TFRS Yorum 12 uygulamasının etkisiyle oluşan 341.358 TL tutarındaki reeskont faiz gideri DHMİ'ye olan imtiyaz kira borcu ile ilgilidir (2022: 256.327 TL).

(\*\*) Banka giderlerinin büyük bir kısmı proje finansmanı için danışman firmalardan alınan hizmet giderlerinden ve banka masraflarından oluşmaktadır.

(\*\*\*) Diğer finansman giderleri TMS 28 uygulaması nedeniyle oluşan finansman giderlerinden oluşmaktadır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 18. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ (devamı)

	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2023</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2023</u>	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2022</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2022</u>
Diğer finansman varlık gelirleri (*)	59.539	31.608	55.960	30.645
Reeskont faiz geliri, net	3.397	545	22.182	22.104
Diğer finansman gelirleri	2.296	-	11.042	11.042
Kur farkı geliri, net	-	-	18.008	7.486
	<u>65.232</u>	<u>32.153</u>	<u>107.192</u>	<u>71.277</u>

(\*) Diğer finansman varlık gelirleri, TGS'nin hissedarı olan Türk Hava Yolları ("THY") ile HAVAŞ arasında mevcut ortaklığın devam etmesi amacıyla yapılan yer hizmetleri sözleşmesine ilişkindir.

#### 19. PAY BAŞINA KAZANÇ

30 Haziran 2023 ve 2022 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait devam eden faaliyetler için adi ve seyreltilmiş pay başına 28.514 TL kayıp ve 303.198 TL kazanç, durdurulan faaliyetler için adi ve seyreltilmiş pay başına 3.124 TL ve 8.464 TL kayıp tutarlarındaki ana şirket paydaşlarına ait dönem karlarının ilgili dönemler içindeki 363.281.250 (30 Haziran 2022: 361.233.919) ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesiyle hesaplanmıştır. Ana şirketin paydaşlarına ait pay başına kazanç hesaplaması aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2023</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2023</u>	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2022</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2022</u>
Dönem boyunca mevcut olan payların ortalama sayısı (tam değeri)	363.281.250	363.281.250	361.233.919	361.233.919
Ana şirket paydaşlarına ait devam eden faaliyetler net dönem (zararı) / karı (TL)	(28.514)	890.076	303.198	630.440
Ana şirket paydaşlarına ait durdurulan faaliyetler net dönem (zararı) / karı (TL)	(3.124)	(2.679)	(8.464)	26
Sürdürülen faaliyetlerden elde edilen adi ve seyreltilmiş pay başına (zararı) / karı (TL)	(0,08)	2,45	0,84	1,75
Durdurulan faaliyetlerden elde edilen adi ve seyreltilmiş pay başına zararı (TL)	(0,01)	(0,01)	(0,02)	-
	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2023</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2023</u>	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2022</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2022</u>
1 Ocak'taki ihraç edilmiş adi pay senetleri	363.281.250	363.281.250	361.233.919	361.233.919
<b>Dönem boyunca mevcut olan payların ortalama sayısı (tam değeri)</b>	<u>363.281.250</u>	<u>363.281.250</u>	<u>361.233.919</u>	<u>361.233.919</u>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 20. TÜREV ARAÇLAR

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihlerinde Grup'un türev finansal araçları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2023		
	Varlıklar	Yükümlülükler	Net Tutar
Vadeli faiz oranı takası (*)	1.412.998	-	1.412.998
	<b>1.412.998</b>	<b>-</b>	<b>1.412.998</b>
	31 Aralık 2022		
	Varlıklar	Yükümlülükler	Net Tutar
Vadeli faiz oranı takası (*)	1.068.770	-	1.068.770
İleri vadeli döviz satım işlemi	-	(3.449)	(3.449)
	<b>1.068.770</b>	<b>(3.449)</b>	<b>1.065.321</b>

(\*) Vadeli faiz oranı takası için finansal riskten korunma muhasebesi uygulanmaktadır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 21. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Yabancı para riski

Grup’un yabancı para pozisyonu aşağıdaki tabloda belirtilen yabancı para bazlı varlıklar ve borçlardan kaynaklanmaktadır.

