

**TAV Havalimanları Holding A.Ş.  
ve Bağlı Ortaklıkları**

**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren  
Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Özet Konsolide Finansal Tablolar**

## Ara Dönem Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Sınırlı Denetim Raporu

TAV Havalimanları Holding A.Ş. Yönetim Kurulu'na:

### Giriş

TAV Havalimanları Holding A.Ş. ("Şirket") ile bağlı ortaklıklarının ("Grup") 30 Haziran 2019 tarihli ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal durum tablosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık ara hesap dönemine ait özet konsolide kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, konsolide özkaynak değişim tablosunun ve konsolide nakit akış tablosu ile açıklayıcı dipnotlarının sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal tabloların Türkiye Muhasebe Standardı 34, Ara Dönem Finansal Raporlama Standardı'na (TMS 34) uygun olarak hazırlanmasından ve sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet konsolide finansal tablolara ilişkin bir sonuç bildirmektir.

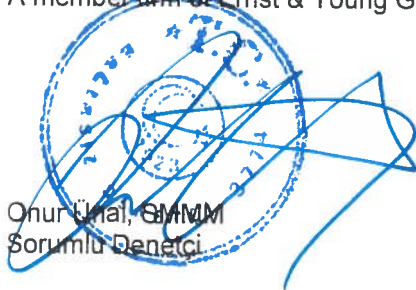
### Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı (SBDS) 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

### Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal tabloların, tüm önemli yönleriyle, TMS 34'e uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi  
A member firm of Ernst & Young Global Limited

  
Onur Ünal, SMMM  
Sorumlu Denetçi

23 Temmuz 2019  
İstanbul, Türkiye

<b>İÇİNDEKİLER</b>	<b>SAYFA</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL DURUM TABLOSU.....</b>	<b>1-2</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU .....</b>	<b>3-4</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU .....</b>	<b>5</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM NAKİT AKIŞLARI TABLOSU.....</b>	<b>6-7</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....</b>	<b>8-52</b>
NOT 1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....	8-10
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR .....	10-18
NOT 3 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR.....	19-21
NOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	22-27
NOT 5 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ .....	27
NOT 6 FİNANSAL YATIRIMLAR.....	28
NOT 7 FİNANSAL BORÇLANMALAR.....	29-32
NOT 8 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	32-35
NOT 9 TİCARİ ALACAKLAR.....	35
NOT 10 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR.....	36
NOT 11 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER.....	37
NOT 12 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	38-39
NOT 13 TAAHHÜTLER.....	40-41
NOT 14 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	41
NOT 15 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ .....	42
NOT 16 HASILAT .....	42
NOT 17 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	43
NOT 18 GELİR VERGİLERİ.....	43-44
NOT 19 PAY BAŞINA KAZANÇ .....	44-45
NOT 20 TÜREV ARAÇLAR .....	45
NOT 21 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ.....	46-48
NOT 22 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	49-51
NOT 23 DURDURULAN FAALİYETLER.....	52
NOT 24 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	52

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir)

<b>VARLIKLAR</b>	<b>Dipnot Referansları</b>	<b>Bağımsız sınırlı denetimden geçmiş</b>	<b>Bağımsız denetimden geçmiş</b>
		<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
<b>Dönen Varlıklar</b>		<b>5.579.776</b>	<b>5.462.462</b>
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	3.051.154	3.330.686
Finansal Yatırımlar			
- Kullanımı Kısıtlı Banka Bakiyeleri	6	328.452	425.119
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	8	106.986	131.849
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	9	987.440	905.796
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	110.209	47.247
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	81.118	33.778
Stoklar		58.215	55.081
Peşin Ödenmiş Giderler	11	158.035	332.221
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar		141.764	33.461
Diğer Dönen Varlıklar	14	556.403	167.224
<b>Duran Varlıklar</b>		<b>16.563.684</b>	<b>15.341.819</b>
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	9	380.524	395.156
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	12.224	11.148
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	472.292	-
Türev Araçlar	20	210	194
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	2.808.966	2.969.591
Maddi Duran Varlıklar		1.253.509	1.394.493
Kullanım Hakkı Varlıkları		350.045	-
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Şerefiye		907.331	819.687
- İmtiyaz Sözleşmelerinden Doğan Haklar	12	10.060.185	9.443.167
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar		67.853	66.240
Peşin Ödenmiş Giderler		60.430	36.560
Ertelenmiş Vergi Varlığı		186.007	175.820
Diğer Duran Varlıklar		4.108	29.763
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>22.143.460</b>	<b>20.804.281</b>

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL DURUM TABLOSU (devamı)

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir)

<b>KAYNAKLAR</b>	<b>Dipnot Referansları</b>	<b>Bağımsız sınırlı denetimden geçmiş</b>	<b>Bağımsız denetimden geçmiş</b>
		<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>5.387.484</b>	<b>5.005.601</b>
Kısa Vadeli Borçlanmalar	7	2.625.599	2.288.080
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	7	718.009	625.881
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	8	4.003	1.593
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		390.134	369.094
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		65.068	173.823
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	8	23.207	151.505
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar	10	1.391.912	1.228.973
Ertelenmiş Gelirler		48.757	50.490
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	18	70.512	68.747
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar		37.182	35.359
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	14	13.101	12.056
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>10.609.642</b>	<b>9.579.130</b>
Uzun Vadeli Borçlanmalar	7	4.286.096	3.873.627
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	8	1.974.093	1.843.924
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar	10	3.734.146	3.369.527
Türev Araçlar	20	269.869	177.168
Ertelenmiş Gelirler		117.670	107.483
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar		87.688	131.784
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü		140.080	75.617
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>6.146.334</b>	<b>6.219.550</b>
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>		<b>6.209.583</b>	<b>6.256.416</b>
Ödenmiş Sermaye	15	363.281	363.281
Ortak Kontrole Tabi Teşebbüs veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi		76.811	76.811
Paylara İlişkin Primler		(54.570)	(12.624)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları		(140.825)	(102.155)
- Yabancı Para Çevrim Farkları		3.729.585	3.188.642
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları		(293.763)	(254.492)
- Riskten Korunma Kayıpları		(99.380)	(51.747)
- Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirlerinden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar		(68.462)	(17.015)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		408.390	393.307
Geçmiş Yıllar Karları		1.899.738	1.217.661
Net Dönem Karı		388.778	1.454.747
<b>Kontrol Gücü Olmayan Paylar</b>	3	<b>(63.249)</b>	<b>(36.866)</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>22.143.460</b>	<b>20.804.281</b>

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir)

	Dipnot Referansları	Bağımsız sınırlı denetimden			
		Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2019	1 Nisan – 30 Haziran 2019	Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2018	1 Nisan – 30 Haziran 2018
<b>KAR VEYA ZARAR KISMI</b>					
Hasılat	16	2.154.343	1.234.760	1.545.233	926.046
Satışların Maliyeti (-)		(1.176.701)	(648.705)	(837.524)	(444.427)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>977.642</b>	<b>586.055</b>	<b>707.709</b>	<b>481.619</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)		(514.416)	(243.788)	(377.674)	(221.819)
Pazarlama Giderleri (-)		(7.596)	(4.522)	(6.039)	(3.526)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	17	168.992	89.179	131.083	81.385
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	17	(60.293)	48.403	(98.225)	(85.623)
<b>ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>564.329</b>	<b>475.327</b>	<b>356.854</b>	<b>252.036</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler		44.908	26.398	21.118	11.365
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	3	29.939	94.683	106.602	94.963
<b>FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI</b>		<b>639.176</b>	<b>596.408</b>	<b>484.574</b>	<b>358.364</b>
Finansman Gelirleri		17.825	17.825	-	-
Finansman Giderleri (-)		(463.070)	(342.579)	(367.146)	(171.330)
<b>VERGİ ÖNCESİ KAR</b>		<b>193.931</b>	<b>271.654</b>	<b>117.428</b>	<b>187.034</b>
<b>Vergi Gideri</b>	18	<b>(90.933)</b>	<b>(37.642)</b>	<b>(64.608)</b>	<b>(34.452)</b>
Dönem Vergi Gideri		(59.097)	(31.193)	(44.618)	(25.254)
Ertelenmiş Vergi Gideri		(31.836)	(6.449)	(19.990)	(9.198)
<b>DÖNEM KARI</b>		<b>102.998</b>	<b>234.012</b>	<b>52.820</b>	<b>152.582</b>
<b>Durdurulan Faaliyetler DURDURULAN FAALİYETLER SONRASI DÖNEM KARI</b>		<b>295.159</b>	<b>24.901</b>	<b>418.577</b>	<b>292.348</b>
<b>Durdurulan Faaliyetler Sonrası Dönem Karının Dağılımı</b>		<b>398.157</b>	<b>258.913</b>	<b>471.397</b>	<b>444.930</b>
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	3	9.379	15.779	11.416	18.558
Ana Ortaklık Payları		388.778	243.134	459.981	426.372
<b>Net Dönem Karı</b>		<b>398.157</b>	<b>258.913</b>	<b>471.397</b>	<b>444.930</b>
<b>Devam eden faaliyetlerden elde edilen adi ve seyreltilmiş pay başına karı (tam TL)</b>	19	<b>0,26</b>	<b>0,60</b>	<b>0,11</b>	<b>0,37</b>
<b>Durdurulan faaliyetlerden elde edilen adi ve seyreltilmiş pay başına karı (tam TL)</b>		<b>0,81</b>	<b>0,07</b>	<b>1,15</b>	<b>0,80</b>

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU (devamı)**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir)

Dipnot Referansları	Bağımsız sınırlı denetimden			
	Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2019	1 Nisan – 30 Haziran 2019	Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2018	1 Nisan – 30 Haziran 2018
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR KISMI:</b>				
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>				
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm (Kayıpları) / Kazançları	(45.055)	(44.470)	(160)	3.673
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar veya Zararda Sınıflandırılmayacak Paylar				
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm (Kayıpları) / Kazançları	(3.282)	2.385	(1.373)	(2.095)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar/Zararda Sınıflandırılmayacak Diğer Paylar	40.362	18.990	26.693	11.625
Yabancı Para Çevrim Farkları	471.923	197.910	709.919	349.048
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler				
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları, Vergi Etkisi	9.011	8.894	237	(467)
Özkaynak Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak ve İş Ortaklıklarının Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelirlerinden Paylar, Vergi Etkisi	656	(477)	275	419
	<b>473.615</b>	<b>183.232</b>	<b>735.591</b>	<b>362.203</b>
<b>Kar veya Zarar Olarak Yeniden Sınıflandırılacaklar</b>				
Yabancı Para Çevrim Farkları	(37.372)	(64.250)	31.326	31.857
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Diğer Kapsamlı (Gider) / Gelir				
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	(59.497)	(27.778)	37.656	26.661
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar				
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma (Kayıpları) / Kazançları	(51.596)	(32.264)	4.237	5.760
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Yabancı Para Çevrim Farkları	(20.655)	(15.403)	(16.440)	(8.203)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler				
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Diğer Kapsamlı Gelir, Vergi Etkisi	14.101	6.869	(7.561)	(6.497)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar, Vergi Etkisi	1.345	84	(216)	(320)
	<b>(153.674)</b>	<b>(132.742)</b>	<b>49.002</b>	<b>49.258</b>
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR</b>	<b>319.941</b>	<b>50.490</b>	<b>784.593</b>	<b>411.461</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>	<b>718.098</b>	<b>309.403</b>	<b>1.255.990</b>	<b>856.391</b>
<b>Toplam Kapsamlı Gelirin Dağılımı</b>				
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	(5.944)	27.438	12.769	16.192
Ana Ortaklık Payları	724.042	281.965	1.243.221	840.199
<b>Toplam Kapsamlı Gelir</b>	<b>718.098</b>	<b>309.403</b>	<b>1.255.990</b>	<b>856.391</b>

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir)

	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler				Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler				Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar / (Zararda) Sınıflandırılacak Paylar					Birikmiş Karlar	
	Ödenmiş Sermaye	Pay İhraç Primleri / (İskontoları)	Ortak Kontrolde Tabi Teşebbüs veya İşletmeleri Birleşmelerin Etkisi	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları / (Kayıpları)	Yeniden Değerleme Ölçüm Kazanç / (Kayıpları)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Riskten Korunma Kazanç / (Kayıpları)	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları / (Kayıpları)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	Kontrol Gücü Olmayan Paylar	Özkaynaklar
<b>1 Ocak 2018 tarihi itibarıyla</b>	<b>363.281</b>	<b>90.466</b>	<b>76.811</b>	<b>(62.604)</b>	<b>1.779.418</b>	<b>(170.657)</b>	<b>(71.337)</b>	<b>(164)</b>	<b>338.220</b>	<b>972.830</b>	<b>718.234</b>	<b>4.034.498</b>	<b>(18.938)</b>	<b>4.015.560</b>	
Muhasebe politikasındaki değişikliğin etkisi (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(11.944)	-	(11.944)	-	(11.944)	
<b>1 Ocak 2018 itibarıyla, yeniden düzenlenmiş</b>	<b>363.281</b>	<b>90.466</b>	<b>76.811</b>	<b>(62.604)</b>	<b>1.779.418</b>	<b>(170.657)</b>	<b>(71.337)</b>	<b>(164)</b>	<b>338.220</b>	<b>960.886</b>	<b>718.234</b>	<b>4.022.554</b>	<b>(18.938)</b>	<b>4.003.616</b>	
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	44.043	674.191	(718.234)	-	-	-	
Toplam Kapsamlı Gelir / (Gider)	-	(41.250)	-	(1.021)	777.862	17.554	26.880	3.215	-	-	459.981	1.243.221	12.769	1.255.990	
Dönem Karı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	459.981	459.981	11.416	471.397	
Diğer Kapsamlı Gelir / (Gider)	-	(41.250)	-	(1.021)	777.862	17.554	26.880	3.215	-	-	-	783.240	1.353	784.593	
Kar Payları (Not 8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(406.372)	-	(406.372)	(17.556)	(423.928)	
Diğer Değişiklikler Nedeni ile Artış / (Azalış)	-	(9.861)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(9.861)	7.992	(1.869)	
<b>30 Haziran 2018 tarihi itibarıyla</b>	<b>363.281</b>	<b>39.355</b>	<b>76.811</b>	<b>(63.625)</b>	<b>2.557.280</b>	<b>(153.103)</b>	<b>(44.457)</b>	<b>3.051</b>	<b>382.263</b>	<b>1.228.705</b>	<b>459.981</b>	<b>4.849.542</b>	<b>(15.733)</b>	<b>4.833.809</b>	
<b>1 Ocak 2019 tarihi itibarıyla</b>	<b>363.281</b>	<b>(12.624)</b>	<b>76.811</b>	<b>(102.155)</b>	<b>3.188.642</b>	<b>(254.492)</b>	<b>(51.747)</b>	<b>(17.015)</b>	<b>393.307</b>	<b>1.217.661</b>	<b>1.454.747</b>	<b>6.256.416</b>	<b>(36.866)</b>	<b>6.219.550</b>	
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	15.083	1.439.664	(1.454.747)	-	-	-	
Toplam Kapsamlı Gelir / (Gider)	-	(28.658)	-	(38.670)	540.943	(39.271)	(47.633)	(51.447)	-	-	388.778	724.042	(5.944)	718.098	
Dönem Karı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	388.778	388.778	9.379	398.157	
Diğer Kapsamlı Gelir / (Gider)	-	(28.658)	-	(38.670)	540.943	(39.271)	(47.633)	(51.447)	-	-	-	335.264	(15.323)	319.941	
Kar Payları (Not 8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(757.587)	-	(757.587)	(31.106)	(788.693)	
Diğer Değişiklikler Nedeni ile Artış / (Azalış)	-	(13.288)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(13.288)	10.667	(2.621)	
<b>30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla</b>	<b>363.281</b>	<b>(54.570)</b>	<b>76.811</b>	<b>(140.825)</b>	<b>3.729.585</b>	<b>(293.763)</b>	<b>(99.380)</b>	<b>(68.462)</b>	<b>408.390</b>	<b>1.899.738</b>	<b>388.778</b>	<b>6.209.583</b>	<b>(63.249)</b>	<b>6.146.334</b>	

(\*)TFRS 15'in geriye dönük uygulanmasının etkisi, Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar hesabında muhasebeleştirilen yatırımdan kaynaklanmaktadır. Uygulama değişikliği bu hesap ile Geçmiş yıllar karları hesabını etkilemektedir.

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.



# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir)

	Dipnot Referansları	Bağımsız sınırlı denetimden geçmiş	
		1 Ocak – 30 Haziran 2019	1 Ocak – 30 Haziran 2018
<b>İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>291.039</b>	<b>342.028</b>
<b>Sürdürülen faaliyetlerden dönem karı</b>		<b>102.998</b>	<b>52.820</b>
<b>Durdurulan faaliyetlerden dönem karı</b>		<b>295.159</b>	<b>418.577</b>
<b>Dönem karı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler</b>		<b>730.363</b>	<b>937.673</b>
- Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler		644.275	269.055
- Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler			
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		13.179	17.972
Diğer karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		307.534	401.145
- Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler			
Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler		(74.751)	(60.978)
Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler		323.486	251.309
- Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler		(195.276)	(48.323)
- Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler		(29.939)	(106.602)
- Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	18	90.933	214.095
- Kar mutabakatı ile ilgili diğer düzeltmeler		(349.078)	-
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler</b>		<b>(670.344)</b>	<b>(304.791)</b>
- Ticari alacaklardaki azalış ile ilgili düzeltmeler			
İlişkili taraflardan ticari alacaklardaki azalış / (artış)		35.047	(16.480)
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklardaki azalış / (artış)		77.958	(8.263)
- Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki (artış) / azalış ile ilgili düzeltmeler		(655.516)	68.267
- Stoklardaki azalış ile ilgili düzeltmeler		1.598	435
- Ticari borçlardaki artış ile ilgili düzeltmeler			
İlişkili taraflara ticari borçlardaki artış		2.202	1.625
İlişkili olmayan taraflara ticari borçlardaki artış		29.496	1.929
- İşletme sermayesinde gerçekleşen diğer artış ile ilgili düzeltmeler		(161.129)	(352.304)
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları</b>		<b>458.176</b>	<b>1.104.279</b>
- Kira ödemeleri	11	-	(573.051)
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler		(103.973)	(10.577)
- Vergi ödemeleri	18	(63.164)	(178.623)

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM NAKİT AKIŞ TABLOSU (devamı)

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir)

	Dipnot Referansları	Bağımsız sınırlı denetimden geçmiş	
		1 Ocak – 30 Haziran 2019	1 Ocak – 30 Haziran 2018
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>151.768</b>	<b>(1.941.314)</b>
- İştirakler ve/veya iş ortaklıkları pay alımı veya sermaye artırımını sebebiyle oluşan nakit çıkışları		(13.072)	-
- Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri		16.822	3.956
- Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları			
Maddi duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(201.999)	(258.357)
Maddi olmayan duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(5.654)	(5.296)
- Alınan temettüler		434.715	104.057
- İlişkili taraflardan alacaklardaki artış		(57.022)	(16.323)
- İlişkili taraflara borçlardaki azalış		(137.008)	(142)
- İş ortaklıkları pay alımı sebebiyle oluşan nakit çıkışları		-	(1.832.796)
- Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler		114.986	63.587
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>(1.013.262)</b>	<b>1.124.745</b>
- Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		52.478	840.225
- Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(200.187)	(572.014)
- Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(13.116)	(2.312)
- Ödenen temettüler		(788.693)	(423.928)
- Ödenen faiz		(122.457)	(111.752)
- Diğer alacaklar ve dönen varlıkların içindeki kullanımı kısıtlı banka bakiyelerindeki azalış / (artışla) ilgili düzeltmeler		95.311	(126.939)
- Alınan faiz		34.038	46.192
- İlişkili taraflardan alınan diğer borçlardaki (azalış) / artış		(57.429)	1.488.187
- Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler		(13.207)	(12.914)
<b>YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET AZALIŞ</b>		<b>(570.455)</b>	<b>(474.541)</b>
Yabancı para çevrim farklarının nakit ve nakit benzerleri üzerindeki etkisi		281.821	245.676
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET AZALIŞ</b>		<b>(288.634)</b>	<b>(228.865)</b>
<b>DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	5	<b>3.328.403</b>	<b>1.554.308</b>
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	5	<b>3.039.769</b>	<b>1.325.443</b>

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

### 1. ŞİRKET’İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

TAV Havalimanları Holding A.Ş. (“TAV”, “TAV Holding” veya “Şirket”) Tepe Akfen Vie Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. ismi altında 1997 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in kuruluş amacı İstanbul Atatürk Havalimanını (Uluslararası Terminal Binası) yeniden inşa etmek ve işletmektir. Şirket’in daha önce TAV Havalimanları İşletme A.Ş. olan ismi 7 Ağustos 2006 tarihi itibarıyla TAV Havalimanları Holding A.Ş. olarak değiştirilmiştir. Şirket adresi, Vadi İstanbul Bulvarı, Ayazağa Mah. Cendere Cad.Sarıyer, İstanbul, Türkiye’dir.

Şirket payları 23 Şubat 2007’den itibaren “TAVHL” adı altında Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

Şirket’in 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla ve aynı tarihte sona eren altı aylık ara hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloları, Şirket, bağlı ortaklıkları (burada ve bundan sonra birlikte “Grup” olarak, her bir şirket içinse “Grup Şirketi” olarak bahsedilecektir) ve Grup’un iş ortaklıklarındaki paylarını kapsamaktadır.

İş ortaklıklarının 30 Haziran 2019 tarihleri itibarıyla sahiplik oranlarındaki değişimin detayları aşağıdaki gibidir:

Bağlı ortaklık ismi	Ana faaliyet	Faaliyet yeri	30 Haziran 2019		31 Aralık 2018	
			Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %	Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %
BTA Denizyolları ve Limanları Yiyecek ve İçecek Hizmetleri Tic. A.Ş. (“BTA Denizyolları”)	Yiyecek ve İçecek Hizmetleri	Türkiye	100,00	100,00	50,00	50,00
UTB Lokum Şeker Gıda San. ve Tic. A.Ş. (“BTU Lokum”)	Yiyecek ve İçecek Hizmetleri	Türkiye	-	-	100,00	100,00
UTB Gıda Satış ve Paz. A.Ş. (“BTU Gıda”)	Yiyecek ve İçecek Hizmetleri	Türkiye	-	-	100,00	100,00
Tibah Airports Development Company CJSC (“Tibah Development”)	Havalimanı İşletmecisi	Suudi Arabistan	50,00	50,00	33,33	33,33

17 Ocak 2019 tarihinde BTU Lokum ve BTU Gıda, BTA Unlu Mamülleri Pasta Üretim Turizm Gıda Yiyecek İçecek Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş. (“Cakes & Bakes”) altında birleştirilmiştir.

31 Aralık 2018 tarihinden sonra alınan bağlı ortaklıklar aşağıdaki gibidir:

İş ortaklığı ismi	Ana faaliyet	Faaliyet yeri	30 Haziran 2019		31 Aralık 2018	
			Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %	Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %
GIS Premium Mexico SadCV (“GIS İspanya”)	Özel Salon Hizmeti	İspanya	70,00	70,00	-	-
GIS Premium Mexico SadCV (“GIS Fransa”)	Özel Salon Hizmeti	Fransa	70,00	70,00	-	-
GIS Premium Mexico SadCV (“GIS Almanya”)	Özel Salon Hizmeti	Almanya	70,00	70,00	-	-
GIS Premium Italy SRL (“GIS İtalya”)	Özel Salon Hizmeti	İtalya	70,00	70,00	-	-
GIS Premium Mexico SadCV (“GIS Meksika”)	Özel Salon Hizmeti	Meksika	70,00	70,00	-	-
GIS Premium Argentina SRL (“GIS Arjantin”)	Özel Salon Hizmeti	Arjantin	70,00	70,00	-	-
GIS Premium Brasil Servicos Aeroportuarios LTDA (“GIS Brezilya”)	Özel Salon Hizmeti	Brezilya	70,00	70,00	-	-
GIS Premium Columbia S.A.A. (“GIS Kolombiya”)	Özel Salon Hizmeti	Kolombiya	70,00	70,00	-	-
Havas Adriyatik d.o.o. (“HAVAŞ Adriyatik”)	Yer Hizmetleri	Hırvatistan	100,00	100,00	-	-

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 1. ŞİRKET’İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

Grup şirketlerinden TAV İşletme Hizmetleri A.Ş. 17 Ocak 2019 tarihinde imzalanan 20.268 TL (3.290 Avro) tutarındaki hisse alım sözleşmesiyle GIS İspanya’nın 70% oranında hissesine sahip olmuştur, ayrıca şirket Latam Airlines ile yapılan sözleşmenin imzalanmasına bağlı olarak 1.294 TL (210 Avro) tutarında ek bir ödeme daha yapacaktır. GIS İspanya; GIS Fransa, GIS Almanya, GIS İtalya, GIS Meksika, GIS Arjantin, GIS Brezilya ve GIS Kolombiya’nın 100% oranında hissesine sahiptir. Bu şirketler tam konsolidasyona tabi tutulmuş olup, ana ortaklık dışı paylar için kontrol gücü olmayan paylar yansıtılmıştır. 2019 yılı içerisinde gerçekleşen GIS hisse alımıyla ilgili TL 12.387 tutarında şerefiye konsolide finansal durum tablosuna yansıtılmıştır.

Havaş Adriyatik şirketi Haziran 2019’da kurulmuştur.

#### Faaliyetlerin tanımı

Grup’un ve iş ortaklıklarının ana faaliyeti terminal ve havalimanı binası inşası, yönetimi ve operasyonları ile ilgilidir. TAV Esenboğa, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (“DHMİ”) ile; TAV Tiflis, Gürcistan Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“JSC”) ile; TAV Batum, Gürcistan Ekonomik Kalkınma Bakanlığı (“GMED”) ile; TAV Tunus, Tunus Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“OACA”), Ulaştırma Bakanlığı (“MOT”) ile; TAV Makedonya, Makedonya Ulaştırma Bakanlığı (“MOTC”) ile Yap-İşlet-Devret (“YİD”); Tibah Development ise Suudi Arabistan Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“GACA”) ile Yap-Devret-İşlet (“YDİ”) sözleşmeleri yapmışlardır. TAV Ege, TAV Milas Bodrum, TAV Gazipaşa ve TAV Antalya DHMİ ile, Medunarodna Zračna Luka Zagreb D.D.(“MZLZ”) ise Hırvatistan Cumhuriyeti Denizcilik, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (“MMTI”) ile imtiyaz sözleşmesi yapmıştır. Bu sözleşmelere göre Grup, belirlenen sürelerde havalimanı inşası, yeniden yapılması veya yönetimini gerçekleştirmekte ve bunun karşılığında önceden belirlenen süreler için havalimanını işletme hakkını elde etmektedir. Sözleşme dönemleri sonunda, Grup inşa edilmiş olan binanın mülkiyetini ilgili kuruma (DHMİ, JSC, GMED, OACA, MOT, MOTC GACA ve MMTI’ya) devredebilir. Buna ek olarak, Grup müteakip olarak havalimanı operasyonları ile ilgili münferit sözleşmeler de imzalamaktadır. TAV İstanbul, 3 Haziran 2005 tarihinde Atatürk Uluslararası Havalimanı Terminali (“AUHT”) ve Atatürk Havalimanı İç Hatlar Terminali’ni (“AİHT”) 2021 yılına kadar 15,5 yıl boyunca işletmek üzere DHMİ ile kira sözleşmesi imzalamıştır. TAV Ege 16 Aralık 2011 tarihli kira sözleşmesine istinaden, İzmir Adnan Menderes Havalimanı dış hatlar terminalini 10 Ocak 2015’te kiralamaya ve işletmeye başlamıştır.

3 Mayıs 2013 tarihinde İstanbul Yeni Havalimanı’nın inşaatı için bir ihale yapılmıştır. DHMİ tarafından 3996 sayılı kanun ve 2011/1807 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile belirlenen usul ve esaslar çerçevesince YİD modeli ile yapımı gerçekleştirilecek olan İstanbul Yeni Havalimanı ihale şartnamesi uyarınca yapılan ihalede en iyi teklifin başka bir ortak girişim tarafından verildiği açıklanmıştır. TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. (TAV İstanbul)’nin, tüm ticari uçuşların İstanbul Havalimanı’na transfer edilmesi nedeniyle, 6 Nisan 2019 tarihi saat 02:00 itibarıyla Grup’un Atatürk Havalimanı’ndaki operasyonları sona ermiştir. İstanbul Havalimanının açılışı, Atatürk Havalimanı’nın imtiyaz sözleşmesinin bitiş tarihinden daha erken bir tarihte kapanmasına yol açmış, bu durum da peşin ödenen kira ve özel maliyetlerin muhtemel itfa sürelerinde değişikliğe neden olmuştur. TAV İstanbul ve TAV Holding’e DHMİ tarafından 22 Ocak 2013 tarihinde gönderilen bir yazıda, İstanbul’un Avrupa yakasına yapılacak yeni havalimanının TAV İstanbul’un Kira Sözleşme süresinin (3 Ocak 2021) bitiminden önce hizmete açılması halinde, çakışma dönemine ilişkin şirketin uğrayacağı tüm kar kayıplarının DHMİ tarafından tazmin edileceği ifade edilmiştir. Buna ek olarak, tüm kayıpların hesaplanmasında bağımsız uzman kuruluşlardan yararlanılacağı belirtilmiştir. Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla, Grup, DHMİ ve danışman firmalar olası kar kaybının hesaplanması için birlikte çalışmaktadır. TAV İstanbul’un faaliyetlerinin durdurulmasının finansal tablo üzerindeki etkileri Not 23’te açıklanmıştır.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

### 1. ŞİRKET’İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

#### Operasyonlarda Mevsimsellik

Operasyonların mevsimselliği gereği, gelir ve operasyonel karın genellikle yılın ikinci yarısında ilk altı aya oranla daha yüksek olması beklenir. Haziran-Ağustos ayları arasındaki yüksek satışlar, yoğun dönemdeki yolcu sayısındaki artış dolayısıyla gerçekleşir.

30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla Grup’un bağlı ortaklıklarındaki toplam çalışan sayısı 16.477 (ortalama 16.953), iş ortaklıklarındaki toplam çalışan sayısı ise 10.017 (ortalama 9.479) kişidir. 31 Aralık 2018’de bağlı ortaklıklarda 16.820 (ortalama 18.097), iş ortaklıklarında 9.219 (ortalama 8.179) kişidir.

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### a) Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları / Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları (TMS/TFRS) esas alınmıştır.

30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla düzenlenmiş konsolide ara dönem finansal tabloları, 23 Temmuz 2019 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır. Genel Kurul finansal tabloların yayımı sonrası finansal tabloları değiştirme gücüne sahiptir.

##### b) Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

Grup, SPK’nın 17 Mart 2005 tarihinde aldığı karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Türkiye’deki faaliyetleri için enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

##### c) Ölçüm Esasları

Ara dönem özet konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile ölçülen türev finansal araçlar haricinde tarihi maliyetler üzerinden hazırlanmıştır.

Gerçeğe uygun değer ölçümünde kullanılan yöntemler ayrıca Not 2.1 (d)’de belirtilmiştir.

##### d) Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Gerçeğe uygun değer, piyasa katılımcıları arasında ölçüm tarihinde olağan bir işlemde, bir varlığın satışından elde edilecek veya bir borcun devrinde ödenecek fiyat olarak tanımlanır. Grup’un bazı finansal ve finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerinin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesi hem muhasebe politikası hem de dipnot sunumları açısından gereklidir. Gerçeğe uygun değerlerin hem değerlendirilmesi hem de dipnotlarda sunum amaçlı belirlenmesi aşağıdaki yöntemlerle yapılmaktadır. Gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlar ilgili varlık veya yükümlülükler ile ilgili dipnotlarda gerektiğinde sunulmuştur.

##### i) *Maddi duran varlıklar*

İşletme birleşmeleri sonucu ortaya çıkan maddi duran varlıkların ilk kayda alımdaki gerçeğe uygun değerleri piyasa katılımcıları arasında ölçüm tarihinde olağan bir işlemde bir varlığın satışında elde edilecek veya bir borcun devrinde ödenecek bedeldir. Tesis, ekipman ve demirbaşların gerçeğe uygun değerleri benzer kalemlerin kote edilmiş piyasa fiyatına ve yenileme maliyetine göre belirlenir. Amortisman tabii tutulan yenileme maliyeti fiziksel yıpranmanın yanı sıra işlevsel ve ekonomik eskime için düzeltmeleri de yansıtır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### d) Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi (devamı)

###### ii) *Maddi olmayan duran varlıklar*

Maddi olmayan duran varlıkların gerçeğe uygun değeri söz konusu varlıkların kullanımından ve nihai satışından elde edilmesi beklenen iskonto edilmiş nakit akışlarına göre belirlenir.

Müşteri ilişkileri ve şirket birleşmesinden edinilen DHMİ lisansının gerçeğe uygun değerleri yenileme maliyeti, piyasa ve gelir yaklaşım yöntemlerine göre belirlenmiştir.

Bir maddi olmayan duran varlık olarak havalimanı işletim hakkı başlangıçta, verilen inşaat hizmeti için alınan ya da alınacak olan tutarın gerçeğe uygun değeri olan, varlığı elde etmek için elden çıkarılan tutarın gerçeğe uygun değeri olarak tahmin edilen maliyetten muhasebeleştirilir. Verilen inşaat hizmeti için alınan ya da alınacak olan tutarın gerçeğe uygun değeri oluşan fiili maliyete diğer benzer inşaat işleriyle uyumlu bir kar marjını yansıtmak için eklenen bir brüt kar oranını da içerir. TAV Esenboğa, TAV Gazipaşa, TAV Makedonya, TAV Ege için söz konusu brüt kar oranları %0, TAV Tiflis için %15, TAV Tunus için %5'dir.

###### iii) *Ticari ve diğer alacaklar*

Ticari ve diğer alacakların gerçeğe uygun değeri, raporlama dönemi sonunda geçerli olan piyasa faiz oranları ile indirgenen gelecekteki nakit akışlarının bugünkü değeri olarak tahmin edilir. Belirli bir faiz oranı olmayan kısa vadeli alacaklar indirgenme etkisinin önemsiz olması durumunda orjinal fatura tutarından değerlendirilir. Bu gerçeğe uygun değerler sadece açıklama amacıyla ya da bir işletme birleşmesiyle edinimlerde belirlenir.

