

**TAV Havalimanları Holding A.Ş.
ve Bağlı Ortaklıkları**

**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren
Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar**

İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZET FİNANSAL DURUM TABLOSU.....	1-2
KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZET KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	3-4
KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZET ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU	5
KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZET NAKİT AKIŞLARI TABLOSU.....	6-7
KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....	8-52
NOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	8-10
NOT 2 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	10-16
NOT 3 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR.....	17-19
NOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	20-25
NOT 5 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	25
NOT 6 FİNANSAL YATIRIMLAR.....	26
NOT 7 FİNANSAL BORÇLANMALAR.....	27-29
NOT 8 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	30-33
NOT 9 TİCARİ ALACAKLAR.....	34
NOT 10 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR.....	34-35
NOT 11 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	36-37
NOT 12 TAAHHÜTLER.....	38-39
NOT 13 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	40
NOT 14 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ	40
NOT 15 HASILAT	41
NOT 16 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	41
NOT 17 GELİR VERGİLERİ.....	42
NOT 18 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ	43
NOT 19 PAY BAŞINA KAZANÇ	44
NOT 20 TÜREV ARAÇLAR	44
NOT 21 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ.....	45-47
NOT 22 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	48-50
NOT 23 DURDURULAN FAALİYETLER.....	51
NOT 24 BAĞLI ORTAKLIKLARIN SATIN ALIMLARI.....	52
NOT 25 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	52

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZET FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

<u>VARLIKLAR</u>	<u>Dipnot Referansları</u>	Bağımsız sınırlı denetimden geçmiş	Bağımsız denetimden geçmiş
		30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Dönen Varlıklar		10.971.945	6.747.366
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	3.744.334	1.402.142
Finansal Yatırımlar			
- Gerçeğe Uygun Değer Farkı Kar/Zarara Yansıtılarak Ölçülen Diğer Finansal Varlıklar	6	372.797	-
- Kullanımı Kısıtlı Banka Bakiyeleri	6	1.192.944	1.240.293
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	8	262.566	171.988
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	9	1.994.365	1.289.474
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	494.596	347.613
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	126.576	131.948
Stoklar		300.123	312.875
Peşin Ödenmiş Giderler		1.921.807	1.187.850
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar		177.175	133.744
Diğer Dönen Varlıklar	13	384.662	529.439
Duran Varlıklar		59.481.625	45.222.200
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	9	88.205	146.085
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	2.324.866	3.081.685
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	1.252.315	1.301.122
Türev Araçlar	20	580.596	-
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	12.233.070	4.815.629
Maddi Duran Varlıklar		7.792.260	5.596.532
Kullanım Hakkı Varlıkları		945.309	879.449
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Şerefiye		3.839.174	3.220.120
- İmtiyaz Sözleşmelerinden Doğan Haklar	11	29.266.326	25.359.249
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar		309.134	183.951
Peşin Ödenmiş Giderler		203.559	149.056
Ertelenmiş Vergi Varlığı		336.615	278.621
Diğer Duran Varlıklar		310.196	210.701
TOPLAM VARLIKLAR		70.453.570	51.969.566

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZET FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

<u>KAYNAKLAR</u>	Dipnot Referansları	Bağımsız sınırlı denetimden geçmiş	Bağımsız denetimden geçmiş
		30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Kısa Vadeli Yükümlülükler		12.092.619	7.352.579
Kısa Vadeli Borçlanmalar	7	5.418.359	2.575.089
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	7	2.906.122	2.622.145
Ticari Borçlar			
- İlişkili Tarafalara Ticari Borçlar	8	11.082	7.996
- İlişkili Olmayan Tarafalara Ticari Borçlar		1.145.732	743.035
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		146.395	120.195
Diğer Borçlar			
- İlişkili Tarafalara Diğer Borçlar	8	-	905
- İlişkili Olmayan Tarafalara Diğer Borçlar	10	2.084.807	1.075.455
Türev Araçlar	20	1.789	-
Ertelemiş Gelirler			
- İlişkili Tarafardan Ertelemiş Gelirler	8	17.196	14.936
- İlişkili Olmayan Tarafardan Ertelemiş Gelirler		50.663	35.273
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	17	171.374	49.725
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar		104.360	77.652
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	13	34.740	30.173
Uzun Vadeli Yükümlülükler		39.099.765	29.369.475
Uzun Vadeli Borçlanmalar	7	16.159.282	12.787.487
Diğer Borçlar			
- İlişkili Tarafalara Diğer Borçlar	8	7.903.847	2.317.664
- İlişkili Olmayan Tarafalara Diğer Borçlar	10	12.677.794	11.044.807
Türev Araçlar	20	52.145	369.941
Ertelemiş Gelirler			
- İlişkili Tarafardan Ertelemiş Gelirler	8	215.094	194.226
- İlişkili Olmayan Tarafardan Ertelemiş Gelirler		10.943	4.979
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar		220.913	165.546
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlardan Yükümlülükler		350.268	1.358.950
Ertelemiş Vergi Yükümlülüğü		1.509.479	1.125.875
ÖZKAYNAKLAR		19.261.186	15.247.512
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		18.953.883	15.021.960
Ödenmiş Sermaye	14	363.281	363.281
Ortak Kontrole Tabi Teşebbüs veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi		76.811	76.811
Paylara İlişkin Primler		90.960	90.960
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları		(235.745)	(166.004)
- Yabancı Para Çevrim Farkları		14.889.837	12.505.956
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları		320.382	(302.745)
- Riskten Korunma Kazançları		1.027.001	327.079
- Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirlerinden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar		(5.229)	(5.229)
Geri Alınmış Paylar (-)	14	(31.806)	(31.806)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		440.202	440.202
Geçmiş Yıllar Karları		1.723.455	1.255.766
Net Dönem Karı		294.734	467.689
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	3	307.303	225.552
TOPLAM KAYNAKLAR		70.453.570	51.969.566

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız sınırlı denetimden			
		Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2022	Geçmemiş 1 Nisan – 30 Haziran 2022	Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2021	Geçmemiş 1 Nisan – 30 Haziran 2021
KAR VEYA ZARAR KISMI					
Hasılat	15	6.608.701	4.276.340	1.479.095	940.554
Satışların Maliyeti		(3.933.017)	(2.447.711)	(1.002.586)	(614.237)
BRÜT KAR		2.675.684	1.828.629	476.509	326.317
Genel Yönetim Giderleri		(1.127.917)	(520.402)	(515.213)	(242.086)
Pazarlama Giderleri		(11.732)	(6.916)	(4.392)	(2.987)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	16	275.946	49.126	116.996	46.779
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler	16	(271.982)	(41.363)	(164.971)	(75.709)
ESAS FAALİYET KARI / (ZARARI)		1.539.999	1.309.074	(91.071)	52.314
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler		158.394	110.142	64.515	25.907
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların (Zararlarından) / Karlarından Paylar	3	(7.653)	80.392	(291.989)	(120.137)
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI / (ZARARI)		1.690.740	1.499.608	(318.545)	(41.916)
Finansman Gelirleri	18	52.612	41.355	1.466.406	90.058
Finansman Giderleri	18	(1.151.867)	(717.896)	(751.255)	(338.927)
VERGİ ÖNCESİ KAR / (ZARAR)		591.485	823.067	396.606	(290.785)
Vergi Gideri	17	(235.491)	(160.877)	(157.629)	(24.412)
Dönem Vergi (Gideri) / Geliri		(299.264)	(200.852)	(11.677)	2.817
Ertelenmiş Vergi Geliri / (Gideri)		63.773	39.975	(145.952)	(27.229)
DÖNEM KARI / (ZARARI)		355.994	662.190	238.977	(315.197)
Durdurulan Faaliyetler		(8.464)	26	(10.577)	(4.326)
DURDURULAN FAALİYETLER SONRASI DÖNEM KARI / (ZARARI)		347.530	662.216	228.400	(319.523)
Durdurulan Faaliyetler Sonrası Dönem Karının / (Zararının) Dağılımı					
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	3	52.796	31.750	7.873	12.808
Ana Ortaklık Payları		294.734	630.466	220.527	(332.331)
Net Dönem Karı / (Zararı)		347.530	662.216	228.400	(319.523)
Sürdürülebilir Faaliyetlerden Elde Edilen Adi ve Seyreltilmiş Pay Başına Kazanç / (Kayıp) (tam TL)	19	0,83	1,74	0,64	(0,90)
Durdurulan Faaliyetlerden Elde Edilen Adi ve Seyreltilmiş Pay Başına Kayıp (tam TL)	19	(0,02)	-	(0,03)	(0,01)

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

Dipnot Referansları	Bağımsız sınırlı denetimden			
	Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2022	Geçmemiş 1 Nisan – 30 Haziran 2022	Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2021	Geçmemiş 1 Nisan – 30 Haziran 2021
DİĞER KAPSAMLI GELİR KISMI:				
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar				
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm (Kayıpları) / Kazançları	(25.539)	(25.539)	39.168	39.168
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar veya Zararda Sınıflandırılmayacak Paylar				
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	(49.845)	(33.803)	(6.394)	(8.545)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar / Zararda Sınıflandırılmayacak Diğer Paylar	(49.420)	(8.614)	(2.202)	(5.346)
Yabancı Para Çevrim Farkları	2.433.301	1.197.502	1.311.399	527.338
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler				
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları / (Kayıpları), Vergi Etkisi	5.140	5.140	(7.788)	(7.788)
Özkaynak Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak ve İş Ortaklıklarının Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelirlerinden Paylar, Vergi Etkisi	503	378	(436)	17
	2.314.140	1.135.064	1.333.747	544.844
Kar veya Zarar Olarak Yeniden Sınıflandırılacaklar				
Yabancı Para Çevrim Farkları	803.011	706.859	95.255	63.976
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Diğer Kapsamlı Gelir				
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	871.299	448.898	331.356	55.905
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar				
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	-	-	50.020	43.307
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Yabancı Para Çevrim Farkları Kayıpları	(105.576)	(76.947)	(52.581)	(9.207)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler				
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Diğer Kapsamlı Gider, Vergi Etkisi	(171.377)	(88.023)	(13.309)	(7.529)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar, Vergi Etkisi	-	-	(10.008)	(8.665)
	1.397.357	990.787	400.733	137.787
	3.711.497	2.125.851	1.734.480	682.631
DİĞER KAPSAMLI GELİR				
TOPLAM KAPSAMLI GELİR	4.059.027	2.788.067	1.962.880	363.108
Toplam Kapsamlı Gelirin Dağılımı				
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	127.104	83.221	34.250	29.513
Ana Ortaklık Payları	3.931.923	2.704.846	1.928.630	333.595
Toplam Kapsamlı Gelir	4.059.027	2.788.067	1.962.880	363.108

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler				Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler				Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar / (Zararda) Sınıflandırılacak Paylar				Birikmiş Karlar		
	Yeniden Değerleme Ölçüm Kazanç / (Kayıpları)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Risken Korunma Kazanç / (Kayıpları)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Risken Korunma Kazanç / (Kayıpları)	Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar / (Zararda) Sınıflandırılacak Paylar	Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar / (Zararda) Sınıflandırılacak Paylar	Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar / (Zararda) Sınıflandırılacak Paylar	Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar / (Zararda) Sınıflandırılacak Paylar	Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar / (Zararda) Sınıflandırılacak Paylar	Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar / (Zararda) Sınıflandırılacak Paylar	Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar / (Zararda) Sınıflandırılacak Paylar	Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar / (Zararda) Sınıflandırılacak Paylar	Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar / (Zararda) Sınıflandırılacak Paylar
	Ödenmiş Sermaye	İhraç Primleri / (İskontoları)	Pay Alınmış Paylar	Ortak Kontrolde Tabii Teşebbüs veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları / (Kayıpları)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı / (Zararı)	Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	Kontrol Gücü Olmayan Paylar	Özkaynaklar	Özkaynaklar	Özkaynaklar	
1 Ocak 2021 tarihi itibarıyla	363.281	330.200	(31.806)	76.811	(153.633)	6.558.916	(323.544)	(54.127)	(70.723)	440.202	3.460.130	(2.283.284)	8.312.423	107.275	8.419.698
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2.283.284)	2.283.284	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	-	24.550	1.309.197	16.297	316.955	41.104	-	-	220.527	1.928.630	34.250	1.962.880
Dönem Karı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220.527	220.527	7.873	228.400
Diğer Kapsamlı Gelir	-	-	-	-	24.550	1.309.197	16.297	316.955	41.104	-	-	-	1.708.103	26.377	1.734.480
Kontrol Değişmeden Yapılan Kontrol Gücü Olmayan Pay Alımı, net	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(275)	-	(275)	294	19
30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla	363.281	330.200	(31.806)	76.811	(129.083)	7.868.113	(307.247)	262.828	(29.619)	440.202	1.176.571	220.527	10.240.778	141.819	10.382.597
1 Ocak 2022 tarihi itibarıyla	363.281	90.960	(31.806)	76.811	(166.004)	12.505.956	(302.745)	327.079	(5.229)	440.202	1.255.766	467.689	15.021.960	225.552	15.247.512
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	467.689	(467.689)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir / (Gider)	-	-	-	-	(69.741)	2.383.881	623.127	699.922	-	-	-	294.734	3.931.923	127.104	4.059.027
Dönem Karı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294.734	294.734	52.796	347.530
Diğer Kapsamlı Gelir / (Gider)	-	-	-	-	(69.741)	2.383.881	623.127	699.922	-	-	-	-	3.637.189	74.308	3.711.497
Kar Payları	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(46.326)	(46.326)
Kontrol Değişmeden Yapılan Kontrol Gücü Olmayan Pay Alımı, net	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	973	973
30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla	363.281	90.960	(31.806)	76.811	(235.745)	14.889.837	320.382	1.027.001	(5.229)	440.202	1.723.455	294.734	18.953.883	307.303	19.261.186

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız sınırlı denetimden geçmiş	
		1 Ocak – 30 Haziran 2022	1 Ocak – 30 Haziran 2021
İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI		1.720.453	1.328.203
Sürdürülen faaliyetlerden dönem karı		355.994	238.977
Durdurulan faaliyetlerden dönem zararı		(8.464)	(10.577)
Dönem karı / (zararı) mutabakatı ile ilgili düzeltmeler		1.577.627	(337.658)
- Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler		541.468	272.314
- Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler			
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		16.426	25.346
Diğer karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		54.353	7.162
- Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler			
Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler		(201.429)	(1.462.618)
Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler		923.726	673.307
- Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler		(4.552)	(313.924)
- Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler	3	7.653	291.989
- Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	17	236.788	167.343
- Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar ile ilgili düzeltmeler		3.194	1.423
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler		(2.989)	1.460.692
- Ticari alacaklardaki artış ile ilgili düzeltmeler			
İlişkili taraflardan ticari alacaklardaki artış		(60.255)	(9.590)
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklardaki artış		(377.486)	(217.116)
- Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki (artış) / azalış ile ilgili düzeltmeler		(144.054)	2.002.912
- Stoklardaki azalış ile ilgili düzeltmeler		86.134	21.486
- Ticari borçlardaki (azalış) / artış ile ilgili düzeltmeler			
İlişkili taraflara ticari borçlardaki azalış		(115.115)	(4.971)
İlişkili olmayan taraflara ticari borçlardaki artış / (azalış)		218.643	(126.429)
- İşletme sermayesinde gerçekleşen diğer artış / (azalış) ile ilgili düzeltmeler		389.144	(205.600)
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları		1.922.168	1.351.434
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler		(7.491)	(3.965)
- Vergi ödemeleri	17	(194.224)	(19.266)

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız sınırlı denetimden geçmiş	
		1 Ocak – 30 Haziran 2022	1 Ocak – 30 Haziran 2021
YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI		(7.372.774)	(2.426.396)
- İştirakler ve/veya iş ortaklıkları pay alımı veya sermaye artırımını sebebiyle oluşan nakit çıkışları		(6.042.903)	-
- Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri		47.234	10.814
- Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları			
Maddi duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(1.170.853)	(94.036)
Maddi olmayan duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(13.248)	(3.472)
- Bağlı ortaklıkların kontrolünün elde edilmesine yönelik alışlara ilişkin nakit çıkışları		-	(2.818.917)
- Alınan temettüleri		110.561	53.482
- Diğer nakit girişleri / (çıkışları)		44.442	(48.567)
- Başka işletmelerin veya fonların paylarının veya borçlanma araçlarının edinimi için yapılan nakit çıkışları		(348.007)	-
- Başka işletmelerin veya fonların paylarının veya borçlanma araçlarının satılması sonucu elde edilen nakit girişleri		-	474.300
FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI		7.642.924	(2.571.495)
- Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		5.489.548	1.957.721
- Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(2.084.652)	(2.321.110)
- Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(106.176)	(54.914)
- Ödenen temettüleri		(46.326)	-
- Ödenen faiz		(592.529)	(278.955)
- Diğer nakit girişleri / (çıkışları)		195.180	(442.712)
- Alınan faiz		29.657	23.952
- İlişkili taraflardan alınan diğer borçlardaki artış / (azalış)		4.758.222	(1.455.477)
YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ / (AZALIŞ)		1.990.603	(3.669.688)
Yabancı para çevrim farklarının nakit ve nakit benzerleri üzerindeki etkisi		353.053	479.416
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ / (AZALIŞ)		2.343.656	(3.190.272)
DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	5	1.395.745	5.439.970
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	5	3.739.401	2.249.698

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

1. GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

TAV Havalimanları Holding A.Ş. (“TAV”, “TAV Holding” veya “Şirket”) Tepe Akfen Vie Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. ismi altında 1997 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in kuruluş amacı İstanbul Atatürk Havalimanını (Uluslararası Terminal Binası) yeniden inşa etmek ve işletmektir. Şirket’in daha önce TAV Havalimanları İşletme A.Ş. olan ismi 7 Ağustos 2006 tarihi itibarıyla TAV Havalimanları Holding A.Ş. olarak değiştirilmiştir. Şirket adresi, Vadi İstanbul Bulvarı, Ayazağa Mah. Azerbaycan Cad. Sarıyer, İstanbul, Türkiye’dir.