	30 Haziran 2023					31 Aralık 2022				
	Avro Karşılığı	ABD Doları	Avro (*)	TL	Diğer (**)	Avro Karşılığı	ABD Doları	Avro (*)	TL	Diğer (**)
1. Ticari alacaklar	40.672	11.564	1.456	201.667	654.109	33.369	7.420	3.429	87.835	370.275
2a. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	67.567	53.706	10.022	173.874	293.068	74.709	56.213	6.858	45.296	256.219
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	127.473	3.152	6.172	2.514.445	832.972	121.279	10.753	3.667	1.036.733	1.106.788
3. Diğer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>4. Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>235.712</b>	<b>68.422</b>	<b>17.650</b>	<b>2.889.986</b>	<b>1.780.149</b>	<b>229.357</b>	<b>74.386</b>	<b>13.954</b>	<b>1.169.864</b>	<b>1.733.282</b>
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	87.491	102.274	-	262.488	4.637	88.371	82.040	-	220.284	7.373
7. Diğer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>8. Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>87.491</b>	<b>102.274</b>	<b>-</b>	<b>262.488</b>	<b>4.637</b>	<b>88.371</b>	<b>82.040</b>	<b>-</b>	<b>220.284</b>	<b>7.373</b>
<b>9. Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>323.203</b>	<b>170.696</b>	<b>17.650</b>	<b>3.152.474</b>	<b>1.784.786</b>	<b>317.728</b>	<b>156.426</b>	<b>13.954</b>	<b>1.390.148</b>	<b>1.740.655</b>
10. Ticari Borçlar	37.282	4.452	1.498	154.512	757.377	43.130	5.589	1.927	159.778	557.095
11. Finansal Yükümlülükler	67.372	6.108	49.500	337.916	34.090	71.112	7.239	50.703	241.816	29.678
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	69.875	35.026	95	182.151	1.030.301	114.238	77.023	214	102.681	730.177
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>13. Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>174.529</b>	<b>45.586</b>	<b>51.093</b>	<b>674.579</b>	<b>1.821.768</b>	<b>228.480</b>	<b>89.851</b>	<b>52.844</b>	<b>504.275</b>	<b>1.316.950</b>
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>17. Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>18. Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>174.529</b>	<b>45.586</b>	<b>51.093</b>	<b>674.579</b>	<b>1.821.768</b>	<b>228.480</b>	<b>89.851</b>	<b>52.844</b>	<b>504.275</b>	<b>1.316.950</b>
19. Finansal Durum Tablosu Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a. Aktif Karakterli Finansal Durum Tablosu Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b. Pasif Karakterli Finansal Durum Tablosu Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	148.674	125.110	(33.443)	2.477.895	(36.982)	89.248	66.575	(38.890)	885.873	423.705
21. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (TFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(66.290)	19.684	(33.443)	(299.038)	(874.591)	(120.402)	(26.218)	(42.557)	(371.144)	(690.456)
22. Döviz Hedge'i için Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Döviz Yükümlülüklerin Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 21. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Yabancı para riski (devamı)

(\*) Geçerli para birimi Avro olmayan bağlı ortaklıkların ve müştereken kontrol edilen ortaklıkların Avro kuru riski bu kolonda sunulmuştur.

(\*\*) Diğer para birimlerindeki varlık ve yükümlülükler TL karşılıkları olarak belirtilmişlerdir.

##### Duyarlılık analizi

Grup'un kur riski genel olarak Avro'nun TL ve ABD Doları karşısındaki değer değişikliklerinden oluşmaktadır. Grup, yabancı para karşısındaki kur riskini türev finansal sözleşmeler aracılığı ile dengelemektedir. Mümkün olduğu durumlarda her sözleşmeye ait gideri sözleşmenin para birimi cinsinden yüklenmektedir ve nakit ve nakit benzerlerini de yükümlülükleri ile uyumlu şekilde elde etmektedir.