###### iv) *Türevler*

Sözleşmedeki vadeli işlem fiyatı ile cari vadeli işlem fiyatı arasındaki fark sözleşmenin kalan vadesine göre riskten arındırılmış faiz oranı (devlet tahvillerine temel alınan) veya opsiyon fiyatlama modeli ile indirgenir.

Vadeli faiz oranı takaslarının gerçeğe uygun değeri aracı kotasyonlarına dayanır. Bu kotasyonlar her sözleşmenin şartlarına ve vadelerine göre değerlendirilme tarihinde benzer bir araçtaki piyasa faiz oranları kullanılarak gelecekteki tahmini nakit akışlar iskonto edilerek gerçeğe uygun olup olmadığı test edilir.

Gerçeğe uygun değer, finansal aracın kredi riskini gösterir ve gerekli durumda Grup şirketi ile karşı tarafın kredi riskininin hesaba alınması düzeltmelerini içerir.

###### v) *Türev olmayan finansal yükümlülükler*

Dipnotlarda sunum amacıyla hazırlanan gerçeğe uygun değer bilgisi, gelecekteki anapara ve faiz nakit akışlarının raporlama tarihindeki piyasa faiz oranları ile indirgenmesi ile hesaplanmaktadır. Finansal kiralama işlemleri için piyasa faizi benzer kira anlaşmalarına göre belirlenir. İşletme, bir borcun gerçeğe uygun değerini ölçerken kendi kredi riskinin etkisi ile yükümlülüğün yerine getirilme veya getirilmeme olasılığını etkileyebilecek diğer faktörlerin etkisini dikkate alır.

##### e) Gecerli ve Raporlama Para Birimi

TAV Holding ve Türkiye'de faaliyet gösteren bağlı ortakları muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını TL olarak, Türk Ticaret Kanunu ve Vergi Usul Kanunu'na uygun olarak hazırlamaktadır. Yabancı bağlı ortaklıklar ve iş ortaklıkları muhasebe kayıtlarını faaliyet gösterdikleri ülke kanunları ve uygulamalarına göre hazırlamaktadırlar.

Türkiye'de ve diğer ülkelerde faaliyet gösteren Grup şirketlerinin önemli kısmının geçerli para birimi faaliyet gösterdikleri ülkenin para biriminden farklı olarak, TMS 21 uyarınca Avro olarak belirlenmiştir. Buna bağlı olarak ana ortaklık TAV Holding'in de geçerli para birimi Avro olarak belirlenmiştir.

İlişkideki konsolide finansal tablolar, Şirket'in raporlama para birimi olan TL cinsinden sunulmuştur.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### f) Yeni muhasebe politikalarının özeti

Aşağıda, Grup'un TFRS 16'yı uygulaması üzerine yeni muhasebe politikaları yer almaktadır:

##### i) Kullanım hakkı varlıkları

Grup, kullanım hakkı varlıklarını finansal kiralama sözleşmesinin başladığı tarihte muhasebeleştirilmektedir (örneğin, ilgili varlığın kullanım için uygun olduğu tarih itibarıyla). Kullanım hakkı varlıkları, maliyet bedelinden birikmiş amortisman ve değer düşüklüğü zararları düşülerek hesaplanır. Finansal kiralama borçlarının yeniden değerlendirilmesi durumunda bu rakam da düzeltilir.

Kullanım hakkı varlığının maliyeti aşağıdakileri içerir:

- kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- kiralamanın fiilen başladığı tarihte veya öncesinde yapılan tüm kira ödemelerinden, alınan tüm kiralama teşviklerinin düşülmesiyle elde edilen tutar, ve
- Grup tarafından katılan tüm başlangıçtaki doğrudan maliyetler.

Dayanak varlığın mülkiyetinin kiralama süresi sonunda Grup'a devri makul bir şekilde kesinleşmediği sürece, Grup kullanım hakkı varlığını, kiralamanın fiilen başladığı tarihten dayanak varlığın yararlı ömrünün sonuna kadar amortismanına tabi tutmaktadır.

Kullanım hakkı varlıkları değer düşüklüğü değerlendirmesine tabidir.

##### ii) Kira Yükümlülükleri

Grup kira yükümlülüğünü kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçmektedir.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, kira yükümlülüğünün ölçümüne dâhil edilen kira ödemeleri, dayanak varlığın kiralama süresi boyunca kullanım hakkı için yapılacak ve kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan aşağıdaki ödemelerden oluşur:

- Sabit ödemeler,
- İlk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan, bir endeks veya orana bağlı değişken kira ödemeleri,
- Kalıntı değer taahhütleri kapsamında Grup tarafından ödenmesi beklenen tutarlar
- Grup'un satın alma opsiyonunu kullanacağından makul ölçüde emin olması durumunda bu opsiyonun kullanım fiyatı ve
- Kiralama süresinin Grup'un kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemeleri.

Bir endekse veya orana bağlı olmayan değişken kira ödemeleri, ödemeyi tetikleyen olayın veya koşulun gerçekleştiği dönemde gider olarak kaydedilmektedir.

Grup kiralama süresinin kalan kısmı için revize edilmiş iskonto oranını, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda bu oran olarak; kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise Grup'un yeniden değerlendirmenin yapıldığı tarihteki alternatif borçlanma faiz oranı olarak belirlemektedir.

Grup kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra, kira yükümlülüğünü aşağıdaki şekilde ölçer:

- Defter değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır, ve
- Defter değerini, yapılan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır.

Buna ek olarak, kiralama süresinde bir değişiklik, özü itibarıyla sabit kira ödemelerinde bir değişiklik veya dayanak varlığı satın alma opsiyonuna ilişkin yapılan değerlendirmede bir değişiklik olması durumunda, finansal kiralama yükümlülüklerinin değeri yeniden ölçülmektedir.

##### iii) Kısa vadeli kiralamalar ve dayanak varlığın düşük değerli olduğu kiralamalar

Grup, kısa vadeli kiralama kayıt muafiyetini, kısa vadeli makine ve teçhizat kiralama sözleşmelerine uygulamaktadır (yani, başlangıç tarihinden itibaren 12 ay veya daha kısa bir kiralama süresi olan ve bir satın alma opsiyonu olmayan varlıklar). Aynı zamanda, düşük değerli varlıkların muhasebeleştirilmesi muafiyetini, kira bedelinin düşük değerli olduğu düşünülen ofis ekipmanlarına da uygulamaktadır. Kısa vadeli kiralama sözleşmeleri ve düşük değerli varlıkların kiralama sözleşmeleri, kiralama süresi boyunca doğrusal yöntemle göre gider olarak kaydedilir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.2 TMS’ye Uygunluk Beyanı

Grup, muhasebe kayıtlarını Tek Düzen Hesap Planı, Türk Ticaret Kanunu ve Türk Vergi Kanunları’na uygun olarak tutmakta ve yasal finansal tablolarını da buna uygun olarak TL bazında hazırlamaktadır.

İlişikteki ara dönem özet konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları’na (“TMS”) uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla düzenlenmiş konsolide ara dönem finansal durum tablosu, bu tarihte sona eren döneme ait konsolide ara dönem kapsamlı gelir tablosu, 23 Temmuz 2019 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır. Genel Kurul finansal tabloların yayımı sonrası finansal tabloları değiştirme gücüne sahiptir.

##### 2.3 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları

30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2019 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup’un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

###### a) 1 Ocak 2019 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

###### *TFRS 16 Kiralama İşlemleri*

KGK Nisan 2018’de TFRS 16 “Kiralama İşlemleri” standardını yayımlanmıştır. Yeni standart, faaliyet kiralaması ve finansal kiralama ayırımı ortadan kaldırarak kiracı durumundaki şirketler için birçok kiralamanın tek bir model altında bilançoya alınmasını gerektirmektedir. Kiralayan durumundaki şirketler için muhasebeleştirme büyük ölçüde değişmemiş olup faaliyet kiralaması ile finansal kiralama arasındaki fark devam etmektedir. TFRS 16, TMS 17 ve TMS 17 ile ilgili Yorumların yerine geçecek olup 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir.

Kiracılar, bu standardı kısa vadeli kiralamalara (kira süresi 12 ay ve daha kısa olan kiralamalar) veya dayanak varlığın düşük değerli olduğu kiralamalara (örneğin kişisel bilgisayarlar, bazı ofis ekipmanları, vb.) uygulamama istisnasına sahiptir. Kiralamanın fiilen başladığı tarihte kiracı, kira yükümlülüğünü o tarihte ödenmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçer (kiralama yükümlülüğü) ve aynı tarih itibarıyla ilgili kullanım hakkı varlığını da kayıtlarına olarak kira süresi boyunca amortisman tabii tutar. Kira ödemeleri, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, bu oran kullanılarak iskonto edilir. Kiracı, bu oranın kolaylıkla belirlenememesi durumunda, kiracının alternatif borçlanma faiz oranını kullanır. Kiracı, kiralama yükümlülüğü üzerindeki faiz gideri ile kullanım hakkı varlığının amortisman giderini ayrı olarak kaydetmelidir.

Kiracının, belirli olayların gerçekleşmesi halinde kiralama yükümlülüğünü yeniden ölçmesi söz konusudur (örneğin kiralama süresindeki değişiklikler, ileriye dönük kira ödemelerinin belirli bir endeks veya orandaki değişimler nedeniyle değişikliğe uğraması, vb.). Bu durumda kiracı, kiralama yükümlülüğünün yeniden ölçüm etkisini kullanım hakkı varlığı üzerinde bir düzeltme olarak kaydeder.

TFRS 16’ya geçiş:

Grup, TFRS 16’yi kolaylaştırılmış geriye dönük yaklaşım ile uygulamayı planlamaktadır. Grup, daha önce TMS 17 Kiralama İşlemleri ve TFRS Yorum 4 Bir Anlaşmanın Kiralama İşlemi İçerip İçermediğinin Belirlenmesi’ni uygulayarak kiralama olarak tanımladığı sözleşmelere bu Standardı uygulamayı tercih edecektir. Bu sebeple Grup daha önce TMS 17 ve TFRS Yorum 4’e göre kiralama olarak tanımladığı sözleşmelere bu Standardı uygulamayacaktır.



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### a) 1 Ocak 2019 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar (devamı)

###### *TFRS 16 Kiralama İşlemleri (devamı)*

Grup, geçiş tarihi itibarıyla kiralama süresi 12 ay veya daha kısa bir süre içinde bitecek kiralama ve düşük değerli kiralama için tanınan kolaylaştırıcı uygulamalardan faydalanmayı planlamaktadır. Grup'un ofis ekipman kiralama (kişisel bilgisayarlar, fotokopi makinaları ve diğer ofis ekipmanları gibi) düşük değerli kiralama olarak değerlendirilmektedir.

30 Haziran 2019 tarihli finansal durum tablosu üzerindeki etkiler (artış/(azalış):

	<b>Kullanım hakkı varlıkları</b>				<b>Kiralama işlemlerinden borçlar</b>
	<b>Yer altı ve yer üstü düzenleri</b>	<b>Binalar</b>	<b>Taşıtlar</b>	<b>Toplam</b>	
<b>1 Ocak 2019</b>	40.779	34.269	6.812	81.860	81.860
Alımlar	219.894	44.134	3.611	267.639	251.844
Dönem amortismanı	(6.676)	(4.093)	(2.748)	(13.517)	-
Faiz gideri	-	-	-	-	10.705
Ödemeler	-	-	-	-	(8.662)
Yabancı para çevrim etkisi	10.429	3.035	599	14.063	15.305
<b>30 Haziran 2019</b>	<b>264.426</b>	<b>77.345</b>	<b>8.274</b>	<b>350.045</b>	<b>351.052</b>

Standart, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanmaktadır.

###### *Yeni muhasebe politikalarının özeti*

Aşağıda, Grup'un TFRS 16'yı uygulaması üzerine yeni muhasebe politikaları yer almaktadır:

###### *Kullanım hakkı varlıkları*

Grup, kullanım hakkı varlıklarını finansal kiralama sözleşmesinin başladığı tarihte muhasebeleştirilmektedir (örneğin, ilgili varlığın kullanım için uygun olduğu tarih itibarıyla). Kullanım hakkı varlıkları, maliyet bedelinden birikmiş amortisman ve değer düşüklüğü zararları düşülerek hesaplanır. Finansal kiralama borçlarının yeniden değerlendirilmesi durumunda bu rakam da düzeltilir.

Kullanım hakkı varlığının maliyeti aşağıdakileri içerir:

- kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- kiralamanın fiilen başladığı tarihte veya öncesinde yapılan tüm kira ödemelerinden, alınan tüm kiralama teşviklerinin düşülmesiyle elde edilen tutar, ve
- Grup tarafından katlanılan tüm başlangıçtaki doğrudan maliyetler.

Dayanak varlığın mülkiyetinin kiralama süresi sonunda Şirket'e/Grup'a devri makul bir şekilde kesinleşmediği sürece, Grup kullanım hakkı varlığını, kiralamanın fiilen başladığı tarihten dayanak varlığın yararlı ömrünün sonuna kadar amortismanına tabi tutmaktadır.

Kullanım hakkı varlıkları değer düşüklüğü değerlendirmesine tabidir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### a) 1 Ocak 2019 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar (devamı)

###### *TFRS 16 Kiralama İşlemleri (devamı)*

###### *Kira Yükümlülükleri*

Grup kira yükümlülüğünü kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçmektedir.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, kira yükümlülüğünün ölçümüne dâhil edilen kira ödemeleri, dayanak varlığın kiralama süresi boyunca kullanım hakkı için yapılacak ve kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan aşağıdaki ödemelerden oluşur:

- Sabit ödemeler,
- İlk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan, bir endeks veya orana bağlı değişken kira ödemeleri,
- Kalıntı değer taahhütleri kapsamında Grup tarafından ödenmesi beklenen tutarlar
- Grup'un satın alma opsiyonunu kullanacağından makul ölçüde emin olması durumunda bu opsiyonun kullanım fiyatı ve
- Kiralama süresinin Grup'un kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemeleri.

Bir endekse veya orana bağlı olmayan değişken kira ödemeleri, ödemeyi tetikleyen olayın veya koşulun gerçekleştiği dönemde gider olarak kaydedilmektedir.

Grup kiralama süresinin kalan kısmı için revize edilmiş iskonto oranını, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda bu oran olarak; kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise /Grup'un yeniden değerlendirmenin yapıldığı tarihteki alternatif borçlanma faiz oranı olarak belirlemektedir.

Grup kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra, kira yükümlülüğünü aşağıdaki şekilde ölçer:

- Defter değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır, ve
- Defter değerini, yapılan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır.

Buna ek olarak, kiralama süresinde bir değişiklik, özü itibarıyla sabit kira ödemelerinde bir değişiklik veya dayanak varlığı satın alma opsiyonuna ilişkin yapılan değerlendirmede bir değişiklik olması durumunda, finansal kiralama yükümlülüklerinin değeri yeniden ölçülmektedir.

###### *Kısa vadeli kiralamalar ve dayanak varlığın düşük değerli olduğu kiralamalar*

Grup, kısa vadeli kiralama kayıt muafiyetini, kısa vadeli makine ve teçhizat kiralama sözleşmelerine uygulamaktadır (yani, başlangıç tarihinden itibaren 12 ay veya daha kısa bir kiralama süresi olan ve bir satın alma opsiyonu olmayan varlıklar). Aynı zamanda, düşük değerli varlıkların muhasebeleştirilmesi muafiyetini, kira bedelinin düşük değerli olduğu düşünülen ofis ekipmanlarına da uygulamaktadır. Kısa vadeli kiralama sözleşmeleri ve düşük değerli varlıkların kiralama sözleşmeleri, kiralama süresi boyunca doğrusal yönteme göre gider olarak kaydedilir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 2.3 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

##### a) 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar (devamı)

###### *TMS 28 "İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar" da yapılan değişiklikler (Değişiklikler)*

KGK Aralık 2017'de, TMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar standardında değişikliklerini yayınlamıştır. Söz konusu değişiklikler, iştirak veya iş ortaklığındaki net yatırımın bir parçasını oluşturan iştirak veya iş ortaklığındaki uzun vadeli yatırımlar için TFRS 9 Finanslar Araçları uygulayan işletmeler için açıklık getirmektedir.

TFRS 9 Finansal Araçlar, TMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar uyarınca muhasebeleştirilen iştiraklerdeki ve iş ortaklıklarındaki yatırımları kapsamamaktadır. Söz konusu değişiklikle KGK, TFRS 9'un sadece şirketin özkaynak yöntemi kullanarak muhasebeleştirdiği yatırımları kapsam dışında bıraktığına açıklık getirmektedir. İşletme, TFRS 9'u, özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirmedeği ve özü itibarı ile ilgili iştirak ve iş ortaklıklarındaki net yatırımın bir parçasını oluşturan uzun vadeli yatırımlar dahil olmak üzere iştirak ve iş ortaklıklarındaki diğer yatırımlara uygulanmaktadır.