Şirket payları 23 Şubat 2007’den itibaren “TAVHL” adı altında Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

Şirket’in 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla ve aynı tarihte sona eren altı aylık ara hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloları, Şirket, bağlı ortaklıkları (burada ve bundan sonra birlikte “Grup” olarak, her bir şirket içinse “Grup Şirketi” olarak bahsedilecektir) ve Grup’un iş ortaklıklarındaki paylarını kapsamaktadır.

İş ortaklıklarının 31 Aralık 2021 tarihinden itibaren sahiplik oranlarındaki değişimin detayları aşağıdaki gibidir:

Bağlı ortaklık ismi	Ana faaliyet	Faaliyet yeri	30 Haziran 2022		31 Aralık 2021	
			Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %	Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %
MZLZ-Zemaljske usluge d.o.o (“Havas MZLZ”)	Yer hizmetleri	Hrvatistan	100,00	100,00	-	-
Paris Lounge Network SAS (“Paris Lounge Network”)	Özel Salon Hizmeti	Fransa	51,00	51,00	-	-
Gestio I Servies Trade Center S.A. (“GIS İspanya”)	Özel Salon Hizmeti	İspanya	100,00	100,00	94,25	94,25
GIS Premium France SAS (“GIS Fransa”)	Özel Salon Hizmeti	Fransa	100,00	100,00	94,25	94,25
GIS Premium Deutschland Gmbh (“GIS Almanya”)	Özel Salon Hizmeti	Almanya	100,00	100,00	94,25	94,25
GIS Premium Italy SRL (“GIS İtalya”)	Özel Salon Hizmeti	İtalya	100,00	100,00	94,25	94,25
GIS Premium Mexico SAdCV (“GIS Meksika”)	Özel Salon Hizmeti	Meksika	100,00	100,00	94,25	94,25

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

1. GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

Faaliyetlerin tanımı

Grup’un ve iş ortaklıklarının ana faaliyeti terminal ve havalimanı binası inşası, yönetimi ve operasyonları ile ilgilidir. TAV Esenboğa, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (“DHMİ”) ile; TAV Tiflis, Gürcistan Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“JSC”) ile; TAV Batum, Gürcistan Ekonomik Kalkınma Bakanlığı (“GMED”) ile; TAV Tunus, Tunus Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“OACA”), Ulaştırma Bakanlığı (“MOT”) ile; TAV Makedonya, Makedonya Ulaştırma Bakanlığı (“MOTC”) ile Yap-İşlet-Devret (“YİD”); Tibah Development ise Suudi Arabistan Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“GACA”) ile Yap-Devret-İşlet (“YDİ”) sözleşmeleri yapmışlardır. TAV Ege, TAV Milas Bodrum, TAV Gazipaşa ve TAV Antalya DHMİ ile, Medunarodna Zracna Luka Zagreb D.D.(“MZLZ”) ise Hırvatistan Cumhuriyeti Denizcilik, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (“MMTI”) ile imtiyaz sözleşmesi yapmıştır. Bu sözleşmelere göre Grup, belirlenen sürelerde havalimanı inşası, yeniden yapılması veya yönetimini gerçekleştirmekte ve bunun karşılığında önceden belirlenen süreler için havalimanını işletme hakkını elde etmektedir. Sözleşme dönemleri sonunda, Grup inşa edilmiş olan binanın mülkiyetini ilgili kuruma (DHMİ, JSC, GMED, OACA, MOT, MOTC GACA ve MMTI’ya) devredecektir. Buna ek olarak, Grup müteakip olarak havalimanı operasyonları ile ilgili münferit sözleşmeler de imzalamaktadır. Grup, 2021 yılında dolaylı olarak holding şirketleri aracılığıyla Almaty International Airport JSC'nin %85'ini, satın almıştır. TAV İstanbul, 3 Haziran 2005 tarihinde Atatürk Uluslararası Havalimanı Terminali (“AUHT”) ve Atatürk Havalimanı İç Hatlar Terminali’ni (“AİHT”) 2021 yılına kadar 15,5 yıl boyunca işletmek üzere DHMİ ile kira sözleşmesi imzalamıştır. TAV Ege 16 Aralık 2011 tarihli kira sözleşmesine istinaden, İzmir Adnan Menderes Havalimanı dış hatlar terminalini 10 Ocak 2015’te kiralamaya ve işletmeye başlamıştır.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) tarafından Grup’a gönderilen resmi yazıda, pandemi kaynaklı seyahat kısıtlamalarının yarattığı Mücbir Sebep (Force Majeure) koşulları nedeni ile, Grup’un kontratları gereği yapmış olduğu başvuruların değerlendirildiği ve Grup’un Türkiye’de işlettiği Antalya, Gazipaşa-Alanya, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes ve Milas-Bodrum havalimanlarının her birinin mevcut işletme hakkı sürelerinin ikişer yıl uzatılmasına karar verildiği belirtilmiştir. Grup, Kuzey Makedonya Ulaştırma ve İletişim Bakanlığı ile pandemi kaynaklı olumsuz etkilerin telafisi için yürütmekte olduğu süreci başarı ile tamamlamış, Üsküp ve Ohrid havalimanlarının Haziran 2030’da sona erecek olan işletme hakkı süreleri, bu anlaşma uyarınca ikişer yıl uzatılmıştır ve söz konusu havalimanlarının işletme hakkı bitiş tarihi Haziran 2032 olarak güncellenmiştir.

3 Mayıs 2013 tarihinde İstanbul Yeni Havalimanı’nın inşaatı için bir ihale yapılmıştır. DHMİ tarafından 3996 sayılı kanun ve 2011/1807 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile belirlenen usul ve esaslar çerçevesince YİD modeli ile yapımı gerçekleştirilecek olan İstanbul Yeni Havalimanı ihale şartnamesi uyarınca yapılan ihalede en iyi teklifin başka bir ortak girişim tarafından verildiği açıklanmıştır. 26 Aralık 2019 tarihinde Grup ve DHMİ, Atatürk Havalimanı’nın erken kapanması sonucu, Grup’un yaşadığı kar kaybına karşılık 389.000 Avro (2.587.083 TL) tazminat ödenmesi konusunda uzlaşmış ve bu tutar konsolide finansal tablolara gelir olarak kaydedilmiştir, bu tutar 2020 ve 2021 yıllarında tahsil edilmiştir.

Covid-19 etkileri ve değer düşüklüğü analizi

Covid-19 sağlık krizinin hava trafiği üzerinde önemli etkileri olmuş ve 2020 Mart ayından bu yana hava trafiğinin büyük ölçüde durmasına neden olmuştur. Hava trafiğindeki bu ani düşüşün hem havacılık gelirleri hem de iştiraklerdeki ve iş ortaklıklarındaki yatırımlardan elde edilen ticari gelirler üzerinde etkisi mevcuttur.

Sağlık krizinin, pazar değeri ve havaalanı sektöründeki şirketlerin betalarının yükselişi üzerinde önemli etkileri olmuştur. İskonto oranlarındaki bu artışın, iskonto edilmiş nakit akımlarına dayanarak tahmin edilen Grup’un varlıklarının geri kazanılabilir tutarı üzerinde olumsuz bir etkisi vardır.

Değer düşüklüğü testleri, Grup’un operasyonların mevsimselliği gereği, gelir ve operasyonel karın genellikle yılın ikinci yarısında ilk altı aya oranla daha yüksek olması nedeniyle değer düşüklüğü emareleri olmadıkça sadece sene sonlarında yapılmaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

1. GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

Covid-19 etkileri ve değer düşüklüğü analizi (devamı)

Değer düşüklüğü testleri, 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla imtiyaz kapsamındaki şirketler ile hizmet şirketleri üzerinde uygulanmıştır. NYB için gerçekleştirilen değer düşüklüğü testi sonucunda önceki senelerde tespit edilen değer düşüklüklerine ek bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

NYB için gerçekleştirilen değer düşüklüğü testi sonucunda, TAV Tunus için 30 Haziran 2022 itibarıyla 162.150 TL tutarındaki değer düşüklüğü geri çevrilmiştir (Not 11).

Uygulanan duyarlılık analizleri, hava trafiğinin daha yavaş düzelmesi ihtimalinin, bazı havaalanı imtiyazlarının geri kazanılabilir tutarının defter değerlerinin altına düşmesine neden olabileceğini göstermektedir.

Covid -19 sağlık krizinin mali tablolarda yol açtığı olumsuz etkiyi minimum seviyede tutabilmek adına Grup yönetimi, Grup’un operasyonel giderlerinde yüksek oranda tasarruf sağlamıştır. Buna ek olarak kredi verenler ile refinansman anlaşmaları imzalanmış ve bazı imtiyaz sözleşmeleri için ilgili devletlerin yetkili otoritelerinden süre uzatımı alınmıştır.

Dünya çapında aşılma oranlarındaki artış nedeniyle ülkeler seyahat kısıtlamalarında gevşemeye gitti. Bunun etkisiyle 2022 yılındaki ikinci çeyrek yolcu sayısı 2019 yılı ikinci çeyrek yolcu sayısının %78’ini yakalamış oldu.

Operasyonlarda Mevsimsellik

Operasyonların mevsimselliği gereği, gelir ve operasyonel karın genellikle yılın ikinci yarısında ilk altı aya oranla daha yüksek olması beklenir. Haziran-Ağustos ayları arasındaki yüksek satışlar, yoğun dönemdeki yolcu sayısındaki artış dolayısıyla gerçekleşir.

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla Grup’un bağlı ortaklıklarındaki, TAV İstanbul hariç, toplam çalışan sayısı 18.254 (ortalama 17.048), iş ortaklıklarındaki toplam çalışan sayısı ise 9.657 (ortalama 8.776) kişidir (31 Aralık 2021’de bağlı ortaklıklarda 15.727 (ortalama 16.342), iş ortaklıklarında 7.999 (ortalama 8.009) kişidir).

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla TAV İstanbul’daki toplam çalışan sayısı 3 (ortalama 4) kişidir (31 Aralık 2021’de 12 (ortalama 27) kişidir).

2. KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

a) Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla özet konsolide ara dönem finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları / Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları (TMS/IFRS) esas alınmıştır.

Türkiye Muhasebe Standardı No:34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” uyarınca işletmeler, ara dönem finansal tablolarını tam set veya özet olarak hazırlamakta serbestirler. Grup, bu çerçevede özet konsolide finansal tablo hazırlamayı tercih etmiştir. Dolayısıyla bu ara dönem özet konsolide finansal tablolar, Grup’un 31 Aralık 2021 tarihli konsolide finansal tabloları ile beraber okunmalıdır.

b) Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

Kamu Gözetimi Kurumu (“KGK”), 20 Ocak 2022 tarihinde, “Türkiye Finansal Raporlama Standartları (“IFRS”), Büyük ve Orta Boy İşletmeler için Finansal Raporlama Standardı Kapsamında Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlamanın Uygulanması” ile ilgili açıklamada bulunmuştur. Buna göre, IFRS’yi uygulayan işletmelerin 2021 yılına ait finansal tablolarında TMS 29, “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” (“TMS 29”) kapsamında herhangi bir düzeltme yapmalarına gerek bulunmadığı belirtilmiştir. Bu konsolide finansal tabloların hazırlanmış olduğu tarih itibarıyla KGK tarafından TMS 29 kapsamında yeni bir açıklama yapılmamış olup, 30 Haziran 2022 tarihli konsolide finansal tablolar hazırlanırken TMS 29’a göre enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

c) Ölçüm Esasları

Ara dönem özet konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile ölçülen türev finansal araçlar ve diğer finansal borçlar altında muhasebeleştirilen katılım hakkı payı haricinde tarihi maliyetler üzerinden hazırlanmıştır.

Gerçeğe uygun değer ölçümünde kullanılan yöntemler ayrıca Not 2.1 (d)'de belirtilmiştir.

d) Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Gerçeğe uygun değer, piyasa katılımcıları arasında ölçüm tarihinde olağan bir işlemde, bir varlığın satışından elde edilecek veya bir borcun devrinde ödenecek fiyat olarak tanımlanır. Grup'un bazı finansal ve finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerinin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesi hem muhasebe politikası hem de dipnot sunumları açısından gereklidir. Gerçeğe uygun değerlerin hem değerlendirilmesi hem de dipnotlarda sunum amaçlı belirlenmesi aşağıdaki yöntemlerle yapılmaktadır. Gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlar ilgili varlık veya yükümlülükler ile ilgili dipnotlarda gerektiğinde sunulmuştur.

i) *Maddi duran varlıklar*

İşletme birleşmeleri sonucu ortaya çıkan maddi duran varlıkların ilk kayda alımdaki gerçeğe uygun değerleri piyasa katılımcıları arasında ölçüm tarihinde olağan bir işlemde bir varlığın satışında elde edilecek veya bir borcun devrinde ödenecek bedeldir. Tesis, ekipman ve demirbaşların gerçeğe uygun değerleri benzer kalemlerin kote edilmiş piyasa fiyatına ve yenileme maliyetine göre belirlenir. Amortisman tabii tutulan yenileme maliyeti fiziksel yıpranmanın yanı sıra işlevsel ve ekonomik eskime için düzeltmeleri de yansıtır.

ii) *Maddi olmayan duran varlıklar*

Maddi olmayan duran varlıkların gerçeğe uygun değeri söz konusu varlıkların kullanımından ve nihai satışından elde edilmesi beklenen iskonto edilmiş nakit akışlarına göre belirlenir.

Müşteri ilişkileri ve şirket birleşmesinden edinilen DHMİ lisansının gerçeğe uygun değerleri yenileme maliyeti, piyasa ve gelir yaklaşım yöntemlerine göre belirlenmiştir.

Bir maddi olmayan duran varlık olarak havalimanı işletim hakkı başlangıçta, verilen inşaat hizmeti için alınan ya da alınacak olan tutarın gerçeğe uygun değeri olan, varlığı elde etmek için elden çıkarılan tutarın gerçeğe uygun değeri olarak tahmin edilen maliyetten muhasebeleştirilir. Verilen inşaat hizmeti için alınan ya da alınacak olan tutarın gerçeğe uygun değeri oluşan fiili maliyete diğer benzer inşaat işleriyle uyumlu bir kar marjını yansıtmak için eklenen bir brüt kar oranını da içerir. TAV Esenboğa, TAV Gazipaşa, TAV Makedonya, TAV Ege için söz konusu brüt kar oranları %0, TAV Tiflis için %15, TAV Tunus için %5'dir.

iii) *Ticari ve diğer alacaklar*

Ticari ve diğer alacakların gerçeğe uygun değeri, raporlama dönemi sonunda geçerli olan piyasa faiz oranları ile indirgenen gelecekteki nakit akışlarının bugünkü değeri olarak tahmin edilir. Belirli bir faiz oranı olmayan kısa vadeli alacaklar indirgenme etkisinin önemsiz olması durumunda orjinal fatura tutarından değerlendirilir. Bu gerçeğe uygun değerler sadece açıklama amacıyla ya da bir işletme birleşmesiyle edinimlerde belirlenir.

iv) *Türevler*

Sözleşmedeki vadeli işlem fiyatı ile cari vadeli işlem fiyatı arasındaki fark sözleşmenin kalan vadesine göre riskten arındırılmış faiz oranı (devlet tahvillerine temel alınan) veya opsiyon fiyatlama modeli ile indirgenir.

Vadeli faiz oranı takaslarının gerçeğe uygun değeri aracı kotasyonlarına dayanır. Bu kotasyonlar her sözleşmenin şartlarına ve vadelerine göre değerlendirilme tarihinde benzer bir araçtaki piyasa faiz oranları kullanılarak gelecekteki tahmini nakit akışlar iskonto edilerek gerçeğe uygun olup olmadığı test edilir.