Kur riskinin ölçülebilmesi için yapılan duyarlılık analizinin temeli kurum genelinde yapılan toplam para birimi riskinin açıklamasını yapmaktır. Toplam yabancı para pozisyonu, yabancı para birimi bazlı tüm kısa vadeli ve uzun vadeli satın alım sözleşmeleri ile tüm varlıklar ve yükümlülükleri içermektedir.



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 21. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Yabancı para riski (devamı)

##### Duyarlılık analizi (devam)

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu				
30 Haziran 2023				
	Kar/Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	268.644	(268.644)	-	-
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>3- ABD Doları Net Etki (1+2)</b>	<b>268.644</b>	<b>(268.644)</b>	-	-
TL'nin Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
4- TL net varlık/yükümlülüğü	247.790	(247.790)	-	-
5- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>6- TL Net Etki (4+5)</b>	<b>247.790</b>	<b>(247.790)</b>	-	-
Diğer döviz kurlarının Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
7- Diğer döviz net varlık/yükümlülüğü	(3.699)	3.699	-	-
8- Diğer döviz riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>9- Diğer Döviz Varlıkları Net Etki (7+8)</b>	<b>(3.699)</b>	<b>3.699</b>	-	-
<b>TOPLAM (3+6+9)</b>	<b>512.735</b>	<b>(512.735)</b>	-	-

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu				
31 Aralık 2022				
	Kar/Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	124.485	(124.485)	-	-
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>3- ABD Doları Net Etki (1+2)</b>	<b>124.485</b>	<b>(124.485)</b>	-	-
TL'nin Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
4- TL net varlık/yükümlülüğü	88.587	(88.587)	-	-
5- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>6- TL Net Etki (4+5)</b>	<b>88.587</b>	<b>(88.587)</b>	-	-
Diğer döviz kurlarının Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
7- Diğer döviz net varlık/yükümlülüğü	42.367	(42.367)	-	-
8- Diğer döviz riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>9- Diğer Döviz Varlıkları Net Etki (7+8)</b>	<b>42.367</b>	<b>(42.367)</b>	-	-
<b>TOPLAM (3+6+9)</b>	<b>255.439</b>	<b>(255.439)</b>	-	-

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 22. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Gerçeğe Uygun Değer

Varlıkların ve yükümlülüklerin defter değerleri ve gerçeğe uygun değerleri aşağıdaki tabloda gösterilmiştir :

	Not	30 Haziran 2023		31 Aralık 2022	
		Net Defter Değeri	Gerçeğe Uygun Değer	Net Defter Değeri	Gerçeğe Uygun Değer
<b>Finansal varlıklar</b>					
Nakit ve nakit benzerleri	5	6.477.679	6.477.679	5.143.504	5.143.504
Türev araçlar	20	1.412.998	1.412.998	1.068.770	1.068.770
Ticari alacaklar (kısa vadeli)	9	3.517.301	3.517.307	2.268.013	2.272.060
İlişkili taraflardan ticari alacaklar	8	316.467	316.467	208.619	208.619
İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar	8	2.462.902	2.462.902	3.062.578	3.062.578
Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	6	1.499.679	1.499.679	2.104.507	2.104.507
Gerçeğe uygun değer farkı kar / zarara yansıtılan finansal varlıklar (*)	6	2.373.797	2.373.797	906.360	906.360
<b>Finansal yükümlülükler</b>					
Faizsiz spot krediler	7	(14.809)	(14.809)	(7.535)	(7.535)
Teminatlı banka kredileri	7	(33.227.113)	(33.227.113)	(19.195.754)	(19.195.924)
Teminatsız banka kredileri	7	(9.852.159)	(9.852.159)	(6.948.728)	(6.948.728)
Kiralama işlemlerinden borçlar	7	(2.030.638)	(2.030.638)	(1.165.913)	(1.165.913)
Diğer finansal borçlar	7	(718.743)	(718.743)	(506.147)	(506.147)
Ticari borçlar		(2.039.812)	(2.039.812)	(1.670.166)	(1.670.166)
İlişkili taraflara ticari borçlar	8	(19.918)	(19.918)	(14.653)	(14.653)
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar	8	(12.810.802)	(12.810.802)	(9.275.290)	(9.275.290)
Türev araçlar	20	-	-	(3.449)	(3.449)
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar		(349.638)	(349.638)	(252.156)	(252.156)
Diğer borçlar (**)	10	(21.932.352)	(22.996.176)	(16.993.286)	(17.857.176)
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	13	(56.308)	(56.308)	(39.870)	(39.870)
<b>Net</b>		<b>(64.991.469)</b>	<b>(66.055.457)</b>	<b>(41.310.596)</b>	<b>(42.170.609)</b>
			<b>1.063.988</b>		<b>860.013</b>