Değişiklik, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanmaktadır. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

###### *TFRYK 23 Gelir Vergisi Uygulamalarına İlişkin Belirsizlikler*

Yorum, gelir vergisi muameleleri konusunda belirsizlikler olması durumunda, "TMS 12 Gelir Vergileri"nde yer alan muhasebeleştirme ve ölçüm gereksinimlerinin nasıl uygulanacağına açıklık getirmektedir.

Gelir vergisi muameleleri konusunda belirsizlik olması durumunda, yorum:

- işletmenin belirsiz vergi muamelelerini ayrı olarak değerlendirip değerlendirmedeğini;
- işletmenin vergi muamelelerinin vergi otoriteleri tarafından incelenmesi konusunda yapmış olduğu varsayımları;
- işletmenin vergilendirilebilir karını (vergi zararını), vergi matrahını, kullanılmamış vergi zararlarını, kullanılmamış vergi indirimlerini ve vergi oranlarını nasıl belirlediğini; ve
- işletmenin bilgi ve koşullardaki değişiklikleri nasıl değerlendirdiğini

ele almaktadır.

Yorum, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanmaktadır. Söz konusu yorumun Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

###### *Yıllık İyileştirmeler - 2015-2017 Dönemi*

KGK Ocak 2019'da aşağıda belirtilen standartları değiştirerek, TFRS Standartları'nın 2015-2017 dönemine ilişkin Yıllık İyileştirmelerini yayınlamıştır:

- TFRS 3 İşletme Birleşmeleri ve TFRS 11 Müşterek Anlaşmalar — TFRS 3'teki değişiklikler bir şirketin müşterek faaliyet olarak muhasebeleştirdiği işletmenin kontrolünü elde etmesi sonucu, ilgili işletmede kontrol öncesi sahip olduğu paylarını yeniden ölçmesi gerektiğine açıklık getirmektedir. TFRS 11'deki değişiklikler bir şirketin müşterek faaliyet olarak muhasebeleştirdiği işletmenin kontrolünü elde etmesi sonucu, ilgili işletmede kontrol öncesi sahip olduğu paylarını yeniden ölçmesine gerek olmadığına açıklık getirmektedir.
- TMS 12 Gelir Vergileri — Değişiklikler, temettülere (kar dağıtımı) ilişkin tüm gelir vergisi etkilerinin, vergilerin nasıl doğduğuna bakılmaksızın kar veya zararda muhasebeleştirilmesi gerektiği konusuna açıklık getirmektedir.
- TMS 23 Borçlanma Maliyetleri — Değişiklikler, ilgili varlık amaçlanan kullanıma veya satışa hazır duruma geldikten sonra ödenmemiş özel borçlanmaların bulunması durumunda, ilgili borcun şirketin genellikle genel borçlanmalarındaki aktifleştirme oranını belirlerken borçlandığı fonların bir parçası durumuna geldiğine açıklık getirmektedir.

Değişiklikler, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanmaktadır. Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 2.3 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

##### a) 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar (devamı)

###### *Planda Yapılan Değişiklik, Küçülme veya Yerine Getirme (TMS 19 Değişiklikler)*

KGK Ocak 2019'de TMS 19 Değişiklikler "Planda Yapılan Değişiklik, Küçülme veya Yerine Getirme"yi yayınlamıştır. Değişiklik; planda yapılan değişiklik, küçülme veya yerine getirme gerçekleşikten sonra yıllık hesap döneminin kalan kısmı için tespit edilen hizmet maliyetinin ve net faiz maliyetinin güncel aktüeryal varsayımları kullanarak hesaplanmasını gerektirmektedir.

Değişiklik, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanmaktadır. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

###### *Negatif Tazminli Erken Ödeme Özellikleri (TFRS 9 Değişiklik)*

Bazı erken ödenebilir finansal varlıkların işletme tarafından itfa edilmiş maliyetinden ölçülebilmeleri için TFRS 9 Finansal Araçlar'da ufak değişiklikler yayınlamıştır.

TFRS 9'u uygulayan işletme, erken ödenebilir finansal varlığı, gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarar yansıtılan varlık olarak ölçmektedir. Değişikliklerin uygulanması ile belirli koşulların sağlanması durumunda, işletmeler negatif tazminli erken ödenebilir finansal varlıkları itfa edilmiş maliyetinden ölçülebilmekteledir.

Değişiklik, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanmaktadır. Söz konusu değişikliğin Grup'un genel olarak bilanço ve özkaynak üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

##### b) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

###### *TFRS 10 ve TMS 28: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları - Değişiklik*

KGK, özkaynak yöntemi ile ilgili devam eden araştırma projesi çıktılarına bağlı olarak değiştirilmek üzere, Aralık 2017'de TFRS 10 ve TMS 28'de yapılan söz konusu değişikliklerin geçerlilik tarihini süresiz olarak ertelemiştir. Ancak, erken uygulamaya halen izin vermektedir. Grup söz konusu değişikliklerin etkilerini, bahsi geçen standartlar nihai halini aldıktan sonra değerlendirecektir.

###### *TFRS 17 – Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı*

KGK Şubat 2019'da, sigorta sözleşmeleri için muhasebeleştirme ve ölçüm, sunum ve açıklamayı kapsayan kapsamlı yeni bir muhasebe standardı olan TFRS 17'yi yayınlamıştır. TFRS 17 hem sigorta sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin güncel bilanço değerleri ile ölçümünü hem de karın hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirmesini sağlayan bir model getirmektedir. Gelecekteki nakit akış tahminlerinde ve risk düzeltilmesinde meydana gelen bazı değişiklikler de hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirilmektedir. İşletmeler, iskonto oranlarındaki değişikliklerin etkilerini kar veya zarar ya da diğer kapsamlı gelirden muhasebeleştirmeyi tercih edebilirler. Standart, katılım özelliklerine sahip sigorta sözleşmelerinin ölçüm ve sunumu için özel yönlendirme içermektedir. TFRS 17, 1 Ocak 2021 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde yürürlüğe girecek olup bu tarihte veya öncesinde TFRS 9 Finansal Araçlar ve TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat'ı uygulayan işletmeler için erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu standardın Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.3 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

##### **b) Yayımlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)**

##### ***İşletmenin tanımlanması (UFRS 3 Değişiklikleri)***

KGK Mayıs 2019’da TFRS 3 ‘İşletme Birleşmeleri’inde yer alan işletme tanımına ilişkin değişiklikler yayımlamıştır. Bu değişikliğin amacı, bir işletmenin işletme birleşimi olarak mı yoksa bir varlık edinimi olarak mı muhasebeleştirileceğini belirlemeye yardımcı olmaktadır.

Değişiklikler aşağıdaki gibidir:

- İşletme için minimum gereksinimlerin netleştirilmesi;
- Piyasa katılımcılarının eksik unsurları tamamlaması konusundaki değerlendirmenin ortadan kaldırılması;
- İşletmelerin edinme sürecin önemli olup olmadığını değerlendirmesine yardımcı uygulama rehberi eklenmesi;
- İşletmenin ve çıktılarının tanımlarını sınırlandırmak; ve
- İsteğe bağlı bir gerçeğe uygun değer konsantrasyon testi yayımlamak.

Değişiklik, 1 Ocak 2020 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

##### ***Önemliliğin Tanımı (UMS 1 ve UMS 8 Değişiklikleri)***

Haziran 2019’da KGK, “TMS 1 Finansal Tabloların Sunumu” ve “TMS 8 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklikler ve Hatalar” standartlarında değişiklikler yapmıştır. Bu değişikliklerin amacı, “önemlilik” tanımını standartlar arasında uyumlu hale getirmek ve tanımın belirli kısımlarını açıklığa kavuşturmasıdır. Yeni tanıma göre, bilginin saklanması, hatalı olması veya verilmemesi durumunda finansal tabloların birincil kullanıcıların bu tablolara dayanarak verdikleri kararları etkileyebileceği varsayılabilirse, bilgi önemlidir. Değişiklikler, bilginin önemliliğinin niteliğine, büyüklüğüne veya her ikisine bağlı olacaktır. Şirketler bilginin tek başına veya başka bilgiler ile birlikte kullanıldığında finansal tablolar üzerinde ki etkisinin önemliliği değerlendirmek ile yükümlüdür.

Değişiklik, 1 Ocak 2020 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

##### **c) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayımlanmış fakat KGK tarafından yayımlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar**

UMSK tarafından yayımlanmış fakat henüz KGK tarafından TFRS’ye uyarlanmamış / yayımlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarında değişiklikler bulunmamaktadır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

##### a) Bağlı ortaklıklar - Kontrol gücü olmayan paylar:

Grup'un grup içi eliminasyonlar öncesi kontrol gücü olmayan paylara sahip önemli iştiraklerinin bilgileri aşağıdaki tabloda özetlenmiştir.

	30 Haziran 2019			
	TAV Tunus	TAV Tiflis	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
<b>Kontrol gücü olmayan pay yüzdesi</b>	<b>33,00%</b>	<b>20,00%</b>		
Duran varlıklar	2.567.285	399.016		
Dönen varlıklar	277.547	163.768		
Uzun vadeli yükümlülükler	32.898	11.981		
Kısa vadeli yükümlülükler	3.843.296	34.522		
<b>Net varlıklar</b>	<b>(1.031.362)</b>	<b>516.281</b>		
Kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri	(340.349)	103.256	19.143	(217.950)
Kontrol gücü olmayan paylardaki değişim (Not 7)	154.701	-	-	154.701
	<b>(185.648)</b>	<b>103.256</b>	<b>19.143</b>	<b>(63.249)</b>

	1 Ocak-30 Haziran 2019			
	TAV Tunus	TAV Tiflis	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Gelirler	94.118	269.770		
(Zarar) / kar	(89.638)	173.222		
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>	<b>(71.115)</b>	<b>148.608</b>		
Kontrol gücü olmayan paylara dağıtılan (zarar) / kar	(29.581)	34.644	4.316	9.379

	1 Nisan-30 Haziran 2019			
	TAV Tunus	TAV Tiflis	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Gelirler	74.828	150.436		
(Zarar) / kar	(26.638)	102.911		
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>	<b>(16.748)</b>	<b>73.959</b>		
Kontrol gücü olmayan paylara dağıtılan (zarar) / kar	(8.791)	20.582	3.988	15.779

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

##### a) Bağlı ortaklıklar - Kontrol gücü olmayan paylar (devamı):

Grup'un grup içi eliminasyonlar öncesi kontrol gücü olmayan paylara sahip önemli iştiraklerinin bilgileri aşağıdaki tabloda özetlenmiştir.

31 Aralık 2018				
	TAV Tunus	TAV Tiflis	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
<b>Kontrol gücü olmayan pay yüzdesi</b>	<b>33,00%</b>	<b>20,00%</b>		
Duran varlıklar	2.406.028	403.062		
Dönen varlıklar	184.535	119.650		
Uzun vadeli yükümlülükler	30.146	9.355		
Kısa vadeli yükümlülükler	3.441.952	26.162		
<b>Net varlıklar</b>	<b>(881.535)</b>	<b>487.195</b>		
Kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri	(290.907)	97.439	24.372	(169.096)
Kontrol gücü olmayan paylardaki değişim	132.230	-	-	132.230
	<b>(158.677)</b>	<b>97.439</b>	<b>24.372</b>	<b>(36.866)</b>

1 Ocak-30 Haziran 2018				
	TAV Tunus	TAV Tiflis	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Gelirler	53.951	184.539		
(Zarar) / kar	(65.457)	117.196		
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>	<b>(53.251)</b>	<b>156.352</b>		
Kontrol gücü olmayan paylara dağıtılan (zarar) / kar	(21.601)	23.439	9.578	11.416

1 Nisan-30 Haziran 2018				
	TAV Tunus	TAV Tiflis	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Gelirler	43.793	107.719		
(Zarar) / kar	(12.758)	67.655		
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>	<b>(6.325)</b>	<b>91.377</b>		
Kontrol gücü olmayan paylara dağıtılan (zarar) / kar	(4.210)	13.531	9.237	18.558

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

##### b) Müşterek anlaşmalar ve iştiraklerdeki paylar:

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle Grup'un özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarının finansal durum tablosundaki kayıtlı değerleri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
TAV Antalya	2.024.297	2.298.060
TGS	374.851	360.378
ATÜ	363.374	259.210
ZAIC-A	30.349	33.072
Tibah Operation	12.197	14.618
Diğer	3.898	4.253
	<b>2.808.966</b>	<b>2.969.591</b>

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde kapsamlı gelir tablosundaki Grup'un özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarının karlarındaki Grup'un payları aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2018</b>
ATÜ	38.239	17.907	62.040	38.382
TAV Antalya	22.876	86.363	42.178	42.178
TGS	15.636	24.684	27.442	25.971
Tibah Operation	2.633	1.414	2.020	1.136
BTA Denizyolları	-	-	(1.215)	(470)
ZAIC-A	(5.413)	(423)	(3.462)	(262)
Tibah Development	(40.834)	(32.207)	(18.879)	(10.536)
Diğer	(3.198)	(3.055)	(3.522)	(1.436)
	<b>29.939</b>	<b>94.683</b>	<b>106.602</b>	<b>94.963</b>



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

##### Faaliyet Bölümleri :

Yönetim amaçlı olarak Grup ve iş ortaklıkları faaliyet konularına göre dört ayrı bölümde organize olmuştur. Bu faaliyet konuları Terminal Operasyonları, Yiyecek ve İçecek Operasyonları, Gümrüksüz Mağaza Operasyonları, Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları olarak ayrılmıştır. Bu bölümler Grup'un birincil bölüm bilgileri raporlamasının bazını oluşturmaktadır. Her birinin ana faaliyeti aşağıdaki gibidir:

- **Terminal Operasyonları:** Terminal, Otopark ve Genel Havacılık Terminali İşletmeciliği hizmetlerinin verilmesi. Bu bölüme dahil edilen grup şirketleri, TAV İstanbul, TAV Esenboğa, TAV Ege, TAV Milas Bodrum, TAV Tunus, TAV Tiflis, TAV Batum, Batumi Airport LLC, TAV Makedonya, TAV Gazipaşa, TAV Uluslararası Yatırım, Tibah Development, Tibah Operation, MZLZ, MZLZ Operation ve AMS. TAV Tiflis, TAV Batum, TAV Tunus, TAV Makedonya, TAV Gazipaşa, MZLZ ve TAV Antalya'nın yer hizmetleri operasyonu ve park-apron-taksi yolları operasyonu taşeronla verildiği için burada gösterilmiştir.
- **Yiyecek ve İçecek Operasyonları:** Yolcular ve terminal personeli için tüm yiyecek ve içecek faaliyetlerinin sürdürülmesi. Bu hizmetleri BTA, BTA Gürcistan, BTA Tunus, BTA Makedonya, Cakes & Bakes, BTA Tedarik, BTA Danışmanlık, BTA Letonya, BTA Denizyolları, BTU Lokum, BTU Gıda, BTA Medine, BS Kahve, BTA Uluslararası Yiyecek, BTA Erus, BTA MZLZ ve BTA Fransa vermektedir.
- **Gümrüksüz Mağaza Operasyonları:** Uluslararası geliş ve gidiş yolcularına gümrüksüz mağaza ürünlerinin satışı. Grup, gümrüksüz mağaza hizmetlerini ATÜ, ATÜ Gürcistan, ATÜ Tunus, ATÜ Makedonya, ATÜ Letonya, ATÜ Tunus Duty Free, ATÜ Medine, ATÜ Mağazacılık, ATÜ Uluslararası Mağazacılık ve ATÜ Amerika aracılığıyla vermektedir.
- **Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları:** SHY 22 uyarınca iç ve dış hat uçuşlarına trafik, ramp, uçuş operasyon, kargo ve diğer tüm yer hizmetlerinin verilmesi. Grup, yer hizmetlerini HAVAŞ, HAVAŞ Europe, HAVAŞ Europe Helsinki, HAVAŞ Almanya, Havaş Adriyatik, TAV Gözen, TGS ve Suudi HAVAŞ aracılığıyla vermektedir. HAVAŞ, HYT İzmir, HYT Muğla ve HYT Samsun otobüs işletmeciliği yapmaktadır.
- **Diğer Operasyonlar:** Özel salon hizmetleri, bilgi-işlem, eğitim, uçak kiralama ve güvenlik hizmetlerinin verilmesi. Bu bölüme dahil edilen grup şirketleri TAV Holding, TAV Letonya, TAV İşletme, TAV İşletme Gürcistan, TAV İşletme Tunus, TAV İşletme Tunus Plus, TAV İşletme Makedonya, TAV İşletme Almanya, TAV İşletme Letonya, TAV İşletme Kenya, TAV İşletme Amerika, TAV İşletme Washington, TAV İşletme Suudi, TAV İşletme Şili, TAV Havacılık, GIS İspanya, GIS Fransa, GIS Almanya, GIS İtalya, GIS Meksika, GIS Arjantin, GIS Brezilya, GIS Kolombiya, TAV Bilişim, TAV IT Suudi, TAV Güvenlik, TAV Akademi, TAV Aviation Minds, Aviator Hollanda ZAIC-A, ATÜ Holding ve Medine Otel'dir.

Raporlanan bölümlere ait sonuçlar hazırlanırken müşterek yönetime tabi ortaklıklar oransal konsolidasyon yöntemine göre konsolidasyona dahil edilmiştir.