Gerçeğe uygun değer, finansal aracın kredi riskini gösterir ve gerekli durumda Grup şirketi ile karşı tarafın kredi riskininin hesaba alınması düzeltmelerini içerir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

d) Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi (devamı)

v) Türev olmayan finansal yükümlülükler

Dipnotlarda sunum amacıyla hazırlanan gerçeğe uygun değer bilgisi, gelecekteki anapara ve faiz nakit akışlarının raporlama tarihindeki piyasa faiz oranları ile indirgenmesi ile hesaplanmaktadır. Finansal kiralama işlemleri için piyasa faizi benzer kira anlaşmalarına göre belirlenir. İşletme, bir borcun gerçeğe uygun değerini ölçerken kendi kredi riskinin etkisi ile yükümlülüğün yerine getirilme veya getirilmeme olasılığını etkileyebilecek diğer faktörlerin etkisini dikkate alır.

e) Geçerli ve Raporlama Para Birimi

TAV Holding ve Türkiye’de faaliyet gösteren bağlı ortaklıkları muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını TL olarak, Türk Ticaret Kanunu ve Vergi Usul Kanunu’na uygun olarak hazırlamaktadır. Yabancı bağlı ortaklıklar ve iş ortaklıkları muhasebe kayıtlarını faaliyet gösterdikleri ülke kanunları ve uygulamalarına göre hazırlamaktadırlar.

Türkiye’de ve diğer ülkelerde faaliyet gösteren Grup şirketlerinin önemli kısmının geçerli para birimi faaliyet gösterdikleri ülkenin para biriminden farklı olarak, TMS 21 uyarınca Avro olarak belirlenmiştir. Buna bağlı olarak ana ortaklık TAV Holding’in de geçerli fonksiyonel para birimi Avro olarak belirlenmiştir.

İlişikteki özet konsolide ara dönem finansal tablolar, Grup’un raporlama para birimi olan TL cinsinden sunulmuştur.

2.2 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir. Grup, cari yıl içerisinde muhasebe politikalarında herhangi bir değişiklik yapmamıştır.

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

2.4 TFRS’ye Uygunluk Beyanı

Grup, muhasebe kayıtlarını Tek Düzen Hesap Planı, Türk Ticaret Kanunu ve Türk Vergi Kanunları’na uygun olarak tutmakta ve yasal finansal tablolarını da buna uygun olarak TL bazında hazırlamaktadır.

İlişikteki ara dönem özet konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumları esas alınmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla düzenlenmiş özet konsolide ara dönem finansal durum tablosu, bu tarihte sona eren döneme ait özet konsolide ara dönem kapsamlı gelir tablosu, 27 Temmuz 2022 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır. Genel Kurul finansal tabloların yayımı sonrası finansal tabloları değiştirme gücüne sahiptir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2022 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

a) 2022 yılından itibaren geçerli olan değişiklikler ve yorumlar

TFRS 3 (Değişiklikler)	<i>Kavramsal Çerçeve'ye Yapılan Atıflar</i>
TMS 16 (Değişiklikler)	<i>Maddi Duran Varlıklar – Amaçlanan Kullanım Öncesi Kazançlar</i>
TMS 37 (Değişiklikler)	<i>Ekonomik Açıdan Dezavantajlı Sözleşmeler – Sözleşme Yerine Getirme Maliyeti</i>
TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler 2018 – 2020	<i>TFRS 1, TFRS 9 ve TMS 41'e Yapılan Değişiklikler</i>
TFRS 16 (Değişiklikler)	<i>COVID-19'la İlgili Olarak Kira Ödemelerinde 30 Haziran 2021 Tarihi Sonrasında Devam Eden İmtiyazlar</i>

TFRS 3'deki Değişiklikler – Kavramsal Çerçeve'ye Yapılan Atıflar

Bu değişiklik standardın hükümlerini önemli ölçüde değiştirmeden TFRS 3'te Finansal Raporlama için Kavramsal Çerçeveye yapılan bir referansı güncellemektedir.

Bu değişiklikler, 1 Ocak 2022 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Erken uygulamaya Kavramsal Çerçeve'de şimdye kadar yapılan diğer referans güncellemeleri ile birlikte uygulanması suretiyle izin verilmektedir.

TMS 16 (Değişiklikler) Maddi Duran Varlıklar – Amaçlanan Kullanım Öncesi Kazançlar

Bu değişiklikler, ilgili maddi duran varlığın yönetim tarafından amaçlanan koşullarda çalışabilmesi için gerekli yer ve duruma getirilirken üretilen kalemlerin satışından elde edilen gelirlerin ilgili varlığın maliyetinden düşülmesine izin vermemekte ve bu tür satış gelirleri ve ilgili maliyetlerin kâr veya zarara yansıtılmasını gerektirmektedir.

Bu değişiklikler, 1 Ocak 2022 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

TMS 37'deki Değişiklikler - Ekonomik Açıdan Dezavantajlı Sözleşmeler-Sözleşmeyi Yerine Getirme Maliyetleri

TMS 37'de yapılan değişiklikle, sözleşmenin ekonomik açıdan dezavantajlı bir sözleşme olup olmadığının belirlenmesi amacıyla tahmin edilen sözleşmeyi yerine getirme maliyetlerinin hem sözleşmeyi yerine getirmek için katlanılan değişken maliyetlerden hem de sözleşmeyi yerine getirmeye doğrudan ilgili olan diğer maliyetlerden dağıtılan tutarlardan oluştuğu hüküm altına alınmıştır.

Bu değişiklik, 1 Ocak 2022'de veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

a) 2022 yılından itibaren geçerli olan değişiklikler ve yorumlar (devamı)

TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler 2018 – 2020

TFRS 1 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarının İlk Uygulaması'nda Yapılan Değişiklik

TFRS 1'de yapılan değişiklikle, standardın D16(a) paragrafında yer alan ana ortaklığından daha sonraki bir tarihte TFRS'leri uygulamaya başlayan bağlı ortaklığa, varlık ve yükümlülüklerinin ölçümüne ilişkin tanınan muafiyetin kapsamına birikimli çevrim farkları da dahil edilerek, TFRS'leri ilk kez uygulamaya başlayanların uygulama maliyetleri azaltılmıştır.

TFRS 9 Finansal Araçlar'da Yapılan Değişiklik

Bu değişiklik, bir finansal yükümlülüğün bilanço dışı bırakılmasına ilişkin değerlendirmede dikkate alınan ücretlere ilişkin açıklık kazandırılmıştır. Borçlu, başkaları adına borçlu veya alacaklı tarafından ödenen veya alınan ücretler de dahil olmak üzere, borçlu ile alacaklı arasında ödenen veya alınan ücretleri dahil eder.

TMS 41 Tarımsal Faaliyetler'de Yapılan Değişiklik

Bu değişiklikle TMS 41'in 22'nci paragrafında yer alan ve gerçeğe uygun değerini belirlenmesinde vergilendirmeden kaynaklı nakit akışlarının hesaplamaya dâhil edilmemesini gerektiren hüküm çıkarılmıştır. Değişiklik standardın ilgili hükümlerini TFRS 13 hükümleriyle uyumlu hale getirmiştir.

TFRS 1, TFRS 9 ve TMS 41'e yapılan değişiklikler 1 Ocak 2022 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

TFRS 16 (Değişiklikler) – COVID-19'la İlgili Olarak Kira Ödemelerinde 30 Haziran 2021 Tarihi Sonrasında Devam Eden İmtiyazlar

Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") Haziran 2020'de yayımlanan ve kiracıların kira ödemelerinde COVID-19 sebebiyle tanınan belirli imtiyazların, kiralamada yapılan bir değişiklik olup olmadığını belirlememeleri konusundaki muafiyeti bir yıl daha uzatan *COVID-19'la İlgili Olarak Kira Ödemelerinde 30 Haziran 2021 Tarihi Sonrasında Devam Eden İmtiyazlar-TFRS 16'ya İlişkin Değişiklikler*'i yayımlamıştır.

Değişiklik ilk yayımlandığında, kolaylaştırıcı uygulama kira ödemelerinde meydana gelen herhangi bir azalışın, sadece normalde vadesi 30 Haziran 2021 veya öncesinde dolan ödemeleri etkilemesi durumunda geçerliydi. Kiralayanların kiracılara COVID-19 ile ilgili kira imtiyazları sunmaya devam etmesi ve COVID-19 pandemisinin etkilerinin devam etmesi ve bu etkilerin önemli olması nedenleriyle, KGGK kolaylaştırıcı uygulamanın kullanılabilmesi süreyi bir yıl uzatmıştır.

Bu yeni değişiklik kiracılar tarafından, 1 Nisan 2021 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanacak olmakla birlikte erken uygulamaya izin verilmektedir.

Grup yönetimi, 2022 yılından itibaren geçerli olan bu değişiklik ve yorumların Grup'un konsolide finansal tabloları üzerinde herhangi bir etkisi bulunmadığını değerlendirmiştir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Grup henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklikler ve yorumları henüz uygulamamıştır:

TFRS 17	<i>Sigorta Sözleşmeleri</i>
TMS 1 (Değişiklikler)	<i>Yükümlülüklerin Kısa veya Uzun Vadeli Olarak Sınıflandırılması</i>
TFRS 4 (Değişiklikler)	<i>TFRS 9'un Uygulanmasına İlişkin Geçici Muafiyet Süresinin Uzatılması</i>
TMS 1 (Değişiklikler)	<i>Muhasebe Politikalarının Açıklanması</i>
TMS 8 (Değişiklikler)	<i>Muhasebe Tahminleri Tanımı</i>
TMS 12 (Değişiklikler)	<i>Tek Bir İşlemden Kaynaklanan Varlık ve Yükümlülüklerle İlgili Ertelenmiş Vergi</i>
TFRS 17 (Değişiklikler)	<i>Sigorta Sözleşmeleri ile TFRS 17 ile TFRS 9'un İlk Uygulaması – Karşılaştırmalı Bilgiler</i>

TFRS 17 – Sigorta Sözleşmeleri

TFRS 17, sigorta yükümlülüklerinin mevcut bir karşılama değerinde ölçülmesini gerektirir ve tüm sigorta sözleşmeleri için daha düzenli bir ölçüm ve sunum yaklaşımı sağlar. Bu gereklilikler sigorta sözleşmelerinde tutarlı, ilkeye dayalı bir muhasebeleştirmeye ulaşmak için tasarlanmıştır. TFRS 17, 1 Ocak 2023 itibarıyla TFRS 4 Sigorta Sözleşmelerinin yerini alacaktır.

TMS 1 (Değişiklikler) Yükümlülüklerin Kısa veya Uzun Vadeli Olarak Sınıflandırılması

Bu değişikliklerin amacı finansal durum tablosunda yer alan ve belirli bir vadesi bulunmayan borç ve diğer yükümlülüklerin kısa vadeli mi (bir yıl içerisinde ödenmesi beklenen) yoksa uzun vadeli mi olarak sınıflandırılması gerektiği ile ilgili şirketlerin karar verme sürecine yardımcı olmak suretiyle standardın gerekliliklerinin tutarlı olarak uygulanmasını sağlamaktır.

TMS 1'de yapılan bu değişiklikler, bir yıl ertelenerek 1 Ocak 2023 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanacak olmakla birlikte erken uygulamaya da izin verilmektedir.

Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

TFRS 4 (Değişiklikler) – TFRS 9'un Uygulanmasına İlişkin Geçici Muafiyet Süresinin Uzatılması

TFRS 17'nin yürürlük tarihinin 1 Ocak 2023'e ertelenmesiyle sigorta şirketlerine sağlanan TFRS 9'un uygulanmasına ilişkin TFRS 4 Sigorta Sözleşmeleri'nde yer alan geçici muafiyet süresinin sona erme tarihi de 1 Ocak 2023 olarak revize edilmiştir.

Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

TMS 1 (Değişiklikler) Muhasebe Politikalarının Açıklanması

Bu değişiklik muhasebe politikalarının açıklanmasında işletmelerin önemliliği (materiality) esas almalarını gerektirmektedir.

TMS 1'de yapılan bu değişiklik 1 Ocak 2023 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanacak olmakla birlikte erken uygulamaya izin verilmektedir.

Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

TMS 8 (Değişiklikler) Muhasebe Tahminleri Tanımı

Bu değişiklik ile “muhasebe tahminlerindeki değişiklik” tanımı yerine “muhasebe tahmini” tanımına yer verilerek, tahminlere ilişkin örnek ve açıklayıcı paragraflar ilâve edilmiş, ayrıca tahminlerin ileriye yönelik uygulanması ile hataların geçmişe dönük düzeltilmesi hususları ve bu kavramlar arasındaki farklar netleştirilmiştir.

TMS 8’de yapılan bu değişiklikler, 1 Ocak 2023 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanacak olmakla birlikte erken uygulamaya da izin verilmektedir.

Söz konusu değişikliğin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

TMS 12 (Değişiklikler) Tek Bir İşlemden Kaynaklanan Varlık ve Yükümlülüklerle İlgili Ertelenmiş Vergi

Bu değişiklikler ile bir varlık ya da yükümlülüğün ilk defa finansal tablolara yansıtılmasına ilişkin muafiyetin varlık ile yükümlülüğün ilk kayda alındığı sırada eşit tutarlarda vergiye tabi ve indirilebilir geçici farkların olduğu işlemlerde geçerli olmadığı hususuna açıklık getirilmiştir.

TMS 12’de yapılan bu değişiklikler, 1 Ocak 2023 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanacak olmakla birlikte erken uygulamaya da izin verilmektedir.

Söz konusu standart, değişiklik ve iyileştirmelerin Grup’un konsolide finansal durumu ve performansı üzerindeki muhtemel etkileri değerlendirilmektedir.

TFRS 17 (Değişiklikler) Sigorta Sözleşmeleri ile TFRS 17 ile TFRS 9’un İlk Uygulaması – Karşılaştırmalı Bilgiler

TFRS 17’de uygulama maliyetlerini azaltmak, sonuçların açıklanmasını ve geçişi kolaylaştırmak amacıyla değişiklikler yapılmıştır.

Ayrıca, karşılaştırmalı bilgilere ilişkin değişiklik ile TFRS 7 ve TFRS 9’u aynı anda ilk uygulayan şirketlere finansal varlıklarına ilişkin karşılaştırmalı bilgileri sunarken o finansal varlığa daha önce TFRS 9’un sınıflandırma ve ölçüm gereklilikleri uygulanmış gibi sunmasına izin verilmektedir.

Değişiklikler TFRS 17 ilk uygulandığında uygulanacaktır.

Söz konusu standart, değişiklik ve iyileştirmelerin Grup’un konsolide finansal durumu ve performansı üzerindeki muhtemel etkileri değerlendirilmektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

a) Bağlı ortaklıklar - Kontrol gücü olmayan paylar:

Grup'un grup içi eliminasyonlar öncesi kontrol gücü olmayan paylara sahip önemli iştiraklerinin bilgileri aşağıdaki tabloda özetlenmiştir.

	30 Haziran 2022		
	TAV Tiflis	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Kontrol gücü olmayan pay yüzdesi	20,00%		
Duran varlıklar	1.028.119		
Dönen varlıklar	403.125		
Uzun vadeli yükümlülükler	155.132		
Kısa vadeli yükümlülükler	147.767		
Net varlıklar	1.128.345		
Kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri	225.669	81.634	307.303

	1 Ocak-30 Haziran 2022		
	TAV Tiflis	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Gelirler	513.092		
Kar	244.766		
Toplam kapsamlı gelir	353.179		
Kontrol gücü olmayan paylara dağıtılan kar	48.953	3.843	52.796

	1 Nisan – 30 Haziran 2022		
	TAV Tiflis	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Gelirler	285.357		
Kar	141.647		
Toplam kapsamlı gelir	238.553		
Kontrol gücü olmayan paylara dağıtılan kar	28.329	3.421	31.750

2022 yılında Şirket kontrol gücü olmayan pay sahiplerine 46.326 TL tutarında temettü dağıtmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

a) Bağlı ortaklıklar - Kontrol gücü olmayan paylar (devamı):

Grup'un grup içi eliminasyonlar öncesi kontrol gücü olmayan paylara sahip önemli iştiraklerinin bilgileri aşağıdaki tabloda özetlenmiştir.