(\*) 2.284.387 TL tutarı kur korumalı mevduat tutarı ile ilgilidir.

(\*\*) Alınan avanslar gibi finansal olmayan araçlar, diğer borçlar içerisine dahil edilmemiştir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 22. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal Araçlar

##### Gerçeğe uygun değer açıklamaları

Grup, finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerlerini hali hazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir.

Maliyet bedelleri ile finansal tablolarda yer alan nakit ve nakit benzerlerinin kısa vadeli olmaları nedeniyle gerçeğe uygun değerlerinin taşınan değerlerine yakın olduğu düşünülmektedir.

##### Gerçeğe uygun değer ölçümünün sınıflandırılması

Aşağıdaki tabloda gerçeğe uygun değer ile değerlendirilen finansal araçların, değerlendirme yöntemleri verilmiştir. Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

Seviye 1: Özdeş varlıklar ya da borçlar için şirketin ölçüm gününde erişebildiği aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;

Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar ya da borçlar açısından doğrudan ya da dolaylı olarak gözlemlenebilir nitelikteki veriler;

Seviye 3: Varlık ya da borçlara ilişkin gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler.

30 Haziran 2023	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Vadeli faiz oranı takası	-	1.412.998	-
Gerçeğe uygun değer farkı kar / zarara yansıtılan finansal varlıklar (*)	-	2.373.797	-
Diğer finansal borçlar	-	(718.743)	-
31 Aralık 2022	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Vadeli faiz oranı takası	-	1.068.770	-
Gerçeğe uygun değer farkı kar / zarara yansıtılan finansal varlıklar	-	906.360	-
İleri vadeli döviz satım işlemi	-	(3.449)	-
Diğer finansal borçlar	-	(506.147)	-

(\*) 2.284.387 TL tutarı kur korumalı mevduat tutarı ile ilgilidir.

##### Finansal riskten korunma muhasebesi

##### Vadeli faiz oranı takası

TAV Ege'nin banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı kredileri toplamının %87'i faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır (31 Aralık 2022: %93).

TAV Milas Bodrum'un banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla proje finansman kredisinin %90'ı faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır (31 Aralık 2022: %90).

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 22. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal riskten korunma muhasebesi (devamı)

##### *Vadeli faiz oranı takası (devamı)*

TAV Makedonya banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı kredileri toplamının %34'ü faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır (31 Aralık 2022: %53).

TAV İşletme Amerika'nın banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı kredileri toplamının %100'ü faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır (31 Aralık 2022: %100).

TAV Kazakistan'ın banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı kredileri toplamının %54'ü faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır (31 Aralık 2022: %70).

AIA'nın banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı kredileri toplamının %83'ü faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır (31 Aralık 2022: %81).