Raporlanan her bir bölüme ait sonuçlarla ilgili bilgiler aşağıda sunulmuştur. Performans, Grup yönetimi tarafından incelenen iç yönetim raporlarında da olduğu gibi bölüm faaliyet karı baz alınarak ölçülür. Grup yönetimi böyle bir bilginin bu sektörlerde faaliyet gösteren diğer kuruluşlara göre belli bölümlerin sonuçlarının değerlendirilmesinde en geçerli bilgi olduğuna inandığı için, bölüm faaliyet karı performansı ölçmek için kullanılmaktadır. Bölümler arası fiyatlandırma piyasa koşullarına uygun olarak belirlenmektedir.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

#### Faaliyet bölümleri

	30 Haziran Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Dönem											
	Terminal Operasyonları		Yiyecek ve İçecek Operasyonları		Gümrüksüz Mağaza Operasyonları		Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları		Diğer Operasyonlar		Toplam	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Bölüm dışı gelirler	1.446.904	724.340	410.872	353.335	648.133	814.894	911.949	651.495	517.598	246.451	3.935.456	2.790.515
Bölümler arası gelirler	311.004	339.078	47.859	53.477	1.428	183	1.053	-	125.305	118.608	486.649	511.346
Faiz gelirleri	11.969	9.867	2.811	1.161	3.972	1.284	11.079	2.356	22.388	26.144	52.219	40.812
Faiz giderleri	(220.859)	(197.981)	(6.320)	(3.748)	(241)	(528)	(24.037)	(2.515)	(35.631)	(12.296)	(287.088)	(217.068)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(466.078)	(204.890)	(26.822)	(14.968)	(17.527)	(11.951)	(79.152)	(26.025)	(28.644)	(14.790)	(618.223)	(272.624)
Raporlanabilir bölüm faaliyet karı / (zararı)	550.270	404.623	(4.044)	11.978	14.848	12.227	76.748	55.661	88.118	(19.088)	725.940	465.401
Maddi ve maddi olmayan duran varlık alımları	48.404	19.348	91.884	31.343	55.296	1.575	270.094	35.373	72.111	183.468	537.789	271.107
	Terminal Operasyonları		Yiyecek ve İçecek Operasyonları		Gümrüksüz Mağaza Operasyonları		Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları		Diğer Operasyonlar		Toplam	
	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Bölüm varlıkları	23.253.642	19.365.945	401.958	400.072	1.026.750	514.749	1.584.044	1.830.324	4.016.782	3.362.076	30.283.176	25.473.166
Bölüm yükümlülükleri	16.812.254	15.042.235	511.073	335.350	625.598	397.842	1.457.315	1.061.448	2.110.015	2.512.205	21.516.255	19.349.080

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

##### Faaliyet bölümleri (devamı)

	30 Haziran Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Dönem											
	Terminal Operasyonları		Yiyecek ve İçecek Operasyonları		Gümrüksüz Mağaza Operasyonları		Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları		Diğer Operasyonlar		Toplam	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Bölüm dışı gelirler	1.080.416	522.883	192.379	197.197	256.829	457.294	557.541	384.472	269.542	143.274	2.356.707	1.705.120
Bölümler arası gelirler	153.456	194.851	17.852	28.924	569	47	834	-	57.919	60.689	230.630	284.511
Faiz gelirleri	7.125	14.158	1.800	580	1.054	5	7.868	1.484	10.994	12.930	28.841	29.157
Faiz giderleri	(132.294)	(128.708)	(3.767)	(1.785)	(40)	(364)	(17.195)	(1.591)	(16.804)	(9.986)	(170.100)	(142.434)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(319.187)	(117.438)	(17.447)	(7.649)	(9.107)	(6.249)	(51.555)	(13.500)	(18.573)	(8.507)	(415.869)	(153.343)
Raporlanabilir bölüm faaliyet karı	466.939	335.968	(11.386)	9.579	(21.751)	8.001	92.534	34.684	55.351	(54.075)	581.687	334.157

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

##### Faaliyet bölümleri (devamı)

Raporlanabilir bölüm gelir, faaliyet karı, varlık ve yükümlülük ve önemli tutardaki diğer kalemlere ilişkin mutabakatlar:

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2018</b>
<b>Gelirler</b>				
Bölüm gelirleri	3.779.202	2.259.876	2.936.802	1.785.668
Diğer gelirler	642.903	327.461	365.059	203.963
Bölümler arası eliminasyonlar	(486.649)	(230.630)	(511.346)	(284.511)
	<b>3.935.456</b>	<b>2.356.707</b>	<b>2.790.515</b>	<b>1.705.120</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(1.781.113)	(1.121.947)	(1.245.282)	(779.074)
<b>Konsolide gelir</b>	<b>2.154.343</b>	<b>1.234.760</b>	<b>1.545.233</b>	<b>926.046</b>
<b>Faaliyet karı</b>				
Bölüm faaliyet karı	643.800	419.904	489.610	389.111
Diğer faaliyet karı	82.140	125.981	(24.209)	(54.954)
Bölümler arası eliminasyonlar	(1.208)	17	(10.983)	(3.125)
	<b>724.732</b>	<b>545.902</b>	<b>454.418</b>	<b>331.032</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(160.403)	(70.575)	(97.564)	(78.996)
<b>Konsolide faaliyet karı</b>	<b>564.329</b>	<b>475.327</b>	<b>356.854</b>	<b>252.036</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	44.908	26.398	21.118	11.365
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarındaki paylar	29.939	94.683	106.602	94.963
<b>Konsolide finansman gideri öncesi faaliyet karı</b>	<b>639.176</b>	<b>596.408</b>	<b>484.574</b>	<b>358.364</b>
Finansal gelirler	17.825	17.825	-	-
Finansal giderler	(463.070)	(342.579)	(367.146)	(171.330)
<b>Konsolide vergi öncesi kar</b>	<b>193.931</b>	<b>271.654</b>	<b>117.428</b>	<b>187.034</b>
<b>Varlıklar</b>			<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Bölüm varlıkları			26.266.394	22.111.090
Diğer varlıklar			4.016.782	3.362.076
			<b>30.283.176</b>	<b>25.473.166</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi			(8.139.716)	(4.668.885)
<b>Toplam varlıklar</b>			<b>22.143.460</b>	<b>20.804.281</b>
<b>Yükümlülükler</b>			<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Bölüm yükümlülükleri			19.406.240	16.836.875
Diğer yükümlülükler			2.110.015	2.512.205
			<b>21.516.255</b>	<b>19.349.080</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi			(5.519.129)	(4.764.349)
<b>Toplam yükümlülükler</b>			<b>15.997.126</b>	<b>14.584.731</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

##### Faaliyet bölümleri (devamı)

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2018</b>
<b>Faiz gelirleri</b>				
Bölüm faiz gelirleri	29.831	17.846	14.668	8.619
Diğer faiz gelirleri	22.388	10.994	26.144	12.930
Bölümler arası eliminasyonlar	(60.975)	(35.640)	(17.640)	(9.262)
	<b>(8.756)</b>	<b>(6.800)</b>	<b>23.172</b>	<b>12.287</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	53.664	33.198	(2.054)	(922)
<b>Toplam faiz gelirleri</b>	<b>44.908</b>	<b>26.398</b>	<b>21.118</b>	<b>11.365</b>
<b>Faiz giderleri</b>				
Bölüm faiz giderleri	(251.457)	(153.296)	(204.772)	(132.448)
Diğer faiz giderleri	(35.631)	(16.804)	(12.296)	(9.986)
Bölümler arası eliminasyonlar	59.966	34.931	16.217	8.861
	<b>(227.122)</b>	<b>(135.169)</b>	<b>(200.851)</b>	<b>(133.573)</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	4.664	5.730	35.304	19.524
<b>Toplam faiz giderleri</b>	<b>(222.458)</b>	<b>(129.439)</b>	<b>(165.547)</b>	<b>(114.049)</b>

##### Coğrafi Bilgiler

Grup ve iş ortaklıkları ağırlıklı olarak Türkiye, Gürcistan, Makedonya, Tunus, Umman ve İspanya olmak üzere altı farklı ülkede operasyonlarını sürdürmektedir.

Coğrafi bölümlere göre raporlamada bölüm gelirleri elde edildikleri coğrafi konumlarına göre, bölüm varlıkları ise varlıkların coğrafi konumlarına göre sunulmaktadır.

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2018</b>
Türkiye	1.226.395	680.712	1.184.668	703.904
Gürcistan	309.919	178.333	185.991	100.849
Makedonya	104.886	59.878	65.077	36.462
Tunus	104.829	81.634	48.613	39.537
Umman	90.019	45.554	34.929	27.368
İspanya	60.689	33.083	-	-
Diğer	257.606	155.570	25.955	17.926
<b>Konsolide gelir</b>	<b>2.154.343</b>	<b>1.234.764</b>	<b>1.545.233</b>	<b>926.046</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

##### Coğrafi Bilgiler (devamı)

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Türkiye	14.280.225	12.033.425
Tunus	1.766.481	2.406.028
Gürcistan	224.217	412.683
Umman	99.544	75.314
Makedonya	89.600	336.561
İspanya	4.867	-
Diğer	98.750	77.808
<b>Konsolide duran varlıklar</b>	<b>16.563.684</b>	<b>15.341.819</b>

#### 5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle, nakit ve nakit benzerlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Nakit mevcudu	11.189	4.945
Bankadaki nakit		
- Vadesiz mevduatlar	426.071	343.589
- Vadeli mevduatlar	2.610.841	2.974.790
Diğer hazır varlıklar	3.053	7.362
<b>Nakit akım tablosundaki nakit ve nakit benzerleri</b>	<b>3.051.154</b>	<b>3.330.686</b>
Faizsiz spot krediler	(11.385)	(2.283)
	<b>3.039.769</b>	<b>3.328.403</b>

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle Grup'a ait vadeli mevduatların, vade tarihlerinin ve faiz oranlarının detayları aşağıdaki gibidir:

<b>Para birimi</b>	<b>Vade</b>	<b>Faiz oranı %</b>	<b>30 Haziran 2019</b>
Avro	Ağustos 2019	0,01 – 1,40	2.353.404
ABD Doları	Temmuz 2019	0,60 – 3,40	227.656
TL	Temmuz 2019	12,75 – 23,75	27.731
Diğer			2.050
			<b>2.610.841</b>
<b>Para birimi</b>	<b>Vade</b>	<b>Faiz oranı %</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Avro	Ocak 2019	0,05 – 3,00	2.569.355
ABD Doları	Ocak 2019	0,60 – 4,75	322.190
TL	Ocak 2019	12,75 – 23,00	83.245
			<b>2.974.790</b>

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle nakit ve nakit benzerleri bakiyeleri üzerinde herhangi bir blokaj veya kısıtlama bulunmamaktadır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 6. FİNANSAL YATIRIMLAR

##### Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Proje, rezerv ve fon hesapları (*)	328.452	425.119
	<b>328.452</b>	<b>425.119</b>

(\*) TAV Holding, TAV Esenboğa, TAV Tunus, TAV Makedonya, TAV Ege ve TAV Milas Bodrum gibi bazı bağlı ortaklıklar (birlikte kredi alanlar) proje hesaplarını fonlamak amacıyla bankalarla ve devlet kurumlarıyla yaptıkları anlaşmalara istinaden “Proje Hesabı”, “Rezerv Hesabı” ya da “Proje Hesaplarını fonlamak için Fon Hesapları” adı altında banka hesapları açmışlardır (31 Aralık 2018: TAV Holding, TAV Esenboğa, TAV Tunus, TAV Makedonya, TAV Ege ve TAV Milas Bodrum). Proje hesapları operasyonel giderler, kredi geri ödemeleri veya havaalanı yetkili idarelerine yapılması gereken kira ödemeleri, vergi ödemeleri gibi daha önceden belirlenen amaçlar için kullanılmalıdır.

<b><u>Para birimi</u></b>	<b>Faiz oranı %</b>	<b>30 Haziran 2019</b>
Avro	0,60 – 1,75	303.631
TL	23,00 – 23,40	17.805
ABD Doları	2,75 – 3,00	5.195
Diğer		1.821
		<b>328.452</b>

<b><u>Para birimi</u></b>	<b>Faiz oranı %</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Avro	1,25 – 1,75	369.987
TL	22,00 – 23,00	23.985
ABD Doları	3,25 – 3,75	16.487
Diğer		14.660
		<b>425.119</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 7. FİNANSAL BORÇLANMALAR

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle, Grup'un itfa edilmiş maliyetten duran finansal borçlanmalarının detayı aşağıdaki gibidir. Grup'un bu finansal borçlanmalardan maruz kaldığı yabancı para riski ile ilgili daha fazla bilgi için Not 21'e bakınız.

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
<b><u>Kısa vadeli borçlanmalar</u></b>		
Kısa vadeli teminatsız banka kredileri	63.948	61.616
Kısa vadeli teminatlı banka kredileri	2.550.266	2.224.181
	<b>2.614.214</b>	<b>2.285.797</b>
Faizsiz spot krediler	11.385	2.283
	<b>2.625.599</b>	<b>2.288.080</b>
<b><u>Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları</u></b>		
Uzun vadeli teminatsız banka kredilerinin kısa vadeli kısımları (*)	22.786	38.376
Uzun vadeli teminatlı banka kredilerinin kısa vadeli kısımları	662.620	578.239
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçların kısa vadeli kısımları	32.603	9.266
	<b>718.009</b>	<b>625.881</b>
<b><u>Uzun vadeli borçlanmalar</u></b>		
Uzun vadeli teminatsız banka kredileri (*)	96.587	133.556
Uzun vadeli teminatlı banka kredileri	3.802.750	3.682.241
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlar	386.759	57.830
	<b>4.286.096</b>	<b>3.873.627</b>

(\*) Teminatlı banka kredileri, çoğunlukla rehinler ile teminat altına alınmış proje finansman kredilerinden oluşmaktadır.

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle, Grup'un toplam banka kredileri ve finansal kiralama işlemlerinden borçları aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Banka kredileri	7.210.342	6.720.492
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	419.362	67.096
	<b>7.629.704</b>	<b>6.787.588</b>



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 7. FİNANSAL BORÇLANMALAR (devamı)

30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla Grup'un banka kredileri aşağıdaki gibidir:

<u>Projeler</u>	<u>Kısa vadeli yükümlülükler</u>	<u>Uzun vadeli yükümlülükler</u>	<u>Toplam</u>
TAV Tunus (*)	2.443.981	-	2.443.981
TAV Ege	103.331	1.390.288	1.493.619
TAV Milas Bodrum	77.390	835.810	913.200
HAVAŞ	175.781	622.146	797.927
TAV Esenboğa	155.638	467.628	623.266
TAV Makedonya	53.159	271.900	325.059
TAV Gazipaşa	131.492	64.872	196.364
Diğer	170.233	246.693	416.926
	<b>3.311.005</b>	<b>3.899.337</b>	<b>7.210.342</b>

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla Grup'un banka kredileri aşağıdaki gibidir:

<u>Projeler</u>	<u>Kısa vadeli yükümlülükler</u>	<u>Uzun vadeli yükümlülükler</u>	<u>Toplam</u>
TAV Tunus (*)	2.221.497	-	2.221.497
TAV Ege	88.892	1.293.339	1.382.231
TAV Milas Bodrum	72.044	782.003	854.047
HAVAŞ	137.019	647.969	784.988
TAV Esenboğa	119.913	493.109	613.022
TAV Makedonya	47.746	244.369	292.115
TAV Gazipaşa	100.376	136.454	236.830
Diğer	117.208	218.554	335.762
	<b>2.904.695</b>	<b>3.815.797</b>	<b>6.720.492</b>

(\*) TAV Tunus, İmtiyaz Anlaşmasının şartları dahilinde İmtiyaz genelinde ekonomik dengeyi yeniden kurabilmek amacıyla Tunuslu yetkililer ve kredi verenler ile müzakere sürecine girmiştir. Bu süreç sırasında, 18 Mart 2015 ve 26 Haziran 2015 tarihlerinde Tunus büyük terör saldırılarına maruz kalmış ve bu durumun olumsuz etkileri turizm ve yolcu trafiğine yansımış, dolayısıyla TAV Tunus'un gelirleri olumsuz bir şekilde etkilenmiştir. 2015 yılında yolcu trafiği %58 azalmış, 2014 yılında 3,3 milyon olan yolcu sayısı 1,4 milyona düşmüş, 2016 yılında ise 1,6 milyona, 2017 yılında 1,7 milyona, 2018 yılında ise 2,5 milyona yükselmiştir. Bu yeni olumsuz koşullar altında, TAV Tunus, Tunuslu yetkililer ve kredi verenler ile imtiyaz ve finansal anlaşmalarını yeniden yapılandırmak ve anlaşmaya varmak üzere müzakerelerine devam etmektedir. Kredi borçlarının 2019 yılı içerisinde yeniden yapılandırılmasıyla ilgili müzakerelerde ilerleme kaydedilmiştir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 7. FİNANSAL BORÇLANMALAR (devamı)

Yeniden yapılandırma sürecinden dolayı TAV Tunus, 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla borç yükümlülüklerini ihlal etmiş ve TAV Tunus'un uzun vadeli kredi yükümlülükleri, kısa vadeli yükümlülüklerle sınıflanmıştır. 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla kısa vadeli yükümlülüklerle sınıflanmış tutar 2.443.981 TL'dir (31 Aralık 2018: 2.221.497 TL). Buna ek olarak 154.701 TL (31 Aralık 2018: 132.230 TL) tutarındaki kontrol gücü olmayan paylar, kısa vadeli ilişkili olmayan taraflara diğer borçlar altında 212.780 TL (31 Aralık 2018: 193.308 TL) tutarındaki gerçeğe uygun değeri ile muhasebeleştirilmiştir. TAV Tunus kredi verenlerden, teminat altına alınan haklarının korunması amacıyla Kredi Geri Çağırma bildirimini almış ve bu bildirim ile beraber kredi geri çağırma işlemini, yeniden yapılandırma hedefiyle sürdürülen müzakerelerin devam etmesine istinaden erteleme ve daha ileri bir tarihe kadar ertelenmesi üzerinde çalışılan bir Niyet Mektubu TAV Tunus'a iletilmiştir. Tunuslu yetkililer İyiniyet Anlaşması'nın imzalanma tarihinin ertelenmesi durumunda 31 Ağustos 2019'a kadar süresi olan Niyet Mektubu için bu anlaşmanın imzalanma takvimine göre ek süre verebilecektir. Ayrıca TAV Tunus, vadeli faiz oranı takası yapılan bankalardan erken fesih bildirimini almıştır. Bu bildirim sonucunda 424.132 TL türev araçlar ilişkili olmayan taraflara kısa vadeli borçlar olarak gösterilmiştir (31 Aralık 2018: 388.372 TL).