	31 Aralık 2021		
	TAV Tiflis	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Kontrol gücü olmayan pay yüzdesi	%20,00		
Duran varlıklar	800.093		
Dönen varlıklar	205.255		
Uzun vadeli yükümlülükler	116.122		
Kısa vadeli yükümlülükler	63.681		
Net varlıklar	825.545		
Kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri	165.109	60.443	225.552

	1 Ocak-30 Haziran 2021		
	TAV Tiflis	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Gelirler	122.616		
Kar	43.589		
Toplam kapsamlı gelir	71.136		
Kontrol gücü olmayan paylara dağıtılan kar / (zarar)	8.718	(845)	7.873

	1 Nisan – 30 Haziran 2021		
	TAV Tiflis	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Gelirler	87.965		
Kar	35.046		
Toplam kapsamlı gelir	62.671		
Kontrol gücü olmayan paylara dağıtılan kar	7.009	5.799	12.808

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

b) Müşterek anlaşmalar ve iştiraklerdeki paylar:

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla Grup'un özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarının finansal durum tablosundaki kayıtlı değerleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
TAV Antalya Yatırım	6.393.673	-
TAV Antalya	4.727.950	4.104.382
TGS	641.498	295.277
ATÜ	437.153	351.777
Tibah Operation	2.692	48.353
Diğer (*)	30.104	15.840
	12.233.070	4.815.629

(*) Net varlıkları negatif olan şirketlerin Grup'un net varlıklarındaki payı, özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlardan yükümlülükler hesabına sınıflanmıştır.

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde kapsamlı gelir tablosundaki Grup'un özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarının karlarındaki Grup'un payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2022	1 Nisan – 30 Haziran 2022	1 Ocak – 30 Haziran 2021	1 Nisan – 30 Haziran 2021
TGS	82.194	41.322	(4.582)	8.373
ATÜ	32.592	25.290	(34.557)	(22.011)
Tibah Operation	8.545	4.558	3.851	2.268
TAV Antalya	2.205	90.063	(60.824)	(5.464)
Tibah Development (*)	-	-	(159.649)	(87.270)
ZAIC-A	-	-	(10.947)	(686)
TAV Antalya Yatırım	(116.602)	(72.572)	-	-
Diğer	(16.587)	(8.269)	(25.281)	(15.347)
	(7.653)	80.392	(291.989)	(120.137)

(*) TMS 28'in 38 ve 39'ncü paragraflarının uygulanmasına istinaden, Tibah Development şirketinin Grup'un kapsamlı gelir tablosundaki payı özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylarda muhasebeleştirilmemektedir. Bundan sonraki dönemlerde Tibah Development'ın tüm kapsamlı gelir ya da gideri Grup'un bu şirketten olan uzun vadeli ticari olmayan alacağından mahsup edilecek olup, kapsamlı gelir olması durumunda Grup'un konsolide mali tablolarında finansman geliri, aksi durumda ise finansman gideri olarak muhasebeleştirilecektir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Faaliyet Bölümleri :

Yönetim amaçlı olarak Grup ve iş ortaklıkları faaliyet konularına göre dört ayrı bölümde organize olmuştur. Bu faaliyet konuları Terminal Operasyonları, Yiyecek ve İçecek Operasyonları, Gümrüksüz Mağaza Operasyonları, Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları olarak ayrılmıştır. Bu bölümler Grup'un birincil bölüm bilgileri raporlamasının bazını oluşturmaktadır. Her birinin ana faaliyeti aşağıdaki gibidir:

- **Terminal Operasyonları:** Terminal, Otopark ve Genel Havacılık Terminali İşletmeciliği hizmetlerinin verilmesi. Bu bölüme dahil edilen grup şirketleri, TAV İstanbul, TAV Esenboğa, TAV Ege, TAV Milas Bodrum, TAV Tunus, TAV Tiflis, TAV Batum, Batumi Airport LLC, TAV Makedonya, TAV Gazipaşa, TAV Uluslararası Yatırım, Tibah Development, Tibah Operation, MZLZ, MZLZ Operation, AMS ve AIA. TAV Tiflis, TAV Batum, TAV Tunus, TAV Makedonya, TAV Gazipaşa, MZLZ, TAV Antalya, TAV Antalya Yatırım, AIA'nın yer hizmetleri operasyonu ve park-apron-taksi yolları operasyonu taşeronla verildiği için burada gösterilmiştir.
- **Yiyecek ve İçecek Operasyonları:** Yolcular ve terminal personeli için tüm yiyecek ve içecek faaliyetlerinin sürdürülmesi. Bu hizmetleri BTA, BTA Gürcistan, BTA Tunus, BTA Makedonya, Cakes & Bakes, BTA Tedarik, BTA Letonya, BTA Denizyolları, BTA Medine, BTA Uluslararası Yiyecek, BTA MZLZ, BTA Fransa ve ACS vermektedir.
- **Gümrüksüz Mağaza Operasyonları:** Uluslararası geliş ve gidiş yolcularına gümrüksüz mağaza ürünlerinin satışı. Grup, gümrüksüz mağaza hizmetlerini ATÜ, ATÜ Gürcistan, ATÜ Tunus, ATÜ Makedonya, ATÜ Letonya, ATÜ Tunus Duty Free, ATÜ Medine, ATÜ Mağazacılık ve ATÜ Uluslararası Mağazacılık aracılığıyla vermektedir.
- **Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları:** SHY 22 uyarınca iç ve dış hat uçuşlarına trafik, ramp, uçuş operasyon, kargo ve diğer tüm yer hizmetlerinin verilmesi. Grup, yer hizmetlerini HAVAŞ, HAVAŞ Letonya, Havaş Adriyatik, Havaş Makedonya, TAV Gözen, TGS, Havaş Kazakistan, Havaş Gürcistan, HAVAŞ MZLZ ve Suudi HAVAŞ aracılığıyla vermektedir. HAVAŞ otobüs işletmeciliği yapmaktadır.
- **Diğer Operasyonlar:** Özel salon hizmetleri, bilgi-işlem, eğitim, uçak kiralama ve güvenlik hizmetlerinin verilmesi. Bu bölüme dahil edilen grup şirketleri TAV Holding, TAV Letonya, TAV İşletme, TAV İşletme Gürcistan, TAV İşletme Tunus, TAV İşletme Tunus Plus, TAV İşletme Makedonya, TAV İşletme Almanya, TAV İşletme Letonya, TAV İşletme Kenya, TAV İşletme Amerika, TAV İşletme Washington, TAV İşletme New York, TAV İşletme Madagascar, TAV İşletme Suudi, TAV İşletme Şili, TAV İşletme Bermuda, TAV Havacılık, GIS İspanya, GIS Fransa, GIS Almanya, GIS İtalya, GIS Meksika, GIS Arjantin, GIS Brezilya, GIS Kolombiya, TAV Bilişim, TAV IT Hollanda, TAV IT Suudi, TAV IT Katar, TAV Güvenlik, TAV Akademi, Aviator Hollanda, ZAIC-A, ATÜ Holding, Medine Otel, Holdco, PMIA Aviator BV, AAIH, TAV Kazakistan, VT, FBO ve Paris Lounge Network'dür.

Raporlanan bölümlere ait sonuçlar hazırlanırken müşterek yönetime tabi ortaklıklar oransal konsolidasyon yöntemine göre konsolidasyona dahil edilmiştir.

Raporlanan her bir bölüme ait sonuçlarla ilgili bilgiler aşağıda sunulmuştur. Performans, Grup yönetimi tarafından incelenen iç yönetim raporlarında da olduğu gibi bölüm faaliyet karı baz alınarak ölçülür. Grup yönetimi böyle bir bilginin bu sektörlerde faaliyet gösteren diğer kuruluşlara göre belli bölümlerin sonuçlarının değerlendirilmesinde en geçerli bilgi olduğuna inandığı için, bölüm faaliyet karı performansı ölçmek için kullanılmaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

Faaliyet bölümleri

	30 Haziran Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Dönem											
	Terminal Operasyonları		Yiyecek ve İçecek Operasyonları		Gümrüksüz Mağaza Operasyonları		Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları		Diğer Operasyonlar		Toplam	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Bölüm dışı gelirler	5.316.599	911.330	714.970	199.304	953.735	225.065	2.193.504	772.944	1.060.795	322.970	10.239.603	2.431.613
Bölümler arası gelirler	254.933	62.437	65.671	20.205	422	190	7.362	2.286	359.925	116.232	688.313	201.350
Faiz gelirleri	304.486	19.522	1.521	1.062	11.626	4.923	66.028	29.150	193.259	98.541	576.920	153.198
Faiz giderleri	(541.841)	(586.472)	(22.509)	(14.599)	(10.961)	(5.910)	(47.867)	(36.938)	(547.243)	(90.610)	(1.170.421)	(734.529)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(892.037)	(285.339)	(39.455)	(24.865)	(73.730)	(21.979)	(129.266)	(86.551)	(66.688)	(44.632)	(1.201.176)	(463.366)
Raporlanabilir bölüm faaliyet karı / (zararı)	1.696.464	77.041	41.978	(26.017)	35.754	4.429	324.471	67.332	77.170	(29.164)	2.175.837	93.621
Maddi ve maddi olmayan duran varlık alımları	1.576.636	92.911	40.667	1.878	11.918	11.288	36.046	34.975	55.634	26.105	1.720.901	167.157
	Terminal Operasyonları		Yiyecek ve İçecek Operasyonları		Gümrüksüz Mağaza Operasyonları		Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları		Diğer Operasyonlar		Toplam	
	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Bölüm varlıkları	78.387.449	55.139.844	407.154	211.123	2.657.417	2.185.731	3.941.682	3.174.483	20.170.343	11.389.387	105.564.045	72.100.568
Bölüm yükümlülükleri	62.663.765	42.764.534	1.465.898	1.078.382	1.838.017	1.498.079	2.511.456	2.168.773	11.486.976	3.846.535	79.966.112	51.356.303

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

Faaliyet bölümleri (devamı)

	30 Haziran Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Dönem											
	Terminal Operasyonları		Yiyecek ve İçecek Operasyonları		Gümrüksüz Mağaza Operasyonları		Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları		Diğer Operasyonlar		Toplam	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Bölüm dışı gelirler	3.645.335	671.963	435.136	112.511	614.813	136.832	1.322.043	435.626	641.552	163.567	6.658.879	1.520.499
Bölümler arası gelirler	177.129	43.186	40.169	11.669	281	83	4.313	1.236	212.151	60.045	434.043	116.219
Faiz gelirleri	285.942	10.052	739	466	6.826	2.691	36.852	11.794	116.862	56.358	447.221	81.361
Faiz giderleri	(318.718)	(213.159)	(11.720)	(8.810)	(6.192)	(3.145)	(25.023)	(22.906)	(423.063)	(54.358)	(784.716)	(302.378)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(568.438)	(202.956)	(20.895)	(12.079)	(41.755)	(13.114)	(76.683)	(53.487)	(31.711)	(20.304)	(739.482)	(301.940)
Raporlanabilir bölüm faaliyet karı / (zararı)	1.379.761	85.069	47.998	1.983	38.412	7.488	276.687	49.316	61.925	(5.438)	1.804.783	138.418
Maddi ve maddi olmayan duran varlık alımları	1.265.312	77.390	23.952	598	9.448	4.130	21.755	16.525	27.818	20.067	1.348.285	118.710

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

Faaliyet bölümleri (devamı)

Raporlanabilir bölüm gelir, faaliyet karı, varlık ve yükümlülük ve önemli tutardaki diğer kalemlere ilişkin mutabakatlar:

	1 Ocak – 30 Haziran 2022	1 Nisan – 30 Haziran 2022	1 Ocak – 30 Haziran 2021	1 Nisan – 30 Haziran 2021
Gelirler				
Bölüm gelirleri	9.507.196	6.239.219	2.193.761	1.413.106
Diğer gelirler	1.420.720	853.703	439.202	223.612
Bölümler arası eliminasyonlar	(688.313)	(434.043)	(201.350)	(116.219)
	10.239.603	6.658.879	2.431.613	1.520.499
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(3.630.902)	(2.382.539)	(952.518)	(579.945)
Konsolide gelir	6.608.701	4.276.340	1.479.095	940.554
	1 Ocak – 30 Haziran 2022	1 Nisan – 30 Haziran 2022	1 Ocak – 30 Haziran 2021	1 Nisan – 30 Haziran 2021
Faaliyet karı				
Bölüm faaliyet karı	2.106.709	1.746.569	155.163	157.622
Diğer faaliyet karı / (zararı)	69.128	58.214	(61.542)	(19.204)
	2.175.837	1.804.783	93.621	138.418
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(635.838)	(495.709)	(184.692)	(86.104)
Konsolide faaliyet karı / (zararı)	1.539.999	1.309.074	(91.071)	52.314
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	158.394	110.142	64.515	25.907
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarındaki paylar	(7.653)	80.392	(291.989)	(120.137)
Konsolide finansman gideri öncesi faaliyet karı / (zararı)	1.690.740	1.499.608	(318.545)	(41.916)
Finansal gelirler	52.612	41.355	1.466.406	90.058
Finansal giderler	(1.151.867)	(717.896)	(751.255)	(338.927)
Konsolide vergi öncesi kar / (zarar)	591.485	823.067	396.606	(290.785)
Varlıklar			30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Bölüm varlıkları			85.393.702	60.711.181
Diğer varlıklar			20.170.343	11.389.387
			105.564.045	72.100.568
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi			(35.110.475)	(20.131.002)
Toplam varlıklar			70.453.570	51.969.566
Yükümlülükler			30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Bölüm yükümlülükleri			68.479.136	47.509.768
Diğer yükümlülükler			11.486.976	3.846.535
			79.966.112	51.356.303
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi			(28.773.728)	(14.634.249)
Toplam yükümlülükler			51.192.384	36.722.054

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

Faaliyet bölümleri (devamı)

	1 Ocak – 30 Haziran 2022	1 Nisan – 30 Haziran 2022	1 Ocak – 30 Haziran 2021	1 Nisan – 30 Haziran 2021
Faiz gelirleri				
Bölüm faiz gelirleri	383.661	330.359	54.657	25.003
Diğer faiz gelirleri	193.259	116.862	98.541	56.358
Bölümler arası eliminasyonlar	(399.263)	(344.475)	(67.683)	(39.265)
	177.657	102.746	85.515	42.096
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(19.263)	7.396	(21.000)	(16.189)
Toplam faiz gelirleri	158.394	110.142	64.515	25.907
Faiz giderleri				
Bölüm faiz giderleri	(623.178)	(361.653)	(643.919)	(248.020)
Diğer faiz giderleri	(547.243)	(423.063)	(90.610)	(54.358)
Bölümler arası eliminasyonlar	374.989	320.123	67.692	39.265
	(795.432)	(464.593)	(666.837)	(263.113)
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	170.014	76.434	110.853	61.041
Toplam faiz giderleri	(625.418)	(388.159)	(555.984)	(202.072)

Coğrafi Bilgiler

Grup ve iş ortaklıklarının ağırlıklı olarak operasyonlarını sürdürdükleri ülkeler Türkiye, Kazakistan, Gürcistan, Makedonya, Tunus, Umman, Letonya, İspanya ve Suudi Arabistan'dır.

Coğrafi bölümlere göre raporlamada bölüm gelirleri elde edildikleri coğrafi konumlarına göre, bölüm varlıkları ise varlıkların coğrafi konumlarına göre sunulmaktadır.