30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla kullanılan vadeli faiz oranı takası türevlerinin gerçeğe uygun net değeri 1.412.998 TL tutarında kar ifade etmektedir (31 Aralık 2022: 1.068.770 TL kar). Belirtilen tutarlar raporlama dönemi sonu itibarıyla türev piyasasında benzeri araçlar için belirlenen fiyatlara dayandırılmaktadır. 30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla finansal riskten korunma muhasebesi uygulandığı için vadeli faiz oranı takası türev işlemlerinin gerçeğe uygun değerlerindeki 39.732 TL tutarındaki değişimin etkin kısmı finansal riskten korunma yedeğinde zarar olarak özkaynaklar altında muhasebeleştirilmiştir (31 Aralık 2022: 1.091.642 TL tutarında kar).

Faiz oranı takası türev işlemlerinin kar ve zarar tablosuna etkileri riskten korunma amacıyla ilişkilendirildikleri varlık veya yükümlülükteki değişimler ve ödemeler kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirildiği dönemle aynı dönemde olmaktadır.

#### 23. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

##### Tibah hisse satışı

Grup, Tibah'ın %50'lik payına sahip olan iş ortaklarından Mada International Holding (Mada) ile 6 Temmuz 2023 tarihinde hisse alım sözleşmesi (SPA) imzalamıştır. Bu sözleşmeye göre, Mada ile yeni bir hissedarlık sözleşmesi imzalanacak olup Tibah'taki mevcut kontrol yönetimi değişmeyecektir.

Hisse alım sözleşmesi (SPA) aşağıdaki koşulları içermektedir:

1. Grup, bağlı ortaklığı PMIA Aviator B.V. aracılığıyla Tibah'ın %24 oranındaki hissesini 135 milyon ABD Doları karşılığında Mada'ya devredecek olup, Grup'un Tibah'taki payı %50'den %26'ya düşecektir.
2. 2023 takvim yılı içerisinde, Medine Havalimanı'nda hizmet verilen toplam yolcu sayısının 8.14 milyon yolcunun altında olması ve mücbir sebep süresinin bir yıl daha uzatılması halinde satın alma bedeli 30 milyon ABD doları daha artarak 165 milyon ABD dolarına yükselecektir.
3. Grup, Tibah hisse satışının finansal kapanışı ile birlikte hissedar kredisinin %48'lik kısmını Mada'ya devredecektir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2023 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 23. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR (devamı)

##### Vergi oranlarında gerçekleşen değişim

07 Temmuz 2023 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan 7346 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı uyarınca 10 Temmuz 2023 tarihinde yürürlüğe girmek üzere; vergiye tabi genel işlemler için %18 olarak uygulanmakta olan genel KDV oranı %20'ye, %8 KDV oranına tabi diğer teslim ve hizmetler için uygulanmakta olan KDV oranı ise %10'a yükseltilmiştir. Bu husus, TMS 10 Raporlama Döneminden Sonraki Olaylar standardı kapsamında raporlama döneminden sonraki düzeltme gerektirmeyen bir olay olarak değerlendirilmektedir.

15 Temmuz 2023 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan “6/2/2023 Tarihinde Meydana Gelen Depremlerin Yol Açtığı Ekonomik Kayıpların Telifisi İçin Ek Motorlu Taşıtlar Vergisi İhdası ile Bazı Kanunlarda ve 375 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun” uyarınca; bankalar, finansal kiralama, faktoring, finansman ve tasarruf finansman şirketleri, elektronik ödeme ve para kuruluşları, yetkili döviz müesseseleri, varlık yönetim şirketleri, sermaye piyasası kurumları ile sigorta ve reasürans şirketleri ve emeklilik şirketleri için geçerli olan %25’lik kurumlar vergisi oranı %30’a, diğer şirketler için geçerli olan %20’lik kurumlar vergisi oranı ise %25’e çıkarılmıştır. Söz konusu vergi oranı değişikliği, şirketlerin 2023 yılı ve izleyen vergilendirme dönemlerinde elde edilen kazançları için geçerli olacaktır. Bu husus, TMS 10 Raporlama Döneminden Sonraki Olaylar standardı kapsamında raporlama döneminden sonraki düzeltme gerektirmeyen bir olay olarak değerlendirilmektedir.