Şirkete, hukuk danışmanları tarafından, sözleşmenin finans dökümanlarında belirtilen şartlardan dolayı vadeli faiz oranı takası yapan bankaların ödemelerinin yapılmasını tek başına talep edemeyecekleri belirtilmiş ve tüm kredi verenler arasında koordineli çözüm için İyiniyet Anlaşması'na da uygun olarak müzakereler devam etmektedir.

Şirket Yönetimi, İyiniyet Anlaşması'nın yakın bir tarihte imzalanacağını öngörmektedir. Bu anlaşmanın imzalanmaması ve zamanında ortak bir karara varılamaması durumunda TAV Tunus önemli yasal ve finansal sonuçlara maruz kalabilir. Bu sonuçlar Şirket'in yasal haklarını kullanarak İmtiyaz Anlaşması'nı tekrar ekonomik dengeye getirmek amacıyla uluslararası tahkime başvurmasını ve bunun başarısız olması durumunda ise İmtiyaz Anlaşması'nın sona ermesini içerir.

Kredi sözleşmelerinin vadelerine göre kredi geri ödemeleri, 30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	3.311.005	2.904.695
İkinci yılda ödenecekler	800.889	790.232
Üçüncü yılda ödenecekler	733.521	698.476
Dördüncü yılda ödenecekler	629.057	617.419
Beşinci yılda ödenecekler	369.879	369.953
Beş yıldan sonra ödenecekler	1.365.991	1.339.717
	<b>7.210.342</b>	<b>6.720.492</b>

Finansal borçlanmaların büyük bir kısmı değişken faiz oranlı krediler olduğundan Grup'u faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı Avro kredilerin faiz oranları Euribor+ %1,54 - %5,50, ABD Doları kredilerin faiz oranı %0,95 - %3,00'dür (31 Aralık 2018: değişken faiz oranlı Avro kredilerin faiz oranları Euribor + %1,25 - %5,50, ABD Doları kredilerin faiz oranı %3,00'dür).

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 7. FİNANSAL BORÇLANMALAR (devamı)

Not 22'de belirtildiği gibi, TAV Ege, TAV Makedonya, TAV İşletme ve TAV Milas Bodrum'un değişken faiz oranlı kredilerinin faiz ödemelerinin, sırasıyla %99'u, %100'ü, %100'ü ve %90'ı vadeli faiz oranı takası aracılığı ile sabitlenmiştir.

TAV Esenboğa 2018 yılı içerisinde kredi refinansmanından dolayı vadeli faiz oranı takası sözleşmesini feshetmiştir.

Grup, TAV Makedonya, TAV Tunus ve TAV Ege şirketlerine ait YİD ve YDİ projelerinin inşaatının ve TAV Milas Bodrum'un DHMİ'ye yapılacak olan peşin kira giderinin ödemesinin finansmanını sağlamak üzere proje finansman kredileri almıştır.

#### 8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli alacaklar ve borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Ticari alacaklar	106.986	131.849
Ticari olmayan alacaklar	110.209	47.247
	<b>217.195</b>	<b>179.096</b>
Ticari olmayan alacaklar, uzun vadeli	12.224	11.148
	<b>12.224</b>	<b>11.148</b>
Ticari borçlar	4.003	1.593
Ticari olmayan borçlar	23.207	151.505
	<b>27.210</b>	<b>153.098</b>
Ticari olmayan borçlar, uzun vadeli	1.974.093	1.843.924
	<b>1.974.093</b>	<b>1.843.924</b>

Grup'un ana ortağı ve Grup'u nihai olarak kontrol eden taraf Groupe ADP'dir.

Bu notta belirtilmeyen ve Şirket ve bağlı ortaklıkları arasında gerçekleşen diğer tüm işlemler konsolidasyon sırasında eliminasyon işlemine tabi tutulmuştur. Grup ile diğer ilişkili taraflar arasındaki işlemlerin detayları aşağıda açıklanmıştır.

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
<b>İlişkili taraflardan ticari alacaklar</b>		
TAV İnşaat (1) (*)	43.949	56.519
ATÜ (2) (**)	39.042	42.666
BTA Medine (2)	12.551	11.417
Tibah Operation (2)	10.606	10.019
TGS (2)	-	1.163
Diğer ilişkili şirketler	838	10.065
	<b>106.986</b>	<b>131.849</b>

(1) Hissedarın iş ortaklığı

(2) İş ortaklığı

(\*) TAV İnşaat'tan alınan inşaat hizmeti ile ilgili verilen avanstır.

(\*\*) ATÜ'den olan alacaklar gümrüksüz mağaza imtiyaz geliri alacaklarından oluşmaktadır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
<b>İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar</b>		
Tibah Development (1)	31.548	24.371
ATÜ (1)	31.325	-
Suudi Havaş (1)	14.359	24
BTA Medine (1)	13.639	-
TAV İşletme Suudi (1)	8.064	7.240
ATÜ Medine (1)	6.616	-
TAV İşletme Şili (1)	4.658	5.299
TAV İnşaat (2)	-	10.217
Diğer ilişkili şirketler	-	96
	<b>110.209</b>	<b>47.247</b>

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan uzun vadeli ticari olmayan alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
<b>İlişkili taraflardan uzun vadeli ticari olmayan alacaklar</b>		
Suudi HAVAŞ (1)	12.224	11.148
	<b>12.224</b>	<b>11.148</b>

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle ilişkili taraflara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
<b>İlişkili taraflara ticari borçlar</b>		
ATÜ (1)	1.507	1.332
Diğer ilişkili şirketler	2.496	261
	<b>4.003</b>	<b>1.593</b>

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle ilişkili taraflara kısa vadeli ticari olmayan borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
<b>İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar</b>		
Tibah Development (1)	23.019	-
TAV Antalya (1)	-	118.342
ATÜ (1)	-	30.610
Tepe İnşaat (2)	-	2.490
Diğer ilişkili şirketler	188	63
	<b>23.207</b>	<b>151.505</b>

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle ilişkili taraflara uzun vadeli ticari olmayan borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
<b>İlişkili taraflara uzun vadeli ticari olmayan borçlar</b>		
Tank ÖWA alpha GmbH (3)	1.974.093	1.843.924
	<b>1.974.093</b>	<b>1.843.924</b>

- (1) İş ortaklığı  
(2) Hissedarın iş ortaklığı  
(3) Hissedar

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
<b>İlişkili taraflardan kısa vadeli ertelenmiş gelirler</b>		
ATÜ (1) (*)	19.613	13.020
	<b>19.613</b>	<b>13.020</b>
<b>İlişkili taraflardan uzun vadeli ertelenmiş gelirler</b>		
ATÜ (1) (*)	151.360	104.110
	<b>151.360</b>	<b>104.110</b>

(\*) ATÜ'nün peşin ödediği imtiyaz kira gelirleridir.

	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2019</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2019</u>	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2018</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2018</u>
<b>İlişkili taraflara verilen hizmetler</b>				
ATÜ (1) (*)	141.462	95.394	605.129	346.465
TGS (1)	6.955	1.557	9.383	5.189
BTA Denizyolları (1)	-	-	3.615	2.041
Diğer ilişkili şirketler	18.189	10.744	23.150	12.401
	<b>166.606</b>	<b>107.695</b>	<b>641.277</b>	<b>366.096</b>

(\*) ATÜ'ye verilen hizmetler, gümrüksüz mağaza imtiyaz gelirinden oluşmaktadır.

	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2019</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2019</u>	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2018</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2018</u>
<b>İlişkili taraflardan alınan hizmetler</b>				
ATÜ (1)	1.440	(266)	1.146	921
Diğer ilişkili şirketler	5.259	4.678	2.060	1.710
	<b>6.699</b>	<b>4.412</b>	<b>3.206</b>	<b>2.631</b>

	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2019</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2019</u>	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2018</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2018</u>
<b>İlişkili taraflardan elde edilen / ilişkili taraflara ilişkin faiz gelirleri / (giderleri) (net)</b>				
Tank ÖWA alpha GmbH (2)	(28.321)	(14.800)	(6.696)	(6.696)
Diğer ilişkili taraflar	349	349	764	372
	<b>(27.972)</b>	<b>(14.451)</b>	<b>(5.932)</b>	<b>(6.324)</b>

Grup tarafından kullanılan ortalama yıllık faiz oranı %4,40'dır (31 Aralık 2018: %4,31). Grup, TL ile ifade edilen ilişkili taraflara olan borç ve ilişkili taraflardan alacak hesaplarını ay sonlarında T.C. Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları kurunu kullanarak ABD Doları'na çevirmekte ve daha sonra ABD Doları bakiyeleri üzerinden faiz uygulamaktadır.

	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2019</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2019</u>	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2018</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2018</u>
<b>İlişkili taraflardan alınan inşaat hizmetleri</b>				
TAV İnşaat (2)	65.696	65.696	18.792	18.792
	<b>65.696</b>	<b>65.696</b>	<b>18.792</b>	<b>18.792</b>

(1) İş ortaklığı

(2) Hissedarın iş ortaklığı

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

##### Üst düzey yönetici personele sağlanan faydalar:

Dönem içinde üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2019	1 Nisan – 30 Haziran 2019	1 Ocak – 30 Haziran 2018	1 Nisan – 30 Haziran 2018
Kısa vadeli faydalar (ücret ve primler)	88.382	26.625	54.937	13.231
	<b>88.382</b>	<b>26.625</b>	<b>54.937</b>	<b>13.231</b>

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 itibariyle, Grup'un direktörlere ve üst düzey yöneticilere borcu bulunmamaktadır.

##### Temettü

2019 yılında Şirket ortaklara 2018 yılı dağıtılabilir konsolide dönem karından 757.587 TL tutarında temettü dağıtmıştır. Hisse başına düşen temettü tutarı 2,09 tam TL'dir (31 Aralık 2018: 406.372 TL, 1,12 tam TL).

(1) Hissedarın iş ortaklığı

#### 9. TİCARİ ALACAKLAR

##### Kısa vadeli ilişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle Grup'un kısa vadeli diğer ticari alacakları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Ticari alacaklar	793.159	733.858
DHMİ'den garanti edilen yolcu alacakları (*)	154.099	128.435
Şüpheli ticari alacaklar	93.413	91.099
Şüpheli ticari alacak karşılığı (-)	(93.413)	(91.099)
Alacak senetleri	40.182	43.503
	<b>987.440</b>	<b>905.796</b>

Şüpheli alacak karşılığı geçmişteki tahsil edilememe tecrübesine dayanılarak belirlenmiştir.

##### Uzun vadeli ilişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle Grup'un uzun vadeli diğer ticari alacakları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
DHMİ'den garanti edilen yolcu alacakları (*)	380.524	395.156
	<b>380.524</b>	<b>395.156</b>

(\*) DHMİ'den garanti edilen yolcu alacakları, DHMİ ile Ankara Esenboğa İşletimi için yapılan sözleşmeye bağlı olarak TFRS Yorum 12 uygulamasından kaynaklanmaktadır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 10. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

##### Kısa vadeli ilişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Diğer alacaklar (*)	81.118	33.778
	<b>81.118</b>	<b>33.778</b>

(\*) Verilen depozito ve teminatlar ve diğer alacaklardan oluşmaktadır.

##### Uzun vadeli ilişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Diğer alacaklar	472.292	-
	<b>472.292</b>	<b>-</b>

##### Kısa vadeli ilişkili olmayan taraflara diğer borçlar

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle kısa vadeli diğer borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
İmtiyaz kira borcu (*)	615.216	540.533
Alınan avanslar	55.864	55.812
Ödenecek vergi ve fonlar	36.238	28.705
Alınan depozito ve teminatlar	17.137	15.875
Diğer borçlar (**)	667.457	588.048
	<b>1.391.912</b>	<b>1.228.973</b>

##### Uzun vadeli ilişkili olmayan taraflara diğer borçlar

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibariyle uzun vadeli diğer borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
İmtiyaz kira borcu (*)	3.376.401	3.186.385
Diğer borçlar	357.745	183.142
	<b>3.734.146</b>	<b>3.369.527</b>

Grup'un kısa vadeli diğer borçlarına ilişkin kur ve likidite riski Not 21'de açıklanmıştır.

(\*) TAV Tunus, Monastır ve Enfidha Havalimanları'nın yıllık satışları üzerinden %11'i ile %26'sı arasında artarak değişen oranda imtiyaz kira ödemeleri olan 40 yıllık imtiyaz süresine sahiptir.

TAV Makedonya'ya ait imtiyaz kira bedeli, her iki havalimanını kullanan yolcu sayısı 1 milyona ulaşınca kadar yıllık brüt cironun %15'i olup, yolcu sayısı 1 milyonu aştığı zaman, bu oran yolcu sayısına bağlı olarak %4 ile %2 arasında değişmektedir.

TAV Milas Bodrum ve DHMİ arasında 11 Temmuz 2014 tarihinde Milas Bodrum Havalimanı mevcut dış hatlar terminali, CIP / Genel Havacılık Terminali ile iç hatlar terminali ve müteemmimlerinin işletme haklarının kiralanan suretiyle işletilme hakkı verilmesine ilişkin sözleşme imzalanmıştır. Bu sözleşme dış hatlar terminali için işletme hakkını, 22 Ekim 2015 tarihinden itibaren 31 Aralık 2035 yılına kadar, iç hatlar terminali için ise Temmuz 2014'den başlamak üzere 31 Aralık 2035 tarihine kadar işletmesini kapsamaktadır. Bu kapsamda, 30 Haziran 2019 itibariyle iç hatlar terminalinin işletmesine ilişkin 1.997.721 TL imtiyaz kira borcu finansal tablolara yansıtılmıştır (31 Aralık 2018: 1.787.634 TL).

TAV Ege, 16 Aralık 2011 tarihli kira sözleşmesine istinaden, İzmir Adnan Menderes Havalimanı dış hatlar terminalini 10 Ocak 2015'te kiralamaya ve işletmeye başlamıştır. Bu kapsamda, 30 Haziran 2019 itibariyle iç ve dış hatlar terminallerinin işletmesine ilişkin 1.747.478 TL imtiyaz kira borcu finansal tablolara yansıtılmıştır (31 Aralık 2018 itibariyle iç hatlar terminalinin işletilmesine ilişkin 1.738.343 TL).