	1 Ocak – 30 Haziran 2022	1 Nisan – 30 Haziran 2022	1 Ocak – 30 Haziran 2021	1 Nisan – 30 Haziran 2021
Türkiye	2.334.373	1.473.528	844.880	481.463
Kazakistan	2.300.815	1.585.321	184.161	184.161
Gürcistan	613.512	351.550	143.960	108.668
Makedonya	254.414	153.970	73.972	44.220
Tunus	136.822	100.391	29.245	20.033
Umman	133.920	74.004	37.128	17.664
Letonya	133.887	82.633	32.300	21.488
İspanya	81.026	46.549	15.870	9.103
Suudi Arabistan	79.421	47.258	56.252	29.559
Diğer	540.511	361.136	61.327	24.195
Konsolide gelir	6.608.701	4.276.340	1.479.095	940.554

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

Coğrafi Bilgiler (devamı)

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Türkiye	39.058.101	28.558.248
Tunus	7.592.974	6.508.236
Kazakistan	8.267.994	5.497.820
Makedonya	1.752.643	1.433.991
Gürcistan	1.458.220	1.121.409
Umman	212.280	185.159
İspanya	85.218	77.817
Letonya	29.616	13.669
Suudi Arabistan	15.112	13.050
Diğer	1.009.467	1.812.801
Konsolide duran varlıklar	59.481.625	45.222.200

5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla, nakit ve nakit benzerlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Nakit mevcudu	17.440	6.487
Bankadaki nakit		
- Vadesiz mevduatlar	3.461.948	995.933
- Vadeli mevduatlar	258.484	395.377
Diğer hazır varlıklar	6.462	4.345
Nakit ve nakit benzerleri	3.744.334	1.402.142
Faizsiz spot krediler	(4.933)	(6.397)
Nakit akım tablosundaki nakit ve nakit benzerleri	3.739.401	1.395.745

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla Grup'a ait vadeli mevduatların, vade tarihlerinin ve faiz oranlarının detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Faiz oranı %</u>	<u>30 Haziran 2022</u>
ABD Doları	Temmuz 2022	0,01 - 3,00	112.940
TL	Ağustos 2022	5,00 - 18,25	95.240
Avro	Temmuz 2022	0,01 - 0,90	50.304
			258.484
<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Faiz oranı %</u>	<u>31 Aralık 2021</u>
Avro	Ocak - Şubat 2022	0,00 - 3,00	234.281
ABD Doları	Ocak - Mart 2022	0,01 - 1,00	141.890
TL	Ocak 2022	5,00 - 15,00	19.085
Diğer	Şubat 2022	0,06	121
			395.377

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerleri bakiyeleri üzerinde herhangi bir blokaj veya kısıtlama bulunmamaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

6. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Proje, rezerv ve fon hesapları (*)	1.192.944	1.240.293
	1.192.944	1.240.293

- (*) TAV Esenboğa, TAV Holding, TAV Tunus, TAV Makedonya, TAV Kazakistan, TAV Ege ve TAV Milas Bodrum gibi bazı bağlı ortaklıklar (birlikte kredi alanlar) proje hesaplarını fonlamak amacıyla ve diğer çeşitli amaçlarla bankalarla ve devlet kurumlarıyla yaptıkları anlaşmalara istinaden “Proje Hesabı”, “Rezerv Hesabı” ya da “Proje Hesaplarını fonlamak için Fon Hesapları” adı altında banka hesapları açmışlardır (31 Aralık 2021: TAV Esenboğa, TAV Holding, TAV Tunus, TAV Makedonya, TAV Ege ve TAV Milas Bodrum). Proje kredilerine ilişkin rehinler sonucunda, eldeki nakit dışındaki tüm nakitler TAV Esenboğa, TAV Tunus, TAV Ege, TAV Makedonya ve TAV Milas Bodrum için bu hesaplarda sınıflandırılmıştır. Grup, bu sözleşmelere dayanarak, kredi sözleşmelerinde tanımlanan koşullar ve kademeler uyarınca kullanımı kısıtlı banka bakiyelerine erişebilir ve kullanabilir. Proje hesapları operasyonel giderler, kredi geri ödemeleri veya havaalanı yetkili idarelerine yapılması gereken kira ödemeleri, vergi ödemeleri gibi daha önceden belirlenen amaçlar için kullanılmalıdır.

Para birimi	Faiz oranı %	30 Haziran 2022
Avro	0,65	1.085.458
TL	17,00	86.885
ABD Doları	1,50	20.097
Diğer		504
		1.192.944

Para birimi	Faiz oranı %	31 Aralık 2021
Avro	0,01	1.227.394
ABD Doları	0,45	8.720
TL	14,50	3.048
Diğer		1.131
		1.240.293

Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılarak ölçülen diğer finansal varlıklar

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılarak ölçülen diğer finansal varlıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Kur korumalı mevduat (*)	372.797	-
	372.797	-

- (*) 6 ay vadeli kur korumalı mevduat bakiyesinden oluşmaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

7. FİNANSAL BORÇLANMALAR

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla, Grup'un itfa edilmiş maliyetten duran finansal borçlanmalarının detayı aşağıdaki gibidir. Grup'un bu finansal borçlanmalardan maruz kaldığı yabancı para riski ile ilgili daha fazla bilgi için Not 21'e bakınız.

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
<u>Kısa vadeli borçlanmalar</u>		
Kısa vadeli teminatsız banka kredileri	4.666.268	1.918.681
Kısa vadeli teminatl bank kredileri (*)	747.158	650.011
	5.413.426	2.568.692
Faizsiz spot krediler	4.933	6.397
	5.418.359	2.575.089
<u>Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları</u>		
Uzun vadeli teminatl bank kredilerinin kısa vadeli kısımları (*)	2.549.132	2.389.975
Uzun vadeli teminatsız bank kredilerinin kısa vadeli kısımları	247.333	137.757
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçların kısa vadeli kısımları	109.657	94.413
	2.906.122	2.622.145
<u>Uzun vadeli borçlanmalar</u>		
Uzun vadeli teminatl bank kredileri (*)	14.395.661	8.550.744
Uzun vadeli teminatsız bank kredileri	426.818	3.056.088
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar	933.261	822.255
Diğer finansal borçlar (**)	403.542	358.400
	16.159.282	12.787.487

(*) Teminatl bank kredileri, çoğunlukla rehinler ile teminat altına alınmış proje finansman kredilerinden oluşmaktadır.

(**) Diğer finansal borçlar, kredi verenler için gerçeğe uygun değeri üzerinden muhasebeleştirilen katılım hakkı payından oluşmaktadır.

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla, Grup'un toplam bank kredileri ve finansal kiralama işlemlerinden borçları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Banka kredileri	23.037.303	16.709.653
Kiralama işlemlerinden borçlar	1.042.918	916.668
Diğer finansal borçlar	403.542	358.400
	24.483.763	17.984.721

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

7. FİNANSAL BORÇLANMALAR (devamı)

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla Grup’un banka kredileri aşağıdaki gibidir:

<u>Projeler</u>	<u>Kısa vadeli yükümlülükler</u>	<u>Uzun vadeli yükümlülükler</u>	<u>Toplam</u>
TAV Kazakistan	272.728	5.014.001	5.286.729
TAV Holding	4.451.383	-	4.451.383
TAV Tunus	231.057	3.941.050	4.172.107
TAV Ege	671.719	2.995.804	3.667.523
TAV Milas Bodrum	345.457	1.780.487	2.125.944
HAVAŞ	884.294	270.852	1.155.146
BTA	408.632	405.453	814.085
TAV İşletme	318.151	99.235	417.386
TAV Esenboğa	340.541	-	340.541
Diğer	290.862	315.597	606.459
	8.214.824	14.822.479	23.037.303

31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla Grup’un banka kredileri aşağıdaki gibidir:

<u>Projeler</u>	<u>Kısa vadeli yükümlülükler</u>	<u>Uzun vadeli yükümlülükler</u>	<u>Toplam</u>
TAV Holding	1.856.479	2.629.265	4.485.744
TAV Tunus (*)	191.586	3.432.632	3.624.218
TAV Ege	798.630	2.694.138	3.492.768
TAV Milas Bodrum	186.215	1.649.459	1.835.674
HAVAŞ	789.291	357.389	1.146.680
BTA	226.696	405.138	631.834
TAV Esenboğa	499.566	-	499.566
TAV İşletme	249.262	109.680	358.942
Diğer	305.096	329.131	634.227
	5.102.821	11.606.832	16.709.653

(*) 2011 yılında gerçekleşen “Arap Baharı” ve 2015 yılında gerçekleşen saldırılar sonucunda Tunus'ta hedeflenen yolcu trafiğine ulaşamadı ve bu nedenle TAV Tunus anlaşmalı banka kredi taksitlerini ödemeyi durdurdu. O zamandan beri, kredi verenler ve Tunuslu yetkililer (yetki verenler) ile müzakere süreci başladı. Şubat 2021'de anlaşılan müzakere sonuçları aşağıdaki gibidir:

- TAV Tunus'un kredi borçları yeniden yapılandırma sonrasında 234 milyon Avro tutarındadır;
- TAV Tunus'un katılım hakkı payının ihracı, kredi verenlere 23.232 Avro (31 Aralık 2021: 23.756 Avro) piyasa değeri karşılığında fayda sağlamaktadır. Katılım hakkı payı finansal araç niteliğindedir ve TAV Tunus'un yönetim organlarına herhangi bir oy hakkı vermez. Bu hakkın sahipleri, imtiyaz sözleşmesi Mayıs 2047’de sonlanana kadar TAV Tunus’un sonuçlarına göre sabit bir ücretin yanı sıra değişken bir ücretten yararlanacaklardır.
- 31 Aralık 2021 tarihi itibarı ile yeniden yapılandırmanın sonucunda ertelenmiş vergi etkisi dahil 109.333 Avro tutarında gelir kaydedilmiştir

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

7. FİNANSAL BORÇLANMALAR (devamı)

Kredi sözleşmelerinin vadelerine göre kredi geri ödemeleri, 30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2022</u>	<u>31 Aralık 2021</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	8.214.814	5.102.821
1-5 yıl arasında ödenecekler	6.934.856	7.849.067
Beş yıldan sonra ödenecekler	7.887.633	3.757.765
	<u>23.037.303</u>	<u>16.709.653</u>

Finansal borçlanmaların büyük bir kısmı değişken faiz oranlı krediler olduğundan Grup'u faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı Avro kredilerin faiz oranları Euribor+ %1,50 - %5,50, ABD Doları kredilerin faiz oranı %0,90 - %4,50'dır (31 Aralık 2021: değişken faiz oranlı Avro kredilerin faiz oranları Euribor + %0,75 - %5,50, ABD Doları kredilerin faiz oranı %0,90 - %3,00 arasında değişmektedir).

Not 22'de belirtildiği gibi, TAV Ege, TAV Makedonya, TAV İşletme, TAV İşletme Amerika, TAV Milas Bodrum, TAV Kazakistan ve AIA'nın değişken faiz oranlı kredilerinin faiz ödemelerinin, sırasıyla %88'i, %100'ü, %100'ü, %100'ü, %90'ı, %70'i ve %61'i vadeli faiz oranı takası aracılığı ile sabitlenmiştir. (31 Aralık 2021 : TAV Ege, TAV Makedonya, TAV İşletme, TAV İşletme Amerika ve TAV Milas Bodrum'un değişken faiz oranlı kredilerinin faiz ödemelerinin, sırasıyla %92'si, %100'ü, %100'ü, %100'ü ve %94'ü vadeli faiz oranı takası aracılığı ile sabitlenmiştir.)

Grup, TAV Makedonya, TAV Tunus ve TAV Ege şirketlerine ait YİD ve YDİ projelerinin inşaatının ve TAV Milas Bodrum'un DHMİ'ye yapılacak olan peşin kira giderinin ödemesinin finansmanını sağlamak üzere proje finansman kredileri almıştır.

Finansal oran taahhütleri :

Belirli finansman sözleşmeleri, finansal oranların karşılanamaması durumunda erken ödeme koşulu olmayacak şekilde teknik temerrüt maddeleri içerir. TAV Esenboğa, TAV Milas Bodrum, TAV Ege, TAV Tunus ve TAV Makedonya'nın finansman sözleşmelerinde finansal oran taahhütleri bulunmaktadır.

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla Grup, kredi verenlerden onay mektupları temin etmiş ve finansal oran taahhütlerinde gerçekleşen ihlaller için erteleme elde etmiştir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli alacaklar ve borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Ticari alacaklar	262.566	171.988
Ticari olmayan alacaklar	494.596	347.613
	757.162	519.601
Ticari borçlar	11.082	7.996
Ticari olmayan borçlar	-	905
	11.082	8.901

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan uzun vadeli alacaklar ve borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Ticari olmayan alacaklar, uzun vadeli	2.324.866	3.081.685
	2.324.866	3.081.685
Ticari olmayan borçlar, uzun vadeli	7.903.847	2.317.664
	7.903.847	2.317.664

Grup'un ana ortağı ve Grup'u nihai olarak kontrol eden taraf Aéroports de Paris Grubu'dur.

Bu notta belirtilmeyen ve Şirket ve bağlı ortaklıkları arasında gerçekleşen diğer tüm işlemler konsolidasyon sırasında eliminasyon işlemine tabi tutulmuştur. Grup ile diğer ilişkili taraflar arasındaki işlemlerin detayları aşağıda açıklanmıştır.

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
İlişkili taraflardan ticari alacaklar		
ATÜ (1) (*)	159.006	101.745
Tibah Operation (1)	91.836	56.907
BTA Medine (1)	3.405	2.655
Diğer ilişkili şirketler	8.319	10.681
	262.566	171.988

(*) ATÜ'den olan alacaklar gümrüksüz mağaza imtiyaz geliri alacaklarından oluşmaktadır.

(1) İş ortaklığı

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan ticari olmayan kısa vadeli alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar		
Tibah Development (1)	253.586	156.811
BTA Medine (1)	77.714	62.927
Medine Hotel (1)	37.971	39.376
Suudi Havaş (1)	36.668	31.667
TAV İşletme Suudi (1)	33.594	18.225
Paris Lounge Network (1)	22.616	-
ATU Medine (1)	15.598	14.181
ZAIC-A (1)	9.693	18.904
TAV İşletme Şili (1)	7.156	5.522
	494.596	347.613

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan uzun vadeli ticari olmayan alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
İlişkili taraflardan uzun vadeli ticari olmayan alacaklar		
Tibah Development (1) (*)	2.262.699	3.038.537
Suudi HAVAŞ (1)	54.646	43.148
TAV İşletme Suudi (1)	7.521	-
	2.324.866	3.081.685

(*) Grup, Tibah Development'a toplamda 228 milyon ABD Doları (“201 milyon Avro”) tutarında hissedar kredisi sağlamıştır. Bu bakiyenin 193 milyon Avroluk kısmı %3 faiz oranı ile çoğunlukla 2021 yılında vadesi dolan özkaynak köprü kredisini geri ödemek için kullanılmıştır ve Tibah Development'ın borç servis sonrası mevcut nakdine bağlı olarak Gruba geri ödenecektir. Sağlanan hissedar kredisinin vadesi 31 Aralık 2024'tür. Fazla nakit akışları, Grup ile GACA arasında Grup'un hissedar kredisine ağırlık verilerek paylaşılacaktır. Fazla nakit akışlarının GACA ile paylaşımı, mücbir sebep dönemi nedeniyle ödenmesi gereken tüm kiralar ödendikten sonra duracaktır.

TMS 28'in 38 ve 39'ncü paragraflarının uygulanmasına istinaden, Tibah Development şirketinin özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlardan yükümlülükler altında muhasebeleştirilen negatif net varlıkları, Grup'un şirketten olan uzun vadeli ticari olmayan alacağından mahsuplaştırılmıştır. Bundan sonraki dönemlerde Tibah Development'ın tüm kapsamlı gelir ya da gideri Grup'un bu şirketten olan uzun vadeli ticari olmayan alacağı üzerinden muhasebeleştirilecek olup, kapsamlı geliri olması durumunda Grup'un konsolide mali tablolarında finansman geliri, aksi durumda ise finansman gideri olarak muhasebeleştirilecektir.

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
İlişkili taraflara ticari borçlar		
Diğer ilişkili şirketler	11.082	7.996
	11.082	7.996

(1) İş ortaklığı

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflara kısa vadeli ticari olmayan borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar		
Diğer ilişkili şirketler	-	905
	-	905

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan uzun vadeli ticari olmayan borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
İlişkili taraflardan uzun vadeli ticari olmayan borçlar		
Tank ÖWA alpha GmbH (1) (*)	7.903.847	2.317.664
	7.903.847	2.317.664

(*) Grup, 2018 yılında hissedarı olan Tank Öwa'dan %3 faiz oranlı, 14 Mayıs 2021 vadeli 300.000 Avro tutarında hissedar kredisi almıştır. 2021 yılında yapılan ek sözleşmeye istinaden, 150.000 Avro'luk kısmı geri ödenmiş olup, kalan 150.000 Avro'luk bakiye %3.8 faiz oranlı, 14 Kasım 2024 vadeli yeni bir hissedar kredisine çevrilmiştir. Grup, 2022 yılında hissedarı olan Tank ÖWA'dan %4,88 faiz oranlı, 23 Mart 2026 vadeli 300.000 Avro tutarında ikinci hissedar kredisini almıştır.

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
İlişkili taraflardan kısa vadeli ertelenmiş gelirler		
ATÜ (2) (*)	17.196	14.936
	17.196	14.936
İlişkili taraflardan uzun vadeli ertelenmiş gelirler		
ATÜ (2) (*)	215.094	194.226
	215.094	194.226

(*) ATÜ'nün peşin ödediği imtiyaz kira gelirleridir.

	1 Ocak – 30 Haziran 2022	1 Nisan – 30 Haziran 2022	1 Ocak – 30 Haziran 2021	1 Nisan – 30 Haziran 2021
İlişkili taraflara verilen hizmetler				
ATÜ (2) (*)	338.797	232.599	71.856	51.841
TAV Antalya (2)	15.485	9.137	7.551	4.137
TGS (2)	13.280	8.058	7.304	4.601
Tibah Development (2)	-	-	18.175	18.175
Diğer ilişkili şirketler	65.202	38.094	33.383	22.146
	432.764	287.888	138.269	100.900

(*) ATÜ'ye verilen hizmetler, gümrüksüz mağaza imtiyaz gelirinden oluşmaktadır.

- (1) Hissedar
(2) İş Ortaklığı

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

	1 Ocak – 30 Haziran 2022	1 Nisan – 30 Haziran 2022	1 Ocak – 30 Haziran 2021	1 Nisan – 30 Haziran 2021
İlişkili taraflardan alınan hizmetler				
TAV Antalya (1)	13.183	11.901	-	-
TGS (1)	1.281	390	-	-
ATÜ (1)	795	545	-	-
Diğer ilişkili şirketler	1.086	365	5.047	3.902
	16.345	13.201	5.047	3.902

16 Haziran 2021 tarihinde, TAV İnşaat ve Almaty International Airport JSC, Kazakistan'da bulunan Almaty Havalimanı'nda yeni bir terminalin inşası için nihai işler sözleşmesi (MTİ sözleşmesi) kapsamında 20.000 ABD Doları tutarında bir erken iş sözleşmesi imzalanmıştır. Bu erken iş sözleşmesi, işlerin detaylı tasarımının hazırlanması, gerekli izin ve ruhsatların alınması, mal ve malzeme alımının yanı sıra bir de kabul salonunun yapımını kapsamaktadır. Sözleşme tutarının tamamı ödenmiştir.

23 Eylül 2021 tarihinde, TAV İnşaat ve Almaty International Airport JSC arasında 196.500 ABD Doları tutarında, yeni bir terminal, yeni bir genel havacılık binası ve yeni bir idari VIP binası inşasına ilişkin mühendislik, tedarik ve inşaat sözleşmesi (MTİ sözleşmesi) imzalanmıştır.

Grup, Antalya Havalimanı'nın kapasite artırımı için gerekli olan ek yatırımlarla ilgili TAV İnşaat ve Sera tarafından kurulan iştirakle bir MTİ sözleşmesi imzalamıştır.

	1 Ocak – 30 Haziran 2022	1 Nisan – 30 Haziran 2022	1 Ocak – 30 Haziran 2021	1 Nisan – 30 Haziran 2021
İlişkili taraflardan elde edilen / ilişkili taraflara ilişkin faiz gelirleri / (giderleri) (net)				
Tank ÖWA alpha GmbH (2)	(115.175)	(83.169)	(38.229)	(18.498)
Diğer ilişkili taraflar	49.780	49.280	503	272
	(65.395)	(33.889)	(37.726)	(18.226)

Grup tarafından kullanılan ortalama yıllık faiz oranı %3,77'dir (31 Aralık 2021: %3,46). Grup, TL ile ifade edilen ilişkili taraflara olan borç ve ilişkili taraflardan alacak hesaplarını ay sonlarında T.C. Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları kurunu kullanarak ABD Doları'na çevirmekte ve daha sonra ABD Doları bakiyeleri üzerinden faiz uygulamaktadır.

Üst düzey yönetici personele sağlanan faydalar:

Grup'un, üst düzey yönetim kadrosu TAV Holding'in Yönetim Kurulu üyeleri ile TAV Holding ve iştiraklerinin üst yönetiminden oluşmaktadır. Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar ise ücret, prim, sağlık sigortası ve ulaşım gibi faydaları içermektedir. Dönem içerisinde üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2022	1 Nisan – 30 Haziran 2022	1 Ocak – 30 Haziran 2021	1 Nisan – 30 Haziran 2021
Kısa vadeli faydalar (ücret ve primler)	89.562	23.310	58.601	32.667
	89.562	23.310	58.601	32.667

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 itibarıyla, Grup'un direktörlere ve üst düzey yöneticilere borcu bulunmamaktadır.

Temettü

Şirket temettü politikası gereği 2022 yılında hissedarlarına temettü dağıtımını gerçekleştirilmemiştir. Hisse başına düşen temettü tutarı bulunmamaktadır (31 Aralık 2021: Bulunmamaktadır).

- (1) İş Ortaklığı
- (2) Hissedar

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

9. TİCARİ ALACAKLAR

Kısa vadeli ilişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla Grup'un kısa vadeli diğer ticari alacakları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Ticari alacaklar	1.591.240	896.164
Şüpheli ticari alacaklar	817.958	690.639
Şüpheli ticari alacak karşılığı (-)	(817.958)	(690.639)
DHMİ'den garanti edilen yolcu alacakları (*)	386.867	372.098
Alacak senetleri	16.258	21.212
	1.994.365	1.289.474

(*) DHMİ'den garanti edilen yolcu alacakları, DHMİ ile Ankara Esenboğa işletimi için yapılan sözleşmeye bağlı olarak TFRS Yorum 12 uygulamasından kaynaklanmaktadır.

Şüpheli alacak karşılığı geçmişteki tahsil edilememe tecrübesine dayanılarak belirlenmiştir.

Uzun vadeli ilişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla Grup'un uzun vadeli diğer ticari alacakları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
DHMİ'den garanti edilen yolcu alacakları (*)	88.205	146.085
	88.205	146.085

(*) DHMİ'den garanti edilen yolcu alacakları, DHMİ ile Ankara Esenboğa işletimi için yapılan sözleşmeye bağlı olarak TFRS Yorum 12 uygulamasından kaynaklanmaktadır.

10. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

Kısa vadeli ilişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Diğer alacaklar	126.576	131.948
	126.576	131.948

Uzun vadeli ilişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Finansal varlıklar (*)	1.252.315	1.301.122
	1.252.315	1.301.122

(*) HAVAŞ'ın yüzde 50'sine sahip olduğu TGS şirketindeki ortağı Türk Hava Yolları ("THY") ile mevcut ortaklığın devam ettirilmesine dair yapılan görüşmeler sonucunda imzalanan 15 yıllık (3+3+3+3+3) yer hizmetleri sözleşmesi bedelidir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

10. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR (devamı)

Kısa vadeli ilişkili olmayan taraflara diğer borçlar

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla kısa vadeli diğer borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
İmtiyaz kira borcu (*)	1.227.319	671.373
Alınan avanslar	663.482	240.603
Ödenecek vergi ve fonlar	170.071	163.238
Diğer borçlar	23.935	241
	2.084.807	1.075.455

Uzun vadeli ilişkili olmayan taraflara diğer borçlar

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla uzun vadeli diğer borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
İmtiyaz kira borcu (*)	11.145.021	9.879.495
Diğer borçlar	1.532.773	1.165.312
	12.677.794	11.044.807

Grup'un kısa vadeli diğer borçlarına ilişkin kur ve likidite riski Not 21'de açıklanmıştır.

- (*) TAV Tunus, Monastır ve Enfidha Havalimanları'nın yıllık satışları üzerinden %5'i ile %39'u arasında artarak değişen oranda imtiyaz kira ödemeleri olan 40 yıllık imtiyaz süresine sahiptir. 6 Kasım 2019 tarihinde, TAV Tunus ve Tunus Cumhuriyeti arasında, Monastır ve Enfidha Havalimanlarının işletme imtiyaz hakkını düzenleyen sözleşme şartlarının değişikliğine ilişkin bir anlaşma imzalanmıştır. Bu değişiklikler, geçmiş ve mevcut imtiyaz kira ödeme ücretlerini azaltmakta, geçmiş imtiyaz kira ödemelerini yeniden yapılandırmakta ve gelecekteki imtiyaz kira ödemelerini planlamaktadır. İmtiyaz kira bedeli, yıllık gelirin %5 ile %39'u arasında artan oran ile hesaplanmaktadır.

TAV Makedonya'ya ait imtiyaz kira bedeli, her iki havalimanını kullanan yolcu sayısı 1 milyona ulaşınca kadar yıllık brüt cironun %15'i olup, yolcu sayısı 1 milyonu aştığı zaman, bu oran yolcu sayısına bağlı olarak %4 ile %2 arasında değişmektedir.

TAV Milas Bodrum ve DHMİ arasında 11 Temmuz 2014 tarihinde Milas Bodrum Havalimanı mevcut dış hatlar terminali, CIP / Genel Havacılık Terminali ile iç hatlar terminali ve müteimmimlerinin işletme haklarının kiralanmak suretiyle işletilme hakkı verilmesine ilişkin sözleşme imzalanmıştır. Bu sözleşme dış hatlar terminali için işletme hakkını, 22 Ekim 2015 tarihinden itibaren 31 Aralık 2035 yılına kadar, iç hatlar terminali için ise Temmuz 2014'den başlamak üzere 31 Aralık 2035 tarihine kadar işletmesini kapsamaktadır. Bu kapsamda, 30 Haziran 2022 itibarıyla iç hatlar terminalinin işletmesine ilişkin 5.110.474 TL imtiyaz kira borcu finansal tablolara yansıtılmıştır (31 Aralık 2021: 4.316.305 TL). TAV Bodrum'un 2022 yılına ait 28.680 Avro tutarındaki imtiyaz kira ödemesi, pandemi kaynaklı seyahat kısıtlamalarının yarattığı Mücbir Sebep (Force Majeure) koşulları nedeniyle 2024 yılına ertelenmiştir.

TAV Ege, 16 Aralık 2011 tarihli kira sözleşmesine istinaden, İzmir Adnan Menderes Havalimanı dış hatlar terminalini 10 Ocak 2015'te kiralamaya ve işletmeye başlamıştır. Bu kapsamda, 30 Haziran 2022 itibarıyla iç ve dış hatlar terminallerinin işletmesine ilişkin 4.848.794 TL imtiyaz kira borcu finansal tablolara yansıtılmıştır (31 Aralık 2021 itibarıyla iç hatlar terminalinin işletilmesine ilişkin 4.095.285 TL). TAV Ege'nin 2022 yılına ait 28.975 Avro tutarındaki imtiyaz kira ödemesi, pandemi kaynaklı seyahat kısıtlamalarının yarattığı Mücbir Sebep (Force Majeure) koşulları nedeniyle 2024 yılına ertelenmiştir.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) tarafından Grup'a gönderilen resmi yazıda, pandemi kaynaklı seyahat kısıtlamalarının yarattığı Mücbir Sebep (Force Majeure) koşulları nedeni ile, Grup'un kontratları gereği yapmış olduğu başvuruların değerlendirildiği ve Grup'un Türkiye'de işlettiği Antalya, Gazipaşa-Alanya, İzmir Adnan Menderes ve Milas-Bodrum havalimanlarının her birinin mevcut işletme hakkı sürelerinin ikişer yıl uzatılmasına karar verildiği belirtilmiştir. Uzatım dönemlerine ait imtiyaz kira borçları net bugünkü değerleri üzerinden konsolide mali tablolara yansıtılmışlardır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

11. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

İmtiyaz Sözleşmelerinden Doğan Haklar

	İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı	Tiflis Uluslararası Havalimanı	Enfidha Uluslararası Havalimanı	Alanya Gazipaşa Havalimanı	Üsküp Uluslararası Havalimanı	Milas Bodrum Havalimanı	Almatı Havalimanı	Toplam
Maliyet değeri								
1 Ocak 2021 açılış bakiyesi	7.024.667	751.079	5.364.096	434.163	1.189.736	4.444.507	-	19.208.248
Yabancı para çevrim etkisi	1.083.288	174.409	807.839	65.385	179.147	694.212	78.009	3.082.289
Şirket birleşmelerinden kaynaklı girişler (*)	-	-	-	-	-	-	731.987	731.987
Transfer (**)	273.889	-	-	-	(313)	268.482	-	542.058
30 Haziran 2021 kapanış bakiyesi	8.381.844	925.488	6.171.935	499.548	1.368.570	5.407.201	809.996	23.564.582
1 Ocak 2022 açılış bakiyesi	12.201.942	1.441.896	8.983.949	727.149	1.992.606	7.876.585	1.233.745	34.457.872
Yabancı para çevrim etkisi	1.847.265	465.445	1.359.737	110.055	301.585	1.192.265	313.045	5.589.397
Alımlar	6.713	-	-	-	-	1.816	-	8.529
30 Haziran 2022 kapanış bakiyesi	14.055.920	1.907.341	10.343.686	837.204	2.294.191	9.070.666	1.546.790	40.055.798

(*) Şirket birleşmelerinden kaynaklı girişler AIA'nın satın alımıyla alakalıdır. 30 Haziran 2021 tarihli mali tablolarda geçici olarak muhasebeleştirilen şerefiye bakiyesinin bir kısmı, gerçeğe uygun değerleri belirleme ve ölçme çalışmalarının 31 Aralık 2021 mali tablolarında tamamlanmasıyla birlikte havalimanı işletim hakkı olarak muhasebeleştirilmiştir.

(**) 542.371 TL tutarındaki transfer bakiyesi İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı ve Milas-Bodrum Havalimanı için alınan 2 yıllık uzatma kararı ile ilgilidir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

11. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (devamı)

İmtiyaz Sözleşmelerinden Doğan Haklar (devamı)

	<u>İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Tiflis Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Enfidha Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Alanya Gazipaşa Havalimanı</u>	<u>Üsküp Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Milas- Bodrum Havalimanı</u>	<u>Almatı Havalimanı</u>	<u>Toplam</u>
<u>İtfa payları</u>								
1 Ocak 2021 açılış bakiyesi	2.094.589	364.559	1.408.250	106.942	345.633	753.637	-	5.073.610
Yabancı para çevrim etkisi	319.544	85.633	212.416	16.268	52.593	114.807	-	801.261
Dönem itfa payı	44.243	7.162	3.586	1.755	5.834	14.125	-	76.705
30 Haziran 2021 kapanış bakiyesi	2.458.376	457.354	1.624.252	124.965	404.060	882.569	-	5.951.576
1 Ocak 2022 açılış bakiyesi	3.750.946	753.264	2.382.024	190.258	643.312	1.370.340	8.479	9.098.623
Yabancı para çevrim etkisi	578.911	249.422	350.552	29.208	100.492	211.237	2.860	1.522.682
Dönem itfa payı	157.691	41.170	22.166	5.789	43.878	53.818	5.805	330.317
Değer düşüklüğü	-	-	(162.150)	-	-	-	-	(162.150)
30 Haziran 2022 kapanış bakiyesi	4.487.548	1.043.856	2.592.592	225.255	787.682	1.635.395	17.144	10.789.472
<u>Defter değerleri</u>								
30 Haziran 2021 itibarıyla defter değeri	5.923.468	468.134	4.547.683	374.583	964.510	4.524.632	809.996	17.613.006
31 Aralık 2021 itibarıyla defter değeri	8.450.996	688.632	6.601.925	536.891	1.349.294	6.506.245	1.225.266	25.359.249
30 Haziran 2022 itibarıyla defter değeri	9.568.372	863.485	7.751.094	611.949	1.506.509	7.435.271	1.529.646	29.266.326

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

12. TAAHHÜTLER

Taahhütler ve yükümlülükler

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla Grup'un teminat / rehin / ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022							31 Aralık 2021						
	TL Karşılığı	TL	ABD Doları	Avro	TND	SAR	Diğer	TL Karşılığı	TL	ABD Doları	Avro	TND	SAR	Diğer
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'ler in toplam tutarı	1.015.803	347	50.000	10.500	-	-	-	2.996.163	228	199.330	10.500	-	51.107	-
Teminat	1.015.803	347	50.000	10.500	-	-	-	2.996.163	228	199.330	10.500	-	51.107	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	4.241.709	129.939	44.651	158.584	47.801	73.631	10.656	4.411.396	50.502	37.709	227.752	47.801	50.000	9.643
Teminat	4.241.709	129.939	44.651	158.584	47.801	73.631	10.656	4.411.396	50.502	37.709	227.752	47.801	50.000	9.643
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	10.639.186	-	-	612.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teminat	10.639.186	-	-	612.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D. Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toplam TRİ	15.896.698	130.286	94.651	781.584	47.801	73.631	10.656	7.407.559	50.730	237.039	238.252	47.801	101.107	9.643

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

12. TAAHHÜTLER (devamı)

Taahhütler ve yükümlülükler (devamı)

Grup'un, GACA ile Suudi Arabistan'da yapılan YDİ sözleşmesi nedeniyle National Commercial Bank'a verilmesi gereken teminat mektubu bulunmamaktadır (31 Aralık 2021: 162.883 ABD Doları (2.171.068 TL)), GACA'ya 13.292 ABD Doları (221.469 TL) (31 Aralık 2021: 13.260 ABD Doları (176.741 TL)) tutarında teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Söz konusu garanti mektubu, aynı zamanda 2019 yılında alınan 2021 vadeli Özkaynak Köprü Kredisi için verilmiştir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

Grup'un, OACA ile Tunus'ta yapılan YİD sözleşmesi nedeniyle Tunus Ulaştırma Bakanlığı'na 9.210 Avro (159.979 TL) (31 Aralık 2021: 9.157 Avro (138.149 TL)), OACA'ya 9.223 Avro (160.204 TL) (31 Aralık 2021: 8.713 Avro (131.450 TL)) tutarında teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

TAV Ege, DHMİ ile yapılan imtiyaz sözleşmesine göre sözleşme süresi boyunca toplam 610.000 Avro + KDV ödemekle yükümlüdür. Toplam tutarın %5'i iki taksit halinde ödenmiştir. Kalan tutar eşit taksitler halinde her yılın ilk iş günü kira süresi boyunca ödenecektir. Kira sözleşmesi şartları uyarınca Grup'un DHMİ'ye 635.746 TL teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

TAV Milas Bodrum, DHMİ ile yapılan imtiyaz sözleşmesine göre sözleşme süresi boyunca toplam 717.000 Avro + KDV ödemekle yükümlüdür. Toplam tutarın %20'si ödenmiştir. Kalan tutar eşit taksitler halinde her yıl Ekim ayının son iş günü kira süresi boyunca ödenecektir. Kira sözleşmesi şartları uyarınca Grup'un DHMİ'ye 747.262 TL teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

Kira sözleşmesi şartları uyarınca Grup, 31 Aralık 2021 tarihi itibarı ile TAV Antalya Yatırım adına DHMİ'ye 76.525 Avro (1.329.247 TL) teminat mektubu vermesi gerekmektedir. 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla toplam yükümlülük TAV Antalya Yatırım tarafından üstlenilmiştir.