(\*\*) Dipnot 7'ye bakınız.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 11. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Peşin ödenen imtiyaz ve kira giderleri	-	254.722
Diğer peşin ödenmiş giderler	158.035	77.499
	<u>158.035</u>	<u>332.221</u>

#### Peşin ödenen imtiyaz ve kira giderleri

Grup'un peşin ödenen imtiyaz ve kira giderlerinin analizi 30 Haziran 2019, 31 Aralık 2018 ve 30 Haziran 2018 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>30 Haziran 2019</u>	<u>İmtiyaz ve kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
1 Ocak 2019 açılış bakiyesi	236.166	37.316	273.482
Yabancı para çevrim etkisi	12.443	1.966	14.409
Durdurulan faaliyetlerin etkisi	(248.609)	(39.282)	(287.891)
<b>30 Haziran 2019 kapanış bakiyesi</b>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>Kısa dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri</b>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>Uzun dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri</b>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<u>31 Aralık 2018</u>	<u>İmtiyaz ve kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
1 Ocak 2018 açılış bakiyesi	309.665	41.853	351.518
Yabancı para çevrim etkisi	94.110	13.011	107.121
İmtiyaz ve kira ödemeleri	661.542	-	661.542
Durdurulan faaliyetlerin etkisi	(829.151)	(17.548)	(846.699)
<b>31 Aralık 2018 kapanış bakiyesi</b>	<u>236.166</u>	<u>37.316</u>	<u>273.482</u>
<b>Kısa dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri</b>	<u>236.166</u>	<u>18.556</u>	<u>254.722</u>
<b>Uzun dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri</b>	<u>-</u>	<u>18.760</u>	<u>18.760</u>
<u>30 Haziran 2018</u>	<u>İmtiyaz ve kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
1 Ocak 2018 açılış bakiyesi	309.665	41.853	351.518
Yabancı para çevrim etkisi	72.515	7.043	79.558
İmtiyaz ve kira ödemeleri	573.051	-	573.051
Durdurulan faaliyetlerin etkisi	(379.198)	(7.538)	(386.736)
<b>30 Haziran 2018 kapanış bakiyesi</b>	<u>576.033</u>	<u>41.358</u>	<u>617.391</u>
<b>Kısa dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri</b>	<u>576.033</u>	<u>16.444</u>	<u>592.477</u>
<b>Uzun dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri</b>	<u>-</u>	<u>24.914</u>	<u>24.914</u>



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 12. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

##### İmtiyaz Sözleşmelerinden Doğan Haklar

	<u>İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Tiflis Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Enfidha Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Alanya Gazipaşa Havalimanı</u>	<u>Üsküp Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Milas- Bodrum Havalimanı</u>	<u>Toplam</u>
<b><u>Maliyet değeri</u></b>							
<b>1 Ocak 2018 açılış bakiyesi</b>	<b>3.493.437</b>	<b>485.926</b>	<b>2.344.424</b>	<b>206.361</b>	<b>391.658</b>	<b>2.214.688</b>	<b>9.136.494</b>
Yabancı para çevrim etkisi	639.348	143.670	429.064	37.767	71.679	405.319	1.726.847
<b>30 Haziran 2018 kapanış bakiyesi</b>	<b>4.132.785</b>	<b>629.596</b>	<b>2.773.488</b>	<b>244.128</b>	<b>463.337</b>	<b>2.620.007</b>	<b>10.863.341</b>
<b>1 Ocak 2019 açılış bakiyesi</b>	<b>4.663.589</b>	<b>660.185</b>	<b>3.113.810</b>	<b>275.483</b>	<b>522.846</b>	<b>2.956.514</b>	<b>12.192.427</b>
Yabancı para çevrim etkisi	404.386	15.853	269.987	23.884	45.336	256.362	1.015.808
<b>30 Haziran 2019 kapanış bakiyesi</b>	<b>5.067.975</b>	<b>676.038</b>	<b>3.383.797</b>	<b>299.367</b>	<b>568.182</b>	<b>3.212.876</b>	<b>13.208.235</b>

2019’da havalimanı işletim hakkı üzerinde aktifleştirilen borçlanma maliyeti bulunmamaktadır (2018: Yoktur). Aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinin tespit edilmesinde kullanılan aktifleştirme oranı %100’dür.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 12. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (devamı)

##### İmtiyaz Sözleşmelerinden Doğan Haklar (devamı)

	<u>İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Tiflis Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Enfidha Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Alanya Gazipaşa Havalimanı</u>	<u>Üsküp Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Milas- Bodrum Havalimanı</u>	<u>Toplam</u>
<b><u>İtfa payları</u></b>							
<b>1 Ocak 2018 açılış bakiyesi</b>	<b>750.806</b>	<b>180.253</b>	<b>490.377</b>	<b>42.226</b>	<b>132.278</b>	<b>236.128</b>	<b>1.832.068</b>
Yabancı para çevrim etkisi	142.172	54.486	92.544	7.934	24.895	44.362	366.393
Dönem itfa payı	58.218	14.552	34.243	2.517	8.335	14.044	131.909
<b>30 Haziran 2018 kapanış bakiyesi</b>	<b>951.196</b>	<b>249.291</b>	<b>617.164</b>	<b>52.677</b>	<b>165.508</b>	<b>294.534</b>	<b>2.330.370</b>
<b>1 Ocak 2019 açılış bakiyesi</b>	<b>1.157.632</b>	<b>277.836</b>	<b>738.230</b>	<b>62.514</b>	<b>199.390</b>	<b>313.658</b>	<b>2.749.260</b>
Yabancı para çevrim etkisi	102.620	6.342	65.424	5.506	17.709	27.954	225.555
Dönem itfa payı	70.772	19.735	44.013	2.760	11.651	24.304	173.235
<b>30 Haziran 2019 kapanış bakiyesi</b>	<b>1.331.024</b>	<b>303.913</b>	<b>847.667</b>	<b>70.780</b>	<b>228.750</b>	<b>365.916</b>	<b>3.148.050</b>
<b><u>Defter değerleri</u></b>							
<b>30 Haziran 2018 itibariyle defter değeri</b>	<b>3.181.589</b>	<b>380.305</b>	<b>2.156.324</b>	<b>191.451</b>	<b>297.829</b>	<b>2.325.473</b>	<b>8.532.971</b>
<b>31 Aralık 2018 itibariyle defter değeri</b>	<b>3.505.957</b>	<b>382.349</b>	<b>2.375.580</b>	<b>212.969</b>	<b>323.456</b>	<b>2.642.856</b>	<b>9.443.167</b>
<b>30 Haziran 2019 itibariyle defter değeri</b>	<b>3.736.951</b>	<b>372.125</b>	<b>2.536.130</b>	<b>228.587</b>	<b>339.432</b>	<b>2.846.960</b>	<b>10.060.185</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 13. TAAHHÜTLER

##### Taahhütler ve yükümlülükler

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla Grup’un teminat / rehin / ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019						31 Aralık 2018					
	TL Karşılığı	TL	ABD Doları	Avro	TND	Diğer	TL Karşılığı	TL	ABD Doları	Avro	TND	Diğer
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ’lerin toplam tutarı	1.096.117	251	154.461	20.533	-	47.141	1.000.231	602	154.461	20.533	-	-
Teminat	1.096.117	251	154.461	20.533	-	47.141	1.000.231	602	154.461	20.533	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ’lerin toplam tutarı	2.083.516	82.432	182.108	136.988	22.216	9.652	1.842.575	66.533	170.462	137.005	22.216	55.301
Teminat	2.083.516	82.432	182.108	136.988	22.216	9.652	1.842.575	66.533	170.462	137.005	22.216	55.301
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ’lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D. Diğer verilen TRİ’lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ’lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ’lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİ’lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Toplam TRİ</b>	<b>3.179.633</b>	<b>82.683</b>	<b>336.569</b>	<b>157.521</b>	<b>22.216</b>	<b>56.793</b>	<b>2.842.806</b>	<b>67.135</b>	<b>324.923</b>	<b>157.538</b>	<b>22.216</b>	<b>55.301</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 13. TAAHHÜTLER (devamı)

##### Taahhütler ve yükümlülükler (devamı)

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla %0'dır (31 Aralık 2018: %0).

Grup'un DHMİ ile yapılan kira sözleşmesi şartları uyarınca kira bedelinin %6'sı olan 152.580 ABD Doları tutarında teminat mektubu vermekle yükümlüdür. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

Grup'un, GACA ile Suudi Arabistan'da yapılan YDİ sözleşmesi nedeniyle National Commercial Bank'a 196.471 ABD Doları (1.130.709 TL) (31 Aralık 2018: 194.330 ABD Doları (1.022.351 TL)), GACA'ya 12.888 ABD Doları (74.172 TL) (31 Aralık 2018: 12.888 ABD Doları (67.802 TL)) tutarında teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Söz konusu garanti mektubu, 2018 yılında alınan 2021 vadeli özkaynak köprü kredisi için verilmiştir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

Grup'un, OACA ile Tunus'ta yapılan YİD sözleşmesi nedeniyle Tunus Ulaştırma Bakanlığı'na 12.142 Avro (79.539 TL) (31 Aralık 2018: 11.892 Avro (71.685 TL)), OACA'ya 7.056 Avro (46.222 TL) (31 Aralık 2018: 7.508 Avro (45.258 TL)) tutarında teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

TAV Ege, DHMİ ile yapılan imtiyaz sözleşmesine göre sözleşme süresi boyunca toplam 610.000 Avro + KDV ödemekle yükümlüdür. Toplam tutarın %5'i iki taksit halinde ödenmiştir. Kalan tutar eşit taksitler halinde her yılın ilk iş günü kira süresi boyunca ödenecektir. Kira sözleşmesi şartları uyarınca Grup'un DHMİ'ye 116.300 TL teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

TAV Milas Bodrum, DHMİ ile yapılan imtiyaz sözleşmesine göre sözleşme süresi boyunca toplam 717.000 Avro + KDV ödemekle yükümlüdür. Toplam tutarın %20'si ödenmiştir. Kalan tutar eşit taksitler halinde her yıl Ekim ayının son iş günü kira süresi boyunca ödenecektir. Kira sözleşmesi şartları uyarınca Grup'un DHMİ'ye 136.700 TL teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

Üçüncü şahıslara verilen teminat mektuplarının önemli bir kısmını gümrüklere, bankalara ve bazı müşterilere verilen teminatlar oluşturmaktadır.

#### 14. DİĞER VARLIK ve YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla, diğer varlık ve yükümlülükler aşağıdaki gibidir:

<u>Diğer dönen varlıklar</u>	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Gelir tahakkukları	386.662	31.862
Devreden ve indirilecek KDV	161.658	128.645
Verilen iş avansları	2.371	1.700
Diğer	5.712	5.017
	<b>556.403</b>	<b>167.224</b>

<u>Diğer kısa vadeli yükümlülükler</u>	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Gider tahakkukları	13.101	12.056
	<b>13.101</b>	<b>12.056</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 15. SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

##### Ödenmiş sermaye

TAV Holding’in 30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

<u>Ortaklar</u>	<u>(%)</u>	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>(%)</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Tank ÖWA Alpha GmbH	46,12	167.542	46,12	167.542
Tepe İnşaat Sanayi A.Ş. (“Tepe İnşaat”)	5,06	18.375	5,06	18.375
Sera Yapı Endüstrisi ve Tic. Ltd. Şti. (“Sera Yapı”)	1,18	4.278	1,29	4.682
Halka açık olmayan diğer paylar	3,20	11.625	3,20	11.625
Halka açık olan diğer paylar	44,44	161.461	44,33	161.057
<b>Nominal sermaye</b>	<b>100,00</b>	<b>363.281</b>	<b>100,00</b>	<b>363.281</b>

#### 16. HASILAT

	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2019</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2019</u>	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2018</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2018</u>
<b><u>Havacılık ve operasyon gelirleri</u></b>				
Yer hizmetleri geliri	503.917	328.852	347.750	215.304
Havacılık geliri	503.600	317.237	344.885	220.651
Yiyecek içecek hizmet geliri	327.223	168.476	252.287	141.826
Prime class ve salon hizmet gelirleri	200.236	98.539	95.744	56.979
İmtiyaz ücretleri - gümrüksüz mağaza	104.004	73.551	77.320	52.550
Yazılım satış gelirleri	93.490	57.806	65.233	37.291
Alan tahsis gelirleri	82.943	42.981	72.518	39.107
Otopark gelirleri	57.561	30.181	39.005	23.092
Kira gelirleri	38.410	9.537	45.690	25.154
Otobüs hizmet gelirleri	37.299	18.978	36.450	19.050
Operasyonel finansman gelirleri	29.843	14.386	26.155	19.784
Güvenlik hizmetleri gelirleri	27.806	14.171	20.004	10.397
Sadakat kartı gelirleri	22.812	10.467	23.552	12.013
Reklam gelirleri	17.216	8.101	16.674	8.684
Hotel rezervasyon gelirleri	12.247	1.787	18.385	9.862
Gider katılım payı gelirleri (*)	9.944	5.210	6.448	3.545
Diğer gelirler	85.792	34.500	57.133	30.757
	<b>2.154.343</b>	<b>1.234.760</b>	<b>1.545.233</b>	<b>926.046</b>

(\*) Genel giderlere katılım payı gelirleri, Grup tarafından ödenen elektrik, su tedarikleri, ısınma ve doğal gaz giderlerinin, alt kiracılara, kiralanan alanın metrekare ölçümüne göre fatura edilmesi sonucu oluşan net gelirlerden oluşmaktadır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 17. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde, Grup'un esas faaliyetlerden diğer gelirleri aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2019</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2019</u>	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2018</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2018</u>
Ticari alacak ve borçlara ilişkin kur farkı gelirleri	168.992	89.179	129.842	80.144
Diğer gelirler	-	-	1.241	1.241
	<u><b>168.992</b></u>	<u><b>89.179</b></u>	<u><b>131.083</b></u>	<u><b>81.385</b></u>

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde, Grup'un esas faaliyetlerden diğer giderleri aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2019</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2019</u>	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2018</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2018</u>
Ticari alacak ve borçlara ilişkin kur farkı giderleri	(60.293)	48.403	(98.225)	(85.623)
	<u><b>(60.293)</b></u>	<u><b>48.403</b></u>	<u><b>(98.225)</b></u>	<u><b>(85.623)</b></u>

#### 18. GELİR VERGİLERİ

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde raporlanan vergi giderleri aşağıdaki mutabakatta gösterilen şekilde Grup'un vergi öncesi karına yasal vergi oranının uygulanmasıyla hesaplanan tutarlardan farklıdır:

<u>Vergi karşılığının mutabakatı:</u>	<u>%</u>	<u>2019</u>	<u>%</u>	<u>2018</u>
<b>Dönem karı</b>		<b>102.998</b>		<b>52.820</b>
Toplam gelir vergisi gideri		90.933		64.608
<b>Vergi öncesi kar</b>		<b>193.931</b>		<b>117.428</b>
Yasal vergi oranı ile hesaplanan vergi	22	42.665	22	25.834
Kanunen kabul edilmeyen giderlerin vergi etkisi	3	5.559	2	2.756
Parasal olmayan kalemlerin çevrim farkı	3	6.587	44	51.719
Önceki dönemlerde muhasebeleştirilmiş yatırım indirimi istisnalarındaki değişimin etkisi	8	15.515	3	3.486
Vergiden muaf gelirlerin vergi etkisi	(5)	(9.271)	(13)	(15.348)
Muhasebeleştirilmeyen cari dönem vergi zararı	25	48.887	26	30.519
Yurtdışı bağlı ortaklıklardaki vergi oranı farklarının etkisi	(9)	(17.634)	(2)	(1.931)
Geçmiş dönemlere ilişkin düzeltmeler	-	-	-	-
Üzerinden ertelenmiş vergi ayrılmayan farklar	-	-	(2)	(2.277)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	(3)	(6.587)	(19)	(23.452)
Diğer düzeltmelerin etkisi	3	5.212	(6)	(6.698)
<b>Dönem vergi gideri</b>	<b>47</b>	<b>90.933</b>	<b>55</b>	<b>64.608</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 18. GELİR VERGİLERİ (devamı)

##### Kurumlar vergisi:

	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
<b>Dönem sonu itibariyle dönem karı vergi yükümlülüğü karşılığı</b>	<b>59.097</b>	<b>472.994</b>
Geçmiş yıllara ait düzeltmeler	-	388
Önceki dönemlere ait ödenecek vergi	68.747	89.258
Cari yıl içerisinde ödenen vergi	(63.164)	(520.663)
Yabancı para çevrim etkisi	5.832	26.770
<b>Dönem sonu itibariyle dönem karı vergi yükümlülüğü</b>	<b>70.512</b>	<b>68.747</b>
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
<b>Vergi gideri:</b>		
Kurumlar vergisi gideri	(59.097)	(44.618)
	<u>(59.097)</u>	<u>(44.618)</u>
<b>Ertelenmiş vergi geliri:</b>		
Geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi gideri	(47.351)	(24.316)
Yatırım indirimlerindeki değişim	15.515	3.486
Geçmiş yıl zararlarından hesaplanan ertelenmiş vergideki değişim	-	840
	<u>(31.836)</u>	<u>(19.990)</u>
<b>Toplam vergi gideri</b>	<b>(90.933)</b>	<b>(64.608)</b>

#### 19. PAY BAŞINA KAZANÇ

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait devam eden faaliyetler için adi ve seyreltilmiş pay başına kazanç 93.619 TL ve 41.404 TL, durdurulan faaliyetler için adi ve seyreltilmiş pay başına kazanç 259.159 TL ve 418.577 TL tutarlarındaki ana şirket paydaşlarına ait dönem karlarının ilgili dönemler içindeki 363.281.250 (30 Haziran 2018: 363.281.250) ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesiyle hesaplanmıştır. Ana şirketin paydaşlarına ait pay başına kazanç hesaplaması aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2019</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2019</u>	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2018</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2018</u>
Dönem boyunca mevcut olan payların ortalama sayısı (tam değeri)	363.281.250	363.281.250	363.281.250	363.281.250
Ana şirket paydaşlarına ait devam eden faaliyetler net dönem karı (TL)	93.619	218.233	41.404	134.024
Ana şirket paydaşlarına ait durdurulan faaliyetler net dönem karı (TL)	295.159	24.901	418.577	292.348
Devam eden faaliyetlerden elde edilen adi ve seyreltilmiş pay başına karı (TL)	0,26	0,60	0,11	0,37
Durdurulan faaliyetlerden elde edilen adi ve seyreltilmiş pay başına karı (TL)	0,81	0,07	1,15	0,80

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 19. PAY BAŞINA KAZANÇ (devamı)

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2018</b>
1 Ocak'taki ihraç edilmiş adi pay senetleri	<u>363.281.250</u>	<u>363.281.250</u>	<u>363.281.250</u>	<u>363.281.250</u>
<b>Dönem boyunca mevcut olan payların ortalama sayısı (tam değeri)</b>	<b><u>363.281.250</u></b>	<b><u>363.281.250</u></b>	<b><u>363.281.250</u></b>	<b><u>363.281.250</u></b>

#### 20. TÜREV ARAÇLAR

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihlerinde Grup'un türev finansal araçları aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>		
	<b>Varlıklar</b>	<b>Yükümlülükler</b>	<b>Net Tutar</b>
Vadeli faiz oranı takası (*)	<u>210</u>	<u>(269.869)</u>	<u>(269.659)</u>
	<b><u>210</u></b>	<b><u>(269.869)</u></b>	<b><u>(269.659)</u></b>
	<b>31 Aralık 2018</b>		
	<b>Varlıklar</b>	<b>Yükümlülükler</b>	<b>Net Tutar</b>
Vadeli faiz oranı takası (*)	<u>194</u>	<u>(177.168)</u>	<u>(176.974)</u>
	<b><u>194</u></b>	<b><u>(177.168)</u></b>	<b><u>(176.974)</u></b>

(\*) Vadeli faiz oranı takası için finansal riskten korunma muhasebesi uygulanmaktadır.