Grup'un, TAV Antalya Yatırım'ın banka kredisi üzerinde 612.500 Avro (10.639.186 TL) tutarında teminatı bulunmaktadır.

Grup'un, 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla AIA adına Law Debenture Trust Corporation P.L.C.'ye 50.000 ABD Doları (666.450 TL) teminat mektubu vermesi gerekmektedir. 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

Hisse Satın Alım Sözleşmesi Talep Garantisi: Bu teminat mektubu, terminalin Grup'a tesliminden önceki dönem için ileri sürülebilecek mali taleplerle ilgilidir. Grup, vergi cezası, mahkeme talebi gibi herhangi bir mali talep olması durumunda bu zararı karşılamakla yükümlü olduğunu garanti eder. Öte yandan, Grup, bu tür iddiaların olması durumunda zararlarını karşılamak üzere Satıcı'dan 35.200 ABD Doları tutarında kesin teminat mektubu almıştır.

Çevresel ve Toplumsal Konularla İlgili Garanti: Herhangi bir çevresel veya sosyal ihlal durumunda, bu tür sorunları çözmek için 12 aylık çözüm süresi vardır. Sorunlar çözülemezse, Grup krediyi başka bir banka grubundan yeniden finanse etmekle yükümlüdür. Tüm borç verenlerin IFC ve EBRD gibi DFI'lar olduğu düşünüldüğünde bunun çok olası bir durum olmadığı göz önünde bulundurulmalıdır. Ayrıca hükümet, hükümet destek anlaşması kapsamında kredi verenlerin tüm çevresel ve sosyal politikalarını takip etmeyi taahhüt eder.

MTI (Mühendislik, Tedarik ve İnşaat) Tamamlanma Garantisi: Söz konusu garanti MTI sözleşmesinin maliyet aşımı durumunda tetiklenmektedir. MTI maliyeti MTI sözleşmesi altında 196.500 ABD Doları olarak sabitlenmiştir. Bununla birlikte Grup, müteahhidin MTI sözleşmesi altındaki yükümlülüklerini garanti altına alan ve MTI sözleşmesinin %10'u değerinde (19.650 ABD Doları) performans teminatı almıştır. Buna ek olarak Grup, 18.403 ABD Doları avans teminatı temin etmiştir.

Üçüncü şahıslara verilen teminat mektuplarının önemli bir kısmını gümrüklere, bankalara ve bazı müşterilere verilen teminatlar oluşturmaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

13. DİĞER VARLIK ve YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla, diğer varlık ve yükümlülükler aşağıdaki gibidir:

<u>Diğer dönen varlıklar</u>	<u>30 Haziran 2022</u>	<u>31 Aralık 2021</u>
Devreden ve indirilecek KDV	308.615	250.334
Gelir tahakkukları	50.634	242.489
Verilen iş avansları	2.988	23.596
Diğer	22.425	13.020
	<u>384.662</u>	<u>529.439</u>

<u>Diğer kısa vadeli yükümlülükler</u>	<u>30 Haziran 2022</u>	<u>31 Aralık 2021</u>
Gider tahakkukları	34.740	30.173
	<u>34.740</u>	<u>30.173</u>

14. SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

Ödenmiş sermaye

TAV Holding’in 30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

<u>Ortaklar</u>	<u>(%)</u>	<u>30 Haziran 2022</u>	<u>(%)</u>	<u>31 Aralık 2021</u>
Tank ÖWA Alpha GmbH (*)	46,12	167.542	46,12	167.542
Tepe İnşaat Sanayi A.Ş. (“Tepe İnşaat”)	5,06	18.375	5,06	18.375
Sera Yapı Endüstrisi ve Tic. Ltd. Şti. (“Sera Yapı”)	1,16	4.218	1,16	4.218
Halka açık olmayan diğer paylar	-	-	-	-
Halka açık olan diğer paylar	47,66	173.146	47,66	173.146
Nominal sermaye	100,00	363.281	100,00	363.281

(*) Şirket’e ait payların %38’i 16 Mayıs 2012 tarihinde imzalanan anlaşma ile Aéroports de Paris’in paylarının tamamına sahip olduğu iştiraki Tank ÖWA alpha GmbH tarafından satın alınmıştır. TAV Havalimanları Holding A.Ş. (“TAV”) ortaklarından Akfen Holding A.Ş.’nin TAV’da sahip olduğu yüzde 8,12 payının tamamının, Şirket’in mevcut ortaklarından Aéroports de Paris Grubu’nun hisselerinin tamamına sahip olduğu iştiraki Tank ÖWA Alpha GmbH’ye hisse devrinin 7 Temmuz 2017 tarihi itibarıyla tamamlandığı duyurulmuştur.

Geri alınmış paylar

Grup’un 2022 yılı içerisinde borsadaki paylarından geri alımları 2.047.331 adet hisse senedine ulaşmıştır (2021: 2.047.331). Grup, borsadaki payların geri alımı ile 31.806 TL’lik bir rezervi özkaynak altında geri alınmış paylar olarak muhasebeleştirmiştir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

15. HASILAT

	1 Ocak – 30 Haziran 2022	1 Nisan – 30 Haziran 2022	1 Ocak – 30 Haziran 2021	1 Nisan – 30 Haziran 2021
Havacılık ve operasyon gelirleri				
Havacılık geliri	2.860.623	1.973.823	349.027	276.853
Yer hizmetleri geliri	1.375.212	886.171	436.375	276.314
Yiyecek içecek hizmet geliri	649.183	398.369	176.173	101.482
Prime class ve salon hizmet gelirleri	291.489	180.709	42.488	26.936
Donanım satış gelirleri	269.721	185.897	23.013	7.915
İmtiyaz ücretleri - gümrüksüz mağaza	262.943	191.581	56.053	42.929
Alan tahsis gelirleri	213.552	120.800	54.744	34.115
Otopark gelirleri	110.003	63.299	35.714	19.157
Güvenlik hizmetleri gelirleri	70.257	33.607	43.787	22.242
Yazılım satış gelirleri	63.806	38.820	88.201	47.085
Otobüs hizmet gelirleri	46.375	29.019	23.184	12.674
Operasyonel finansman gelirleri	34.376	16.582	23.478	10.460
Gider katılım payı gelirleri	29.933	15.986	11.811	6.378
Hotel rezervasyon gelirleri	26.135	15.347	9.496	5.201
Reklam gelirleri	25.120	13.643	8.329	4.995
Kira gelirleri	23.210	15.017	4.715	2.652
Sadakat kartı gelirleri	3.353	1.883	3.073	1.544
Diğer gelirler	253.410	95.787	89.434	41.622
	6.608.701	4.276.340	1.479.095	940.554

16. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde, Grup'un esas faaliyetlerden diğer gelirleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2022	1 Nisan – 30 Haziran 2022	1 Ocak – 30 Haziran 2021	1 Nisan – 30 Haziran 2021
Ticari alacak ve borçlara ilişkin kur farkı gelirleri	246.889	25.103	116.437	46.575
Diğer gelirler	29.057	24.023	559	204
	275.946	49.126	116.996	46.779

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde, Grup'un esas faaliyetlerden diğer giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2022	1 Nisan – 30 Haziran 2022	1 Ocak – 30 Haziran 2021	1 Nisan – 30 Haziran 2021
Ticari alacak ve borçlara ilişkin kur farkı giderleri	(271.982)	(41.363)	(164.971)	(75.709)
	(271.982)	(41.363)	(164.971)	(75.709)

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

17. GELİR VERGİLERİ

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde raporlanan vergi giderleri aşağıdaki mutabakatta gösterilen şekilde Grup'un vergi öncesi karına yasal vergi oranının uygulanmasıyla hesaplanan tutarlardan farklıdır:

<u>Vergi karşılığının mutabakatı:</u>	<u>%</u>	<u>2022</u>	<u>%</u>	<u>2021</u>
Sürdürülen faaliyetlerden vergi öncesi kar		591.485		396.606
Durdurulan faaliyetlerden vergi öncesi zarar		(7.167)		(863)
Vergi öncesi kar		584.318		395.743
Yasal vergi oranı ile hesaplanan vergi	23	134.393	25	98.936
Kanunen kabul edilmeyen giderlerin vergi etkisi	5	27.647	18	70.083
Parasal olmayan kalemlerin çevrim farkı	7	41.159	10	37.906
Önceki dönemlerde muhasebeleştirilmiş yatırım indirimi istisnalarındaki değişimin etkisi	(10)	(57.742)	(2)	(8.405)
Vergiden muaf gelirlerin vergi etkisi	(7)	(40.327)	(34)	(136.456)
Önceki dönemlerde muhasebeleştirilmiş vergi zararlarındaki değişim	(1)	(4.508)	(6)	(24.360)
Muhasebeleştirilmeyen cari dönem vergi zararı	16	94.534	19	76.666
Yurtdışı bağlı ortaklıklardaki vergi oranı farklarının etkisi	(6)	(32.592)	(8)	(29.928)
Geçmiş dönemlere ilişkin düzeltmeler	8	44.299	-	-
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	1	1.760	18	72.995
Diğer ülkelerde faaliyette bulunan bağlı ortaklıkların vergi mevzuatından kaynaklanan düzeltmeler	(2)	(10.633)	(3)	(9.938)
Kullanılan farklı vergi oranlarının etkisi	(1)	(4.849)	(8)	(32.594)
Diğer düzeltmelerin etkisi	8	43.647	13	52.438
Dönem vergi gideri	41	236.788	42	167.343
Sürdürülen faaliyetlerden dönem vergi gideri		235.491		157.629
Durdurulan faaliyetlerden dönem vergi gideri		1.297		9.714
<u>Kurumlar vergisi:</u>		<u>30 Haziran 2022</u>		<u>31 Aralık 2021</u>
Dönem sonu itibarıyla sürdürülen faaliyetlerden dönem karı vergi yükümlülüğü karşılığı		254.965		118.459
Dönem sonu itibarıyla durdurulan faaliyetlerden dönem karı vergi yükümlülüğü karşılığı		1.476		10.687
Önceki dönemlere ait ödenecek vergi		49.725		27.240
Önceki döneme ait düzeltmeler		44.299		-
Cari yıl içerisinde ödenen vergi		(194.224)		(126.302)
Yabancı para çevrim etkisi		15.133		19.641
Dönem sonu itibarıyla dönem karı vergi yükümlülüğü		171.374		49.725
		2022		2021
Vergi gideri:				
Kurumlar vergisi gideri		(254.965)		(11.677)
Geçmiş dönemlere ait düzeltmeler		(44.299)		-
		(299.264)		(11.677)
Ertelenmiş vergi gideri:				
Geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi gideri		104.019		(131.220)
Geçmiş yıl zararlarından hesaplanan ertelenmiş vergideki değişim		17.496		(6.327)
Yatırım indirimlerindeki değişim		(57.742)		(8.405)
		63.773		(145.952)
Toplam vergi gideri		(235.491)		(157.629)

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

18. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde, Grup'un finansman gelirleri ve giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2022	1 Nisan – 30 Haziran 2022	1 Ocak – 30 Haziran 2021	1 Nisan – 30 Haziran 2021
Banka kredisi ve ilişkili şirketler kredi faiz gideri	(596.166)	(372.871)	(534.309)	(187.182)
Reeskont faiz gideri, net (*)	(311.880)	(161.886)	(125.481)	(89.087)
TFRS 16 sözleşmelerinden doğan finansman giderleri	(29.252)	(15.289)	(21.676)	(14.892)
Komisyon giderleri	(25.615)	(14.279)	(8.424)	(4.520)
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin faiz gideri	(13.280)	(8.824)	(7.826)	(4.580)
Kur farkı gideri, net	-	-	-	(23.993)
Diğer finansman giderleri, net (**)	(175.674)	(144.747)	(53.539)	(14.673)
	(1.151.867)	(717.896)	(751.255)	(338.927)

(*) TFRS Yorum 12 uygulamasının etkisiyle oluşan 311.880 TL tutarındaki reeskont faiz gideri DHMİ' ye olan imtiyaz kira borcu ile ilgilidir (2021: 125.481 TL).

(**) Diğer finansman giderlerinin büyük bir kısmı proje finansmanı için danışman firmalardan alınan hizmet giderlerinden ve banka masraflarından oluşmaktadır.

	1 Ocak – 30 Haziran 2022	1 Nisan – 30 Haziran 2022	1 Ocak – 30 Haziran 2021	1 Nisan – 30 Haziran 2021
Reeskont faiz geliri, net (*)	22.182	22.182	1.375.688	90.058
Kur farkı geliri, net	30.430	19.173	90.718	-
	52.612	41.355	1.466.406	90.058

(*) 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla 1.374.199 TL tutarındaki reeskont faiz geliri TAV Tunus'un kredi yeniden yapılandırma süreci sonucunda kredi yükümlülüklerinin iskonto edilmesi ve katılım hakkı payının gerçeğe uygun değer düzeltilmesi ile ilgilidir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

19. PAY BAŞINA KAZANÇ

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait devam eden faaliyetler için adi ve seyreltilmiş pay başına 303.198 TL ve 231.104 TL kazanç, durdurulan faaliyetler için adi ve seyreltilmiş pay başına 8.464 TL ve 10.577 TL kayıp tutarlarındaki ana şirket paydaşlarına ait dönem karlarının ilgili dönemler içindeki 363.281.250 (30 Haziran 2021: 363.281.250) ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesiyle hesaplanmıştır. Ana şirketin paydaşlarına ait pay başına kazanç hesaplaması aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2022</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2022</u>	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2021</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2021</u>
Dönem boyunca mevcut olan payların ortalama sayısı (tam değeri)	363.281.250	363.281.250	363.281.250	363.281.250
Ana şirket paydaşlarına ait devam eden faaliyetler net dönem karı / (zararı) (TL)	303.198	630.440	231.104	(328.005)
Ana şirket paydaşlarına ait durdurulan faaliyetler net dönem (zararı) / karı (TL)	(8.464)	26	(10.577)	(4.326)
Sürdürülen faaliyetlerden elde edilen adi ve seyreltilmiş pay başına karı / (zararı) (TL)	0,83	1,74	0,64	(0,90)
Durdurulan faaliyetlerden elde edilen adi ve seyreltilmiş pay başına zararı (TL)	(0,02)	-	(0,03)	(0,01)
	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2022</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2022</u>	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2021</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2021</u>
1 Ocak'taki ihraç edilmiş adi pay senetleri	<u>363.281.250</u>	<u>363.281.250</u>	<u>363.281.250</u>	<u>363.281.250</u>
Dönem boyunca mevcut olan payların ortalama sayısı (tam değeri)	<u>363.281.250</u>	<u>363.281.250</u>	<u>363.281.250</u>	<u>363.281.250</u>

20. TÜREV ARAÇLAR

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihlerinde Grup'un türev finansal araçları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2022</u>		
	<u>Varlıklar</u>	<u>Yükümlülükler</u>	<u>Net Tutar</u>
Vadeli faiz oranı takası (*)	580.596	(52.145)	528.451
İleri vadeli döviz satım işlemi	-	(1.789)	(1.789)
	<u>580.596</u>	<u>(53.934)</u>	<u>526.662</u>
	<u>31 Aralık 2021</u>		
	<u>Varlıklar</u>	<u>Yükümlülükler</u>	<u>Net Tutar</u>
Vadeli faiz oranı takası (*)	-	(369.941)	(369.941)
	<u>-</u>	<u>(369.941)</u>	<u>(369.941)</u>

(*) Vadeli faiz oranı takası için finansal riskten korunma muhasebesi uygulanmaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

21. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Yabancı para riski

Grup’un yabancı para pozisyonu aşağıdaki tabloda belirtilen yabancı para bazlı varlıklar ve borçlardan kaynaklanmaktadır.