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 21. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ Yabancı para riski

Grup’un yabancı para pozisyonu aşağıdaki tabloda belirtilen yabancı para bazlı varlıklar ve borçlardan kaynaklanmaktadır.

	30/06/2019					31/12/2018				
	Avro Karşılığı	ABD Doları	Avro (*)	TL	Diğer (**)	Avro Karşılığı	ABD Doları	Avro (*)	TL	Diğer (**)
1. Ticari alacaklar	38.192	11.968	5.629	88.896	55.541	74.800	38.399	5.346	96.502	120.153
2a. Parasal Finansal Varlıklar(Kasa, Banka hesapları dahil)	153.744	142.064	5.468	72.205	81.515	125.071	84.965	12.252	129.974	103.105
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	16.635	4.953	975	64.221	9.855	27.040	2.971	917	132.349	13.990
3. Diğer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>4. Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>208.571</b>	<b>158.985</b>	<b>12.072</b>	<b>225.322</b>	<b>146.911</b>	<b>226.911</b>	<b>126.335</b>	<b>18.515</b>	<b>358.825</b>	<b>237.248</b>
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	445	-	-	-	2.678
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	1.019	2	-	4.310	2.350	4.419	5.054	-	48	-
7. Diğer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>8. Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>1.019</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>4.310</b>	<b>2.350</b>	<b>4.864</b>	<b>5.054</b>	<b>-</b>	<b>48</b>	<b>2.678</b>
<b>9. Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>209.590</b>	<b>158.987</b>	<b>12.072</b>	<b>229.632</b>	<b>149.261</b>	<b>231.775</b>	<b>131.389</b>	<b>18.515</b>	<b>358.873</b>	<b>239.926</b>
10. Ticari Borçlar	23.138	12.516	895	37.714	35.967	25.895	5.612	4.964	40.854	55.800
11. Finansal Yükümlülükler	42.861	22.672	12.341	58.288	11.155	50.061	34.346	19.804	1.691	9
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	18.407	16.344	1.636	11.692	4.105	67.386	8.949	3.100	306.853	33.582
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	503	106	-	104	2.371
<b>13. Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>84.406</b>	<b>51.532</b>	<b>14.872</b>	<b>107.694</b>	<b>51.227</b>	<b>143.845</b>	<b>49.013</b>	<b>27.868</b>	<b>349.502</b>	<b>91.762</b>
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>17. Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>18. Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>84.406</b>	<b>51.532</b>	<b>14.872</b>	<b>107.694</b>	<b>51.227</b>	<b>143.845</b>	<b>49.013</b>	<b>27.868</b>	<b>349.502</b>	<b>91.762</b>
<b>19. Finansal Durum Tablosu Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>19a. Aktif Karakterli Finansal Durum Tablosu Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>19b. Pasif Karakterli Finansal Durum Tablosu Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>20. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>125.184</b>	<b>107.455</b>	<b>(2.800)</b>	<b>121.938</b>	<b>98.034</b>	<b>87.930</b>	<b>82.376</b>	<b>(9.353)</b>	<b>9.371</b>	<b>148.164</b>
<b>21. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (TFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)</b>	<b>107.530</b>	<b>102.500</b>	<b>(3.775)</b>	<b>53.407</b>	<b>85.829</b>	<b>56.974</b>	<b>74.457</b>	<b>(10.270)</b>	<b>(122.922)</b>	<b>136.545</b>
<b>22. Döviz Hedge'i için Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>23. Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısmının Tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>24. Döviz Yükümlülüklerin Hedge Edilen Kısmının Tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 21. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Yabancı para riski (devamı)

(\*) Geçerli para birimi Avro olmayan bağlı ortaklıkların ve müştereken kontrol edilen ortaklıkların Avro kuru riski bu kolonda sunulmuştur.

(\*\*) Diğer para birimlerindeki varlık ve yükümlülükler TL karşılıkları olarak belirtilmişlerdir.

##### Duyarlılık analizi

Grup'un kur riski genel olarak Avro'nun TL ve ABD Doları karşısındaki değer değişikliklerinden oluşmaktadır. Grup, yabancı para karşısındaki kur riskini türev finansal sözleşmeler aracılığı ile dengelemektedir. Mümkün olduğu durumlarda her sözleşmeye ait gideri sözleşmenin para birimi cinsinden yüklenmektedir ve nakit ve nakit benzerlerini de yükümlülükleri ile uyumlu şekilde elde etmektedir.

Kur riskinin ölçülebilmesi için yapılan duyarlılık analizinin temeli kurum genelinde yapılan toplam para birimi riskinin açıklamasını yapmaktır. Toplam yabancı para pozisyonu, yabancı para birimi bazlı tüm kısa vadeli ve uzun vadeli satın alım sözleşmeleri ile tüm varlıklar ve yükümlülükleri içermektedir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 21. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Yabancı para riski (devamı)

Duyarlılık analizi (devam)

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu				
30 Haziran 2019				
	Kar/Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	61.842	(61.842)	-	-
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>3- ABD Doları Net Etki (1+2)</b>	<b>61.842</b>	<b>(61.842)</b>	-	-
TL'nin Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
4- TL net varlık/yükümlülüğü	12.194	(12.194)	-	-
5- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>6- TL Net Etki (4+5)</b>	<b>12.194</b>	<b>(12.194)</b>	-	-
Diğer döviz kurlarının Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
7- Diğer döviz net varlık/yükümlülüğü	9.804	(9.804)	-	-
8- Diğer döviz riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>9- Diğer Döviz Varlıkları Net Etki (7+8)</b>	<b>9.804</b>	<b>(9.804)</b>	-	-
<b>TOPLAM (3+6+9)</b>	<b>83.840</b>	<b>(83.840)</b>	-	-

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu				
31 Aralık 2018				
	Kar/Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	43.337	(43.337)	-	-
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-) (*)	-	-	-	-
<b>3- ABD Doları Net Etki (1+2)</b>	<b>43.337</b>	<b>(43.337)</b>	-	-
TL'nin Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
4- TL net varlık/yükümlülüğü	937	(937)	-	-
5- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>6- TL Net Etki (4+5)</b>	<b>937</b>	<b>(937)</b>	-	-
Diğer döviz kurlarının Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
7- Diğer döviz net varlık/yükümlülüğü	14.366	(14.366)	-	-
8- Diğer döviz riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>9- Diğer Döviz Varlıkları Net Etki (7+8)</b>	<b>14.366</b>	<b>(14.366)</b>	-	-
<b>TOPLAM (3+6+9)</b>	<b>58.640</b>	<b>(58.640)</b>	-	-

(\*) İlgili takas işlemi ileriye dönük DHMİ ödemelerine ilişkin olması nedeniyle mevcut döviz pozisyonunu etkilememektedir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 22. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Gerçeğe Uygun Değer

Varlıkların ve yükümlülüklerin defter değerleri ve gerçeğe uygun değerleri aşağıdaki tabloda gösterilmiştir :

	Not	30 Haziran 2019		31 Aralık 2018	
		Net Defter Değeri	Gerçeğe Uygun Değer	Net Defter Değeri	Gerçeğe Uygun Değer
<b>Finansal varlıklar</b>					
Nakit ve nakit benzerleri	5	3.051.154	3.051.154	3.330.686	3.330.686
Türev araçlar	20	210	210	194	194
Ticari alacaklar (kısa vadeli)	9	987.440	994.265	905.796	911.726
İlişkili taraflardan ticari alacaklar	8	106.986	106.986	131.849	131.849
İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar	8	110.209	110.209	58.395	58.395
Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	6	328.452	328.452	425.119	425.119
Diğer dönen varlıklar (*)		-	-	61	61
Ticari alacaklar (uzun vadeli)	9	380.524	432.896	395.156	455.562
<b>Finansal yükümlülükler</b>					
Faizsiz spot krediler	7	(11.385)	(11.385)	(2.283)	(2.283)
Teminatlı banka kredileri	7	(7.015.636)	(7.015.806)	(6.484.661)	(6.484.983)
Teminatsız banka kredileri	7	(183.321)	(183.321)	(233.548)	(233.548)
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	7	(419.362)	(419.362)	(67.096)	(67.096)
Ticari borçlar		(390.134)	(390.134)	(262.430)	(262.430)
İlişkili taraflara ticari borçlar	8	(4.003)	(4.003)	(1.593)	(1.593)
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar	8	(1.997.300)	(1.997.300)	(1.995.429)	(1.995.429)
Türev araçlar	20	(269.869)	(269.869)	(177.168)	(177.168)
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar		(65.068)	(65.068)	(173.823)	(173.823)
Diğer borçlar (**)		(5.205.429)	(5.356.317)	(4.526.813)	(4.672.526)
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	14	(13.101)	(13.101)	(118.720)	(118.720)
		<b>(10.609.633)</b>	<b>(10.701.494)</b>	<b>(8.796.308)</b>	<b>(8.876.007)</b>
<b>Net</b>			<b>91.861</b>		<b>79.699</b>

(\*) Verilen avanslar gibi finansal olmayan varlıklar diğer alacaklar ve diğer dönen varlıklar içerisine dahil edilmemiştir.

(\*\*) Alınan avanslar gibi finansal olmayan araçlar, diğer borçlar içerisine dahil edilmemiştir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 22. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal Araçlar

##### Gerçeğe uygun değer açıklamaları

Grup, finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerlerini hali hazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir.

Maliyet bedelleri ile finansal tablolarda yer alan nakit ve nakit benzerlerinin kısa vadeli olmaları nedeniyle gerçeğe uygun değerlerinin taşınan değerlerine yakın olduğu düşünülmektedir.

##### Gerçeğe uygun değer ölçümünün sınıflandırılması

Aşağıdaki tabloda gerçeğe uygun değer ile değerlendirilen finansal araçların, değerlendirme yöntemleri verilmiştir. Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

Seviye 1: Özdeş varlıklar ya da borçlar için şirketin ölçüm gününde erişebildiği aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;

Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar ya da borçlar açısından doğrudan ya da dolaylı olarak gözlemlenebilir nitelikteki veriler;

Seviye 3: Varlık ya da borçlara ilişkin gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler.

<b>30 Haziran 2019</b>	<b>Seviye 1</b>	<b>Seviye 2</b>	<b>Seviye 3</b>
Ticari alacaklar	-	1.367.964	-
Banka kredileri	-	(7.198.957)	-
Diğer borçlar (*)	-	(5.205.429)	-
Vadeli faiz oranı takası	-	(269.659)	-
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	-	(419.362)	-
<b>31 Aralık 2018</b>	<b>Seviye 1</b>	<b>Seviye 2</b>	<b>Seviye 3</b>
Ticari alacaklar	-	1.300.952	-
Banka kredileri	-	(6.720.492)	-
Diğer borçlar (*)	-	(4.526.813)	-
Vadeli faiz oranı takası	-	(176.974)	-
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	-	(67.096)	-

(\*) Alınan avanslar gibi finansal olmayan araçlar, diğer borçlar içerisine dahil edilmemiştir.

##### Finansal riskten korunma muhasebesi

##### Vadeli faiz oranı takası

30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla kullanılan vadeli faiz oranı takası türevlerinin gerçeğe uygun net değeri 269.660 TL tutarında zarar ifade etmektedir (31 Aralık 2018: 176.974 TL zarar). Belirtilen tutarlar raporlama dönemi sonu itibarıyla türev piyasasında benzeri araçlar için belirlenen fiyatlara dayandırılmaktadır. 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla finansal riskten korunma muhasebesi uygulandığı için vadeli faiz oranı takası ve çapraz kur takası türev işlemlerinin gerçeğe uygun değerlerindeki 45.396 TL tutarındaki değişimin etkin kısmı finansal riskten korunma yedeğinde zarar olarak özkaynaklar altında muhasebeleştirilmiştir (30 Haziran 2018: 30.095 TL tutarında kar).

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 22. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal riskten korunma muhasebesi (devamı)

###### *Vadeli faiz oranı takası (devamı)*

TAV Ege'nin banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı kredileri toplamının %99'u faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır (31 Aralık 2018: %100).

TAV Milas Bodrum'un banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla proje finansman kredisinin %90'ı faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır (31 Aralık 2018: %90).

TAV Tunus, vadeli faiz oranı takası yapılan bankalardan erken fesih bildirimini almıştır. Bu bildirim sonucunda 424.132 TL türev araçlar hesabında kısa vadeli yükümlülük olarak gösterilmiştir (31 Aralık 2018: 388.372 TL).

TAV Makedonya banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı kredileri toplamının %100'ü faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır.

TAV İşletme'nin banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı kredileri toplamının %100'ü faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır.

TAV İşletme Washington'un banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı kredileri toplamının %100'ü faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır.

TAV Esenboğa 2018 yılı içerisinde kredi refinansmanından dolayı vadeli faiz oranı takası sözleşmesini feshetmiştir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 23. DURDURULAN FAALİYETLER

TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. (TAV İstanbul)'nin, tüm ticari uçuşların İstanbul Havalimanı'na transfer edilmesi nedeniyle, 6 Nisan 2019 tarihi saat 02:00 itibarıyla Grup'un Atatürk Havalimanı'ndaki operasyonları sona ermiştir. Bu nedenle Grup, TAV İstanbul'un faaliyetlerinin durdurulan faaliyetler olarak sınıflanmasına karar vermiştir. Grup'un İstanbul Atatürk Havalimanı faaliyet gösteren diğer bağlı ortaklıklarının bu havalimanındaki faaliyetleri, bu bağlı ortaklıkların faaliyetlerine diğer havaalanlarında devam etmeleri sebebiyle, durdurulan faaliyet olarak değerlendirilmemiştir.

Grup, İstanbul Atatürk Havalimanı'ndaki faaliyetlerinin sona ermesi ile birlikte, bu havalimanında yer alan ve gelecekte bir ekonomik fayda beklemediği özel maliyetleri ve peşin ödenen kira giderinin taşınan değerini sırasıyla 303.121 TL ve 57.240 TL olarak giderleştirmiştir. Not 1'de açıklandığı üzere, TAV İstanbul ve TAV Holding'e DHMİ tarafından 22 Ocak 2013 tarihinde gönderilen bir yazıda, İstanbul'un Avrupa yakasına yapılacak yeni havalimanının TAV İstanbul'un Kira Sözleşme süresinin (3 Ocak 2021) bitiminden önce hizmete açılması halinde, çakışma dönemine ilişkin şirketin uğrayacağı tüm kar kayıplarının DHMİ tarafından tazmin edileceği ifade edilmiştir. Bu çerçevede görevlendiren bağımsız uzman kuruluşlar, tüm kayıpların hesaplanması konusundaki çalışmalarına devam etmektedirler ve henüz Grup'a DHMİ tarafından bildirilen bir tutar olmamıştır. Yönetim'in yaptığı çalışmalar çerçevesinde beklenen tazminat tutarın giderleştirilen tutarın oldukça üzerinde olması nedeniyle Grup, TMS 37 standardı çerçevesinde, tazminata ilişkin beklenen varlığın kayıp olarak muhasebeleştirilen tutardan daha fazla olamayacağı prensibine dayanarak, giderleştirilen toplam tutar olan 360.361 TL tazminat alacağını “İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar” hesabında muhasebeleştirmiştir.

Durdurulan faaliyetlerin, 30 Haziran 2019 ve 2018 itibarıyla sonuçlarına ilişkin özet bilgiler aşağıda yer almaktadır:

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2018</b>
Esas Faaliyet Karı	473.069	47.859	561.832	340.727
Finansman Geliri Öncesi Faaliyet Karı	484.719	51.387	575.537	348.335
Vergi Öncesi Kar	395.959	40.030	568.064	381.190
<b>Dönem Karı</b>	<b>295.159</b>	<b>24.901</b>	<b>418.577</b>	<b>292.348</b>

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2018</b>
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları	841.300	1.004.653
Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları	12.609	11.679
Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları	(1.372.928)	(952.144)

#### 24. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.