	30 Haziran 2022					31 Aralık 2021				
	Avro Karşılığı	ABD Doları	Avro (*)	TL	Diğer (**)	Avro Karşılığı	ABD Doları	Avro (*)	TL	Diğer (**)
1. Ticari alacaklar	27.639	7.350	4.050	73.934	213.348	22.723	8.126	1.629	59.354	150.578
2a. Parasal Finansal Varlıklar(Kasa, Banka hesapları dahil)	77.527	50.595	11.737	71.150	228.645	35.235	27.178	2.337	15.152	118.886
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	93.191	7.799	3.040	568.881	867.109	58.759	27.159	3.166	72.579	404.146
3. Diğer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	198.357	65.744	18.827	713.965	1.309.102	116.717	62.463	7.132	147.085	673.610
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	88.875	80.092	-	202.234	7.089	101.472	100.853	-	178.914	7.696
7. Diğer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Duran Varlıklar (5+6+7)	88.875	80.092	-	202.234	7.089	101.472	100.853	-	178.914	7.696
9. Toplam Varlıklar (4+8)	287.232	145.836	18.827	916.199	1.316.191	218.189	163.316	7.132	325.999	681.306
10. Ticari Borçlar	39.071	3.473	1.128	115.655	485.554	26.431	2.943	970	62.714	282.191
11. Finansal Yükümlülükler	73.152	11.226	50.274	175.455	34.897	83.308	29.309	42.620	167.974	55.227
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	114.210	74.926	151	33.268	699.576	117.264	76.077	1.597	46.422	684.583
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	226.433	89.625	51.553	324.378	1.220.027	227.003	108.329	45.187	277.110	1.022.001
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Toplam Yükümlülükler (13+17)	226.433	89.625	51.553	324.378	1.220.027	227.003	108.329	45.187	277.110	1.022.001
19. Finansal Durum Tablosu Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a. Aktif Karakterli Finansal Durum Tablosu Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b. Pasif Karakterli Finansal Durum Tablosu Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	60.799	56.211	(32.726)	591.821	96.164	(8.814)	54.987	(38.055)	48.889	(340.695)
21. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (TFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(121.267)	(31.680)	(35.766)	(179.294)	(778.034)	(169.045)	(73.025)	(41.221)	(202.604)	(752.537)
22. Döviz Hedge'i için Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

21. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Yabancı para riski (devamı)

(*) Geçerli para birimi Avro olmayan bağlı ortaklıkların ve müştereken kontrol edilen ortaklıkların Avro kuru riski bu kolonda sunulmuştur.

(**) Diğer para birimlerindeki varlık ve yükümlülükler TL karşılıkları olarak belirtilmişlerdir.

Duyarlılık analizi

Grup'un kur riski genel olarak Avro'nun TL ve ABD Doları karşısındaki değer değişikliklerinden oluşmaktadır. Grup, yabancı para karşısındaki kur riskini türev finansal sözleşmeler aracılığı ile dengelemektedir. Mümkün olduğu durumlarda her sözleşmeye ait gideri sözleşmenin para birimi cinsinden yüklenmektedir ve nakit ve nakit benzerlerini de yükümlülükleri ile uyumlu şekilde elde etmektedir.

Kur riskinin ölçülebilmesi için yapılan duyarlılık analizinin temeli kurum genelinde yapılan toplam para birimi riskinin açıklamasını yapmaktır. Toplam yabancı para pozisyonu, yabancı para birimi bazlı tüm kısa vadeli ve uzun vadeli satın alım sözleşmeleri ile tüm varlıklar ve yükümlülükleri içermektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

21. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Yabancı para riski (devamı)

Duyarlılık analizi (devam)

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu				
30 Haziran 2022				
	Kar/Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	93.654	(93.654)	-	-
2- ABD Doları riskinden korunun kısım (-)	-	-	-	-
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	93.654	(93.654)	-	-
TL'nin Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
4- TL net varlık/yükümlülüğü	59.182	(59.182)	-	-
5- TL riskinden korunun kısım (-)	-	-	-	-
6- TL Net Etki (4+5)	59.182	(59.182)	-	-
Diğer döviz kurlarının Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
7- Diğer döviz net varlık/yükümlülüğü	9.616	(9.616)	-	-
8- Diğer döviz riskinden korunun kısım (-)	-	-	-	-
9- Diğer Döviz Varlıkları Net Etki (7+8)	9.616	(9.616)	-	-
TOPLAM (3+6+9)	162.452	(162.452)	-	-

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu				
31 Aralık 2021				
	Kar/Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	73.293	(73.293)	-	-
2- ABD Doları riskinden korunun kısım (-)	-	-	-	-
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	73.293	(73.293)	-	-
TL'nin Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
4- TL net varlık/yükümlülüğü	4.889	(4.889)	-	-
5- TL riskinden korunun kısım (-)	-	-	-	-
6- TL Net Etki (4+5)	4.889	(4.889)	-	-
Diğer döviz kurlarının Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
7- Diğer döviz net varlık/yükümlülüğü	(34.068)	34.068	-	-
8- Diğer döviz riskinden korunun kısım (-)	-	-	-	-
9- Diğer Döviz Varlıkları Net Etki (7+8)	(34.068)	34.068	-	-
TOPLAM (3+6+9)	44.114	(44.114)	-	-

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

22. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Gerçeğe Uygun Değer

Varlıkların ve yükümlülüklerin defter değerleri ve gerçeğe uygun değerleri aşağıdaki tabloda gösterilmiştir :

	Not	30 Haziran 2022		31 Aralık 2021	
		Net Defter Değeri	Gerçeğe Uygun Değer	Net Defter Değeri	Gerçeğe Uygun Değer
Finansal varlıklar					
Nakit ve nakit benzerleri	5	3.744.334	3.744.334	1.402.142	1.402.142
Türev araçlar	20	580.596	580.596	-	-
Ticari alacaklar (kısa vadeli)	9	1.994.365	2.004.926	1.289.474	1.306.684
İlişkili taraflardan ticari alacaklar	8	262.566	262.566	171.988	171.988
İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar	8	2.819.462	2.819.462	3.429.298	3.429.298
Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	6	1.192.944	1.192.944	1.240.293	1.240.293
Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılarak ölçülen diğer finansal varlıklar	6	372.797	373.457	-	-
Ticari alacaklar (uzun vadeli)	9	88.205	91.940	146.085	155.747
Finansal yükümlülükler					
Faizsiz spot krediler	7	(4.933)	(4.933)	(6.397)	(6.397)
Teminatlı banka kredileri	7	(17.661.189)	(17.661.359)	(11.590.730)	(11.590.900)
Teminatsız banka kredileri	7	(5.371.181)	(5.371.181)	(5.112.526)	(5.112.526)
Kiralama işlemlerinden borçlar	7	(1.042.918)	(1.042.918)	(916.668)	(916.668)
Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan diğer finansal borçlar	7	(403.542)	(403.542)	(358.400)	(358.400)
Ticari borçlar		(1.145.732)	(1.145.732)	(743.035)	(743.035)
İlişkili taraflara ticari borçlar	8	(11.082)	(11.082)	(7.996)	(7.996)
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar	8	(7.903.847)	(7.903.847)	(2.318.569)	(2.318.569)
Türev araçlar	20	(53.934)	(53.934)	(369.941)	(369.941)
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar		(146.395)	(146.395)	(120.195)	(120.195)
Diğer borçlar (*)	10	(14.099.119)	(14.674.625)	(11.879.659)	(12.407.572)
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	13	(34.740)	(34.740)	(30.173)	(30.173)
Net		(36.823.343)	(37.384.063)	(25.775.009)	(26.276.220)
			560.720		501.211

(*) Alınan avanslar gibi finansal olmayan araçlar, diğer borçlar içerisine dahil edilmemiştir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

22. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

Finansal Araçlar

Gerçeğe uygun değer açıklamaları

Grup, finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerlerini hali hazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir.

Maliyet bedelleri ile finansal tablolarda yer alan nakit ve nakit benzerlerinin kısa vadeli olmaları nedeniyle gerçeğe uygun değerlerinin taşınan değerlerine yakın olduğu düşünülmektedir.

Gerçeğe uygun değer ölçümünün sınıflandırılması

Aşağıdaki tabloda gerçeğe uygun değer ile değerlendirilen finansal araçların, değerlendirme yöntemleri verilmiştir. Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

Seviye 1: Özdeş varlıklar ya da borçlar için şirketin ölçüm gününde erişebildiği aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;

Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar ya da borçlar açısından doğrudan ya da dolaylı olarak gözlemlenebilir nitelikteki veriler;

Seviye 3: Varlık ya da borçlara ilişkin gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler.

30 Haziran 2022	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Ticari alacaklar	-	2.082.570	-
Banka kredileri	-	(23.037.303)	-
Diğer borçlar (*)	-	(14.099.119)	-
Vadeli faiz oranı takası	-	528.451	-
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Kar/Zarara			
Yansıtılarak Ölçülen Diğer Finansal Varlıklar	-	372.797	-
İleri vadeli döviz satım işlemi	-	(1.789)	-
Kiralama işlemlerinden borçlar	-	(1.042.918)	-
31 Aralık 2021	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Ticari alacaklar	-	1.435.559	-
Banka kredileri	-	(16.709.653)	-
Diğer borçlar (*)	-	(11.879.659)	-
Vadeli faiz oranı takası	-	(369.941)	-
Kiralama işlemlerinden borçlar	-	(916.668)	-

(*) 663.482 TL tutarındaki alınan avanslar, diğer borçlar içerisine dahil edilmemiştir (31 Aralık 2021: 240.603 TL).

Finansal riskten korunma muhasebesi

Vadeli faiz oranı takası

TAV Ege'nin banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı kredileri toplamının %88'i faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır (31 Aralık 2021: %92).

TAV Milas Bodrum'un banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla proje finansman kredisinin %90'ı faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır (31 Aralık 2021: %94).

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

22. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

Finansal riskten korunma muhasebesi (devamı)

Vadeli faiz oranı takası (devamı)

TAV Makedonya banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı kredileri toplamının %100'ü faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır (31 Aralık 2021: %100).

TAV İşletme'nin banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı kredileri toplamının %100'ü faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır (31 Aralık 2021: %100).

TAV İşletme Amerika'nın banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı kredileri toplamının %100'ü faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır (31 Aralık 2021: %100).

TAV Kazakistan'ın banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı kredileri toplamının %70'i faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır (31 Aralık 2021: %100).

AIA'nın banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı kredileri toplamının %61'i faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır (31 Aralık 2021: %100).

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla kullanılan vadeli faiz oranı takası türevlerinin gerçeğe uygun net değeri 526.661 TL tutarında kar ifade etmektedir (31 Aralık 2021: 369.941 TL zarar). Belirtilen tutarlar raporlama dönemi sonu itibarıyla türev piyasasında benzeri araçlar için belirlenen fiyatlara dayandırılmaktadır. 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla finansal riskten korunma muhasebesi uygulandığı için vadeli faiz oranı takası türev işlemlerinin gerçeğe uygun değerlerindeki 699.922 TL tutarındaki değişimin etkin kısmı finansal riskten korunma yedeğinde kar olarak özkaynaklar altında muhasebeleştirilmiştir (30 Haziran 2021: 358.059 TL tutarında kar).

Faiz oranı takası türev işlemlerinin kar ve zarar tablosuna etkileri riskten korunma amacıyla ilişkilendirildikleri varlık veya yükümlülükteki değişimler ve ödemeler kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirildiği dönemle aynı dönemde olmaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

23. DURDURULAN FAALİYETLER

TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. (TAV İstanbul)'nin, tüm ticari uçuşların İstanbul Havalimanı'na transfer edilmesi nedeniyle, 6 Nisan 2019 tarihi saat 02:00 itibarıyla Grup'un Atatürk Havalimanı'ndaki operasyonları sona ermiştir. Bu nedenle Grup, TAV İstanbul'un faaliyetlerinin durdurulan faaliyetler olarak sınıflanmasına karar vermiştir. Grup'un İstanbul Atatürk Havalimanı faaliyet gösteren diğer bağlı ortaklıklarının bu havalimanındaki faaliyetleri, bu bağlı ortaklıkların faaliyetlerine diğer havaalanlarında devam etmeleri sebebiyle, durdurulan faaliyet olarak değerlendirilmemiştir.

Not 1'de açıklandığı üzere, TAV İstanbul ve TAV Holding'e DHMİ tarafından 22 Ocak 2013 tarihinde gönderilen bir yazıda, İstanbul'un Avrupa yakasına yapılacak yeni havalimanının TAV İstanbul'un Kira Sözleşme süresinin (3 Ocak 2021) bitiminden önce hizmete açılması halinde, çakışma dönemine ilişkin şirketin uğrayacağı tüm kar kayıplarının DHMİ tarafından tazmin edileceği ifade edilmiştir. Bu çerçevede görevlendiren bağımsız uzman kuruluşlar, tüm kayıpların hesaplanması konusundaki çalışmalarını bitirmiş ve 26 Aralık 2019 tarihinde Grup ve DHMİ, Atatürk Havalimanı'nın erken kapanması sonucu, Grup'un yaşadığı kar kaybına karşılık 389.000 Avro (2.587.083 TL) tazminat ödenmesi konusunda uzlaşmıştır. 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla tüm tazminat tutarı tahsil edilmiştir.

Durdurulan faaliyetlerin, 30 Haziran 2022 ve 2021 itibarıyla sonuçlarına ilişkin özet bilgiler aşağıda yer almaktadır:

	1 Ocak – 30 Haziran 2022	1 Nisan – 30 Haziran 2022	1 Ocak – 30 Haziran 2021	1 Nisan – 30 Haziran 2021
Hasılat	32	32	12.095	7.347
Esas faaliyet (zararı) / karı	(6.697)	(1.975)	503	2.166
Net finansman (gideri) / geliri	(470)	2.000	(1.366)	(2.157)
Vergi öncesi (zarar) / kar	(7.167)	25	(863)	8
Dönem (zararı) / karı	(8.464)	26	(10.577)	(4.326)
			1 Ocak – 30 Haziran 2022	1 Ocak – 30 Haziran 2021
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları			19.977	1.840.426
Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları			49	427
Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları			(29.852)	(1.696.476)
			2022	2021
Dönem boyunca mevcut olan payların ortalama sayısı (tam değeri)			180.000.000	180.000.000
Ana şirket paydaşlarına ait faaliyetler net dönem zararı (TL)			(8.464)	(10.577)
Faaliyetlerden elde edilen adi ve seyreltilmiş pay başına zararı (TL)			(0,02)	(0,03)

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

24. BAĞLI ORTAKLIKLARIN SATIN ALIMLARI

Grup tarafından yönetilen bir konsorsiyum olan Almaty Airport Investment Holding BV, Almaty Havalimanı ve Venus Trading LLP. tarafından yürütülen yakıt ile ilgili işlere ait hisselerin %100'ünü satın almak için, 7 Mayıs 2020 tarihinde bir anlaşma imzalamıştır. 417.074 ABD Doları tutarında olan bu anlaşma aşağıdaki kısımlardan oluşmaktadır;

- 29 Nisan 2021 tarihinde ödenen 365.010 ABD Doları,
- Temmuz 2021 tarihinde ödenen satın alma tarihinde edinilen şirketlerin net borçluluğunu, işletme sermayesini ve nakit akışını dikkate alarak eklenen 6.639 ABD Doları,
- Trafik seviyelerine bağlı olarak en geç 2030 veya daha öncesinde ödenecek 45.425 ABD Doları.

Grup, kapanışın gerçekleştiği 29 Nisan 2021 tarihinden itibaren, Venus Trading LLP, Almaty International Airport JSC ve Almaty International Airport JSC şirketinin %100 bağlı ortaklığı olan Almaty Catering Services LLP ve Almaty FBO LLP şirketlerinin %85'ine sahiptir. Konsorsiyum ortağı KIF Warehouses Coöperatief U.A. (VPE Capital ve Kazina Capital Management'ın sahip olduğu yatırım fonu) kalan %15'e sahiptir. KIF Warehouses Coöperatief U.A., sahip olduğu paylar üzerinde satma opsiyonuna sahiptir ve Grup, anlaşmazlık durumunda satın alma opsiyonundan yararlanabilir. Kapanış tarihinde, satma opsiyonuna ilişkin borcun 37.945 Avro olacağı tahmin edilmektedir. Grup, ilgili faaliyetlere ilişkin kararlarını uygulama yetkisine sahip olduğundan dolayı, satın alınan şirketler tam konsolidasyona tabi tutulmaktadır.

TFRS 3 "İşletme birleşmeleri" uyarınca satın alma bedeli, satın alınan şirketlerin tanımlanabilir varlık ve yükümlülükleri arasında geçici olarak dağıtılmıştır. Danışmanlık firması tarafından 29 Nisan 2021 tarihinde varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerini belirlemek ve ölçmek için yapılan çalışma gerçekleştirilmiş ve 1.452.800 TL (87.332 ABD Doları) tutarında kısmi şerefiyenin muhasebeleştirilmesi ile sonuçlanmıştır.

25. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.